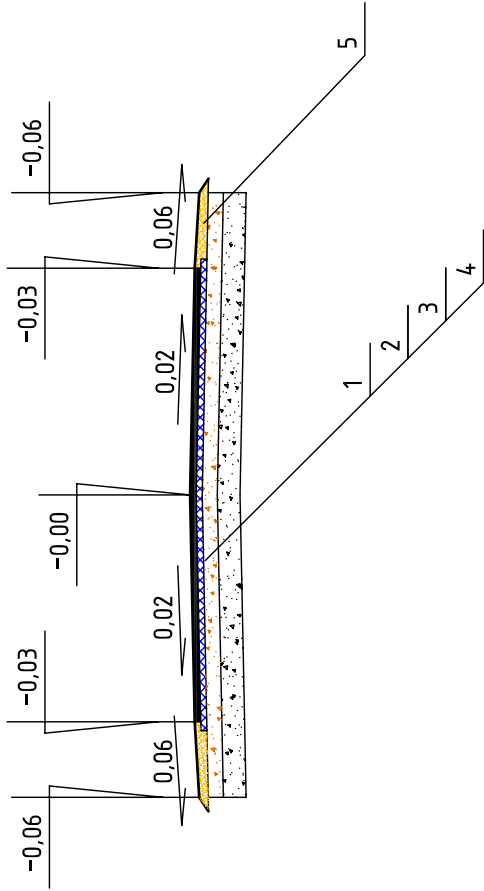
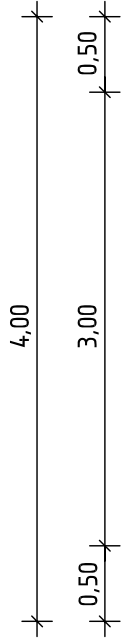


Przekrój normalny Nr 1

od km 0+000,00 do km 0+706,00



LEGENDA:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 grubości 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 grubości 4 cm
3. Podbudowa z kruszywa naturalnego (mieszanka piasku, pospółki i żwiru) stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm
4. Istniejąca nawierzchnia z kruszywa naturalnego grubości średnio 15 cm
5. Pobocze z kruszywa naturalnego (mieszanka piasku, pospółki i żwiru) stabilizowanego mechanicznie grubości 8 cm

<u>Projektował:</u> mgr inż. Andrzej Dusiniński upr. Nr 7342/Cie-101/94		DATA 03.12 r.	Nazwa obiektu: Przebudowa drogi gminnej transportu rolnego relacji Bąki - Pogorzel od km 0+000 do km 0+706,00 na działkach nr: 71, 225
<u>Opracował:</u> inż. Tomasz Dusiniński			Inwestor: Gmina Wleczfnia 06-513 Wleczfnia
<u>Pracownia projektowa:</u> TD PROJEKT Tomasz Dusiniński ul. K.K. Baczyńskiego 10, 06-500 Mława tel. 023/654-44-98 tel.kom. 509 262 144 NIP 569-186-18-06 REGON 142768461			Nazwa rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNY
		Skala: 1:50	Nr rys: 2