

7624-13/6/2007

DECYZJA

Na podstawie art. 46 ust. 1 pkt 1, art. 46 a ust. 1 i 7 pkt 4 oraz art. 56 ust. 2 i 8 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 129, poz. 902 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 26 czerwca 2007 roku złożonego przez Gminę Wieczfnia Kościelna, Wieczfnia Kościelna nr 48, 06-513 Wieczfnia Kościelna i przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko

OKREŚLAM

środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: **Przebudowie drogi gminnej transportu rolnego w miejscowości Turowo**, na działce oznaczonej nr ewidencyjnym 46 o długości 1215 m, na terenie gminy Wieczfnia Kościelna, powiat mławski, woj. mazowieckie.

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej transportu rolnego w miejscowości Turowo o długości 1215 m. Przedsięwzięcie będzie realizowane na działce oznaczonej nr ewidencyjnym 46 położonej w miejscowości Turowo, gm. Wieczfnia Kościelna, powiat mławski, woj. mazowieckie.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane i eksploatowane z uwzględnieniem następujących warunków:

- dowóz materiałów budowlanych w ciągu dnia;
- prowadzić prace emitujące hałas w godzinach 6.00 – 22.00;
- stosować maszyny i urządzenia sprawne, małohałaśliwe i zgodnie z instrukcją obsługi tych maszyn;
- prowadzić roboty ziemne w sposób, który nie spowoduje nadmiernej emisji pyłu do powietrza oraz hałasu;
- prowadzić roboty ziemne w sposób, który nie spowoduje zniszczeń istniejącej szaty roślinnej, w tym drzewostanu – w obrębie systemu korzeniowego wykopy należy prowadzić ręcznie (w obrębie grubszych korzeni), a w razie konieczności zastosować przeciski, wykopy nie

powinny powodować obniżenia poziomu wód gruntowych w obrębie systemów korzeniowych;

- nie składować urobku z wykopów ani innych materiałów i środków chemicznych pod konarami drzew;
- powstające w trakcie prac budowlanych odpady należy segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywozić z placu budowy;
- ścieki socjalno – bytowe z zaplecza budowy należy odprowadzić do szczelnego zbiornika bezodpływowego;
- maszyny i urządzenia przetrzymywać na utwardzonych nawierzchniach w celu uniknięcia zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi;
- zbilansować masy ziemne wytworzone w trakcie wykopów oraz nie zanieczyszczać wykopów substancjami ropopochodnymi;
- uporządkować plac budowy oraz wykonać prace rekultywacyjne tak, aby nie zmienić niwelety terenu;

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

Przebudowa drogi gminnej transportu rolnego w miejscowości Turowo przy projektowaniu powinna uwzględniać dobór technologii jak najmniej uciążliwych dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska podczas wykonywania prac budowlanych.

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Nie są wymagane dla w/w przedsięwzięcia.

5. Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Nie będzie występowało transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

6. Stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Charakterystykę przedmiotowego przedsięwzięcia określa załącznik Nr 1, który stanowi integralną część niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 26 czerwca 2007 r. Gmina Wieczfnia Kościelna, Wieczfnia Kościelna nr 48, 06-513 Wieczfnia Kościelna – zwróciła się do Wójta Gminy Wieczfnia Kościelna o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej transportu rolnego w miejscowości Turowo na działce oznaczonej nr ewidencyjnym 46 o długości 1215 m, na terenie gminy Wieczfnia Kościelna, powiat mławski, woj. mazowieckie.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz

szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.), planowana inwestycja należy do przedsięwzięć, dla których wykonanie raportu może być wymagane.

Wójt Gminy Wieczfnia Kościelna pismami Nr 7624-13/2/2007 z dnia 28 czerwca 2007 roku zwrócił się do Starosty Mławskiego i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mławie o udzielenie opinii w sprawie stwierdzenia obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz określenia jego zakresu dla planowanego przedsięwzięcia. Po zasięgnięciu opinii Starosty Mławskiego (Pismo Nr RŚ. 7633-49/2007 z dnia 04.07.2007 r.) oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mławie (Postanowienie Nr ZNS-712/51/117/07 z dnia 09.07.2007 r.), ustalono, że dla w/w przedsięwzięcia nie jest wymagane sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym Wójt Gminy Wieczfnia Kościelna postanowieniem Nr 7624-13/3/2007 z dnia 10 lipca 2007 r. odstąpił od obowiązku sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 48 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 129, poz. 902 z późn. zm.) uzgodniono przedsięwzięcie ze Starostą Powiatowym w Mławie Postanowieniem Nr RŚ. 7633-49-1/2007 z dnia 23.07.2007 r. oraz z Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Mławie Postanowieniem Nr ZNS-713/59/130/07 z dnia 24.07.2007 r.

Ustalenia zawarte w sentencji decyzji uwzględniają w/w uzgodnienia.

W niniejszym postępowaniu strony w ramach udziału społeczeństwa nie zgłaszały uwag i wniosków.

Organ prowadzący postępowanie dokonał analizy przedłożonych dokumentów pod względem formalnoprawnym oraz wymagań ochrony środowiska i stwierdził, że planowane przedsięwzięcie przy zachowaniu wymogów określonych w niniejszej decyzji nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska na terenach położonych w bezpośrednim otoczeniu. Z informacji o planowanym przedsięwzięciu wynika, że największe uciążliwości dla środowiska wystąpią w trakcie prowadzenia robót budowlanych związanych z położeniem warstw z kruszywa naturalnego (pospółki) o grubości 14 + 10 cm stabilizowanego mechanicznie, wykonaniem zjazdów i przepustów rurowych pod zjazdami.

W trakcie funkcjonowania przedsięwzięcia nie zaistnieje możliwość zmiany stosunków gruntowo – wodnych, ani nie zostaną stworzone nowe czynniki wpływające degradująco na środowisko. Natomiast zostaną poprawione warunki ruchu pojazdów, co ograniczy hałas oraz emisję gazów i pyłów do powietrza.

W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 46 ust. 4b ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 129, poz. 902 z późn. zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę obiektu budowlanego. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem dwóch lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zwolniono z opłaty skarbowej
zgodnie z ustawą z dnia 16.11.2006 r.
o płacie skarbowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 225, poz. 1635)



Z up. Wójta
mgr inż. Mariusz Gębala
Kierownik Referatu
Gospodarki Komunalnej i Inwestycji

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 56 ust 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity: Dz. U. z 2006r. Nr 129, poz. 902 z późn. zm.)

Informacje o planowanym przedsięwzięciu

zgodnie z art. 49 ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska
(tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 129, poz. 902 z późn. zm.)

Z up. Wójta
mgr inż. *Maciej Gębala*
Kierownik Referatu
Gospodarki Komunalnej i Inwestycji

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie dotyczy: **Przebudowy drogi gminnej transportu rolnego usytuowanej w miejscowości Turowo** na działce Nr 46, przylegającej do działek Nr: 27, 31, 34, 35, 38, 39, 40, 41, 43, 44, 45, 47, 48, 49, 50, 52, 53, a także do działki Nr 275 położonej na terenie gminy Janowiec Kościelny.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie gminy Wieczfnia Kościelna, powiat mławski, woj. mazowieckie.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowym sposobie wykorzystywania i pokrycia szatą roślinną.

Modernizowany odcinek drogi znajduje się w miejscowości Turowo. Początek drogi znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr P 2317W o nawierzchni bitumicznej. Droga kończy swój bieg na granicy pomiędzy gminami Wieczfnia Kościelna i Janowiec Kościelny. Podstawowe parametry techniczne są zgodnie z wymaganiami inwestora – Gminy Wieczfnia Kościelna oraz obowiązującym projektantów – Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.) przedstawiają się następująco :

klasa drogi	-I (najniższa dopuszczona)
kategoria ruchu	-KR (najniższa dopuszczona)
prędkość projektowa	- 40 km/h
szerokość drogi	- 5,20 m

Po przebudowie drogi nie przewiduje się ruchu tranzytowego.

3. Rodzaj technologii.

Przebudowa ma na celu poprawę przejezdności drogi przez wykonanie nawierzchni z kruszywa naturalnego, co wpłynie na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Odcinek będący przedmiotem robót będzie jedynie modernizowany. Planowana konstrukcja to dwuwarstwowa nawierzchnia z kruszywa naturalnego (pospółki) o grubości (po zagęszczeniu) 14 + 10 cm – 6318 m² stabilizowana mechanicznie. Wykonane zostaną zjazdy gospodarcze utwardzone nawierzchnią wykonaną z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie przy grubości warstwy po zagęszczeniu 15 cm - 240 m².

Ponadto prace obejmować będą wykonanie przepustów rurowych pod zjazdami z rur betonowych o średnicy $\varnothing$ 400 mm oraz ścianek czołowych o średnicy 40 cm z betonu.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia.

Nie przewiduje się w projekcie różnych wariantów modernizacji drogi gminnej lecz jedynie jedno konkretne rozwiązanie.

5. Przewidywana ilość wykorzystanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii.

W trakcie realizacji w/w inwestycji planuje się dowiezienie z zewnątrz i wbudowanie kruszywa naturalnego. Kruszywo wykorzystane to żwir i pospółka. Nie zawiera ono żadnych dodatków chemicznych. Żwir i pospółka dowożone będą na teren budowy w stanie wilgotnym, co ułatwia wbudowanie i zagęszczenie, a także zapobiega zapyłaniu otoczenia drobnymi frakcjami.

Zużycie paliw tj. oleju napędowego będzie zależne od wyboru w przetargu firmy wykonawczej i rodzaju sprzętu oraz pojazdów jakimi ta firma będzie dysponować. Ponadto nie przewiduje się użycia energii elektrycznej z istniejącej sieci energetycznej.

6. Rozwiązania chroniące środowisko.

Planowana inwestycja nie spowoduje zagrożenia odnośnie zmiany stosunków gruntowo-wodnych, a także obniżenia poziomu wód gruntowych. W pasie drogowym modernizowanego odcinka podłoże gruntowe charakteryzuje się prostymi i korzystnymi warunkami geotechnicznymi. Podczas wykonywania robót budowlanych zastosowane będą objazdy oraz odpowiednie oznakowanie terenu. Roboty ziemne będą wykonywane koparkami, a powstający urobek ziemi będzie wywożony na odkład wskazany przez inwestora.

Prace będą prowadzone poza godzinami nocnymi. Po zakończeniu inwestycji teren budowy zostanie doprowadzony do stanu pierwotnego.

Wykonanie przedsięwzięcia polegającego na modernizacji drogi gminnej oraz zastosowanie właściwej technologii będzie gwarantowało prawidłową eksploatację drogi gminnej.

W wyniku przeprowadzonych prac poprawi się bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego. Ponadto zmniejszy się emisja hałasu wynikająca dotychczas z ruchu z małymi prędkościami przy jednocześnie dużych obrotach silników po dotychczasowej nawierzchni.

7. Rodzaj i przewidywane ilości wprowadzonych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

Nie występuje.

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Ocenia się, iż planowana inwestycja nie będzie oddziaływała transgranicznie.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

W pobliżu planowanego przedsięwzięcia nie występują tereny objęte prawną formą ochrony przyrody. Przedmiotowa inwestycja nie będzie oddziaływała na obszary Natura 2000.