

*Oznaczenie sprawy ZP.271.6.2023.2*

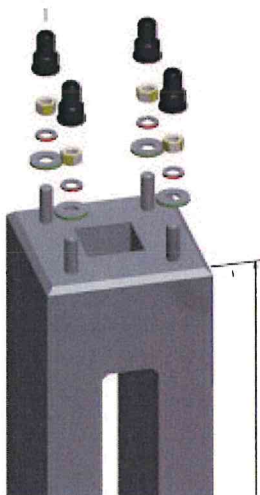
***Postępowanie pn.  
„Poprawa bezpieczeństwa w Gminie Wleń poprzez doświetlenie  
odcinków dróg – etap I”***

***Zadanie dofinansowane ze środków Rządowego Programu Polski Ład –  
Program Inwestycji Strategicznych***

Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania:

**Pytanie 1**

Zamawiający w PFU pkt2.7 wskazuje słupy oświetleniowe ocynkowane z zastosowaniem montażu na zawiasie oraz z systemem ukrycia śrub mocujących, prosi o zmianę systemu montażu słupów oświetleniowych na stosowany przez większość wiodących producentów, tj. system bezpośredniego montażu słupa oświetleniowego do fundamentu z zastosowaniem osłon śrub/nakrętek z tworzywa jak poniższym rysunku poglądowym.



Ponadto system bezpośredniego montażu słupów wskazany powyżej w znacznym stopniu pozwoli zmniejszyć koszt realizacji inwestycji, bez utraty właściwości użytkowych budowanej linii oświetlenia drogowego.

**Odpowiedź**

*Zamawiający informuje, że dopuszcza system montażu słupów oświetleniowych na stosowany przez większość wiodących producentów, tj. system bezpośredniego montażu słupa oświetleniowego do fundamentu z zastosowaniem osłon śrub/nakrętek z tworzywa.*

---

**Pytanie 2**

Zamawiający w pkt. 2.7.4 Oprawy oświetleniowe str.19 stawia dodatkowe wymagane funkcjonalności oprawy SOLAR/WIND/hybryda:

aa) oprawa powinna zapewnić autonomię min. 6 nocy; - powyższy zapis powoduje znaczne zwiększenie kosztów inwestycji, ponieważ należy zastosować akumulator o dużo większej pojemności niż 100Ah o którym mowa na stronie 14 PFU.

Proszę o rozważenie zmniejszenia okresu zapewnienia autonomii oprawy do 2 nocy.

**Odpowiedź**

*Zamawiający informuje, że zmniejszył okres autonomii oprawy do 3 nocy.*

B U R M I S T R Z  
M I A S T A I G M I N Y W L E Ń

*Artur Zych*