

Informacje o planowanym przedsięwzięciu

**zgodnie z art. 49 ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska
(tekst jednolity: Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.)**

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie dotyczy: **Przebudowy drogi gminnej Nr G 230905W Uniszki Zawadzkie - Windyki** położonej na działce Nr 270 w miejscowości Uniszki Zawadzkie przylegającej do działek Nr: 140, 193, 201, 202, 203, 204, 205, 214/1, 214/2, 223/1, 225, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269/1, 269/2, 271, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 294, 295, 296, 297, 298, 299/1, 299/2, 300/1, 300/2, 307/1, 307/2, 308, 309, 310, 312, 313/1, 313/2, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 394, 395, 404, 405, 418, oraz na działce Nr 147 we Windykach przylegającej do działek 126, 127, 128/1, 129, 130, 131, 132, 133/3, 134/1, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 146, 229, 148/5, 149, 150, 156, 157, 158, 159, 160/2, 160/1, 162, 163, 164, 165/4, 165/1, 166/5, 166/4, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 603. Powyższe przedsięwzięcie realizowane jest w ramach inwestycji: *Wzmocnienie potencjału inwestycyjnego gminy poprzez modernizację gminnej sieci dróg.*

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie gminy Wieczfnia Kościelna, powiat mławski, woj. mazowieckie.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowym sposobie wykorzystywania i pokrycia szatą roślinną.

Modernizowany odcinek drogi stanowi połączenie miejscowości: Uniszki Zawadzkie i Windyki. Początek drogi znajduje się w miejscowości Uniszki Zawadzkie na skrzyżowaniu z drogą krajową E7 relacji Gdańsk-Warszawa-Kraków-Chyżne i kończy swój bieg na skrzyżowaniu z drogą gminną G 230908W relacji Windyki - Bąki w miejscowości Windyki. Podstawowe parametry techniczne są zgodnie z wymaganiami inwestora – Gminy Wieczfnia Kościelna oraz obowiązującym projektantów – Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.) przedstawiają się następująco:

klasa drogi

-L (najniższa dopuszczona)

kategoria ruchu	-KR (najniższa dopuszczona)
prędkość projektowa	- 40 km/h
szerokość drogi	- 3,50 m

Po przebudowie drogi nie przewiduje się ruchu tranzytowego

3. Rodzaj technologii.

Przebudowa drogi ma na celu poprawę bezpieczeństwa w ruchu lądowym. Prace obejmować będą wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej na istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz wykonanie nawierzchni chodników i wjazdów z kostki betonowej brukowej. Odcinek będący przedmiotem robót będzie jedynie modernizowany i nie ulegnie zmianie istniejąca oś drogi. Planowana konstrukcja to warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm – 11549 m² ułożona na istniejącej nawierzchni bitumicznej. W wyniku robót powstanie odcinek drogi o łącznej długości 4264 m. Wykonane zostanie mechaniczne uzupełnianie poboczy kruszywem naturalnym przy grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm - 10145 m². Prace obejmować będą ponadto wykonanie:

- chodnika z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm na podsypce piaskowej o gr. 5 cm – 457 m²,
- podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem pod nawierzchnię na zjazdach przy grubości warstwy po zagęszczeniu 15 cm - 76 m².
- wjazdów z kostki brukowej o gr. 8 cm - 76 m².

Ustawione zostaną obrzeża betonowe za chodnikiem i na wjazdach.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia.

Nie przewiduje się w projekcie różnych wariantów modernizacji drogi lecz jedynie jedno konkretne rozwiązanie.

5. Przewidywana ilość wykorzystanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii.

W trakcie realizacji w/w inwestycji planuje się dowiezienie z zewnątrz i wbudowanie podstawowych materiałów: beton asfaltowy, emulsja asfaltowa, kruszywo naturalne (żwir i pospółka) na pobocza, prefabrykaty betonowe. Kruszywo to dowożone będzie na teren budowy w stanie wilgotnym, co ułatwi wbudowanie i zagęszczenie, a także zapobiegnie zapyłaniu otoczenia drobnymi frakcjami.

Zużycie paliw tj. oleju napędowego będzie zależne od wyboru w przetargu firmy wykonawczej oraz rodzaju sprzętu i pojazdów jakimi ta firma będzie dysponować. Nie przewiduje się użycia energii elektrycznej z istniejącej sieci energetycznej. Woda dowieziona

z zewnątrz lub pobrana z istniejącej sieci wodociągowej będzie potrzebna w niewielkich ilościach do zwilżania kruszywa w trakcie zagęszczania i produkcji zapraw cementowych.

6. Rozwiązania chroniące środowisko.

Planowana inwestycja nie spowoduje zagrożenia odnośnie zmiany stosunków gruntowo-wodnych a także nie wpłynie na obniżenie poziomu wód gruntowych. W pasie drogowym modernizowanego odcinka podłoże gruntowe charakteryzuje się prostymi i korzystnymi warunkami geotechnicznymi. Ponadto nie będzie strat w przyrodzie ani nowych czynników wpływających degradująco na środowisko. Zastosowanie odpowiedniej technologii podczas wykonywania robót budowlanych a także odpowiednie oznakowanie terenu nie będą wpływać na trudności w ruchu drogowym.

Prace będą prowadzone poza godzinami nocnymi. Po zakończeniu inwestycji teren budowy zostanie doprowadzony do stanu pierwotnego.

Wykonanie przedsięwzięcia polegającego na modernizacji drogi oraz zastosowanie właściwej technologii będzie gwarantowało prawidłową eksploatację drogi.

W wyniku przeprowadzonych prac poprawi się bezpieczeństwo oraz płynność w ruchu drogowym ponadto zmniejszy się emisja hałasu wynikająca dotychczas z ruchu pojazdów silnikowych z małymi prędkościami po istniejącej nawierzchni.

7. Rodzaj i przewidywane ilości wprowadzonych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

Nie występuje.

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Ocenia się, iż planowana inwestycja nie będzie oddziaływała transgranicznie.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

W pobliżu planowanego przedsięwzięcia nie występują tereny objętą prawną formą ochrony przyrody. Przedmiotowa inwestycja nie będzie oddziaływała na obszary Natura 2000.

Najbliższy obszar objęty strukturą systemu Natura 2000 znajduje się w odległości ok.15 km.