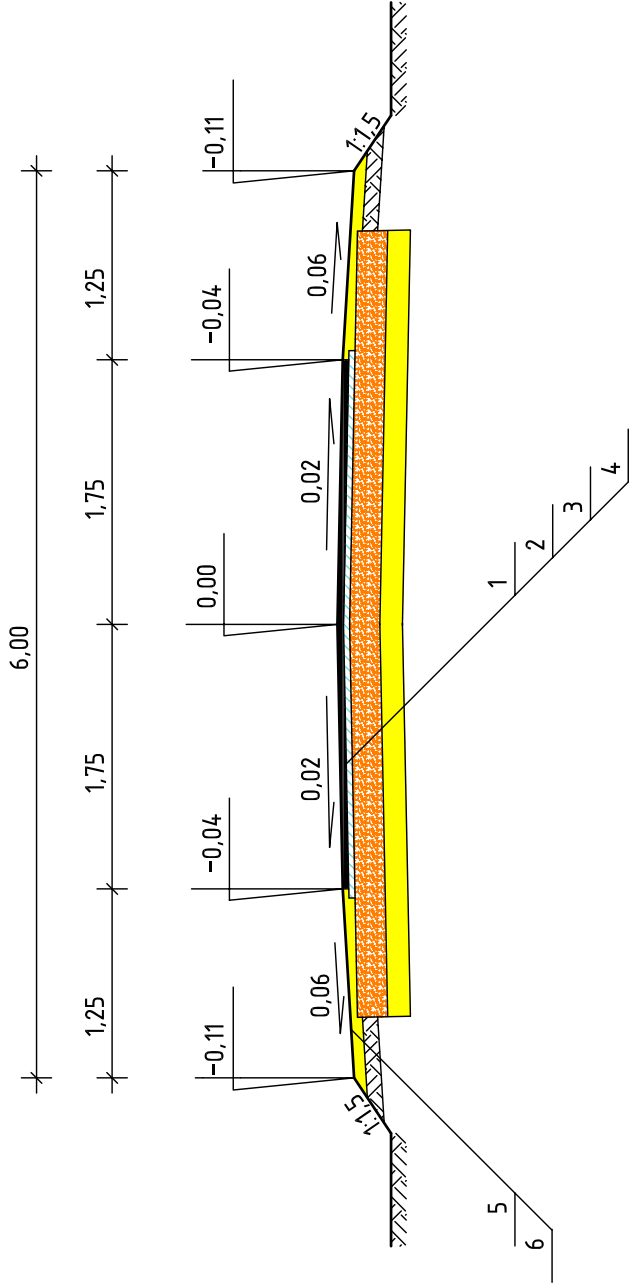
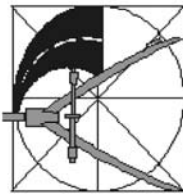


Legenda:

- 1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 grubości 4 cm
- 2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 grubości 4 cm
- 3. Podbudowa z kruszywa naturalnego (mieszanka pospółki, piasku i żwiru) stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- 4. Warstwa odsaczająca z piasku o gr. 15cm
- 5. Pobocze z kruszywa naturalnego gr 8cm stabilizowanego mechanicznie
- 6. Podsypka gruntowa pod pobocze gr 10cm

Przekrój normalny Nr 1 (PK1–PK2,PK3–PK4)
od km 0+000,00 do km 1+006,00
od km 0+000,00 do km 0+090,00



	PROJEKT PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI UNISZKI – CEGIELNIA OD KM 0+000,00 DO KM 1+006,00 I OD KM 0+000,00 DO KM 0+090,00			
	INWESTOR GMINA WIECZFNIA KOŚCIELNA 06-513 WIECZFNIA KOŚCIELNA			
	USŁUGI PROJEKTOWE ANDRZEJ DUSIŃSKI 06-500 MŁAWA UL. WARSZAWSKA 1 LOK. 19 TEL./FAX 023 854 4488 TEL. KOM. 502 282 840 NIP 569-102-19-05 REGON 130231285	BRANŻA DROGOWA	SKALA 1:50	NUMER RYSUNKU 3
	PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE	PRZEKROJE NORMALNE		
DATA MAJ 2011 R.	OPRACOWAŁ: MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI upr. proj. nr 7342/CIE-101/94 PIIB MAZ/BD/1332/01	PODPIS	PODPIS	