



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

DLA ZADANIA PN.: „PRZEBUDOWA UL. JANA PAWŁA II WE WLENIU”

Inwestor:

Gmina Wleń

Plac Bohaterów Nysy ul. Domańskiego 7, 59–610 Wleń

Opracował	mgr inż. Aleksander Lorych	upr. bud. w spec. konstr. bud. bez ogran. nr 36/98/JG	
-----------	-----------------------------------	--	--

Jelenia Góra, 2021

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Strona tytułowa

Spis zawartości opracowania

Opis techniczny:

1. Przedmiot opracowania.
2. Podstawa prawna, cel i zakres projektu.
3. Podstawa opracowania.
4. Lokalizacja istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.
5. Charakterystyka dróg i ruchu na drogach.
6. Przewidywany termin wprowadzenia nowej, stałej organizacji ruchu.
7. Projektowane oznakowanie pionowe.
8. Projektowane oznakowanie poziome.
9. Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.
10. Nazwisko i podpis projektanta.

Rysunki:

Rys. Nr 1	Mapa orientacyjna	Skala 1:10 000
Rys. Nr 2	Projekt stałej organizacji ruchu drogowego	Skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego po przebudowie drogi gminnej ul. Jana Pawła II – droga nr 110147D, wraz ze skrzyżowaniami z ul. Ogrodową, Wąską, Michała Stachowicza, Jana Kazimierza i Pocztowną.

2. Podstawa prawna, cel i zakres projektu

W celu wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego na drogach gminnych w mieście Wleń wymagane jest przepisami prawa sporządzenie, zaopiniowanie i przedstawienie do zatwierdzenia projektu organizacji ruchu organowi zarządzającemu ruchem, którym jest Starosta Powiatu Lwóweckiego. Zgodnie z §5 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784) projekt organizacji ruchu powinien zawierać:

- 1) plan orientacyjny w skali od 1:10 000 do 1:25 000 z zaznaczeniem dróg, których projekt dotyczy;
- 2) plan sytuacyjny w skali 1:500 zawierający:
 - dla projektów zmian stałej organizacji ruchu dopuszcza się zaznaczenie lokalizacji tylko znaków i urządzeń dla nowej organizacji ruchu,
 - parametry geometrii drogi;
- 3) termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu;
- 4) nazwisko i podpis projektanta.

Celem niniejszego opracowania jest wprowadzenie nowej, stałej organizacji ruchu na ulicy Jana Pawła II wraz ze skrzyżowaniami z innymi drogami gminnymi. Zaprojektowane zmiany mają na celu uzupełnienie istniejącego oznakowania pionowego i poziomego po przebudowie ul. Jana Pawła II.

Projekt swoim zakresem obejmuje demontaż części znaków pionowych lub przestawienie znaków pionowych istniejącej organizacji ruchu, a następnie ustawienie nowego oznakowania pionowego oraz wykonanie oznakowania poziomego dla nowo wyznaczonych przejść dla pieszych.

3. Podstawa opracowania

- ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. 2020 poz. 470),
- ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz.U. 2020.110),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784),

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 – tekst jednolity),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).

4. Lokalizacja istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu:

a) w projekcie stałej organizacji ruchu pokazano lokalizację projektowanych znaków pionowych i poziomych oraz oznakowanie pionowe i poziome pozostające bez zmian,

b) parametry geometrii dróg:

- ul. Jana Pawła II – droga gminna nr 110147D, ulica jednojezdniowa, dwukierunkowa o nawierzchni bitumicznej w obramowaniu z krawężników betonowych, przekrój uliczny z obustronnymi chodnikami, oświetlona, pas drogowy uzbrojony. Szerokość jezdni w świetle krawężników wynosi 5,50 – 7,00 m. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z mieszanki mineralno – asfaltowej, natomiast chodniki i zjazdy z betonowej kostki brukowej. Stan techniczny wszystkich elementów jest bardzo dobry – po przebudowie.

5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Ulice objęte opracowaniem znajdują się w obszarze zabudowanym miasta Wleń, we wschodniej jego części, nieopodal przepływającej równolegle rzeki. Ulice objęte zakresem obsługują mieszkalnictwo wielorodzinne oraz zabudowę handlowo – usługową oraz stanowią trasę przejazdu pojazdów komunikacji zbiorowej.

Cały obszar objęty opracowaniem znajduje się w obszarze zabudowanym, a maksymalna dopuszczalna prędkość wynosi 40–50 km/h.



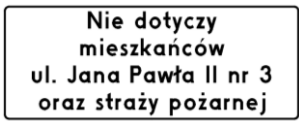
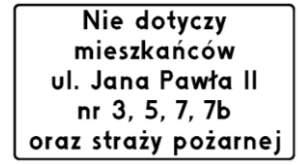


Zaprojektowane rozwiązania ustanawiają pierwszeństwo na skrzyżowaniach i wprowadzają ograniczenia w zakresie postoju pojazdów i ich maksymalnej prędkości na drodze.


6. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA NOWEJ, STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:r.

7. Projektowane oznakowanie pionowe

7.1 Oznakowanie pionowe stałe

Lp.	Symbol	Nazwa	Liczba	Uwagi
1.	A-7	Ustąp pierwszeństwa	8 szt.	
2.	A-30	Inne niebezpieczeństwo	2 szt.	
3.	B-1	Zakaz ruchu w obu kierunkach	3 szt.	
4.	B-5	Zakaz wjazdu samochodów ciężarowych	2 szt.	z tabliczką „18 t”
5.	B-33	Ograniczenie prędkości	4 szt.	40 km/h
6.	B-36	Zakaz zatrzymywania się	3 szt.	
7.	D-1	Droga z pierwszeństwem	6 szt.	
8.	D-2	Koniec drogi z pierwszeństwem	1 szt.	można wykorzystać istniejący po demontażu
9.	D-6	Przejście dla pieszych	13 szt.	
10.	T-0	Tabliczki do znaków o zmiennej treści	2 szt.	
			1 szt.	
			1 szt.	
			1 szt.	
11..	T-6a	Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie	1 szt.	
			1 szt.	

12.	T-6c	Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie	1 szt.	
13.	T-16	Tabliczka wskazująca miejsce wjazdu pojazdów uprzywilejowanych wskazanych na tabliczce	2 szt.	pojazdy straży pożarnej
SUMA			52 szt.	

Zaprojektowano znaki pionowe z grupy znaków małych.
Słupki do znaków proste: 35 szt.

Lokalizacja, wymiary i sposób umieszczenia znaków pionowych należy wykonać zgodnie z Załącznikami nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 – tekst jednolity).

7.1 Oznakowanie pionowe tymczasowe

Nie projektuje się tymczasowego oznakowania pionowego

8. Projektowane oznakowanie poziome

Lp.	Symbol	Nazwa	Pow. malowania
1.	P-10	Przejście dla pieszych	94,00 m ²

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

9. Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Nie projektuje się urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

10. Nazwisko i podpis projektanta

mgr inż. Aleksander Lorych
– uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej,
nr ewid.: 36/98/JG

.....