

7624-05/06/2007

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), w związku z art. 46 ust. 1 pkt 1. art. 46a ust. 1 i 7 pkt 4 oraz art. 56 ust. 2 i 8 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 129 poz. 902 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15.02.2007 r. złożonego przez Zarząd Powiatu Mławskiego, ul. Reymonta 6, 06-500 Mława i przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko

OKREŚLAM

środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na:
Przebudowie drogi powiatowej nr P2306W Nowa Wieś – granica województwa – Załęże – Wieczfnia Kościelna – Kuklin od km 0+000 do km 5+400 i od km 6+074 do km 8+760 o łącznej długości 8,086 km

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr P2306W Nowa Wieś – granica województwa – Załęże – Wieczfnia Kościelna – Kuklin od km 0+000 do km 5+400 i od km 6+074 do km 8+760 o łącznej długości 8,086 km. Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach oznaczonych numerem ewidencyjnym: obręb 9 Kuklin, jednostka ewidencyjna Wieczfnia Kościelna – 275, obręb 20 Wieczfnia Kolonia, jednostka ewidencyjna Wieczfnia Kościelna – 29, obręb 21 Wieczfnia Kościelna, jednostka ewidencyjna Wieczfnia Kościelna – 48, obręb 24 Załęże, jednostka ewidencyjna Wieczfnia Kościelna – 82, obręb 11 Łęg, jednostka ewidencyjna Wieczfnia Kościelna – 16, na terenie gminy Wieczfnia Kościelna, powiat mławski, woj. mazowieckie.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane i eksploatowane z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzić w porze dziennej (między 6.00 a 22.00);
- dostawa materiałów budowlanych w ciągu dnia;
- eksploatacja maszyn i urządzeń sprawnych, małohałaśliwych i zgodnie z instrukcjami obsługi;
- zastosowanie objazdów oraz odpowiedniego oznakowania;
- dowóz materiałów sypkich w niewietrznych godzinach;
- powstające w trakcie przebudowy i eksploatacji odpady należy segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywozić z placu budowy;
- ścieki socjalno – bytowe z zaplecza budowy należy odprowadzić do szczelnego zbiornika bezodpływowego;
- prowadzić roboty budowlane i ziemne w sposób, który nie spowoduje nadmiernej emisji gazów i pyłów do powietrza
- prowadzić roboty ziemne w sposób, który nie spowoduje zniszczeń istniejącej szaty roślinnej, w tym drzewostanu. W obrębie systemu korzeniowego wykopy należy prowadzić ręcznie (w obrębie grubszych korzeni) a w razie konieczności zastosować przeciski. Wykopy nie powinny powodować obniżenia poziomu wód gruntowych w obrębie systemów korzeniowych;
- zbilansować masy ziemne wytworzone w trakcie wykopów oraz nie zanieczyszczać wykopów substancjami ropopochodnymi;
- maszyny i urządzenia przetrzymywać na utwardzonych nawierzchniach w celu uniknięcia zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi;
- nie składować urobku z wykopów ani innych materiałów i środków chemicznych pod konarami drzew;
- uporządkować plac budowy oraz wykonać prace rekultywacyjne tak, aby nie zmienić niwelety terenu.

3. Charakterystykę przedmiotowego przedsięwzięcia określa załącznik Nr 1, który stanowi integralną część niniejszej decyzji.

Załącznik otrzymuje Wnioskodawca, Strony oraz znajduje się w aktach sprawy w siedzibie Urzędu Gminy Wieczfnia Kościelna.

U Z A S A D N I E N I E

Inwestor – Zarząd Powiatu Mławskiego, ul. Reymonta 6, 06-500 Mława – zwrócił się do organu z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na:

Przebudowie drogi powiatowej nr P2306W Nowa Wieś – granica województwa – Załęże – Wieczfnia Kościelna – Kuklin od km 0+000 do km 5+400 i od km 6+074 do km 8+760 o łącznej długości 8,086 km

W niniejszym postępowaniu ustalono, że dla danej inwestycji nie jest wymagane sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko. Zgodnie z art. 48 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 129 poz. 902 z późn. zm.) uzgodniono przedsięwzięcie ze Starostą Powiatowym w Mławie i Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Mławie. Ustalenia zawarte w sentencji decyzji uwzględniają w/w uzgodnienia.

W niniejszym postępowaniu strony w ramach udziału społeczeństwa nie zgłaszały uwag i wniosków.

W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 46 ust. 4b ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 129 poz. 902 z późn. zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji / o pozwoleniu na budowę obiektu budowlanego. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem dwóch lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Decyzję ogłoszono zgodnie z art. 46a ust. 5 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 129 poz. 902 z późn. zm.).

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 56 ust. 3

Otrzymują:

1. Zarząd Powiatu Mławskiego
ul. Reymonta 6
06-500 Mława
2. Janina Szklarska
Sołtys wsi Kuklin
zam. Kuklin nr 4
06-513 Wieczfnia Kościelna



WÓJT

mgr Jacek Warecki

3. *Dariusz Półkoszek*
Soltys wsi Wieczfnia Kolonia
zam. Wieczfnia Kolonia nr 22
06-513 Wieczfnia Kościelna
4. *Kazimierz Bergolc*
Soltys wsi Wieczfnia Kościelna
zam. Wieczfnia Kościelna nr 10
06-513 Wieczfnia Kościelna
5. *Leonard Jędrzejewski*
Soltys wsi Łęg
zam. Łęg nr 7
06-513 Wieczfnia Kościelna
6. *Włodzimierz Kołakowski*
Soltys wsi Załęże
zam. Załęże
06-513 Wieczfnia Kościelna
7. *Tablica ogłoszeń w Urzędzie Gminy Wieczfnia Kościelna*
8. *Strona internetowa gminy Wieczfnia Kościelna*
www.bip.wieczfnia.akcessnet.net
9. *a/a.*

Do wiadomości:

1. *Starostwo Powiatowe w Mławie*
ul. Reymonta 6
06-500 Mława
2. *Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mławie*
ul. Pl. 1-go Maja 6
06-500 Mława

WOJT

mgr Jan Warecki

CHARAKTERYSTYKA planowanego przedsięwzięcia

**„Przebudowa drogi powiatowej nr P2306W Nowa Wieś - granica województwa - Załęże
- Wieczfnia Kościelna - Kuklin od km 0+000 do km 5+400 i od km 6+074 do km 8+760
o łącznej długości 8,086 km”**

2. Zakres przebudowy

Przebudowa ma na celu poprawę płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Obejmuje teren zajmowany przez odcinek o długości 8,086 km, nieleżący na obszarze zaliczonym do prawnej formy ochrony przyrody. Rozpatrywany odcinek będzie jedynie przebudowywany w granicach istniejącego pasa drogowego. Wzdłuż drogi przez m. Załęże, Wieczfnia Kościelna i Kuklin zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna z usługami rzemieślniczymi oraz typu zagrodowego, dla których dopuszczalny poziom hałasu od dróg nie może przekraczać:

- dzień - 60 dB (w ciągu 16 h pory dziennej, tj w czasie 6⁰⁰ – 22⁰⁰)
- noc - 50 dB (w ciągu 8 h pory nocnej, tj w czasie 22⁰⁰ – 6⁰⁰)

Na projektowanym odcinku przyjęto przekroje poprzeczne według następującego układu.

- w obszarze zabudowanym przez m. Załęże, Wieczfnia Kościelna i Kuklin przekrój uliczny i półuliczny o szerokości jezdni 6,50 lub 7,00 m i przyległym chodnikiem o szerokości 2,0 m z kostki betonowej ze spadkiem poprzecznym $i = 2\%$ skierowanym do jezdni
- poza obszarem zabudowanym przekrój szlakowy z jezdnią o szerokości 6,0 i poboczymi żwirowymi $2 \times 0,75 - 1,00$ m oraz renowację rowów drogowych. Jezdnia o przekroju daszkowatym (spadek dwustronny o wartości 2%). Spadek poboczy przyjęto o wartości 6%, Poszerzenie jezdni zakłada się obustronne o szerokości 0,40 - 0,80 m.

STAN ISTNIEJĄCY

- Szerokość pasa drogowego jest zmienna - 11,00 - 16,00 m
- Klasa drogi - G
- Kategoria ruchu - KR-2
- Prędkość projektowa - 50 km/h
- Szerokość jezdni 4,4 - 9,3 m
- Szerokość poboczy – 1,1 do 2,2 m

ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

PARAMETRY PRZEBUDOWYWANEGO ODCINKA

- Klasa drogi - G
- Prędkość projektowa - 50 km/h
- Szerokość pasa ruchu 3,0 m na odcinku szlakowym 3,50 przy krawężniku
- Liczba pasów ruchu - 2

- W przekroju szlakurowym pobocza szerokości 0,75 - 1,0 m
 - Szerokość chodnika - 2,0 m
 - Obciążenie nawierzchni - 100 kN/oś
 - Nawierzchnia chodnika - z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm
 - Nawierzchnia zjazdów - w obszarze zabudowy z kostki betonowej gr. 8 cm
- w przekroju szlakurowym - żwirowe
 - Odwodnienie - założono renowację istniejących rowów drogowych
- W przekroju szlakurowym pod zjazdami przyjęto budowę przepustów z rur u średnicy 40 cm ze ściankami czołowymi z betonu.

Istniejące obciążenie środowiska

Przebudowywany odcinek drogi przebiega przez teren zabudowy jednorodzinnej mieszkaniowej i usługowej oraz przez tereny rolnicze. Brak jest obiektów zabudowy, które w istotny sposób wpływałyby na zmianę czystości powietrza, poziom hałasu czy zagrażałyby czystości wód powierzchniowych. Istniejąca zabudowa w rejonie drogi posiada grupowe zaopatrzenie w wodę i indywidualny system kanalizacji sanitarnej. W chwili obecnej zanieczyszczenia środowiska są determinowane przez indywidualne paleniska i komunikację samochodową. Omawiana droga pełni funkcję lokalną w powiązaniach komunikacyjnych gminy w północnej części powiatu mławskiego.

Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja obejmuje tereny już przekształcone w wyniku działalności człowieka i przebudowa nie będzie zmieniała krajobrazu, a ze względu na poprawę geometrii i równości oraz zastosowanie nowszych technologii, poprawi wartości architektoniczne terenu. Ulegnie poprawie bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego. Zmniejszy się również hałas wynikający z ruchu drogowego po wyeksploatowanej nawierzchni. Poprawi się spływ wód opadowych z pasa drogowego, poprzez odnowę istniejących rowów drogowych oraz likwidację zastoisk.