

## POSTANOWIENIE

Na podstawie 63 ust. 1 i ust. 4, art. 64 ust. 1, art. 66 i art. 68 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 roku, poz. 1235 ze zm.) w związku z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 roku, poz. 267), a także § 3 ust. 1 pkt 35, 36, 37 i 50 lit. b rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie, Al. Warszawska 89, 10 – 083 Olsztyn dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **Budowie Miejsca Obsługi Podróżnych Peplowo II**, gmina Wieczfnia Kościelna, powiat mławski, woj. mazowieckie

### Postanawiam

- I. Nałożyć obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na: **Budowie Miejsca Obsługi Podróżnych Peplowo II**, gmina Wieczfnia Kościelna, powiat mławski, woj. mazowieckie.
- II. Ustalić zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który powinien odpowiadać wymogom określonym w art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 roku, poz. 1235 ze zm.) ze szczególnym uwzględnieniem następujących elementów:
  - 1) w zakresie oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na powietrze atmosferyczne należy wykonać obliczenia rozprzestrzeniania się substancji w powietrzu, dla których określono poziomy dopuszczalne oraz dla tych, dla których określono wartości odniesienia (uwzględniającego wszystkie emitowane substancje oraz wszystkie źródła emisji); obliczenia należy wykonać zgodnie z metodyką Ministra Środowiska i dostosowanym do niej programem obliczeniowym, należy przedstawić czytelną interpretację graficzną wyników tych obliczeń, pozwalającą na jednoznaczne stwierdzenie poziomów zanieczyszczeń w powietrzu oraz dołączyć wykaz aktualnego stanu jakości powietrza atmosferycznego dla analizowanego terenu, dane wejściowe przyjęte do obliczeń oraz wydruki obliczeń;
  - 2) w zakresie ochrony przed hałasem – należy wykonać analizę oddziaływania hałasu do środowiska zgodnie z metodyką zalecaną przez Ministra Środowiska, a zatem z wykorzystaniem instrukcji zgodnej z polskimi normami i dostosowanym do nich programem obliczeniowym oraz przedstawić zagadnienia w formie graficznej, prezentującej zasięgi poszczególnych izofon w porze dnia i nocy i wskazującej tereny chronione akustycznie;
  - 3) w zakresie gospodarki odpadami, raport powinien zawierać informacje dotyczące rodzajów kodów i przewidywanych ilości odpadów powstających na poszczególnych etapach: realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia oraz miejsca powstawania odpadów, sposób ich magazynowania oraz dalszego zagospodarowania tych odpadów;
  - 4) w zakresie gospodarki wodnej raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko powinien zawierać informacje dotyczące przewidywanych ilości oraz sposobów postępowania ze ściekami bytowymi, ściekami technologicznymi oraz wodami

- opadowymi pochodzącymi z dachów i powierzchni utwardzonych, jak również określić wpływ przedmiotowej inwestycji na środowisko gruntowo – wodne;
- 5) analizy możliwości kumulowania się przedmiotowej inwestycji z innymi przedsięwzięciami w rejonie jej realizacji;
  - 6) analizy możliwych konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem.

## U z a s a d n i e n i e

Wnioskiem z dnia 26 listopada 2013 roku (data wpływu: 29.11.2013 r.) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie, Al. Warszawska 89, 10 – 083 Olsztyn wystąpiła do Wójta Gminy Wieczfnia Kościelna o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **Budowie Miejsca Obsługi Podróżnych Peplowo II**, gmina Wieczfnia Kościelna, powiat mławski, woj. mazowieckie.

Stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 roku, poz. 1235 ze zm.) Wójt Gminy Wieczfnia Kościelna pismem GKil.6220.8.2013 z dnia 05 grudnia 2013 roku zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mławie o wydanie opinii, co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia i sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz jego ewentualnego zakresu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mławie opinią Nr ZNS.712.29.2013 z dnia 17 grudnia 2013 roku (data wpływu: 19.12.2013 r.) stwierdził obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem z dnia 23 grudnia 2013 roku, znak: WOOS-II.4240.1707.2013.IA wezwał Wójta Gminy Wieczfnia Kościelna do uzupełnienia informacji zawartych w przedłożonej dokumentacji, w tym m.in. podanie charakterystycznych parametrów przewidywanego zamierzenia inwestycyjnego celem potwierdzenia wskazanej w przedłożonej dokumentacji kwalifikacji planowanego przedsięwzięcia do § 3 ust. 1 pkt 35, 36, 37 i 52 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.). Wójt gminy Wieczfnia Kościelna wezwał pismem GKil.6220.8.2013 z dnia 31 grudnia 2013 roku Inwestora – Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie do uzupełnienia w/w informacji. Pismem z dnia 07.01.2014 r. Inwestor zwrócił się z prośbą do Wójta Gminy Wieczfnia Kościelna o wydłużenie terminu do złożenia uzupełnienia do dnia 13.01.2014 r. Wójt Gminy Wieczfnia Kościelna pismem z dnia 08.01.2014 r. zwrócił się z prośbą do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o wydłużenie terminu do wniesienia uzupełnienia do dnia 17.01.2014 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem z dnia 15 stycznia 2014 r. przedłużył termin na złożenie uzupełnienia do dnia 17 stycznia 2014 roku, jednocześnie przedłużył termin załatwienia sprawy do dnia 07.02.2014 r.

Wójt Gminy Wieczfnia Kościelna obwieszczeniem GKil.6220.8.2013 z dnia 07 stycznia 2014 roku zawiadomił strony postępowania, iż postanowienie w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko zostanie wydane do dnia 25 lutego 2014 roku.

Uzupełnienie Inwestora wpłynęło do Wójta Gminy Wieczfnia Kościelna przy piśmie z dnia 13.01.2014 r. Następnie tutejszy organ przesłał uzupełnienie do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mławie pismem z dnia 17.01.2014 r.

Pismem z dnia 23 stycznia 2014 roku Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska ponownie wezwał Wójta Gminy Wieczfnia Kościelna do uzupełnienia informacji w przedłożonej dokumentacji. Wójt Gminy Wieczfnia Kościelna pismem z dnia 28.01.2014 r. wezwał Inwestora do złożenia powyższych informacji. Uzupełnioną dokumentację Wójt

Gminy Wieczfnia Kościelna przesłał do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska pismem z dnia 03.02.2014 r. W dniu 06.02.2014 r. wpłynęło do tutejszego organu uzupełnienie do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, które przesłano do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie pismem z dnia 07.02.2014 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska postanowieniem z dnia 14 lutego 2014 roku (data wpływu: 19.02.2014 r.) Nr WOOS-II.4240.1707.2013.IA wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 35, 36, 37 i 50 lit. b rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), tj.:

- instalacje do dystrybucji ropy naftowej, produktów naftowych, substancji lub mieszanin, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 25 lutego 2011 r. o substancjach chemicznych i ich mieszaninach, niebędących produktami spożywczymi, z wyłączeniem stacji paliw gazu płynnego;

- instalacje do podziemnego magazynowania ropy naftowej, produktów naftowych, substancji lub mieszanin, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 25 lutego 2011 r. o substancjach chemicznych i ich mieszaninach, niebędących produktami spożywczymi, gazów łatwopalnych oraz innych kopalnych surowców energetycznych, inne niż wymienione w pkt 36a i § 2 ust. 1 pkt 22, z wyłączeniem instalacji do magazynowania paliw wykorzystywanych na potrzeby gospodarstw domowych, zbiorników na gaz płynny o łącznej pojemności nie większej niż 20 m<sup>3</sup> oraz zbiorników na olej o łącznej pojemności nie większej niż 3 m<sup>3</sup>;

- instalacje do naziemnego magazynowania ropy naftowej, produktów naftowych, substancji lub mieszanin, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 25 lutego 2011 r. o substancjach chemicznych i ich mieszaninach, niebędących produktami spożywczymi, gazów łatwopalnych oraz innych kopalnych surowców energetycznych, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 22 z wyłączeniem instalacji do magazynowania paliw wykorzystywanych na potrzeby gospodarstw domowych, zbiorników na gaz płynny o łącznej pojemności nie większej niż 10 m<sup>3</sup> oraz zbiorników na olej o łącznej pojemności nie większej niż 3 m<sup>3</sup>, a także niezwiązanych z dystrybucją instalacji do magazynowania stałych surowców energetycznych;

- ośrodki wypoczynkowe lub hotele, zlokalizowane poza terenami mieszkaniowymi, terenami przemysłowymi, innymi terenami zabudowanymi i zurbanizowanymi terenami niezabudowanymi, w rozumieniu przepisów rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 roku w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz. U. Nr 38, poz. 454), wraz z towarzyszącą im infrastrukturą, o powierzchni zabudowy nie mniejszej niż 2 ha na obszarach innych niż wymienione w lit. a.

W związku z powyższym Wójt Gminy Wieczfnia Kościelna po dokonaniu analizy planowanego przedsięwzięcia oraz biorąc pod uwagę powyższe opinie, uwzględniając łączne uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 roku, poz. 1235 ze zm.) postanowił nałożyć obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla w/w przedsięwzięcia, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie Miejsca Obsługi Podróżnych (MOP) Peplowo II w ciągu drogi ekspresowej S7 odcinek Napierki – Płońsk, w km około 1+650, w miejscu istniejącej stacji paliw. Z informacji zawartych w przedłożonej dokumentacji wynika, że inwestycja będzie realizowana na działkach o nr ew. 397/4, 397/5,

486, 509/3, 509/1, 509/6, 510, 511, 515 i 416, gm. Wieczfnia Kościelna. powierzchnia realizacji przedsięwzięcia około 4 ha. Projektowane Miejsce Obsługi Pasażerów docelowo będzie MOP-em kategorii III.

Zgodnie z ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Wieczfnia Kościelna:

- działki o nr ew. 397/4 i 397/5 w części objęte są symbolem planistycznym KD7 – teren projektowanej drogi ekspresowej nr 7 i w części symbolem planistycznym 5 KS/U – teren usług dla podróżnych i obsługi pojazdów;
- działka o nr ew. 509/3 w części objęta jest symbolem planistycznym KD7 – teren projektowanej drogi ekspresowej nr 7, w części symbolem planistycznym 4 KS/U – teren usług dla podróżnych i obsługi pojazdów oraz w części symbolem planistycznym 1 KDW – droga wewnętrzna;
- działka o nr ew. 509/1 w części objęta jest symbolem planistycznym KD7 – teren projektowanej drogi ekspresowej nr 7, w części symbolem planistycznym 3 KS/U – teren stacji paliw płynnych i usług dla podróżnych oraz w części symbolem planistycznym 1 KDW – droga wewnętrzna;
- działka o nr ew. 510 i 511 w części objęte są symbolem planistycznym KD7 – teren projektowanej drogi ekspresowej nr 7, w części symbolem planistycznym 2 KS/U – teren usług dla podróżnych i obsługi pojazdów;
- działka o nr ew. 515 w części objęta jest symbolem planistycznym KD7 – teren projektowanej drogi ekspresowej nr 7, w części symbolem planistycznym 1 KS/U – teren usług dla podróżnych i obsługi pojazdów i w części symbolem planistycznym 1 KDW – droga wewnętrzna;
- działka o nr ew. 416 w części objęta jest symbolem planistycznym KD7 – teren projektowanej drogi ekspresowej nr 7, w części symbolem planistycznym 2 KDW i w części symbolem planistycznym 1 KDW – droga wewnętrzna, pozostała część działki nie jest objęta miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego;
- działka o nr ew. 486 w części objęta jest symbolem planistycznym KD7 – teren projektowanej drogi ekspresowej nr 7, w części symbolem planistycznym 3 KDW i w części symbolem planistycznym 1 KDW – droga wewnętrzna, pozostała część działki nie jest objęta miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego;
- działka o nr ew. 509/6 w części objęta jest symbolem planistycznym 1 KDW – droga wewnętrzna, pozostała część działki nie jest objęta miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Z informacji zawartych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że na działce o nr ew. 510, przewidzianej pod planowane przedsięwzięcie znajduje się zabudowa mieszkaniowa i budynek gospodarczy. W związku z realizacją inwestycji nastąpi konieczność wykupu w/w nieruchomości i wyburzenie istniejącej zabudowy.

W pierwszym etapie w ramach budowy drogi ekspresowej S-7 dla przedmiotowego MOP-u Peplowo II wykonane zostaną roboty ziemne, odwodnienie i przyłącza do sieci. W kolejnym drugim etapie przewidywana jest budowa parkingów oraz części technicznych MOP-u (w tym, m. in.: miejsca do ważenia pojazdów), a w trzecim etapie budowa stacji paliw.

Pierwszy etap wykonany będzie przez Wykonawcę robót budowlanych w ramach budowy drogi ekspresowej, natomiast zamierzenia budowlane przewidywane w drugim i trzecim etapie wykonywane będą przez przyszłego dzierżawcę gruntu.

W ramach inwestycji wykonane zostaną następujące elementy:

- parking dla samochodów osobowych;
- parking dla samochodów osób niepełnosprawnych;
- parking dla samochodów ciężarowych;
- parking dla autobusów;
- stanowiska postojowe dla pojazdów z materiałami niebezpiecznymi;
- budynek WC;
- punkty czerpania wody;

- miejsca piknikowe;
- miejsca zabaw dla dzieci;
- stacja paliw;
- pawilon handlowy, bar;
- parking dla personelu;
- stanowiska do ważenia pojazdów;
- stanowisko kontroli technicznej pojazdów;
- miejsca dla odpady;
- stacja transformatorowa;
- zbiornik p-poz.;
- miejsce zrzutu ścieków z autobusów.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją w ramach realizacji inwestycji wykonana zostanie zabudowa hotelowo – usługowa, której powierzchnia łącznie z powierzchnią przeznaczoną do przekształcenia w wyniku inwestycji będzie nie mniejsza niż 2 ha.

Paliwa będą dostarczane typowymi autocysternami dostosowanymi do przewozu paliw płynnych, wyposażonymi w instalacje do hermetyzacji spustu paliw. Benzyny i olej napędowy będą magazynowane w podziemnych zbiornikach paliw, które będą wyposażone w system zapewniający szczelność. Gaz propan – butan będzie magazynowany w zbiorniku podziemnym, ciśnieniowym, który będzie posiadał komplet armatury zabezpieczającej i odcinającej.

Dystrybutory paliw płynnych wykonane będą w opcji samoobsługowej, natomiast dystrybucja gazu LPG prowadzona będzie przez pracowników obsługi stacji. Do wydawania paliw będą służyć dystrybutory dla benzyn, ON i gazu propan-butan. Plac dystrybucji paliw zostanie zadaszony wiatą. Z informacji zawartych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w ramach realizacji inwestycji przewiduje się wycinkę drzew i krzewów.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Występować będzie kumulacja oddziaływań przedmiotowej inwestycji z innymi przedsięwzięciami, w szczególności z przebiegającą w sąsiedztwie drogą ekspresową S7. Przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko pozwoli ocenić wielkość tych oddziaływań.

c) wykorzystanie zasobów naturalnych:

Zapotrzebowanie na wodę, surowce, materiały, paliwa i energię wystąpi przede wszystkim w trakcie realizacji inwestycji. Z informacji zawartych w przedłożonej dokumentacji wynika, że w trakcie eksploatacji MOP-u wykorzystywane będą materiały niezbędne do zimowego utrzymania nawierzchni, a także media (tj.: woda, energia elektryczna) na potrzeby oświetlenia inwestycji, funkcjonowania zaplecza socjalnego oraz działalności usługowej.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Etap realizacji przedsięwzięcia wiązać się będzie z powstaniem uciążliwości typowych dla procesu budowy tj.: z emisją hałasu i substancji do powietrza, pochodzącą z pracy maszyn i pojazdów transportujących materiały budowlane. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W trakcie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza będą samochody poruszające się po terenie stacji oraz urządzenia technologiczne tj.: zawory oddechowe zbiorników magazynowych i dystrybutory paliwa. Emisja następować będzie w trakcie tankowania zbiorników magazynujących paliwo, a także w czasie tankowania pojazdów.

Potencjalnymi źródłami hałasu na terenie inwestycji będzie ruch pojazdów oraz możliwe urządzenia wentylacyjne z projektowanego budynku hotelowego. Źródłami zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego w trakcie eksploatacji inwestycji może być ruch pojazdów.

Etap eksploatacji wiązać się może również z oddziaływaniem na środowisko gruntowo – wodne poprzez wody opadowe, ścieki bytowe i technologiczne oraz sposób zagospodarowania odpadów.

Przedstawione w przedłożonej dokumentacji informacje w sposób bardzo ogólny nie pozwalają jednoznacznie ocenić skali przedsięwzięcia i jednocześnie wykluczyć negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko.

Przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko jest konieczne przede wszystkim z uwagi na charakter inwestycji i możliwe konflikty społeczne. Raport oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko umożliwi określenie wielkości emisji zanieczyszczeń do powietrza, emisji hałasu oraz oddziaływanie przedsięwzięcia na inne elementy środowiska, a także pozwoli na określenie skutecznych metod minimalizowania oddziaływania.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Ze względu na rodzaj planowanego przedsięwzięcia i znajdujące się na terenie inwestycji substancje łatwopalne, istnieje możliwość wybuchu i powstania pożaru. Magazynowanie oraz dystrybucja związków ropopochodnych stwarza możliwość wycieku substancji do środowiska, a w związku z tym zanieczyszczenia gleb i wód podziemnych. Stacja paliw powinna spełniać wymagania wynikające z rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 243, poz. 2063 ze zm.).

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w pobliżu planowanego przedsięwzięcia oraz w jego pobliżu występowały obszary wodno – błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródładowych:

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia brak jest informacji, na temat występowania w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródładowych.

e) Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Teren pod przedmiotową inwestycję, położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 627 ze zm.). W odległości około 30 m od miejsca realizacji inwestycji przebiega granica Zieluńsko – Rzęgnowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

Najbliższy Obszary Natura 2000, obszary specjalnej ochrony ptaków, „Doliny Wkry i Mławki” PLB 140008, znajduje się w odległości około 12,2 km w kierunku południowo - zachodnim od terenu inwestycji.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia brak jest informacji na temat występowania w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko pozwoli ocenić czy standardy jakości środowiska zostaną zachowane.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z informacji zawartych w przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz jej pobliżu występowały obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia gminy Wieczfnia Kościelna wynosi 35 os./km<sup>2</sup> (wg danych GUS z 2013 r.).

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko umożliwi określenie zasięgu przestrzennego oddziaływania inwestycji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie można stwierdzić braku możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko pozwoli określić wielkość i złożoność oddziaływania inwestycji.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonych dokumentach potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Przeprowadzenie oddziaływania na środowisko pozwoli na określenie wielkości i zasięgu oddziaływania inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko pozwoli określić czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania inwestycji.

Wobec powyższego, postanowiono jak w sentencji.

### **Pouczenie**

Na niniejsze postanowienie służy stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie za pośrednictwem Wójta Gminy Wieczfnia Kościelna w terminie 7 dni od daty otrzymania postanowienia.



WÓJTA  
mgr Jan Warecki

#### Otrzymują:

1. *Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad*  
*Oddział w Olsztynie*  
*Al. Warszawska 89, 10 – 083 Olsztyn*
2. *Strony postępowania poprzez publiczne obwieszczenie*

#### Do wiadomości:

1. *Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska*  
*Wydział Spraw Terenowych I*  
*ul. 17 Stycznia, 06 – 400 Ciechanów*
2. *Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mławie*  
*ul. Pl. 1 Maja 6, 06 – 500 Mława*
3. *Pani Janina Szklarska*  
*Sołtys wsi Kuklin*  
*zam. Kuklin nr 49, 06 – 513 Wieczfnia Kościelna*
4. *Pani Krystyna Pokus*  
*Sołtys wsi Pełowo*  
*zam. Pełowo nr 34, 06 – 513 Wieczfnia Kościelna*
5. *Tablica ogłoszeń w Urzędzie Gminy Wieczfnia Kościelna*
6. *Strona internetowa gminy Wieczfnia Kościelna*  
*www.bip.wieczfnia.akcessnet.net*
7. *a/a*