


Wieczfnia Kościelna, dnia 01 lutego 2016 roku

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Kierownik Referatu
Gospodarki Komunalnej i Inwestycji

mgr inż. Marcin Gębala

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 roku, poz. 1235 ze zm.), a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 roku, poz. 71) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 roku, poz. 23) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Gminę Wieczfnia Kościelna, Wieczfnia Kościelna 48, 06 – 513 Wieczfnia Kościelna dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **Przebudowie drogi gminnej Nr G230908W na odcinku Wieczfnia Kościelna – Bąki, gm Wieczfnia Kościelna**

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: **Przebudowie drogi gminnej Nr G230908W na odcinku Wieczfnia Kościelna – Bąki, gm Wieczfnia Kościelna**. Przebudowa drogi prowadzona będzie na terenie oznaczonym numerami ewidencyjnymi: 32, 52, 56, 69 w obrębie Bąki i nr 99, 127 w obrębie Wieczfnia Kościelna

UZASADNIENIE

W dniu 06 listopada 2015 roku Inwestor - Gmina Wieczfnia Kościelna, Wieczfnia Kościelna 48, 06 – 513 Wieczfnia Kościelna wystąpiła do Wójta Gminy Wieczfnia Kościelna o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **Przebudowie drogi gminnej Nr G230908W na odcinku Wieczfnia Kościelna – Bąki, gm Wieczfnia Kościelna**. Przebudowa drogi prowadzona będzie na terenie oznaczonym numerami ewidencyjnymi: 32, 52, 56, 69 w obrębie Bąki i nr 99, 127 w obrębie Wieczfnia Kościelna.

Inwestor do wniosku dołączył wymagane załączniki zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 roku, poz. 1235 ze zm.).

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 roku, poz. 71) – tj. przedsięwzięcie „polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone” w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 w/w rozporządzenia, tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Obwieszczeniem z dnia 06 listopada 2015 roku, znak: GKiL.6220.7.2015 Wójt Gminy Wieczfnia Kościelna wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Zgodnie z art.

74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 roku, poz. 1235 ze zm.) w przypadku, jeżeli liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 20, stosuje się przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego przewidujący powiadomienie stron o czynnościach organów administracji publicznej przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłoszenia. W związku z powyższym w/w obwieszczenie wywieszono na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Wieczfnia Kościelna, zamieszczono w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Wieczfnia Kościelna, przekazano sołtysom wsi Bąki, Pogorzelski i Wieczfnia Kościelna, informując o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz składania uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie w terminie 7 dni od daty podania niniejszej informacji do publicznej wiadomości.

Stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 roku, poz. 1235 ze zm.) Wójt Gminy Wieczfnia Kościelna pismem GKil.6220.7.2015 z dnia 06 listopada 2015 roku wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mławie o wydanie opinii, co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia i sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz jego ewentualnego zakresu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mławie opinią Nr ZNS.471.84.2015 z dnia 20 listopada 2015 roku (data wpływu: 23.11.2015 r.) odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (opinia z dnia 19 listopada 2015 roku, znak: WOOS-II.4240.1522.2015.IA).

Wobec powyższego Wójt Gminy Wieczfnia Kościelna po dokonaniu analizy planowanego przedsięwzięcia oraz biorąc pod uwagę powyższe opinie, uwzględniając łączne uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 roku, poz. 1235 ze zm.) postanowieniem GKil.6220.7.2015 z dnia 01 grudnia 2015 roku odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Wójt Gminy poinformował strony postępowaniem o wydanym postanowieniu poprzez publiczne obwieszczenie z dnia 02 grudnia 2015 roku, znak: GKil.6220.7.2015. Obwieszczenie wywieszono na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Wieczfnia Kościelna, zamieszczono w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Wieczfnia Kościelna, przekazano sołtysom wsi Bąki, Pogorzelski i Wieczfnia Kościelna.

Z analizy danych zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w przedmiotowym przypadku nie zachodzą szczególne uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 roku, poz. 1235 ze zm.).

Planowanie przedsięwzięcia polegać będzie na przebudowie odcinka drogi gminnej relacji Wieczfnia Kościelna – Bąki od km 3+324,00 do km 5+008,63.

Przedmiotowy odcinek drogi stanowi połączenie miejscowości Windyki i Bąki z drogą powiatową nr 2307W Mława – Grzybów – Wieczfnia Kościelna – Peplówek oraz poprzez tę drogę z siedzibą gminy Wieczfnia Kościelna.

Odcinek drogi przewidziany do przebudowy, przebiega w większości przez teren pól uprawnych i nieużytków, jedynie na długości około 250 m, przez tereny wiejskiej zabudowy. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,50 m na całym odcinku od km 0+000,00 do km 5+008,63. Nawierzchnia bitumiczna wykazuje duży stopień zużycia, objawiający się licznymi spękaniem odbitymi typu siatkowego, wyruszeniami powierzchniowymi, wybojami, spękaniem poprzecznymi na odcinku od km 3+324,00 do km 5+008,63, który jest przedmiotem przebudowy. Na odcinku od km 3+324 do km 3+926 ze względu na szerokość pasa drogowego odwodnienie drogi jest tylko powierzchniowe bez rowów, a na odcinku od km

3+926 do km 5+008,63 występują rowy wymagające oczyszczenia.

Droga posiada cztery przepusty poprzeczne do odprowadzenia wody z pasa drogowego:

- w km 3+424,00: rurowy \varnothing 80 cm L= 8,00 m ze ściankami czołowymi;
- w km 3+800,00: rurowy 3 x \varnothing 100 cm L= 9,00 m ze ściankami czołowymi, na rzece Wieczfniance;
- w km 4+135,70: rurowy \varnothing 100 cm L= 10,00 m ze ściankami czołowymi;
- w km 4+848,70: rurowy \varnothing 80 cm L= 10,00 m ze ściankami czołowymi.

W ramach realizacji planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się zmiany dotychczasowej formy użytkowania terenu.

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni bitumicznej, warstwy ścieralnej nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej, poboczy, przepustów pod zjazdami, nawierzchni zjazdów i oznakowania.

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- klasa drogi: D;
- nośnik podłoża: G1;
- głębokość przemarzania: 1,00 m (II strefa);
- konstrukcja nawierzchni dla ruchu lekkiego: KR 1;
- spadek poprzeczny nawierzchni: 2 %;
- spadek poboczy: 6 %;
- szerokość jezdni na odcinku szlakuwym: 3,50 m;
- szerokość poboczy z kruszywa: 1,25 m;
- nachylenie skarp: 1 : 1,5.

Konstrukcja nawierzchni na odcinku od km 3+324,00 do km 5+008,63 dla ruchu KR1 i kategorii podłoża G1:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4 cm;
- warstwa wyrównawczo – wzmocniająca z betonu asfaltowego o grubości około 3 cm;
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna grubości średnio 6 cm, ułożona na warstwie podbudowy z kruszywa naturalnego (grubości średnio 15-20 cm).

W ramach inwestycji przewiduje się również oczyszczenie rowów drogowych na odcinku od km 3+926 do 4+135,70 po stronie prawej oraz obustronnie od km 4+135,70 do km 5+008,63. Na odcinku od km 3+324,00 do km 3+926 z uwagi na zbyt małą szerokość pasa drogowego nie jest możliwe wykonanie rowów drogowych. Istniejące przepusty są w stanie dobrym i pozostaną bez przebudowy. Z informacji zawartych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w ramach realizacji inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (sąsiadujące drogi). Jednakże z uwagi na rodzaj i skalę planowanej inwestycji nie przewiduje się wystąpienia ponadnormatywnego kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na których będzie oddziaływać inwestycja.

Wszystkie wykorzystane surowce, materiały, energia, woda potrzebne będą jedynie na czas wykonywania robót budowlanych. Na etapie realizacji będą wykorzystywane typowe dla tego rodzaju przedsięwzięć materiały, surowce takie jak m.in.: mieszanki bitumiczne i kruszywo naturalne.

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią uciążliwości związane przede wszystkim z emisją hałasu oraz substancji do powietrza spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały. Będą to jednak uciążliwości okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą odpowiednio magazynowane, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, pochodzącą z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa i budowa silnika.

Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę stanu nawierzchni, co doprowadzi do zmniejszenia emisji hałasu, a zwiększona płynność ruchu może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza. Planowana przebudowa drogi przede wszystkim poprawi w znaczący sposób stan techniczny drogi, bezpieczeństwo na drodze oraz ruch pieszych.

Z informacji zawartych z przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że wody opadowo – roztopowe z jezdni i poboczy drogi będą odprowadzane poprzez zastosowanie

odpowiednich pochyłości poprzecznych i podłużnych w teren i do rowów przydrożnych, które będą odtworzone i oczyszczone w ramach inwestycji.

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp zminimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii.

Teren pod przedmiotową inwestycję, położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 1651). Najbliżej położony obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony ptaków Doliny Wkry i Mławki PLB140008, znajduje się w odległości około 13 km w kierunku południowo – zachodnim od planowanej inwestycji.

Przebudowany odcinek drogi przebiega przez tereny upraw rolnych o rozszerzonej zabudowie mieszkaniowej typu zagrodowego.

Inwestycja obejmuje teren przekształcony w wyniku działalności człowieka. Przebudowa nie zmieni krajobrazu, a zmiana konstrukcji nawierzchni poprawi wartości techniczne terenu. Poprawi się płynność i bezpieczeństwo ruchu. Odprowadzenie wód opadowych będzie odbywać się powierzchniowo do istniejących lub nowych rowów albo na pobocza żwirowe.

Planowana inwestycja nie wymaga wycinki drzew i krzewów.

W toku postępowania nie stwierdzono, aby inwestycja była realizowana w rejonie występowania obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży oraz poza obszarami górskimi i terenami leśnymi.

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

W zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji i jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących. W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Gęstość zaludnienia na obszarze gminy Wieczfnia Kościelna wynosi 35 osób na km² (wg danych GUS z 2015 r.).

Na podstawie przedstawionej dokumentacji oraz skali przedsięwzięcia można stwierdzić, że zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji. Na podstawie przedłożonej dokumentacji można stwierdzić, że w związku z realizacją przedsięwzięcia nie występują oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

Ze względu na skalę i charakter planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego terenu jego lokalizacji. Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, a te powstałe na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, skorelowany swoją wielkością i czasem trwania z natężeniem ruchu samochodowego na drodze.

Wójt Gminy Wieczfnia Kościelna zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego oraz o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych w sprawie dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań w terminie 7 dni od dnia otrzymania (obwieszczenie GKiI.6220.7.2015 z dnia 30.12.2015 r.). Obwieszczenie wywieszono na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Wieczfnia Kościelna, zamieszczono w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Wieczfnia Kościelna, przekazano sołtysom wsi Bąki, Pogorzela i Wieczfnia Kościelna

Tym samym kierując się skalą, usytuowaniem i wpływem na poszczególne elementy środowiska w/w przedsięwzięcia, należy stwierdzić, że odstępnie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jest uzasadnione.

Biorąc powyższe pod uwagę orzekam jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 roku, poz. 1235 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a w/w ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie za pośrednictwem Wójta Gminy Wieczfnia Kościelna w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Z up. Wójta
mgr inż. *Mariusz Cebala*
Kierownik Referatu
Gospodarki Komunalnej i Inwestycji

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Gmina Wieczfnia Kościelna
Wieczfnia Kościelna 48, 06 – 513 Wieczfnia Kościelna
2. Strony postępowania poprzez publiczne obwieszczenie

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
Wydział Spraw Terenowych I
ul. 17 Stycznia 7, 06 – 400 Ciechanów
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mławie
ul. Pl. 1 Maja 6, 06 – 500 Mława
3. Pan Paweł Bartkowski
Sołtys wsi Bąki
zam. Bąki 16, 06 – 513 Wieczfnia Kościelna
4. Pani Elżbieta Szordykowska
Sołtys wsi Wieczfnia Kościelna
zam. Wieczfnia Kościelna 63, 06 - 513 Wieczfnia Kościelna
5. Pan Zbigniew Zembrzuski
Sołtys wsi Pogorzel
zam. Pogorzel 40, 06 – 513 Wieczfnia Kościelna
6. Tablica ogłoszeń w Urzędzie Gminy Wieczfnia Kościelna
7. Strona internetowa gminy Wieczfnia Kościelna
www.ugwieczfnia.bipgmina.pl
8. A/a

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej
(tekst jednolity: Dz. U. z 2015 roku, poz. 783 ze zm.) zwolniono z opłaty skarbowej.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Kierownik Referatu
Gospodarki Komunalnej i Inwestycji

Planowanie przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie odcinka drogi gminnej relacji Wieczfnia Kościelna – Bąki od km 3+324,00 do km 5+008,63.

Przedmiotowy odcinek drogi stanowi połączenie miejscowości Windyki i Bąki z drogą powiatową nr 2307W Mława – Grzybowo – Wieczfnia Kościelna – Peplówek oraz poprzez tę drogę z siedzibą gminy Wieczfnia Kościelna.

Odcinek drogi przewidziany do przebudowy, przebiega w większości przez teren pól uprawnych i nieużytków, jedynie na długości około 250 m, przez tereny wiejskiej zabudowy. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,50 m na całym odcinku od km 000,00 do km 5+008,63. Nawierzchnia bitumiczna wykazuje duży stopień zużycia, objawiający się licznymi spękaniem odbitymi typu siatkowego, wyruszeniami powierzchniowymi, wybojami, spękaniem poprzecznymi na odcinku od km 3+324,00 do km 5+008,63, który jest przedmiotem przebudowy. Na odcinku od km 3+324 do km 3+926 ze względu na szerokość pasa drogowego odwodnienie drogi jest tylko powierzchniowe bez rowów, a na odcinku od km 3+926 do km 5+008,63 występują rowy wymagające oczyszczenia.

Droga posiada cztery przepusty poprzeczne do odprowadzenia wody z pasa drogowego:

- w km 3+424,00: rurowy \varnothing 80 cm L= 8,00 m ze ściankami czołowymi;
- w km 3+800,00: rurowy 3 x \varnothing 100 cm L= 9,00 m ze ściankami czołowymi, na rzece Wieczfniance;
- w km 4+135,70: rurowy \varnothing 100 cm L= 10,00 m ze ściankami czołowymi;
- w km 4+848,70: rurowy \varnothing 80 cm L= 10,00 m ze ściankami czołowymi.

W ramach realizacji planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się zmiany dotychczasowej formy użytkowania terenu.

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni bitumicznej, warstwy ścieralnej nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej, poboczy, przepustów pod zjazdami, nawierzchni zjazdów i oznakowania.

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- klasa drogi: D;
- nośnik podłoża: G1;
- głębokość przemarzania: 1,00 m (II strefa);
- konstrukcja nawierzchni dla ruchu lekkiego: KR 1;
- spadek poprzeczny nawierzchni: 2 %;
- spadek poboczy: 6 %;
- szerokość jezdni na odcinku szlakowym: 3,50 m;
- szerokość poboczy z kruszywa: 1,25 m;
- nachylenie skarp: 1 : 1,5.

Konstrukcja nawierzchni na odcinku od km 3+324,00 do km 5+008,63 dla ruchu KR1 i kategorii podłoża G1:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4 cm;
- warstwa wyrównawczo – wzmocniająca z betonu asfaltowego o grubości około 3 cm;
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna grubości średnio 6 cm, ułożona na warstwie podbudowy z kruszywa naturalnego (grubości średnio 15-20 cm).

W ramach inwestycji przewiduje się również oczyszczenie rowów drogowych na odcinku od km 3+926 do 4+135,70 po stronie prawej oraz obustronnie od km 4+135,70 do km 5+008,63. Na odcinku od km 3+324,00 do km 3 +926 z uwagi na zbyt małą szerokość pasa drogowego nie jest możliwe wykonanie rowów drogowych. Istniejące przepusty są w stanie dobrym i pozostaną bez przebudowy. Z informacji zawartych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w ramach realizacji inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew. Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (sąsiadujące drogi). Jednakże z uwagi na rodzaj i skalę planowanej inwestycji nie przewiduje się

wystąpienia ponadnormatywnego kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na których będzie oddziaływać inwestycja.

Wszystkie wykorzystane surowce, materiały, energia, woda potrzebne będą jedynie na czas wykonywania robót budowlanych. Na etapie realizacji będą wykorzystywane typowe dla tego rodzaju przedsięwzięć materiały, surowce takie jak m.in.: mieszanki bitumiczne i kruszywo naturalne.

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią uciążliwości związane przede wszystkim z emisją hałasu oraz substancji do powietrza spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały. Będą to jednak uciążliwości okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą odpowiednio magazynowane, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, pochodzącą z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa i budowa silnika.

Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę stanu nawierzchni, co doprowadzi do zmniejszenia emisji hałasu, a zwiększona płynność ruchu może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza. Planowana przebudowa drogi przede wszystkim poprawi w znaczący sposób stan techniczny drogi, bezpieczeństwo na drodze oraz ruch pieszych.

Z informacji zawartych z przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że wody opadowo – roztopowe z jezdni i poboczy drogi będą odprowadzane poprzez zastosowanie odpowiednich pochyleń poprzecznych i podłużnych w teren i do rowów przydrożnych, które będą odtworzone i oczyszczone w ramach inwestycji.

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp zminimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii.

Teren pod przedmiotową inwestycję, położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 1651). Najbliżej położony obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony ptaków Doliny Wkry i Mławki PLB140008, znajduje się w odległości około 13 km w kierunku południowo – zachodnim od planowanej inwestycji.