

Wleń, dnia 1 lutego 2021r.

D.721.LZ.01.2021.PD

DECYZJA 01/2021

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3, 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. 2020r., poz. 470 ze zm.), § 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r., poz. 124) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2020r., poz. 256 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 3 grudnia 2020r., uzupełnionego w dniu 7 stycznia 2021r. Gminy Wleń, Pl. Bohaterów Nysy 7, 59-610 Wleń, reprezentowanej przez Pana Mirosława Soszyńskiego, prowadzącego działalność gospodarczą pn. Pracownia Projektowa „ATA” Soszyński Mirosław, w sprawie wydania decyzji dotyczącej wydania zezwolenia na lokalizację dwóch zjazdów z dróg gminnych, tj. z ul. Szkolnej, dz. nr 44 oraz z ul. Wojska Polskiego, dz. nr 19/2 obręb 0002 na działkę nr 21/2 obręb 0002 Wleń, w związku z opracowywaną dokumentacją projektową pn.: „Budowa przedszkola przy Zespole Szkół im. Św. Jadwigi we Wleniu”

ZEZWALAM

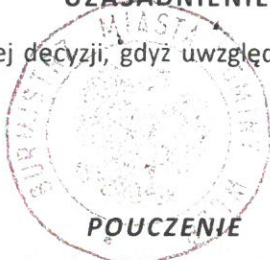
dwóch zjazdów z dróg gminnych, tj. z ul. Szkolnej, dz. nr 44 oraz z ul. Wojska Polskiego, dz. nr 19/2 obręb 0002 na działkę nr 21/2 obręb 0002 Wleń, pod następującymi warunkami:

1. Zjazd należy wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w § 77 i § 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r., poz. 124):
 - 1) Zjazd publiczny sytuuje się zgodnie z warunkami określonymi w § 113 ust. 7 oraz § 170 ust. 1.
 - 2) Zjazd publiczny powinien spełniać następujące wymagania:
 - a) szerokość całkowita, mierzona prostopadłe do osi zjazdu, nie mniejsza niż 5,00 m, w tym:
 - szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągłeń, o których mowa w pkt 2) - nie mniejsza niż 3,50 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadłe do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
 - szerokość obustronnych poboczy - nie mniejsza niż 0,75 m każde;
 - b) przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00 m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrętnych;
 - c) pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%;
 - d) nawierzchnia:
 - jezdni - twarda ulepszona,
 - poboczy - co najmniej gruntowa ulepszona;
 - e) połączenie zjazdu z drogą wykonane zgodnie z § 113 ust. 1, 3-5, 9 i 10.
 2. Zjazd zabezpieczyć przed spływem wody z posesji na działkę drogową oraz odwrotnie.
 3. W obrębie zjazdu należy zapewnić naturalny spływ wód powierzchniowych.
 4. Prace prowadzić tak, aby nie zmniejszyć stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, nie naruszyć urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi oraz nie wpływać negatywnie na stan techniczny drogi i warunki jej użytkowania zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

5. Lokalizację zjazdu w przypadku kolizji z urządzeniami obcymi należy uzgodnić z ich właścicielami.
6. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
7. Utrzymanie zjazdu należyć będzie do właścicieli gruntu przyległego do drogi – użytkownika zjazdu (Art. 30 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych – tj. Dz. U. z 2020r., poz. 470 ze zm.).
8. Zjazd nie może naruszać prawa własności stron trzecich, a za jego naruszenia odpowiada inwestor.
9. Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.
10. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do Urzędu Miasta i Gminy z wnioskiem o wyrażenie zgody na zajęcie pasa drogowego zgodnie z art. 40 pkt. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2020r., poz. 470 ze zm.).

UZASADNIENIE

Odstąpiono od uzasadnienia niniejszej decyzji, gdyż uwzględniła ona w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 kpa.



BURMISTRZ
MIASTA I GMINY WLEN

Artur Zych

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium odwoławczego w Jeleniej Górze za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
2. Zgodnie z art. 29 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2020r., poz. 470 ze zm.) inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do:
 - uzyskania przed rozpoczęciem prac budowlanych pozwolenia na budowę, a w przypadku przebudowy zjazdu dokonania zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych oraz uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym,
 - uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego zjazdu.
3. Niniejsza decyzja nie jest pozwoleniem na budowę w myśl art. 28 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2020r., poz. 1333 ze zm.).
4. Przystąpienie do robót bez wymaganego zezwolenia skutkuje nałożeniem ustawowych kar pieniężnych zgodnie z art. 40 ust. 12 ustawy z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2020r., poz. 470 ze zm.).

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. A/a

Do wiadomości:

1. Zespół Szkół im. Św. Jadwigi Śląskiej we Wleniu

Sprawę prowadzi:

Pamela Dziekiewicz, tel. 75 713 60 84, e-mail: inwestycje@wlen.pl

Za zgodność z oryginałem:
[Signature]
PRACOWNIA PROJEKTOWA „ATA”
ata Soczyński Miroslaw
54-200 Lubiąż, ul. Cmentarna 1
tel. kom. 606 620 834
NIP 613-103-26-53 - REGON: 230280642