



Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Bolesławcu Sp. z o.o.

59-700 Bolesławiec, ul. Łasicka 17

Sekretariat Tel.: (75) 734 10 10, Fax.: (75) 640 19 11

www.pwik.boleslawiec.pl, sekretariat@pwik.boleslawiec.pl



Członek rzeczywisty
Klubu POLLAB nr 819



2015

PROJEKT BUDOWLANY

Budowa sieci wodociągowej w działce nr 173 stanowiącej teren zamknięty w skrzyżowaniu z linią kolejową nr 283 relacji Jelenia Góra – Ławszowa w km 15,545 w ramach zadania „Budowa wodociągu tranzytowego doprowadzającego wodę z systemu SUW Wleń do miejscowości Klecza”

Obszar we właściwości Wojewody Dolnośląskiego

Lokalizacja: jednostka ew.: 021205_5 Wleń – obszar wiejski
obręb: 0007 – Nieleśno dz. nr 173 AM-1

Kategoria obiektu: XXVI

Załącznik nr

Do dec. 17-AB.7843.552.2021.EK

Z dnia 18.03.2021r.
Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO

Aneta Klimczak
KIEROWNIK ODDZIAŁU
Architektury i Budownictwa
w Wydziale Infrastruktury

Obiekt: Sieć wodociągowa PEHD 110mm

Adres Gmina Wleń, Nieleśno

Inwestor: Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Bolesławcu Sp. z o.o.
ul. Łasicka 17
59 – 700 Bolesławiec

Projektant: mgr inż. Janusz Wowczuk
upr. w specjalności instalacyjnej nr 242/99/DUW

Sprawdzający: mgr inż. Grzegorz Kozłowski
upr. w specjalności instalacyjnej nr 47/05/ZG

Asystentka: mgr inż. Anna Kasprzyk-Bis

/podpis/

/podpis/

/podpis/

13 wrzesień 2021r.

Niniejsze opracowanie jest kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Biuro Obsługi Klienta
Tel.: (75) 734-10-00
(75) 734-10-01
e-mail: bok@pwik.boleslawiec.pl
www.pwik.boleslawiec.pl

NIP 612-000-44-23
REGON 230051249
Bank Millennium SA
nr 98 1160 2202 0000 0000 3169 7864

Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Nr KRS 0000295640
Kapitał zakładowy 30.214.750,00 zł.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2 poz. 1333 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany:

Budowa sieci wodociągowej w działce nr 173 stanowiącej teren zamknięty w skrzyżowaniu z linią kolejową nr 283 relacji Jelenia Góra – Ławszowa w km 15,5 w ramach zadania „Budowa wodociągu tranzytowego doprowadzającego wodę z systemu SUW Wleń do miejscowości Klecza”

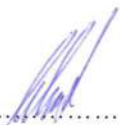
Obszar we właściwości Wojewody Dolnośląskiego

jednostka ew.: 021205_5 Wleń – obszar wiejski

obręb: 0007 – Nieleśno dz. nr 173 AM-1

Kategoria obiektu: XXVI

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: 
mgr inż. Janusz Wowczuk
Nr upr.: 242/99/DUW
spec. instalacyjna bez ograniczeń

Sprawdzający: 
mgr inż. Grzegorz Kozłowski
Nr upr.: 47/05/ZG
spec. instalacyjna bez ograniczeń

Specjalność architektoniczno—budowlana , instalacyjna*:

* niepotrzebne skreślić

DOLNOŚLĄSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
we Wrocławiu
Wydział Infrastruktury
pl. Powstańców Warszawy 1
50-153 Wrocław
NIP 896-10-03-245, REGON 000514377

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA.....	str.10
1. Podstawa, przedmiot i zakres opracowania.....	str.10
2. Sieć wodociągowa.....	str.12
3. Stabilizacja rurociągów.....	str.13
4. Roboty ziemne.....	str.14
5. Przewiert sterowany.....	str.15
6. Kolizje z infrastrukturą podziemną.....	str.16
7. Odbiór, próba szczelności, płukanie i dezynfekcja.....	str.16
8. Wytyczne do odtworzenia nawierzchni.....	str.17
9. Zabezpieczenie zieleni na czas wykonywania robót	str.18
10. Przewidywane zagrożenia dla środowiska.....	str.18
11. Zagadnienia ochrony przeciwpożarowej.....	str.22
12. Rejestr zabytków i ochrona terenu.....	str.22
13. Eksploatacja górnicza.....	str.22
14. Zgodność projektu z uchwałą miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.....	str.22
15. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego.....	str.23
16. Informacja do planu BIOZ.....	str.24
17. Uwagi końcowe.....	str.27
CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	str.28
ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE.....	str.31

ZESTAWIENIE RYSUNKÓW

Rys. 1	Projekt zagospodarowania terenu	str.29
Rys. 2	Profil podłużny wodociągu.....	str.30

ZESTAWIENIE ZAŁĄCZNIKÓW FORMALNO-PRAWNYCH

Temat opinii	Instytucja opiniująca	Nr i data opinii	Nr strony
Decyzja uzgadniająca lokalizację sieci wodociągowej	PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu ul. Joannitów 13 50-525 Wrocław	KNWr4.6141.299.2020.KS/2 2020-0322676 z dnia 29.07.2020r	33
Decyzja uzgadniająca lokalizację sieci wodociągowej	DSS Operator S.A. ul. Redycka 71 51-169 Wrocław	DSS/UZG/212016/IP z dnia 26.02.2021r.	34
Decyzja uzgadniająca lokalizację sieci wodociągowej	TK Telekom Sp. z o.o ul. Poleczki 13 02-822 Warszawa	LBPSk-508-0154/21 z dnia 01.03.2021r.	39
Decyzja uzgadniająca lokalizację sieci wodociągowej	PKP TELKOL Sp. z o.o Region Wrocław – R6 ul. Kościuszki 82 50-441 Wrocław	RU6-504-103/2021 z dnia 23.03.2021r.	40
Decyzja uzgadniająca lokalizację sieci wodociągowej	PKP Energetyka S.A. Zakład Dolnośląski ul. Paczkowska 26 50-525 Wrocław	OS4-Os3f-552/121/2021 z dnia 02.04.2021r.	42
Decyzja uzgadniająca lokalizację sieci wodociągowej	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu ul. Parkowa 9 58-302 Wałbrzych	IZ23IW.2161.61.2021.KL z dnia 29.04.2021r.	43
Informacja o udzieleniu prawa do dysponowania gruntem na cele budowlane	PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu ul. Joannitów 13 50-525 Wrocław	KNWr4.646.256.2021.DD/2 2021-0343214 z dnia 27.07.2021r	47
Uzgodnienie dokumentacji projektowej	Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej ul. Joannitów 13 50-525 Wrocław	U/136/2021 z dnia 21.06.2021r.	48
Uzgodnienie środowiskowe	Burmistrz Miasta i Gminy Wleń pl. Bohaterów Nysy 7 59-610 Wleń	Decyzja 01/2021 OŚ/Nr 7331/01/2021 z dnia 15.02.2021r.	51

Opinia konserwatorsko-archeologiczna	Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków we Wrocławiu, Delegatura w Jeleniej Górze ul. 1-go Maja 23 58-500 Jelenia Góra	JG/Arch.5183.368.2020.TW L.dz.44748 z dnia 16.11.2020r.	59
Postanowienie udzielające zgodę na odstępstwo od przepisów	Starosta Lwówecki ul. Szpitalna 4 59-600 Lwówek Śl.	AB.6740/L-R/57/2021 z dnia 28.05.2021r.	60
Postanowienie uzgadniające projektowane rozwiązania	Starosta Lwówecki ul. Szpitalna 4 59-600 Lwówek Śl.	AB.6740/L-R/56/2021 z dnia 28.05.2021r.	61
Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego	Wojewoda Dolnośląski pl. Powstańców Warszawy 1 50-153 Wrocław	Decyzja nr I-P-40/21 z dnia 07.09.2021r.	62

CZĘŚĆ OPISOWA

Niniejsze opracowanie stanowi projekt budowlany dla inwestycji „Budowa sieci wodociągowej tranzytowej doprowadzającej wodę z systemu SUW Wleń do miejscowości Klecza” projektowanej na terenach, dla których właściwym organem administracji państwowej do wydania pozwolenia na budowę jest Wojewoda Dolnośląski.

1. PODSTAWA, PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

PODSTAWA OPRACOWANIA

- plan działalności inwestycyjno-remontowej Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji w Bolesławcu Sp. z o.o.,
- uzgodnione wytyczne do projektowania,
- wizja w terenie,
- obowiązujące przepisy Prawa Budowlanego oraz normy.

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest:

- budowa sieci wodociągowej tranzytowej doprowadzającej wodę z miejscowości Nielestno do Kleczy z rur:
 - a) PEHD 100 SDR9 PN20 110x12,3mm od węzła W1 z wpięciem do istniejącej sieci wodociągowej PE o średnicy 110mm na działce 162/1 do węzła Ł23 (bez obszaru we właściwości Wojewody Dolnośląskiego), L=933,0 m,
 - b) PEHD 100 SDR11 PN16 110x10,0mm od węzła Ł23 do węzła Ł44, L=718,9 m,
 - c) PEHD 100 SDR17 PN10 110x6,6mm od węzła Ł44 do węzła W4 z wpięciem do istniejącej sieci wodociągowej stalowej o średnicy 50mm na działce 115/1, L=1249,6 m,
 - d) PEHD 100-RC dwuwarstwowe SDR17 PN10 110x6,6mm w miejscach zaplanowanych przewiertów sterowanych, L=163,10 m,
- wymiana odcinka istniejącej sieci wodociągowej przy hydroforni na rury PEHD 100 SDR9 PN20 110x12,3mm o długości ok. 8,0 m (od zestawu hydroforowego do węzła W1),
- montaż 2 zasuw DN100 w węzłach oznaczonych jako W2 i W3,
- zabudowanie 3 komór betonowych DN1000 z zaworami napowietrzająco-odpowietrzającym DN50 i zasuwami odcinającymi DN50 węzłach Ł26, Ł54 i Ł65,
- oznakowanie uzbrojenia sieci wodociągowej tabliczkami informacyjnymi, umieszczonymi na stałych elementach budowlanych, słupach stalowych, zabetonowanych w ziemi lub słupach betonowych wraz z oznakowaniem rurociągu

- w wykopie taśmą znacznikową z wkładką metalizowaną na odcinkach wykonywanych metodą wykopu otwartego,
- odtworzenie nawierzchni zgodnie z wytycznymi zarządców dróg i terenów zielonych,
 - wykonanie prób szczelności, dezynfekcji oraz płukania sieci wodociągowej,
 - wykonanie inwentaryzacji powykonawczej.

Roboty ziemne z odtworzeniem nawierzchni utwardzonych w całym zakresie projektu po stronie wykonawcy.

Uporządkowanie terenu, zgodnie z załącznikami do projektu zawierającymi uzgodnienia z właścicielami działek po stronie wykonawcy.

Dla zamierzenia inwestycyjnego wykonano dwie dokumentacje projektowe:

1. **projekt budowlany – teren we właściwości Starosty Lwóweckiego** obejmujący sieć wodociągową na działkach, dla których właściwym organem administracji państwowej do wydania pozwolenia na budowę jest Starosta Lwówecki;
Projekt ten obejmuje rurociąg sieci wodociągowej PE110mm w działkach drogowych będących własnością Miasta i Gminy Wleń, Zarządu Dróg Powiatowych w Lwówku Śląskim oraz Starosty Lwóweckiego.
2. **projekt budowlany – teren we właściwości Wojewody Dolnośląskiego** obejmujący sieć wodociągową na działkach, dla których właściwym organem administracji państwowej do wydania pozwolenia na budowę jest Wojewoda Dolnośląski.
Projekt ten obejmuje rurociąg sieci wodociągowej PE110mm na obszarze kolejowym (dz. 173).

Niniejszy projekt budowlany ma posłużyć uzyskaniu pozwolenia na budowę sieci wodociągowej zlokalizowanej na terenie będącym we właściwości Wojewody. W dalszej części projektu skupiono się głównie na części inwestycji, dla której w myśl ustawy Prawo Budowlane wymagane jest pozwolenie na budowę od Wojewody Dolnośląskiego.

LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja w części objętej niniejszym projektem budowlanym zlokalizowana jest na terenie gminy Wleń w miejscowości Nielestno:

- obręb: 0007 – Nielestno dz. nr 173

Szczegółową lokalizację inwestycji przedstawiono na planie zagospodarowania terenu – rysunek nr 1.

ZESTAWIENIE DŁUGOŚCI PROJEKTOWANYCH SIECI

W ramach zadania inwestycyjnego na terenie podlegającym właściwości Wojewody Dolnośląskiego projektuje się wykonanie sieci wodociągowej na obszarze kolejowym (dz. 173) z rur:

— PEHD 100 SDR9 PN20 110x12,3mm, L=16,9 m

ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren objęty opracowaniem nie jest uzbrojony w sieć wodociągową, kable energetyczne czy sieć kanalizacyjną. Na trasie wodociągu znajduje się jedynie w obrębie nieruchomości kolejowej rurociąg kablowy tj. kabel światłowodowy Dolnośląskiej Sieci Szerokopasmowej DSS.

2. SIEĆ WODOCIAĞOWA

Projektuje się budowę sieci wodociągowej z rur PEHD o średnicy 110mm spinającej miejscowości Nielestno i Klecza w pasie drogowym drogi gminnej oraz powiatowej. Przebieg projektowanej sieci wodociągowej uzależniono od istniejącego i projektowanego uzbrojenia podziemnego.

W ramach części inwestycji objętej niniejszym projektem budowlanym projektuje się odcinek sieci wodociągowej zlokalizowanej na obszarze kolejowym.

Długość projektowanego odcinka sieci wodociągowej objętego opracowaniem wynosi 16,9 mb. W celu zabezpieczenia przewodu należy zastosować rurę osłonową PEHD SDR11 PN16 o średnicy 200x18,2mm. Rura przewodowa musi być wciągnięta w rurę osłonową przy zastosowaniu płóz dystansowych. Zakończenia rur osłonowych zabezpieczyć manszetami. Koniec rury osłonowej należy wyprowadzić poza granicę terenu zamkniętego PKP. Zagłębianie sieci pod torem wyniesie min. 1,5m od główki szyny do górnej powierzchni rury osłonowej. Po obu stronach torów w węzłach W2 i W3 przewidziano zasowy odcinające DN100 umożliwiające awaryjne odcięcie odcinka przewodu wodociągowego pod torami kolejowymi.

Projektuje się przekroczenie siecią wodociągową terenu PKP (dz. nr 173) pod torami linii kolejowej metodą przewiertu sterowanego. Ze względów bezpieczeństwa i zgodnie z warunkami właściciela sieci - przed przystąpieniem do wykonywania robót metodą bezwykopową należy dokonać przekopów kontrolnych celem szczegółowej lokalizacji istniejącego uzbrojenia. Zabezpieczenie na czas wykonywania robót

napotkanego uzbrojenie podziemnego wykonać pod nadzorem właścicieli tego uzbrojenia. Trasę wodociągu na terenie PKP należy trwale oznakować, a po zakończonych pracach teren przywrócić do pierwotnego stanu.

Proponowany przewiert nie wymaga stosowania konstrukcji zabezpieczających przy normalnej pracy transportowej kolei. Również nie wymaga wstrzymywania lub ograniczania prędkości biegu pociągów.

Zabezpieczenie przewodu przed przemieszczaniem się w poziomie i w pionie na skutek ciśnienia wody należy realizować poprzez zastosowanie prefabrykowanych bloków oporowych. Bloki oporowe umieszczać na końcówkach sieci, pod zasuwami, a także na zmianach kierunku w przypadku zastosowania kształtek. Ściany oporowe powinny przylegać do nienaruszonego gruntu i zapewniać stateczność bloku. Rury PE w miejscach styku z blokiem oporowym należy zabezpieczyć folią polietylenową (oddzielenie rury od betonu).

W węzłach stosować armaturę firmy AVK lub Hawle. Do zasuw stosować obudowy teleskopowe. Pod zasuwą ułożyć bloczek betonowy. Nad zasuwą z obudową teleskopową na powierzchni terenu zamontować skrzynkę uliczną teleskopową „dużą” pomalowaną abizolem. Pod skrzynką ułożyć żelbetowy krążek osadczy o wymiarach $D_z=480$ mm, $D_w=180$ mm, $H=100$ mm lub cztery cegły klinkierowe. Na poziomie terenu skrzynkę umocnić betonem lub brukiem granitowym ze spoinami betonowymi. Uzbrojenia na nowej sieci wodociągowej oznakować tabliczkami informacyjnymi umieszczonymi na ścianie budynku lub innych trwałych elementach budowlanych zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie wymaganiami.

Nowy odcinek sieci wodociągowej poddać próbie szczelności, dezynfekcji i płukaniu oraz zlecić wykonanie inwentaryzacji.

W miejscach występowania istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne i montażowe należy prowadzić ze szczególną ostrożnością i w porozumieniu z właścicielami lub użytkownikami tych sieci.

Inwestor uzyskał zgodę właścicieli wszystkich działek na trasie inwestycji na wykonanie prac budowlanych związanych z budową projektowanej sieci.

W część graficznej projektu budowlanego przedstawiono usytuowanie projektowanej sieci.

3. STABILIZACJA RUROCIĄGÓW

Stabilność układu „rura - grunt” można osiągnąć przez dobór podłoża i mas ziemnych wypełniających wykop przy uwzględnieniu obciążenia (ciężar zasyпки + obciążenie naziemu) i ograniczonego ugięcia rury. W projekcie przyjęto układanie rur na podsypce piaskowej grubości 10cm, bez zagęszczenia, wyprofilowanej na kąt 90°

i wyrównanej zgodnie z projektowanym spadkiem rurociągu. Następnie wykonać obsypkę gruntem sypkim o maksymalnej wielkości ziaren nieprzekraczającej 10% nominalnej średnicy rury. Grunt w wykopie zagęścić warstwami o grubości 0,1 - 0,3m do wysokości minimum 0,3m (po zagęszczeniu) powyżej wierzchu rury.

Zasyпки wąskoprzestrzennych przekopów poprzecznych (wykopów na instalacje, przewody, kable) powinny uzyskać do głębokości 1,2m wskaźnik zagęszczenia co najmniej 1,00. Na większej głębokości dopuszcza się wskaźnik 0,97 (wg PN-S-02205).

Zasypkę wykopu (po obsypce) można wykonać gruntem rodzimym lub dostarczonym z zewnątrz wg PN-EN 1997-1:2008. Grunt stosowany do zasyпки nie może zawierać materiałów mogących uszkodzić przewód, gruntów zbrylonych, gruzu, śmieci.

Na trasie projektowanych rur, przy trójkach oraz łukach wykonać należy bloki oporowe. Kształtki zabezpieczyć przed tarciami o beton przez oddzielenie ich folią lub taśmą z tworzywa. W obrębie pasa drogowego wykonać badania stopnia zagęszczenia gruntu.

4. ROBOTY ZIEMNE

Na terenie działki kolejowej, której dotyczy opracowanie nie będą odbywać się żadne roboty ziemne. Wodociąg na tym obszarze zostanie wykonany metodą bezwykopową tj. przewiertem sterowanym, którego przebieg opisano w pkt. 5.

Komory przewiertowe do wykonania przewiertu zostaną zlokalizowane w działkach sąsiednich. Zakres ten stanowi odrębne opracowanie i nie podlega uzgodnieniu u Wojewody Dolnośląskiego.

5. PRZEWIERT STEROWANY

W miejscu przebiegu projektowanego wodociągu pod torowiskiem roboty należy wykonać metodą bezwykopową – przewiertem sterowanym. Przewiert wykonywany będzie w dwóch fazach roboczych:

Faza I - Wykonanie przewiertu pilotażowego z możliwością jego sterowania

Pierwszy etap ma za zadanie przewiercenie przewiertem pilotażowym zgodnie z zaplanowaną trajektorią przewiertu. Na tym etapie możliwe jest sterowanie przewiertem dzięki umieszczonej w głowicy pilotowej sondzie nadawczej. Przy jej pomocy odczytuje się głębokość położenia głowicy oraz kąt nachylenia płytki sterującej względem poziomu.

Za głowicą wciskane są żerdzie wiertnicze. Sterowanie polega na odpowiednim skoordynowaniu ustawienia głowicy oraz obrotu i posuwu przekazywanego od wiertnicy poprzez żerdzie wiertnicze z możliwością korygowania osi przewiertu. Podczas przewiertu pilotażowego podawana jest poprzez żerdzie wiertnicze i dysze płuczka wiertnicza, której zadaniem na tym etapie jest m.in. urabianie gruntu, wypłukiwanie urobku z otworu.

Faza II – Wciągnięcie rurociągu

Drugi etap polega na przeciągnięciu w całości przygotowanego odcinka rurociągu. Do rozwiertaka wyposażonego w krętlik (którego zadaniem jest zapobieganie obracaniu się rurociągu), zaczepta się rurę z głowicą ciągnącą i ruchem ciągłym przeciąga się rurociąg od strony rurowej w kierunku strony maszynowej. W punkcie wyjścia należy przewidzieć miejsce składowania rury. Przed rozwiercaniem należy rurę zgrzać tak, aby przeciągać jeden odcinek w całości. Nie można robić przerw podczas przeciągania. Należy przewidzieć miejsce od strony wyjścia, gdzie będzie można cały odcinek rury przygotować do wciągania.

Przejście projektowanego wodociągu pod torami należy wykonać za pomocą przewiertu sterowanego w rurze ochronnej PEHD o średnicy 200mm. W celu ochrony rurociągu przed przetarciem podczas wsuwania rury przewodowej należy zastosować płozy dystansowe typ BR 15. Na końcówkach rury osłonowej zabudować mانشety.

6. KOLIZJE Z INFRASTRUKTURĄ PODZIEMNĄ

Podkłady geodezyjno-wysokościowe nie wskazują dokładnego zalegania istniejącego uzbrojenia podziemnego, dlatego rzędne wymagać będą sprawdzenia i ewentualnej korekty podczas wykonywania wykopów.

Wszystkie prace wykopowe w rejonach skrzyżowań i zbliżeń do istniejącego uzbrojenia, a szczególnie w rejonach zalegania sieci elektrycznych, teletechnicznych i kanalizacyjnych, prowadzić bezwzględnie ręcznie, ze szczególną starannością i uwagą, z zachowaniem obowiązujących norm i przepisów bhp oraz w obecności pracowników odpowiednich zakładów branżowych, jeżeli takie warunki zawierają uzgodnienia z tymi jednostkami. Stosować podwieszanie odkrytego uzbrojenia.

Przy zbliżeniach i skrzyżowaniach z kablami energetycznymi należy roboty ziemne prowadzić sprzętem ręcznym zachowując normatywne odległości i uwarunkowania określone w N SEP-E-004 (Linie kablowe), przepisach bhp oraz wykonać zabezpieczenia kabli z zastosowaniem dwudzielnych rur osłonowych np. typu „AROT” o właściwym przekroju.

Przy wykonywaniu robót należy przestrzegać wytycznych:

- A. TAURON Dystrybucja S.A. w zakresie elektroenergetyki,
- B. DSS Operator S.A. w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej.

Spółka DSS Operator uzgodniła w dniu 26.02.2021r. pozytywnie w zakresie kolizji z siecią DSS (skrzyżowanie) lokalizację projektowanego wodociągu tranzytowego doprowadzającego wodę z systemu SUW Wleń do miejscowości Klecza.

Koszty wynikające z warunków uzgodnień z właścicielami infrastruktury są kosztami ogólnymi budowy.

7. ODBIÓR, PRÓBA SZCZELNOŚCI, PŁUKANIE I DEZYNFEKCJA

Odbiory techniczne (częściowe, końcowe) powinny być potwierdzone odpowiednimi protokołami.

Przy próbie szczelności należy przestrzegać następujących zasad:

- przewód nie powinien być nasłoneczniony, w zimie temperatura jego powierzchni zewnętrznej nie może być niższa niż 1°,
- napełnianie przewodu powinno odbywać się powoli, od niższego punktu, temperatura wody używanej przy próbie nie powinna przekraczać 20°,
- po całkowitym napełnieniu i odpowietrzeniu przewodu należy pozostawić go na 12 godzin w celu ustabilizowania się ciśnienia,

- po ustabilizowaniu się ciśnienia próbnego wody w przewodzie (1,5 ciśnienia roboczego, nie mniej niż 10 bar dla rur SDR17, 16 bar – dla SDR11 i 20 bar – dla SDR9) należy przez okres 30 minut sprawdzać jego wielkość,
- rurociąg powinien być poddany podwyższonemu ciśnieniu tylko przez czas wymagany przez normy, nie dłużej niż 24 godziny,
- po zakończeniu próby, ciśnienie należy zmniejszać powoli, badany odcinek całkowicie opróżnić z wody w sposób kontrolowany.

Po próbach szczelności wykonać płukanie, używając do tego celu czystej wody wodociągowej. Prędkość przepływu wody powinna umożliwić usunięcie wszystkich zanieczyszczeń mechanicznych. Po zakończeniu płukania woda płuczająca powinna być poddana badaniom fizykochemicznym i bakteriologicznym. W przypadku negatywnych wyników badań bakteriologicznych, konieczne jest przeprowadzenie dezynfekcji projektowanej sieci głównej. Dezynfekcja powinna być przeprowadzona wodnym roztworem wapna chlorowanego lub roztworem podchlorynu sodu, przy czasie kontaktu wynoszącym 24 godziny. Po zakończeniu dezynfekcji i spuszczeniu wody z przewodu należy ponownie go przepłukać i ponownie przeprowadzić badania.

Z przeprowadzenia prób i badań należy sporządzić odpowiednie protokoły. Próby szczelności wykonywać należy w obecności Inspektora Nadzoru oraz w obecności przedstawiciela PWiK w Bolesławcu Sp. z o.o.

8. WYTYCZNE DO ODTWORZENIE NAWIERZCHNI

Odtworzenie nawierzchni wykonać zgodnie z warunkami podanymi przez zarządców terenów w załączonych uzgodnieniach.

Po ułożeniu sieci wodociągowej, wykonaniu zasypki wykopów oraz dokonaniu odbioru technicznego wykonanych robót należy przystąpić do odbudowy nawierzchni. Odbudowa konstrukcji nawierzchni powinna być wykonana z tych samych materiałów, które wchodzi w skład istniejącej konstrukcji pasa drogi. Przejścia pod jezdnią oraz pod kanałem wodnym wykonać należy metodą bezwykopową. Na pozostałym odcinku dopuszcza się wykonanie robót metodą wykopu otwartego.

Materiały uzyskane przy wykonywaniu rozbiórki nawierzchni powinny być przez wykonawcę wykorzystane w maksymalnym przy odtwarzaniu nawierzchni. Do odbudowy nawierzchni należy użyć materiałów pełnowartościowych lub nowych posiadających certyfikat lub deklarację zgodności z Polska Normą.

Niweleta odtworzonej nawierzchni zgodnie z przebiegiem nawierzchni istniejącej. Dla odbudowy nawierzchni na trasie sieci przyjęto następujące przekroje konstrukcyjne:

Inwestor zaleca, aby Wykonawca przed rozpoczęciem robót wykonał dokumentację fotograficzną przyjmowanego placu budowy.

Po zakończeniu robót należy uzyskać protokoły podpisane przez właścicieli poszczególnych działek o prawidłowym uporządkowaniu terenu i nie wnoszeniu uwag co do jakości przedmiotowych prac.

Po stronie Wykonawcy leży uzyskanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego oraz dokumentów wymaganych przez prawo, w szczególności projektu organizacji ruchu zastępczego, jeżeli jest wymagany oraz uzyskania opinii organów zarządzających ruchem.

9. ZABEZPIECZENIE ZIELENI NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT

Wszystkie obiekty zieleni znajdujące się w sąsiedztwie realizowanego uzbrojenia należy zabezpieczyć na czas trwania budowy. Naruszone przez kopanie korzenie drzew należy obciąć fachowo i zabezpieczyć środkiem grzybobójczym. Na czas prowadzenia prac pnie drzew zabezpieczyć otuliną z desek i matami słomianymi. W trakcie prowadzenia prac ziemnych w przypadku odsłonięcia systemu korzeniowego drzew należy czasowo osłonić korzenie jutą lub agrowłókniną zabezpieczając je przed nadmiernym wysuszeniem.

Pnie drzew należy zabezpieczyć otuliną z desek o wysokości nie mniej niż 150 cm. Dolna część desek powinna opierać się na podłożu; oszalowanie należy opasać drutem bądź taśmą co 40-60 cm w minimum 3 miejscach tak aby deski ściśle przylegały do pnia.

W przypadku gdy na trasie rurociągu (sieci lub przyłącza) znajdują się krzewy lub drzewa, należy ułożyć rurociąg metodą bezwykopową. Wykonawca przewidzi na etapie ofertowania miejscowe wycinanie krzewów na trasie projektowanych rurociągów.

10. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA

Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko

Zgodnie z art. 71 punkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tekst jednolity: Dz.U. 2021 poz. 247) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Sposób kwalifikacji zamierzeń budowlanych lub innych ingerencji w środowisko polegających na przekształceniu lub zmianie sposobu wykorzystania terenu określa rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września

2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839). Zgodnie z ww. Rozporządzeniem do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się rurociągi wodociągowe magistralne do przesyłania wody oraz przewody wodociągowe magistralne doprowadzające wodę od stacji uzdatniania wody do przewodów wodociagowych rozdzielczych.

W związku z powyższym inwestor uzyskał w dniu 15.02.2021r. od Burmistrza Miasta i Gminy Wleń decyzję stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Wpływ inwestycji na środowisko na etapie realizacji robót wykonawczych

W trakcie realizacji przedsięwzięcia woda będzie potrzebna do celów socjalno-bytowych i do przeprowadzenia próby szczelności i ciśnienia, a jej ilość będzie uzależniona od stanu zatrudnienia pracowników firmy budowlanej oraz wymiarów rur. Wykonawca robót wodę do celów konsumpcyjnych będzie dowoził w opakowaniach plastikowych, natomiast do celów socjalnych beczkowitzem, do przeprowadzenia prób dopuszcza się użycie wody z sieci.

Nieczystości gromadzone będą w szczelnych zbiornikach bezodpływowych (kabinach lub kontenerach toaletowych), po czym wywożone będą na oczyszczalnię ścieków. Energia elektryczna będzie potrzebna do celów socjalnych oraz do zgrzewarek rur PEHD. Firma wykonawcza do wytworzenia prądu elektrycznego użyje małych przenośnych agregatów prądotwórczych o napędzie spalinowym.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą potrzebne następujące surowce i materiały:

- piasek na podsypki i obsypki rurociągów,
- tłuczeń na podbudowę dróg oraz asfalt w przypadku odbudowy dróg asfaltowych w sytuacji lokalizacji rurociągów w jezdniach.

Ilość paliwa spalana w samochodach, maszynach budowlanych czy agregatach prądotwórczych w trakcie budowy będzie standardowa dla tego typu przedsięwzięć.

Prace budowlane związane z budową wodociągu będą wymagały zastosowania maszyn budowlanych i pojazdów, a także będą się wiązały z przemieszczeniami mas ziemi i innych materiałów. Prace budowlane mogą powodować krótkotrwałe uciążliwości

w postaci hałasu, wibracji, powstawania ścieków, odpadów.

Poniżej opisane zostały ogólne działania, jakie powinny być podjęte w czasie prowadzenia prac budowlanych w celu uniknięcia, bądź też zminimalizowania negatywnych skutków dla środowiska.

Zabezpieczenie gruntu przed substancjami ropopochodnymi

Przed przystąpieniem do wykonywania wykopów na terenach zielonych należy zdjąć humus (warstwa ok. 20-30cm) i odłożyć go tak by nie zmieszał się z pozostałym gruntem z wykopów. Humus powinien być zdjęty nie tylko nad wykopem, ale także z pasa, na którym składowany będzie urobek. Po zasypaniu wykopów humus należy rozścielić na powierzchni terenu.

W trakcie budowy planowanego przedsięwzięcia istnieje ryzyko zanieczyszczenia środowiska gruntowego substancjami ropopochodnymi, pochodzącymi od pojazdów mechanicznych (samochody ciężarowe, koparki, spycharki, maszyny do wiertnicze), magazynowanymi olejami, smarami i innymi materiałami niezbędnymi do konserwacji i ewentualnej naprawy maszyn. W fazie budowy, wszelkie zabiegi konserwacyjne prowadzone powinny być w jednym miejscu, z dala od cieków wodnych. Zaleca się przeprowadzanie wszelkich działań konserwacyjno – naprawczych w wyspecjalizowanych punktach lub warsztatach mechanicznych. Jeżeli prace konserwacyjno – remontowe sprzętu budowlanego planowane będą na terenie budowy, to powinny być wykonywane przy sprzyjających warunkach atmosferycznych – w porach bezdeszczowych, by zapobiec ewentualnym spływom wymywanych cząstek olejów i smarów do środowiska gruntowego. Prace konserwacyjne należy prowadzić na utwardzonym i słabo przepuszczalnym podłożu. Należy wyznaczyć miejsca ich wykonywania i przewidzieć utwardzenie podłoża za pomocą płyt betonowych. Płyty betonowe powinny zostać zdemontowane po zakończeniu prac budowlanych. Dla ograniczenia nieprzewidzianych wycieków olejów odpadowych do gruntu należy stosować sprzęt budowlany sprawny technicznie, który powinien być poddawany regularnym kontrolom i przeglądom. Urządzenia i maszyny budowlane powinny być atestowane, wysokiej jakości. Przy zastosowaniu sprawnych urządzeń i maszyn budowlanych do minimum ograniczymy prawdopodobieństwo wycieku olejów do środowiska gruntowego. W trakcie przerw w pracy sprzęt budowlany powinien być wyłączany (należy unikać pozostawiania maszyn budowlanych na biegu jałowym), dzięki czemu ograniczona będzie zarówno emisja spalin do powietrza atmosferycznego, jak również sprzęt zużywany będzie w mniejszym stopniu (zmniejszy się tym samym ilość wykorzystywanych do napraw maszyn środków uchodzących za niebezpieczne). Należy stosować oleje i smary o wydłużonym okresie użytkowania, by zapobiec gromadzeniu odpadów w opakowaniowych ze środkami zawierającymi

resztki w/w środków. Zakazuje się odprowadzania olejów odpadowych do wód lub do ziemi.

Działania zapobiegające zanieczyszczeniu powietrza

Działania, które należy podjąć w celu zminimalizowania emisji do powietrza podczas fazy budowy:

- wszystkie materiały mogące powodować pylenie podczas transportu powinny być przykrywane; w tym celu ciężarówki powinny być zaopatrzone w plandeki;
- aby zapobiec powstawaniu pyłów w czasie transportu, powinny zostać wprowadzone również ograniczenia prędkości; zalecana prędkość maszyn budowlanych oraz ciężarówek to 20km/h na terenach mieszkaniowych;
- wszystkie wykorzystywane pojazdy powinny spełniać wymogi w zakresie dopuszczalnych poziomów emisji spalin oraz powinny być utrzymane w odpowiednim stanie technicznym w celu minimalizacji zanieczyszczeń powietrza gazami spalinowymi;
- wszystkie kompresory i agregaty prądotwórcze powinny spełniać wymogi standardów emisyjnych;
- wykopy powinny być zasypywane, a nawierzchnie dróg i chodników odtwarzane, bezpośrednio po zakończeniu prac budowlanych;
- na terenie budowy należy bezwzględnie zakazać palenia opon, plastiku, paliwa, itd.

Działania zapobiegające powstawaniu hałasu

Hałas i vibracje będą generowane przez ciężki sprzęt, taki jak koparki, agregaty prądotwórcze i ciężarówki. Główne działania obniżające poziom hałasu obejmują:

- należy wprowadzić zakaz prowadzenia prac związanych z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu podczas godzin nocnych. Na terenach budowy znajdujących się w odległości do 150 m od terenów mieszkaniowych prace nie powinny być prowadzone w godzinach od 22:00 do 6:00;
- wszystkie maszyny i pojazdy powinny spełniać wymagania odpowiednich regulacji dotyczących emisji hałasu, jak również powinny być odpowiednio utrzymane i eksploatowane w celu zminimalizowania generowanego hałasu i vibracji.
- zastosować należy kompresory i agregaty prądotwórcze o obniżonej mocy akustycznej;
- w terenie zabudowanym prędkość powinna być ograniczona do 20 km/h.

Gospodarka odpadami

Na etapie budowy będą powstawać odpady związane z:

- pracami ziemnymi związanymi z planowanym przedsięwzięciem;
- użytkowaniem i konserwacją sprzętu budowlanego;
- funkcjonowaniem zaplecza socjalnego pracowników;

Wykonawca powinien mieć prawnie uregulowaną gospodarkę odpadami i posiadać wszelkie wymagane prawem pozwolenia i decyzje. Do każdego protokołu odbioru robót wykonawca dołączy karty przekazania odpadów.

11. ZAGADNIENIA OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ

Projektowany odcinek sieci wodociągowej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015r. (Dz.U. 2015 poz. 2117) w *sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej* nie wymaga uzgodnienia pod względem ochrony przeciwpożarowej – projektowana sieć wodociągowa nie będzie pełniła funkcji wodociągu przeciwpożarowego. Projektowany wodociąg przebiega poza terenem zamieszkania.

12. REJESTR ZABYTEKÓW I OCHRONA TERENU

W obrębie planowanego zadania inwestycyjnego nie występują żadne stanowiska archeologiczne ujęte w ewidencji zabytków. Inwestycja zlokalizowana jest również poza obszarami obserwacji archeologicznej wyznaczonymi dla historycznych miejscowości Nieleśno i Klecza.

Inwestor uzyskał uzgodnienie od Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu, Delegatura w Jeleniej Górze nr JG/Arch.5183.368.2020.TW L.dz.44748 z dnia 16.11.2020r.

13. EKSPLOATACJA GÓRNICZA

Inwestycja nie znajduje się na terenie górniczym.

14. ZGODNOŚĆ PROJEKTU Z UCHWAŁĄ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Przedmiotowa inwestycja jest zgodna z uchwałą nr 65/XIV/07 Rady Miasta i Gminy Wleń z dnia 20 grudnia 2007 r. w *sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wleń w granicach administracyjnych* w zakresie §12:

- a) w którym ustalono podstawowe przeznaczenie terenów oznaczonych symbolem WZ – teren infrastruktury technicznej tj. zaopatrzenie w wodę (dotyczy działki nr 162/1 w Nieleśnie);

- b) w którym ustalono podstawowe przeznaczenie terenów oznaczonych symbolem KD-D – drogi publiczne dojazdowe, na których można lokalizować sieci uzbrojenia podziemnego (dotyczy działki nr 165 w Nieleśnie i części działki nr 175 w Kleczy);
- c) w którym ustalono podstawowe przeznaczenie terenów oznaczonych symbolem KDx – drogi gospodarcze, na których można lokalizować sieci uzbrojenia podziemnego (dotyczy działek nr 192 i 189 w Nieleśnie, nr 217, 208/1 i części działki nr 175 w Kleczy);
- d) w którym ustalono podstawowe przeznaczenie terenów oznaczonych symbolem ZL – tereny lasów, na których można lokalizować sieci uzbrojenia podziemnego (dotyczy działek nr 278/4 w Pilchowicach);
- e) w którym ustalono podstawowe przeznaczenie terenów oznaczonych symbolem KD-L – drogi publiczne lokalne, na których można lokalizować sieci uzbrojenia podziemnego (dotyczy działki nr 115/1 w Kleczy),
- f) w którym działka nr 173 w Nieleśnie widnieje jako teren zamknięty. Z uwagi na fakt, że nieruchomość nie jest objęta miejscowym planem zagospodarowania terenu Wojewoda Dolnośląski wydał decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla niniejszej działki.

15. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Obszar oddziaływania obiektu ustalono w oparciu o art. 3 pkt. 20) ustawy z dnia 7 lipca 1994r. *Prawo Budowlane* (tekst jednolity: Dz.U. 2020 poz. 1333 z późniejszymi zmianami), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz.U. 2019 poz. 1065 z późniejszymi zmianami), warunki techniczne opracowane przez CORBI INSTAL jako Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru Sieci Wodociągowych – zeszyt 3.

Obszar oddziaływania projektowanej sieci wodociągowej zamyka się w granicy działki objętej opracowaniem tj. dz. nr 173. Przewidywana do realizacji inwestycja jest zgodna z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Terenu i nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu działek sąsiednich oraz nie narusza interesu osób trzecich zgodnie z art. 5 ust. 1 pkt. 9) ustawy z dnia 7 lipca 1994r. *Prawo Budowlane*.

Przy określaniu obszaru oddziaływania opierano się o następujące normy branżowe:
PN-B-10736:1999P – Roboty ziemne – Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych – Warunki techniczne wykonania
PN-C-89224:2018-3 - Systemy przewodów rurowych z termoplastycznych tworzyw sztucznych - Zewnętrzne systemy bezciśnieniowe i ciśnieniowe do przesyłania wody, odwadniania i kanalizacji z nieplastifikowanego poli(chlorku winylu) (PVC-U), polipropylenu (PP) i polietylenu (PE) - Warunki techniczne wykonania i odbioru

16. INFORMACJA DO PLANU BIOZ

Nazwa obiektu bud.	Budowa sieci wodociągowej w działce nr 173 stanowiącej teren zamknięty w skrzyżowaniu z linią kolejową nr 283 relacji Jelenia Góra – Ławszowa w km 15,545 w ramach zadania „Budowa wodociągu tranzytowego doprowadzającego wodę z systemu SUW Wleń do miejscowości Klecza”
Adres obiektu bud.	jednostka ew.: 021205_5 Wleń – obszar wiejski obręb: 0007 – Nieleśno dz. nr 173 AM-1
Inwestor	Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Bolesławcu Sp. z o.o.
Adres inwestora	ul. Łasicka 17 59-700 Bolesławiec
Imię i nazwisko projektanta	Janusz Wowczuk

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126), stwierdza się, iż zachodzi przypadek uzasadniający opracowanie „planu BIOZ”. Plan BIOZ dotyczyć powinien prowadzenia robót, przy których występuje ryzyko uszczerbku zdrowia lub zagrożenia życia z powodu, w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości, a pośrednio z powodu:

- prac na wysokości ponad 5,0m
- wykonywania wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5m oraz wykopy o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3m.
- rozbiórki obiektów o wysokości powyżej 8m
- robót wykonywanych na terenie czynnych zakładów przemysłowych
- montażu i demontażu rusztowań przy budynkach wysokich
- robót wykonywanych przy użyciu dźwigów lub śmigłowców
- niektórych robót przy obiektach mostowych
- prac wykonywanych pod lub w pobliżu przewodów linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych
- roboty prowadzone w portach i przystaniach podczas ruchu statków
- roboty przy budowlach piętrzących wodę powyżej 1m słupa wody
- robót prowadzonych w temperaturze poniżej -10 stopni C
- roboty przy elementach zawierających azbest i inne szkodliwe substancje chemiczne, także w przypadku promieniowania jonizującego
- robót na czynnym obszarze kolejowym
- prac stwarzających niebezpieczeństwo utonięcia lub zasypania (studnie, tunele)
- robót budowlanych wymagających użycia materiałów wybuchowych
- robót prowadzonych przy ciężkich elementach prefabrykowanych, których masa przekracza 1t.

Szczegółowy plan bioz wykona kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy. Część graficzna sporządzona zostanie na kopii planu zagospodarowania terenu.

Instruktaż dla pracowników prowadzony będzie przed przystąpieniem do robót mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi przez osoby posiadające wymagane uprawnienia energetyczne oraz zaświadczenia o ukończeniu kursu BHP i Ergonomii Pracy. Potwierdzenie odbytych instruktaży w dzienniku budowy i zeszycie szkoleń BHP.

Środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom:

- wydzielenie miejsc pracy w strefach szczególnego zagrożenia dla uniemożliwienia dostępu osób postronnych,
- stosowanie urządzeń i sprzętu o wymaganych parametrach technicznych, posiadającego wymagane atesty oraz w niezbędnej ilości, gwarantującej bezpieczne wykonanie prac,
- oznakowanie przejazdów i przejść ewakuacyjnych i utrzymywanie ich we właściwym stanie,
- zlokalizowanie w pobliżu miejsca prac niebezpiecznych stanowisk ze sprzętem ppoż. i pierwszej pomocy.

Środki organizacyjne:

- wykonywanie wszystkich prac przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje pod nadzorem osób do tego uprawnionych,
- oznakowanie i zabezpieczenie zgodnie z przepisami miejsc prowadzonych robót,
- stosowanie przez pracowników wymaganego sprzętu ochrony osobistej i środków bezpieczeństwa.

17. UWAGI KOŃCOWE

Całość robót wykonać zgodnie z warunkami wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych, obowiązującymi normami, Prawem Budowlanym, przepisami BHP i dokonanymi uzgodnieniami.

Przed zasypaniem wykopów, po uzyskaniu pozytywnego wyniku prób ciśnienia wykonawca zleci uprawnionej jednostce geodezyjnej wykonanie inwentaryzacji ułożonych rur i uzbrojenia.

Po zasypaniu wykopów należy przywrócić do stanu pierwotnego zarówno teren działań związanych z prowadzonymi pracami jak i nawierzchnie dróg i chodników. Należyte odtworzenie nawierzchni terenu należy potwierdzić podpisanymi protokołami.

Przy wykonywaniu robót budowlanych należy uwzględnić wymogi normy PN- EN 805:2002 dotyczącej zaopatrzenia w wodę – wymagania dotyczące systemów zewnętrznych i ich części składowych oraz stosować materiały zgodnie z art. 10 i 10a Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane.

Po stronie Wykonawcy leży wystąpienie z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego.

Uwaga:

Projektant nie odpowiada za szkody wynikłe z powodu niezgodności pomiędzy stanem uzbrojenia podziemnego wskazanym na podkładzie geodezyjnym, a stanem faktycznym oraz za szkody powstałe w wyniku nie stosowania się wykonawcy robót budowlano - montażowych do treści i ustaleń zawartych w niniejszym projekcie technicznym.

Po stronie Wykonawcy leży uzyskanie zezwolenie na zajęcie pasa drogowego oraz dokumentów wymaganych przez prawo, w szczególności projektu organizacji ruchu zastępczego, jeśli jest wymagany oraz uzyskania opinii organów zarządzających ruchem.

OPIS TECHNICZNY BEZWZGLĘDNIIE KONSULTOWAĆ Z RYSUNKAMI

Opracował:
mgr inż. Janusz Wowczuk



CZĘŚĆ GRAFICZNA

Niniejsze opracowanie stanowi projekt budowlany dla inwestycji pn. Budowa sieci wodociągowej w działce nr 173 stanowiącej teren zamknięty w skrzyżowaniu z linią kolejową nr 283 relacji Jelenia Góra – Ławszowa w km 15,545 w ramach zadania „Budowa wodociągu tranzytowego doprowadzającego wodę z systemu SUW Wleń do miejscowości Klecza”

Rys. 1	Projekt zagospodarowania terenu	str.29
Rys. 2	Profil podłużny wodociągu.....	str.30

Aktualizację mapy do celów projektowych w zakresie oznaczonym kolorem 
wykonał: USŁUGI GEODEZYJNE
Lukasz Pilarski

Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji.....
nie badano

REPRODUKCYJA WZBRONIONA

wydruk : Gracjan Błachowicz
2021-02-01

PKP Spółka Akcyjna
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
we Wrocławiu
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
Mapa sytuacyjno - wysokościowa
w skali 1:500
dla celów projektowych

Obiekt: DER 834/2020
Sek. L-283 stacja Pilchawice Nieleśno

Mapę niniejszą uzupełniono pomiarem aktualizacyjnym sytuacyjno - wysokościowym i urządzeń podziemnych w roku 2020
z miesiąca grudzień, w granicach oznaczonych kolorem 

Uwaga: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których nie ma informacji w instytucjach branżowych.

Wrocław dn. 10.02.2021


L. Pilchawski

przewiert sterowany w rurze osłonowej
PEHD 100 SDR 11 PN16
200x18,2mm; L = 27,5 m

obszar we właściwości Starosty Lwóweckiego
obszar we właściwości Wojewody Dolnośląskiego

obszar we właściwości Wojewody Dolnośląskiego
obszar we właściwości Starosty Lwóweckiego

 GEOMAR SA
Spółka Akcyjna

70-487 Szczecin, ul. Piłsudskiego 23
tel. (91) 432-49-50, fax (91) 432-49-01

1 jednostka wykonawcza geodezyjna I

Arkusz 2 (2)

Oznaczenia:

-  - projektowana sieć wodociągowa
-  - PEHD 100 SDR9 PN20 110x12,3mm
-  - węzeł wodociągowy
-  - zasuwa odcinająca do zabudowy
-  - przewiert sterowany
-  - granice działek
-  - numery działek objętych wnioskiem

Kopia mapy do celów projektowych
zgodna z oryginałem

Bolesławiec, dn. 13.08.2021r.

mgr inż. Janusz Wólczyk

Upr. bud. do projekt. w spec. instalacyjnej w zakr.
sieci, instalacji i urządzeń: wod.-kan. ciepłych,
wentylac. i gazowych. Nr ewid.: 242/99/DUW
Upr. bud. do kierowania i nadzorowania robotami w spec.
instalacyjno-inżynierskiej w zakr. sieci wod.kan.
Nr ewid.: 1285/84-Jel.G.

szlak: Jelenia Góra - Wleń
linia: 283 Jelenia Góra - Ławaszowa
km :15,55 - 16,21
SKALA 1:500

Poziomy układ państwowy - 1965

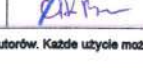
Wysokościowy układ odniesienia - "AMSTERDAM" PKP

Nie wyklucza się
nie wykluczonych
nie było inform.

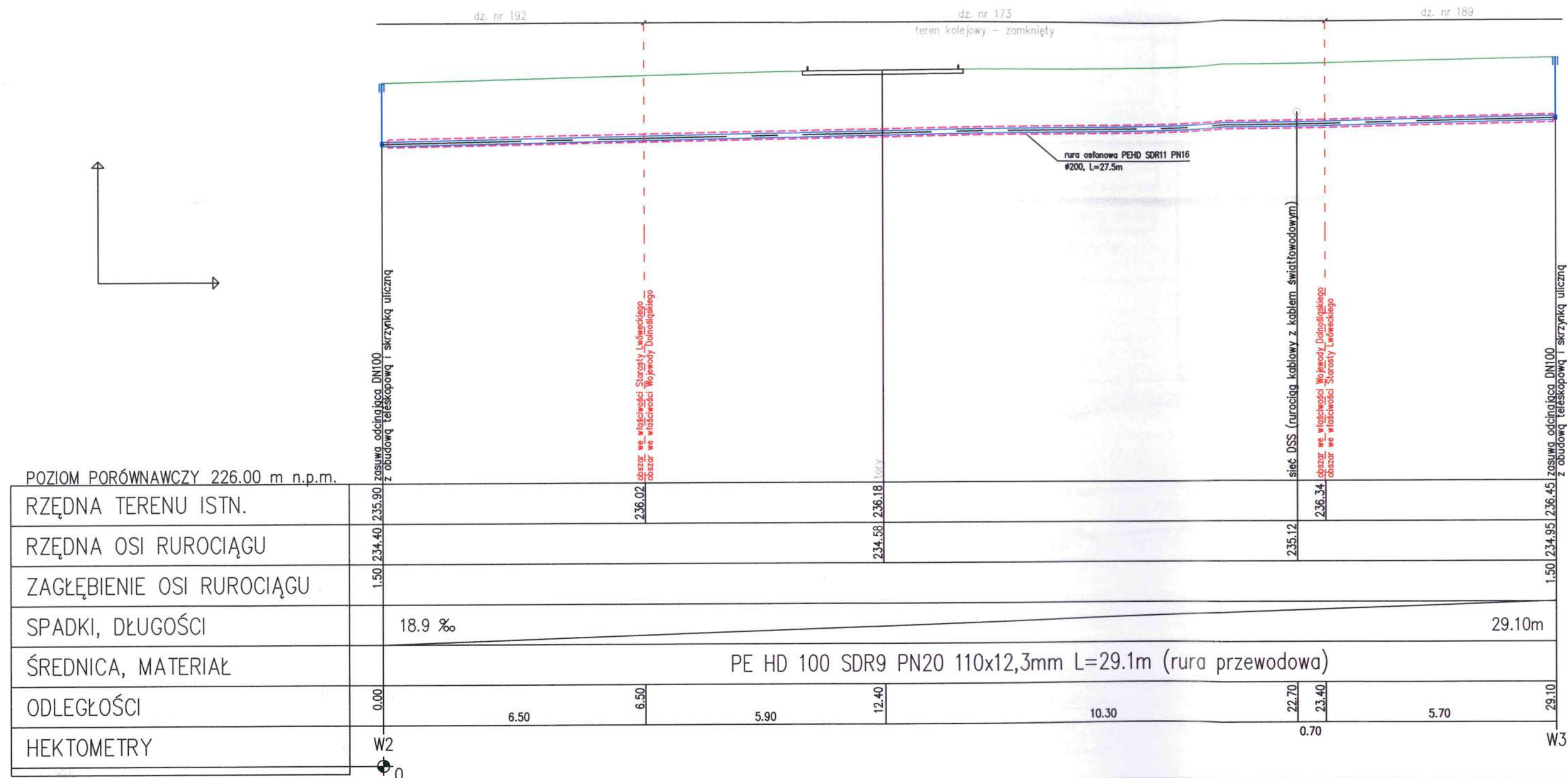
Kierownik jedn.
mgr inż. A.
nazwa

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Bolesławcu Sp. z o.o.

ul. Łasicka 17, 59-700 Bolesławiec
tel. 75 734 10 10, fax. 75 640 19 11, sekretariat@pwik.boleslawiec.pl

obiekt:	Budowa sieci wodociągowej w działce nr 173 stanowiącej teren zamknięty w skrzyżowaniu z linią kolejową nr 283 relacji Jelenia Góra - Ławaszowa w km 15,545 w ramach zadania "Budowa wodociągu tranzytowego doprowadzającego wodę z systemu SUW Wleń do miejscowości Klecza"	
adres:	021205_5 Wleń - obszar wiejski, obręb: 0007 Nieleśno dz. nr 173 AM-1	
rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu	rysunek 1
branża:	SANITARNA	skala 1:500
stadium:	PROJEKT BUDOWLANY	13.09.2021
projektował:	mgr inż. Janusz Wólczyk - nr upr. 242/99/DUW, sp. instalacyjna	
sprawił:	mgr inż. Grzegorz Kozłowski - nr upr. 47/05/ZG, sp. instalacyjna	
opracowała:	mgr inż. Anna Kasprzyk-Bis	

Zastrzegamy sobie prawa autorskie do tego rysunku. Rysunek ten nie może być kopiowany, powielany, ani udostępniany osobom trzecim bez zgody autorów. Każde użycie może grozić wszczęciem postępowania cywilno-karnego.



Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Bolesławcu Sp. z o.o.
ul. Łasicka 17, 59-700 Bolesławiec
tel. 75 734 10 10, fax. 75 640 19 11, sekretariat@pwik.boleslawiec.pl

obiekt: Budowa sieci wodociągowej w działce nr 173 stanowiącej teren zamknięty w skrzyżowaniu z linią kolejową nr 283 relacji Jelenia Góra - Ławszowa w km 15,545 w ramach zadania "Budowa wodociągu tranzytowego doprowadzającego wodę z systemu SUW Wleń do miejscowości Klecza"

adres: 021205_5 Wleń - obszar wiejski, obręb: 0007 Nieleśno dz. nr 173 AM-1

rysunek: Profil podłużny sieci

branża: SANITARNA

stadium: PROJEKT BUDOWLANY

projektował: mgr inż. Janusz Wowczuk - nr upr. 242/99/DUW, sp. instalacyjna

sprawdził: mgr inż. Grzegorz Kozłowski - nr upr. 47/05/ZG, sp. instalacyjna

opracowała: mgr inż. Anna Kasprzyk-Bis

rysunek 2

skala 1:100/100

13.09.2021

NIP 896-10-03-245, REGON 000514377

Załączamy sobie prawa autorskie do tego rysunku. Rysunek ten nie może być kopiowany, powielany, ani udostępniany osobom trzecim bez zgody autora. Każde użycie może grozić wazczęciem postępowania cywilno-karnego.

ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE

Niniejsze opracowanie stanowi projekt budowlany dla inwestycji pn. Budowa sieci wodociągowej w działce nr 173 stanowiącej teren zamknięty w skrzyżowaniu z linią kolejową nr 283 relacji Jelenia Góra – Ławszowa w km 15,545 w ramach zadania „Budowa wodociągu tranzytowego doprowadzającego wodę z systemu SUW Wleń do miejscowości Klecza”

Temat opinii	Instytucja opiniująca	Nr i data opinii	Nr strony
Decyzja uzgadniająca lokalizację sieci wodociągowej	PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu ul. Joannitów 13 50-525 Wrocław	KNWr4.6141.299.2020.KS/2 2020-0322676 z dnia 29.07.2020r	33
Decyzja uzgadniająca lokalizację sieci wodociągowej	DSS Operator S.A. ul. Redycka 71 51-169 Wrocław	DSS/UZG/212016/IP z dnia 26.02.2021r.	34
Decyzja uzgadniająca lokalizację sieci wodociągowej	TK Telekom Sp. z o.o ul. Poleczki 13 02-822 Warszawa	LBPSk-508-0154/21 z dnia 01.03.2021r.	39
Decyzja uzgadniająca lokalizację sieci wodociągowej	PKP TELKOL Sp. z o.o Region Wrocław – R6 ul. Kościuszki 82 50-441 Wrocław	RU6-504-103/2021 z dnia 23.03.2021r.	40
Decyzja uzgadniająca lokalizację sieci wodociągowej	PKP Energetyka S.A. Zakład Dolnośląski ul. Paczkowska 26 50-525 Wrocław	OS4-Os3f-552/121/2021 z dnia 02.04.2021r.	42
Decyzja uzgadniająca lokalizację sieci wodociągowej	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu ul. Parkowa 9 58-302 Wałbrzych	IZ23IW.2161.61.2021.KL z dnia 29.04.2021r.	43
Informacja o udzieleniu prawa do dysponowania gruntem na cele budowlane	PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu ul. Joannitów 13 50-525 Wrocław	KNWr4.646.256.2021.DD/2 2021-0343214 z dnia 27.07.2021r	47
Uzgodnienie dokumentacji projektowej	Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej ul. Joannitów 13 50-525 Wrocław	U/136/2021 z dnia 21.06.2021r.	48
Uzgodnienie środowiskowe	Burmistrz Miasta i Gminy Wleń pl. Bohaterów Nysy 7 59-610 Wleń	Decyzja 01/2021 Oś/Nr 7331/01/2021 z dnia 15.02.2021r.	51

Opinia konserwatorsko-archeologiczna	Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków we Wrocławiu, Delegatura w Jeleniej Górze ul. 1-go Maja 23 58-500 Jelenia Góra	JG/Arch.5183.368.2020.TW L.dz.44748 z dnia 16.11.2020r.	59
Postanowienie udzielające zgodę na odstąpienie od przepisów	Starosta Lwówecki ul. Szpitalna 4 59-600 Lwówek Śl.	AB.6740/L-R/57/2021 z dnia 28.05.2021r.	60
Postanowienie uzgadniające projektowane rozwiązania	Starosta Lwówecki ul. Szpitalna 4 59-600 Lwówek Śl.	AB.6740/L-R/56/2021 z dnia 28.05.2021r.	61
Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego	Wojewoda Dolnośląski pl. Powstańców Warszawy 1 50-153 Wrocław	Decyzja nr I-P-40/21 z dnia 07.09.2021r.	62

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Centrala
Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa



Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
we Wrocławiu
ul. Joannitów 13,
50-525 Wrocław
tel. +48 71 717 33 64
fax +48 71 717 54 09
e-mail: sekretariat.knwr@pkp.pl

Wrocław, 29.07.2020 r.

KNWr4.6141.299.2020.KS/2

2020-0322676

Opinia Z/101/2020



**PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
W BOLESŁAWCU SP. Z O.O.
UL. ŁASICKA 17
59-700 BOLESŁAWIEC**

Dotyczy: Wydania uzgodnienia na lokalizację inwestycji dot. budowa wodociągu tranzytowego doprowadzającego wodę z systemu SUW Wleń do miejscowości Klecza na działce 173, AM1, obręb Nieleśno, gmina Wleń.

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu nie wnosi uwag do lokalizacji inwestycji dot. budowa wodociągu tranzytowego doprowadzającego wodę z systemu SUW Wleń do miejscowości Klecza na działce 173, AM1, obręb Nieleśno, gmina Wleń.

Jednocześnie zobowiązuje do uzyskania zgody na w/w inwestycję od Zarządcy Infrastruktury Kolejowej – PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Wałbrzychu oraz uzyska wszelkie pozwolenia nakazane przepisami prawa.

Przedmiotowa zgoda uwarunkowana jest dostarczeniem do Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Oddziale projektu – wykonanego w zgodności z przepisami prawa, normami oraz z rozporządzeniami szczegółowymi – planowanej inwestycji załączając stosowne dokumenty oraz uzyskaniem pozytywnej opinii w w/w sprawie. W sprawach związanych z uzgodnieniem proszę o kontakt pod numerem telefonu 0-71 717-54-58.

Niniejsze pismo nie stanowi podstawy do uzyskania pozwolenia na budowę oraz nie upoważnia do wykonywania robót w terenie.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Opracował: Kamil Skotarek
Specjalista
e-mail: Kamil.Skotarek@pkp.pl
Tel.: 071/717 59 06

Dyrektor Oddziału
Tadeusz Szulc

Zastępca Dyrektora Oddziału
d. Gospodarowania Nieruchomościami
Kamila Wieczysta





L.dz. DSS/UZG/2102016/IP

TT
Wrocław, dnia 26.02.2021 r.NT
Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji
w Bolesławcu Sp. z o. o.
ul. Łasicka 17
59-700 Bolesławiec**Dotyczy: uzgodnienia lokalizacji wodociągu tranzytowego doprowadzającego wodę z systemu SUW Wleń do miejscowości Klecza w działce nr 173 obręb 0007 Nieleśtno, będącej własnością PKP S. A.**

W odpowiedzi na Państwa pismo nr L. dz. 411/TT/2021 z dnia 17.02.2021 r. informujemy, że przez teren przedstawiony na Projekcie Zagospodarowania Terenu przebiega nasza infrastruktura telekomunikacyjna tj. rurociąg kablowy z kablem światłowodowym. Trasę rurociągu Dolnośląskiej Sieci Szerokopasmowej (dalej „DSS”) zaznaczono **orientacyjnie kolorem żółtym**. Miejsca, w których rurociąg układany był **metodą przewiertu sterowanego lub przecisku**, zaznaczono na mapie dodatkowo **kolorem niebieskim**. Rurociąg DSS opisany jest na mapie znakami „tt”.

W sieci DSS jako rurociąg kablowy stosowana jest mikrokanalizacja typu MT-DB7/10, koloru pomarańczowego o średnicy zewnętrznej płaszczu 38,4 mm, usytuowana na głębokości ok. 1,0 m mierzonej do górnej powierzchni płaszczu, z ułożoną w połowie głębokości taśmą ostrzegawczą koloru pomarańczowego.

Mając powyższe na uwadze oraz działając w imieniu i na rzecz Województwa Dolnośląskiego, **uzgadniam w zakresie kolizji z siecią DSS (skrzyżowanie)**, lokalizację projektowanego wodociągu tranzytowego doprowadzającego wodę z systemu SUW Wleń do miejscowości Klecza w działce nr 173 obręb 0007 Nieleśtno, będącej własnością PKP S. A., w rejonie linii kolejowej nr 283 relacji Jelenia Góra- Łąwszowa w km 15,545, z **podanymi w Załączniku nr 1 warunkami dla Inwestora i Wykonawcy Robót**.

Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wydania.

Poświadczam zgodność kopii z oryginałem
Bolesławiec
13. 09. 2021
Andrzej Naumow
RADCA PRAWNY WŁ/UG/139z poważaniem

DSS OPERATOR
DOLNOŚLĄSKA SIEĆ SZEROKOPASMOWA
PREZES ZARZĄDU
Eugeniusz KowalikZałączniki:

1. Załącznik nr 1 do uzgodnienia L.dz. DSS/UZG/2102016/IP „Ogólne Warunki Uzgodnienia”
2. Załącznik nr 2 do uzgodnienia L.dz. DSS/UZG/2102016/IP „Wykaz opłat pobieranych przez Operatora Infrastruktury Dolnośląskiej Sieci Światłowodowej”
3. Załącznik nr 3 do uzgodnienia L.dz. DSS/UZG/2102016/IP „Uzgodniony PZT”
4. Załącznik nr 4 do uzgodnienia L.dz. DSS/UZG/2102016/IP „Przekrój poprzeczny przecisku”

DOLNOŚLĄSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
we Wrocławiu
Wydział Infrastruktury
pl. Powstańców Warszawy 1
50-153 Wrocław
NIP 896-10-03-245, REGON 000514377



Załącznik nr 1 do Uzgodnienia L.dz. DSS/UZG/2102016/IP z dnia 26.02.2021 r.

Ogólne Warunki Uzgodnienia

1. Skrzyżowania i zblżenia projektowanej infrastruktury do infrastruktury Dolnośląskiej Sieci Szerokopasmowej (dalej: DSS) należy wykonać zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
2. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulacje poziomu infrastruktury DSS z zachowaniem normatywnego przykrycia w stosunku do projektowanej niwelety.
3. **Wszystkie roboty w zblżeniach do przewodu DSS należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności pod nadzorem i ściśle wg. wskazówek pracownika OI DSS.**
4. Po odkryciu przewodu DSS podczas prac ziemnych, przewód DSS należy skutecznie zabezpieczyć przed uszkodzeniem lub kradzieżą do czasu ponownego zakrycia.
5. Uzgadniana inwestycja nie może powodować braku fizycznego dostępu obsługi do infrastruktury sieci DSS i zakłócenia procesu świadczenia usług.
6. Inwestor ponosi odpowiedzialność na zasadzie ryzyka za wszelkie szkody wyrządzone na DSS przy wykonywaniu lub w związku z wykonywaniem robót.
7. Inwestor odpowiada za osoby, którym powierza lub którymi się posługuje przy wykonywaniu robót.
8. W przypadku uszkodzenia kabla światłowodowego Operator Infrastruktury DSS (dalej: OI DSS), może żądać od Inwestora wymiany całego odcinka fabrykacyjnego kabla. Koszty z tym związane ponosi Inwestor.
9. Inwestor zobowiązany jest do bezzwłocznego zgłaszania do OI DSS każdego przypadku naruszenia lub uszkodzenia infrastruktury DSS faksem i elektronicznie, odpowiednio pod numer i adres wskazane w ust. 13 lit. a. oraz do wiadomości Właściciela DSS na adres wskazany w ust. 13 lit. b. **W szczególności w takich przypadkach zabrania się podejmowania samowolnych prób naprawy oraz zakrywania miejsc naruszenia lub uszkodzenia infrastruktury DSS.**
10. Inwestor pokryje wszelkie koszty strat poniesione przez OI DSS i Właściciela DSS oraz koszty odszkodowań na rzecz klientów DSS wynikłe z awarii DSS, powstałych wskutek prowadzenia robót przez Inwestora, zarówno w ich trakcie, tuż po ich zakończeniu, jak również powstałych z tej samej przyczyny po upływie dłuższego czasu w przyszłości.
11. Dla zapewnienia bezpieczeństwa istniejącej infrastruktury DSS oraz w celu zminimalizowania prawdopodobieństwa wystąpienia uszkodzeń, najpóźniej na 7 dni przed rozpoczęciem robót, Inwestor ma obowiązek wystąpić z pisemnym wnioskiem do OI DSS o wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela do sprawowania nadzoru nad prowadzonymi robotami. Korespondencję w tej sprawie należy kierować na adres OI DSS wskazany poniżej w ust. 13 lit. a.
12. Wniosek, o którym mowa powyżej w ust. 11, powinien zawierać:
 - a. wskazanie wykonawcy robót,
 - b. wskazanie kierownika robót budowlanych oraz kopie dokumentu nadającego mu uprawnienia zawodowe,
 - c. proponowany harmonogram robót,
 - d. kopię aktualnej polisy OC,
 - e. inne niezbędne dokumenty określone na etapie projektowania

Poświadczam zgodność kopii z oryginałem
Bolesławiec

kopie dokumentu nadającego mu

13. 09. 2021

Andrzej Naumow

RADCA PRAWNY WL/JG/139

DOLNOŚLĄSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
we Wrocławiu
Wydział Infrastruktury
pl. Powstańców Warszawy 1
50-153 Wrocław
NIP 896 10 02 245, REGON 000314377

T: +48 71 757 57 32

NIP: 8971789537 REGON: 022090581 Kapitał zakładowy: 700 000 PLN

E: biuro@dssoperator.pl

F: +48 71 757 57 34

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej, VI Wydział Gospodarczy KRS nr 0000631261

W: www.dssoperator.pl

13. Ustala się następujące adresy do korespondencji (ważne w chwili wydania niniejszego uzgodnienia):

a. OI DSS:

DSS OPERATOR S.A.

ul. Redycka 71, 51-169 Wrocław

faks: +48 71 757 57 34

e-mail: biuro@dssoperator.pl

b. Właściciel DSS:

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego

Departament Organizacyjny i Kadr, Wydział Informatyki

Wybrzeże J. Słowackiego 12-14, 50-411 Wrocław

faks: +48 71 776 90 59

e-mail: dss@umwd.pl

Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wydania.

DOLNOŚLĄSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
we Wrocławiu
Wydział Infrastruktury
pl. Powstańców Warszawy I
50-153 Wrocław
NIP 896-10-03-245, REGON 000514377

Poświadczam zgodność kopii z oryginałem
Bolesławiec
13. 09. 2021
Andrzej Naumow
RADCA PRAWNY WL/JG/139

Załącznik nr 2 do Uzgodnienia L.dz. DSS/UZG/2102016/IP z dnia 26.02.2021 r.

Wykaz opłat pobieranych przez Operatora Infrastruktury Dolnośląskiej Sieci Światłowodowej

Tabela 1: Opłaty za uzgodnienia dokumentacji projektowej obcej*

Lp.	Nazwa usługi	Jednostka	Opłata
Opłaty za uzgodnienia dokumentacji projektowej			
1	Wzdłużne medium liniowe	do 100 m	400 zł
2		od 100 m do 1 km	600 zł
3		każdy następny km	500 zł
4	Pozostałe medium (kolizje, skrzyżowania)	1 arkusz A4	250 zł
5	Przedłużenie terminu ważności uzgodnienia	1 arkusz A4	70 zł
6	Udział przedstawiciela OI w komisjach na wniosek zainteresowanego	Opłata jak za nadzór OI (Tabela 2)	

***Dokumentacja projektowa obca** rozumiana jako uzgodnienia wydawane w zakresie nie związanym ze świadczeniem Usług przez OI.

Tabela 2: Opłaty za Nadzór OI

Lp.	Nazwa usługi	Jednostka	Opłata
1	Nadzór OI (ryczałt: dojazd oraz pierwsza godzina Nadzoru)	PLN / pierwsza godzina Nadzoru OI	300 zł
2	Nadzór OI - za każdą następną godzinę Nadzoru w dni robocze w godz. 8:00 – 18:00	PLN / godz.	70 zł
3	Nadzór OI - za każdą następną godzinę Nadzoru w dni robocze od godz. 18 do 8 oraz w dni wolne.	PLN / godz.	150 zł
4	Kara za wykonanie prac przez OSD bez wymaganego nadzoru	Każdy stwierdzony przypadek	5 000 zł

Kalkulacja dla uzgodnienia L.dz. DSS/UZG/2102016/IP z dnia 26.02.2021 r.

Lp.	Rodzaj uzgodnienia	Jednostka	Opłata jednostkowa	Ilość szt.	Opłata
1	Pozostałe medium (kolizje, skrzyżowania)	1 arkusz A4	250 zł	1	250 zł

Uzgodnienie dokumentacji

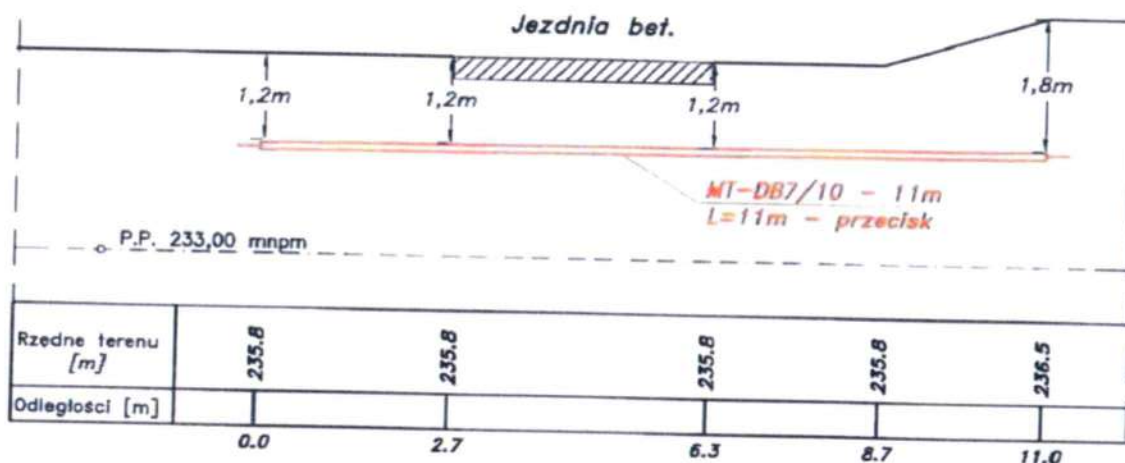
 Poświadczam zgodność kopii z oryginałem
 Bolesławiec

250 zł.

13. 09. 2021

 Andrzej Naumow
 RADCA PRAWNY WŁ/JG/139

MT-DB7/10/D21pr26, na ark. PZT nr 16
w km 15+545 linii nr 283 Jelenia Góra – Żagań
przejście pod drogą
dz. 173 obręb Nielestno



metoda przekroczenia – przecisk

Poświadczam zgodność kopii z oryginałem
Bolesławiec

13. 09. 2021

Andrzej Naumow
RADCA PRAWNY WL/JG/139

Uzgadniam na warunkach określonych w piśmie

L.dz. DSS/UZG/2102016/IP z dnia 26.02.2021 r.

Naniesione trasy urządzeń telekomunikacyjnych są orientacyjne. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnego usytuowania urządzeń. Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania w stosunku do naszych urządzeń należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. W przypadku kolizji urządzenia telekomunikacyjnego należy zabezpieczyć lub przebudować na koszt Inwestora. Roboty w pobliżu naszych urządzeń wykonywać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela naszej Spółki. Za wszelkie uszkodzenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych kosztami zostanie obciążony Wykonawca. Uzgodnienie ważne jest na okres 2 lat.

DSS OPERATOR SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Redycka 71

51-169 Wrocław

Tel. +48 71 757 57 32, fax +48 71 757 57 34

NIP: 8971789537, REGON: 022090581

DOLNOŚLĄSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
we Wrocławiu

Wydział Infrastruktury

pl. Powstańców wrocławskich 1

50-123 Wrocław

NIP 896-10-03-245, REGON 000514377

Henryk Taukin
Zespół ds. Uzgodnień Branżowych
i Dokumentacji Technicznej Sieci
e-mail: h.taukin@tktelekom.pl
tel. + 48 22 3528277

Warszawa, 01/03/2021



**Przedsiębiorstwo Wodociągowe i Kanalizacji
w Bolestawcu Sp. z o.o.**
ul. Łasicka 17
59-700 Bolestawiec

Nr ref.: LBPSk-508-0154/21

Dotyczy: uzgodnienie lokalizacji wodociągu tranzytowego na dz. nr 173, obręb 7 - Nielestno, gm. Wieleń w km 15,5 – 15,6 linii kolejowej nr 283 Jelenia Góra – Żagań, zgodnie z załączonym podkładem mapowym.

W odpowiedzi na Państwa pismo nr 413/TT/2021 z dnia 17.02.2021r., TK Telekom Sp. z o.o. informuje że przedłożony projekt lokalizacji wodociągu tranzytowego w w/w obszarze linii kolejowej uzgadnia **bez uwag**.

Powyższe uzgodnienie dotyczy wyłącznie branży telekomunikacyjnej należącej do TK Telekom Sp. z o.o. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem

Stanowisko ds.
dokumentacji technicznej

Henryk Taukin
specjalista

Poświadczam zgodność kopii z oryginałem
Bolestawiec

13. 09. 2021

Andrzej Naumow
RADCA PRAWNY WZ/JG/139

DOLNOŚLĄSKI URZĄD WOJEWÓDEKI
we Wrocławiu
Wydział Infrastruktury
pl. Powstańców Warszawy I
50-153 Wrocław
NIP 896-10403-245, REGON 000514377

Wrocław, 23.03.2021 r.

Region Wrocław - R6
Stanowisko ds. uzgodnień dokumentacji
Marcin Jaszowski
e-mail: marcin.jaszowski@telkol.pl
tel. 697 045 755

Nr pisma: RU6-504-103/2021



NT
[Signature]

**Przedsiębiorstwo Wodociągów
i Kanalizacji Sp. z o.o.**
ul. Łasicka 17
59 - 700 Bolesławiec

Dotyczy: uzgodnienia lokalizacji wodociągu tranzytowego doprowadzającego wodę z systemu SUW Wleń do miejscowości Klecza w działce nr 173 obręb 0007 Nieleśno, będącej własnością PKP S.A.

PKP TELKOL sp. z o. o. w odpowiedzi na pismo z dnia 17.02.2021 r. (Wasz znak: 414/TT/2021) informuje, że zgodnie z przedstawionym PZT na terenie planowanych prac budowlanych nie występują kolizje z naszą infrastrukturą teletechniczną. W związku z powyższym nie wnosimy uwag ani zastrzeżeń do przedstawionego zakresu prac związanych z przekroczeniem torów kolejowych metodą przewiertu sterowanego.

Powyższe uzgodnienie ważne jest 3 lata licząc od daty niniejszego pisma.

W załączeniu: Projekt zagospodarowania terenu

Z poważaniem

DYREKTOR REGIONU

[Signature]
Aleksandra Rzepiel

Poświadczam zgodność kopii z oryginałem
Bolesławiec

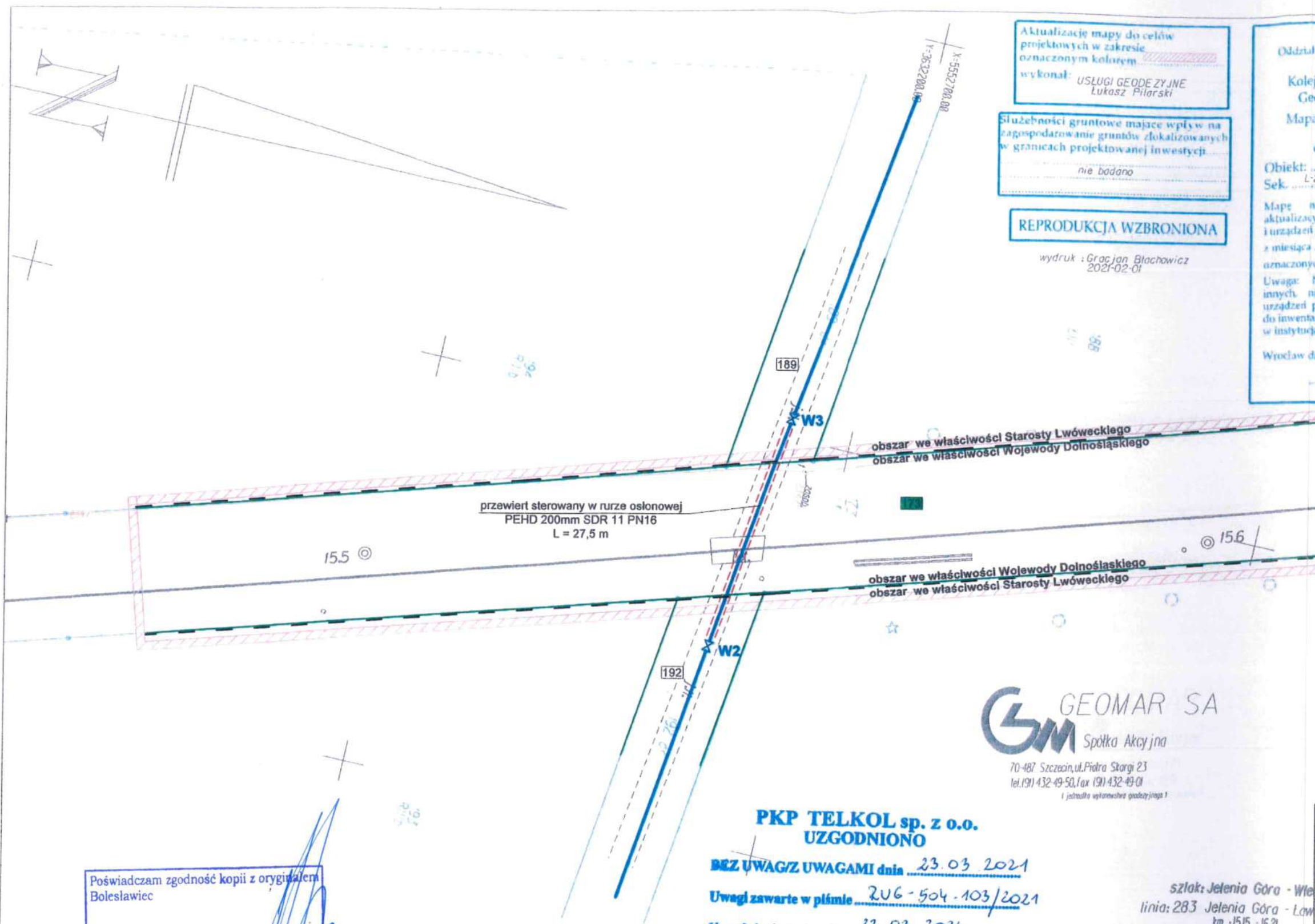
13. 09. 2021

Andrzej Naumow
RADCA PRAWNY Wb/JC/139

we Wrocławiu

Wydział Infrastruktury
pl. Powstańców Warszawy I
50-153 Wrocław

NIP 896-10-03-245, REGON 000514377



Aktualizację mapy do celów projektowych w zakresie oznaczonym kolorem
wykonał: **USŁUGI GEODEZYJNE**
Lukasz Pilarzki

Służności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji
nie badano

REPRODUKCYJA WZBRONIONA

wydruk: Gracjan Błachowicz
2021-02-01

PKP Spółka Akcyjna
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
we Wrocławiu
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
Mapa sytuacyjno-wysokościowa
w skali 1:500
dla celów projektowych
Obiekt: DER 834/2020
Sek: L-283 stacja Pilchowice Nieleśno
Mapę niniejszą uzupełniono pomiarem aktualizacyjnym sytuacyjno-wysokościowym i urządzeń podziemnych w roku 2020 z miesiąca grudzień w granicach oznaczonych kolorem
Uwaga: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których nie ma informacji w instytucjach branżowych.
Wrocław dn. 10.02.2021

GEOMAR SA
Spółka Akcyjna
70-487 Szczecin, ul. Piłsudskiego 23
tel. (91) 432-49-50, fax (91) 432-49-01
i jednostka wykonawcza geodezyjna 1

PKP TELKOL sp. z o.o.
UZGODNIONO
BEZ UWAG/Z UWAGAMI dnia 23.03.2021
Uwagi zawarte w piśmie ZUG-504-103/2021
Uzgodnienie ważne do 23.03.2024
Uzgadniający Marcin Jarosch

szlak: Jelenia Góra - Wle
linia: 283 Jelenia Góra - Lw
km: 15,15 - 16,21
SKALA 1:500

Poziomy układ państwowy - "1965"
Wysokościowy układ odniesienia - "AMSTERDAM PKP"

- Oznaczenia:
- projektowana sieć wodociągowa PE110
 - W2** - węzeł wodociągowy
 - zasowa odcinająca do zabudowy
 - przewiert sterowany
 - granice działek
 - 155 - numery działek objętych wnioskiem

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Bolesławcu Sp. z o.o.
ul. Łasicka 17, 59-700 Bolesławiec
tel. 75 734 10 10, fax. 75 640 19 11
sekretariat@pwk.boleslawiec.pl

obiekt:	Budowa wodociągu tranzytowego doprowadzającego wodę z systemu SUW Wleń do miejscowości Klecza	
rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu	rysunek 1
branża:	SANITARNA	skala 1:500
stadium:	PROJEKT BUDOWLANY	02.2021
projektował:	mgr inż. Janusz Wowczuk nr upr. 242/99/DUW	
sprawił:	mgr inż. Grzegorz Kozłowski nr upr. 47/05/ZG	
opracowała:	mgr inż. Anna Kasprzyk-Bis	

Zastrzegamy sobie prawa autorskie do tego rysunku. Rysunek ten nie może być kopiowany, powielany, ani udostępniany osobom trzecim bez zgody autorów. Każde użycie mała granicę wyłączeniem postępowania cywilno-karnego.

Poświadczam zgodność kopii z oryginałem
Bolesławiec
13. 09. 2021
Andrzej Naumow
RADCA PRAWNY WŁ/JG/139

DOLNOŚLĄSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
we Wrocławiu
Wydział Infrastruktury
pl. Powstańców Warszawy I
50-153 Wrocław
NIP 896-10-03-245, REGON 000514377



PKP ENERGETYKA

Wrocław, 02 kwiecień 2021 r.
OS4-OS3f-552/121/2021

**Przedsiębiorstwo Wodociągów i
Kanalizacji w Bolesławcu Sp. z o.o.
ul. Łasicka 17
59-700 Bolesławiec**

**Dotyczy: Uzgodnienie lokalizacji wodociągu tranzytowego doprowadzającego wodę z systemu
SUW Wleń do miejscowości Klecza w działce nr 173 obręb 0007 Nieleśtno, będącej własnością
PKP S.A.**

W odpowiedzi na Państwa pismo znak: L.dz.412/TT/2021 z dnia 17.02.2021r., PKP Energetyka
Obsługa Sp. z o.o., Obszar Serwisowy Zachodni, uzgadnia lokalizację wodociągu z następującymi
uwagami:

1. Na objętych dokumentacją terenach nie posiadamy podziemnej infrastruktury elektroenergetycznej. Mogą jednak znajdować się tam czynne kable, nie ujęte w ewidencji i nie naniesione na posiadaną przez nas dokumentację. Konieczne jest więc dokładne sprawdzenie obecności kabli w terenie przed rozpoczęciem prac. Należy również w razie konieczności zlecić nadzór nad pracami do PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o. Obszar Serwisowy Zachodni, ul. Paczkowska 26, 50-503 Wrocław.
2. Za wszelkie ewentualne straty spółki PKP Energetyka S.A. wynikłe podczas robót obciążony finansowo będzie wykonawca robót lub inwestor. Dotyczy to zarówno kosztów usunięcia awarii jak i też kosztów odszkodowań na rzecz klientów PKP Energetyka S.A. za powstałe przerwy w świadczeniu usług dystrybucji i sprzedaży energii elektrycznej.
3. Wszelkie niezidentyfikowane kable lub inne urządzenia elektroenergetyczne odkryte podczas prac należy traktować jako czynne i zgłosić do Organu wydającego uzgodnienie.
4. Wykonawca robót na 14 dni (roboczych) przed rozpoczęciem prac pisemnie powiadomi PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o., Obszar Serwisowy Zachodni powołując się na niniejsze uzgodnienie.

Termin ważności w/w uzgodnienia upływa po dwóch latach od daty wystawienia. **Bolesławiec**

Z poważaniem:


Dyrektor Obszaru
Grzegorz Wciórka

DOLNOŚLĄSKI URZĄD WOJEWÓDZKI

we Wrocławiu

Wydział Infrastruktury
pl. Powstańców Warszawy 1
50-103 Wrocław

NIP 896-10-03-245, REGON 200514377

GRUPA KAPITAŁOWA PKP ENERGETYKA

PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o.
ul. Hoża 86, lok.1 00-682 Warszawa
Obszar Serwisowy Zachodni
ul. Paczkowska 26, 50-503 Wrocław

Dział ds. Realizacji Usług Utrzyman.
ul. Paczkowska 26, 50-503 Wrocław
tel. 697 042 122
m.witek@pkpenergetyka.pl
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000610778

NIP: 701-056-43-40
REGON: 364121434
kapitał zakładowy: 2 000 000,00 zł
(wpłacony w całości)

13. 09. 2021

Andrzej Naumow
Przewodniczący WZ/JG/139

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych
w Wałbrzychu
Dział Automatyki, Telekomunikacji i
Inwestycji
ul. Parkowa 9, 58-302 Wałbrzych
T: + 48 74 637 46 01
F: + 48 74 637 46 53
Kamil.Liszka@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

Nr IZ23IW.2161.61.2021.KL
Dot.: Wodociąg tranzytowy

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

PRZEDSIĘBIORSTWO
WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
w P-13-10-03-245

złoty 12. 05. 2021
data:

Nr 755/21

Walbrzych, 29.04.2021 r.

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji
w Bolesławcu Sp. z o. o.
ul. Łasicka 17
59-700 Bolesławiec

UZGODNIENIE

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu (zwane dalej PLK). uzgadnia projekt budowy wodociągu tranzytowego doprowadzającego wodę z systemu SUW Wleń do miejscowości Klecza w zakresie przekroczenia linii kolejowej nr 283 Jelenia Góra – Ławszowa w km 15,544 z rur PEHD 100 SDR9 PN20 110x12,3mm w rurze osłonowej PEHD SDR11 PN16 o średnicy 200x18,2mm
(tj. na terenie działek użytku Tk:)

Lp	Nr działki	Obręb	Powiat	Właściciel	Władający	Adres
1	173	0007 Nieleśtno	Iwówecki	Skarb Państwa	PKP S.A.	02-305 Warszawa Al. Jerozolimskie 142A

pod niżej podanymi warunkami prowadzenia robót w pasie kolejowym w odniesieniu do Inwestora i Wykonawcy:

1. Roboty należy wykonać ściśle wg uzgodnionej dokumentacji z uwzględnieniem obowiązujących norm i innych obowiązujących przepisów oraz wymogów sztuki budowlanej oraz z zachowaniem bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony zdrowia.
2. Wykonanie robót należy powierzyć firmie posiadającej specjalizację w zakresie robót budowlanych i kolejowych. Prace z uzgodnionego zakresu robót będą prowadzone przez wyspecjalizowanego Wykonawcę robót, który wykona je zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz warunkami ujętymi w niniejszym uzgodnieniu. Kierownik robót Wykonawcy winien posiadać odpowiednie uprawnienia budowlane do prowadzenia tego typu robót.
3. Wszelkie zmiany w uzgodnionej dokumentacji mogą nastąpić tylko za zgodą tutejszego Zakładu.
4. Roboty należy prowadzić przy zachowaniu bezpieczeństwa ruchu kolejowego.
5. Wszelkie uszkodzenia w istniejących urządzeniach, jak również koszty związane z ich przełożeniem obciążają Inwestora. Dotyczy to również kosztów wynikłych na skutek wadliwego wykonywania robót.
6. W czasie wykonywania robót należy zachować skrajnię budowli, zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami branżowymi oraz DZ.U. nr 151 z 15.12.1998 r. poz. 987 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie, w którym ujęto zapisy, że obce uzbrojenie przebiegające przez obszar kolejowy powinno

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 000037568, NIP 143-23-16-427, REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego 27 114 121 000,00 zł

Wydział Infrastruktury

pl. Powstańców Warszawy 1
50-153 Wrocław

NIP 896-10-03-245 REGON 000514377

13. 09. 2021

Andrzej Naumow
RADCA PRAWNY WŁ/JG/139

posiadać na granicy z tym obszarem zawór odcinający, umożliwiający zamknięcie dopływu mediów w przypadku awarii sieci lub urządzeń podłączonych do sieci.

7. Zgodnie ze spisaniem pomiędzy spółkami PKP S.A., a PKP PLK S.A w dniu 23.03.2009 r. porozumieniem nr 2 do umowy D50-KN-1L/01, o prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane spełniające wymogi prawa budowlanego oraz celem zawarcia umowy na korzystanie z nieruchomości PKP S. A. w celu uregulowania spraw dotyczących pozostawienia nakładów inwestycyjnych na nieruchomości PKP S. A. Inwestor lub Wykonawca robót wystąpi do:

PKP S.A.

**Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu
ul. Joannitów 13, 50-525 WROCLAW**

8. Warunkiem oddania ww. inwestycji do eksploatacji jest wykonanie przez Inwestora lub Wykonawcę geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej na terenie kolejowym i w odległości do 20,0 m od granicy terenu kolejowego oraz przekazanie operatu pomiarowego do:

PKP S.A.

**Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu
Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
ul. Joannitów 13, 50-525 WROCLAW**

9. Zgodnie z Decyzją Nr 19/2016 Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Wałbrzychu z dnia 15.12.2016 r. niniejsze uzgodnienie jest płatne w wysokości netto 1079,00,00 zł + 23% VAT, brutto 1327,17 zł, na konto:
BRE BANK S.A. Nr k-ta: 09 1140 1010 0000 3508 8900 1109.
10. Uzgodnienie Spółki PKP PLK jest ważne na okres 3-ich lat, od daty jego wydania. Rozpoczęcie robót po terminie ważności uzgodnienia możliwe będzie po dokonaniu aktualizacji powyższego uzgodnienia.
11. PKP Energetyka S. A. pismem nr OS4-Os3f-552/121/2021 z dnia 02.04.2021 r. uzgodniła dokumentację.
12. PKP Telkol sp. z o. o. pismem nr RU3O5-504-103/2021 z dnia 23.03.2021 r. uzgodnił dokumentację.
13. TK Telekom Sp. z o. o. pismem Nr LBPSk-508-0154/21 z dnia 01.03.2021 r. uzgodniło dokumentację.
14. DSS Operator S.A. pismem nr DSS/UZG/2102016/IP z dnia 26.02.2021 r. uzgodnił dokumentację.
15. Przy prowadzeniu wszelkiej korespondencji z PLK należy powoływać się na nasz numer niniejszego uzgodnienia.
16. Uzgodnienie niniejsze jest ważne przy zachowaniu dodatkowych poniższych warunków:
- Należy zwrócić uwagę, aby w czasie trwania robót nie uszkodzić istniejącej kolejowej infrastruktury.
 - Wszelkie prace mogące mieć wpływ na bezpieczeństwo ruchu kolejowego muszą być wykonane pod nadzorem przedstawiciela PLK. Prace wymagające nadzoru zostaną określone w „Regulaminie tymczasowego prowadzenia ruchu w czasie prowadzenia robót” lub zostaną przekazane odrębnym pismem.
 - Prace należy wykonać zgodnie z uzgodnionym projektem i wydanym przez PLK zezwoleniem.
17. W razie nie powiadomienia tut. Zakładu o rozpoczęciu robót, kosztami ewentualnego uszkodzenia infrastruktury kolejowej i jej naprawy obciążony zostanie Wykonawca robót.

DOLNOŚLĄSKI URZĄD WOJEWÓDZKI

we Wrocławiu

Wydział Infrastruktury

pl. Powstańców Warszawy 1

50-133 Wrocław

NIP 896-10-03-245, REGON 000514377

Przywiedczam zgodność kopii z oryginałem
Bolesławiec

13. 09. 2021

Andrzej Naumow
RADCA PRAWNY WJ/JG/139

18. Prace w rejonie posadowienia kolejowych urządzeń podziemnych, naziemnych i napowietrznych należy prowadzić ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem obowiązujących norm, przepisów bhp oraz zaleceń służb utrzymania kolei tak, aby nie uszkodzić istniejącej infrastruktury kolejowej.
19. Niniejsze uzgodnienie stanowi pozytywną opinię do uzyskania odstępstwa od przepisów Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych.
20. Końcowe uzgodnienie ww. dokumentacji wystawi kolejowy ZUD, tj.

PKP S.A.

Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu
ul. Joannitów 13
50-525 Wrocław.

21. Na 21 dni przed planowanym przystąpieniem do wykonywania jakichkolwiek robót na terenie zarządzanym przez PLK, Inwestor lub Wykonawca zobowiązany jest podpisać z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Wałbrzychu, umowę na czasowe udostępnienie nieruchomości gruntowej na czas realizacji robót. W tej sprawie należy przekazać do Samodzielnego Wieloosobowego Stanowiska ds. Ekonomicznych (tel. 74 637-46-09, e-mail: izek.walbrzych@plk-sa.pl), wypełniony „wniosek o udostępnienie nieruchomości gruntowej”, który stanowi załącznik nr 1 do niniejszego uzgodnienia. Do wniosku należy dołączyć uzgodnienie wydane przez PKP S. A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu.
22. Po przekazaniu do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Wałbrzychu, prawidłowo wypełnionego wniosku, o którym mowa w pkt. powyżej, zostanie do wnioskodawcy przekazany projekt umowy na udostępnienie nieruchomości gruntowej, na warunkach określonych we wniosku.
19. Warunkiem przekazania umowy do podpisu, jest wniesienie kaucji zabezpieczającej, w wysokości aktualnie obowiązującej na dzień podpisania umowy. Wysokość kaucji i nr rachunku bankowego, na który należy ją wnieść, zostaną przekazane w projekcie umowy. Na dzień wydania niniejszych uzgodnień, wysokość kaucji wynosi 10 000,00 zł. (słownie: dziesięć tysięcy złotych) i jest wnoszona na następujący nr rachunku bankowego: PKO BP S.A. Nr konta: 52 1020 1026 0000 1102 0287 4444
20. Po podpisaniu umowy, należy spełnić następujące warunki w celu rozpoczęcia korzystania z terenu, określonego w umowie:
- a) Udokumentować odpłatne przeszkolenie pracowników Wykonawcy i pracowników wprowadzonych podwykonawców, w zakresie warunków miejscowych związanych z zagrożeniami dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas wykonywanych prac na terenie kolejowym zgodnie z Instrukcją IBH-105, przez pracownika PLK. Wersja instrukcji do wydruku dostępna jest na stronie internetowej www.plk-sa.pl lub pod adresem internetowym:
https://www.plksa.pl/files/public/user_upload/pdf/Akty_prawne_i_przepisy/Instrukcje/Wydruk/IBH-105.pdf
- W tym celu należy wystąpić do tutejszego Zakładu ze stosownym wnioskiem o przeszkolenie pracowników (szkolenie płatne zgodnie z aktualnie obowiązującym cennikiem w dniu podpisania umowy) i złożyć ~~pisemne oświadczenie o przebytych~~ ~~zgodności kopii z oryginałem~~

DOLNOŚLĄSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
we Wrocławiu
Wydział Infrastruktury
pl. Powstańców Wrocławskich 1
50-123 Wrocław
NIP 896-10-03-245, REGON 690514377

Bolesławiec
13. 09. 2021
Andrzej Naumow
RADCA PRAWNY WZ/JG/139

szkoleniu w zakresie bhp i o aktualności badań okresowych pracowników zatrudnionych przy ww. robotach, przed szkoleniem.

Kontakt w sprawie szkolenia z Samodzielne Wieloosobowe Stanowisk ds. Bezpieczeństwa i Higieny Pracy - tel. 74 637 46 07.

- b) Uzyskać odpłatnie „Regulamin tymczasowego prowadzenia ruchu w czasie prowadzenia robót”, opracowany przez PLK, przy współudziale Wykonawcy. Konieczność sporządzenia „Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu w czasie prowadzenia robót”, będzie każdorazowo ustalane po otrzymaniu „wniosku o udostępnienie nieruchomości gruntowej” i wpisywane do projektu umowy.
- c) Uzyskać karty wstępu na obszar kolejowy, zgodnie z „Zasadami wstępu na obszar kolejowy zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Id-21”. Wersja instrukcji do wydruku dostępna jest na stronie internetowej www.plk-sa.pl lub pod adresem internetowym:
https://www.plksa.pl/files/public/user_upload/pdf/Akty_prawne_i_przepisy/Instrukcje/Wydruk/Zasady_Id-21.pdf.
- d) Po uzyskaniu kart wstępu na obszar kolejowy oraz uzyskaniu „Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu w czasie prowadzenia robót”, wystąpić do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Wałbrzychu z pisemnym wnioskiem o wyznaczenie terminu protokolarnego przekazania udostępnionego terenu. Wzór wniosku, o którym mowa w zdaniu poprzednim, stanowić będzie załącznik do umowy na udostępnienie nieruchomości gruntowej.
- e) Zwrot udostępnionej nieruchomości gruntowej, nastąpi na podstawie protokołu zdawczo - odbiorczego, w stanie niepogorszonym, w terminie zatwierdzonym przez PLK, po uprzednim otrzymaniu zgłoszenia o planowanym terminie zakończenia zadania. Teren po zakończeniu robót musi zostać uporządkowany.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Technicznych
Zbigniew Wrozdowski

Załączniki:

- 1. Wniosek o udostępnienie nieruchomości gruntowej



Opracował:
Kamil Liszka,
tel. +48 74 637 46 01

DOLNOŚLĄSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
we Wrocławiu
Wydział Infrastruktury
pl. Powstańców Warszawy 1
50-123 Wrocław
NIP 896-10-03-245, REGON 000514377

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Centrala
Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa



PKP S.A. Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami we Wrocławiu
ul. Joannitów 13
50-525 Wrocław
Tel: +48 71 717 33 64
Fax: +48 71 717 54 09
e-mail: sekretariat.kiwr@pkp.pl



Investor:
**Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji
w Bolesławcu Sp. z o.o.**
ul. Łasicka 17
59-700 Bolesławiec

Wrocław, dnia 27.07.2021 r.
KNWr4.646.256.2021.DD/2
UNP: 2021-0343214
P/151/2021

Dotyczy: Prawa dysponowania gruntem na cele budowlane

PKP S.A. wyraża zgodę na dysponowanie gruntem położonym w gminie Wleń na cele uzyskania pozwolenia na budowę/zgłoszenia robót budowlanych, oznaczonym geodezyjnie jako działka:

Lp.	Numer działki	AM	Obręb ewidencyjny		Jednostka ewidencyjna	Powiat	Województwo
			numer	nazwa			
1	173	1	0007	Nielestno	Gmina Wleń	Iwówecki	dolnośląskie

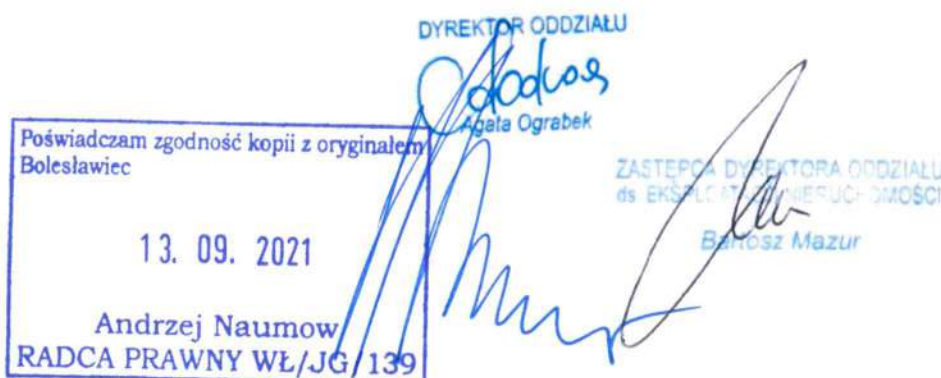
Niniejsza zgoda związana jest z inwestycją pn. „Budowa sieci wodociągowej tranzytowej doprowadzającej wodę z systemu SUW Wleń do miejscowości Klecza” w skrzyżowaniu z linią kolejową nr 283 relacji JELENIA GÓRA-ŁAWSZOWA w km 15,545 – na działce PKP S.A. wymienionej w tab. 1.

Przedmiotowa zgoda nie uprawnia do rozpoczęcia prac budowlanych oraz wejścia na teren PKP S.A.

Przed rozpoczęciem inwestycji Inwestor zobowiązany jest do zawarcia umowy na korzystnie z nieruchomości PKP S.A. w celu uregulowania spraw dotyczących pozostawienia nakładów inwestycyjnych na nieruchomościach PKP S.A.

Podczas prowadzenia prac budowlanych obowiązują warunki podane w uzgodnieniu PKP S.A. nr KNWr2a.6314.121.2021.JM/2 z dnia 21.06.2021 r., rejestr uzgodnień nr: U/136/2021.

Opracowała:
Daria Dubińska
Specjalista
e-mail: daria.dubinska@pkp.pl
tel. kontaktowy 71/717 52 71



Polskie Koleje Państwowe S.A.
Centrala
Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa



POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Spółka Akcyjna

PKP S.A. Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami we Wrocławiu
ul. Joannitów 13
50-525 Wrocław
Tel: +48 71 717 33 64
Fax: +48 71 717 54 09
e-mail: sekretariat.knwr@pkp.pl

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji
w Bolesławcu Sp. z o.o.

ul. Łasicka 17
59-700 Bolesławiec



Wrocław, 21.06.2021 r.

Znak sprawy: KNWr2a.6314.121.2021.JM/2

UNP: 2021-0281594

Nr Rejestru Uzgodnień: U/136/2021

dotyczy: **Uzgodnienia dokumentacji projektowej dla inwestycji pn. "Budowa sieci wodociągowej tranzytowej doprowadzającej wodę z systemu SUW Wleń do miejscowości Klecza" w skrzyżowaniu z linią kolejową nr 283 relacji JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA w km 15,545 - na działce PKP S.A. wymienionej w tab.1**

Działka PKP S.A.

Tab.1

Lp	Numer działki	AM	Obręb ewidencyjny		Jednostka ewidencyjna	Powiat	Województwo
			numer	nazwa			
1	173	1	0007	Nielestno	Gmina Wleń	lwówecki	dolnośląskie

Zakres prac:

- **przewiert sterowany pod torami** (sieć wodociągowa PEHD 100 SDR9 PN20 110x12,3mm w rurze osłonowej PEHD ϕ 200)
- **zasuwy odcinające DN100** – poza terenem PKP S.A.

Na podstawie art. 2 pkt. 9, art. 4 ust. 2 i 2a, art. 28d ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 2052 ze zm.) dalej określana skrótem **Pgik**, Uchwały Nr 8 Zarządu PKP S.A. z 12 stycznia 2016 r. w sprawie przyjęcia Standardu technicznego „O organizacji i wykonywaniu pomiarów w geodezji kolejowej” GK-1

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu **uzgadnia** dokumentację projektową pn. „Budowa sieci wodociągowej tranzytowej doprowadzającej wodę z systemu SUW Wleń do miejscowości Klecza” w lokalizacji jw. zgodnie z niżej podanymi warunkami dla Inwestora i Wykonawcy robót.

1. Roboty należy prowadzić przy zachowaniu przepisów BHP.

Prace w obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego. Wszelkie uszkodzenia jak również koszty wynikłe na skutek wadliwego wykonania robót obciążają Wykonawcę robót. W obrębie projektowanych robót obowiązują warunki techniczne podane w opiniach/uzgodnieniach wydanych przez:

- PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu nr IZ23IW.2161.61.2021.KL z dnia 29.04.2021
- PKP ENERGETYKA Obsługa Sp. z o.o. nr OS4-OS3f-552/121/2021 z dnia 02.04.2021
- TK Telekom spółka z o.o. nr LBPSk-508-0154/21 z dnia 01.03.2021
- PKP TELKOL Sp. z o.o. nr RU6-504-103/2021 z dnia 23.03.2021
- DSS OPERATOR S.A. nr DSS/UZG/2102016/IP z dnia 26.02.2021



2. Przed przystąpieniem do robót na terenie kolejowym, wykonawca prac geodezyjnych działający na zlecenie Inwestora lub Wykonawcy robót budowlanych, **dokona zgłoszenia pracy geodezyjnej (pomiaru**

powykonawczego) w Kolejowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej we Wrocławiu (ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław) z podaniem nr i daty niniejszego uzgodnienia.

3. Zobowiązuje się wykonawcę prac budowlanych (Inwestora i kierownika budowy) do:
 - **wytyczenia geodezyjnego obiektów w terenie** dla obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę oraz obiektów, o których mowa w art. 29 ust. 1 pkt 20 Ustawy z 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) dalej określana skrótem **PB** - na podstawie art. 22 pkt 3, art. 43 ust. 1 **PB**
 - **ochrony znaków geodezyjnych, urządzeń zabezpieczających te znaki oraz budowli triangulacyjnych** - na podstawie art. 22 pkt 1 **PB** i art. 15 **Pgik** - w przypadku zniszczenia znaków geodezyjnych, inwestor lub wykonawca zobowiązany jest zlecić ich wznowienie uprawnionej jednostce geodezyjnej
 - **geodezyjnych pomiarów powykonawczych** - na podstawie art. 22 pkt 8, art. 43 ust. 1 **PB**
 - **zapewnienia pomiarów powykonawczych sieci podziemnego uzbrojenia terenu (które układane są w wykopach otwartych i podlegają zakryciu) - pomiaru należy wykonać przed ich zakryciem** - na podstawie art. 43 ust. 3 **PB**
4. Nie zastosowanie się przez Inwestora i Kierownika budowy do treści punktu 3 podlega zgodnie z przepisami karze grzywny (na podstawie art. 48 pkt 3 **Pgik**)
5. **W trakcie realizacji inwestycji należy szczególna ochrona obić znaki graniczne. Informujemy, iż zgodnie z art. 277. Kodeksu karnego "Kto znaki graniczne niszczy, uszkadza, usuwa, przesuwa lub czyni niewidocznymi albo fałszywie wystawi, podlega grzywnie, karze ograniczenia wolności albo pozbawienia wolności do lat 2"**
6. Po zakończeniu robót, teren kolejowy należy uporządkować.
7. Warunkiem przekazania wybudowanej inwestycji do eksploatacji jest wykonanie pomiarów powykonawczych (przez wykonawcę prac geodezyjnych) na terenie kolejowym i w odległości do 20,0m od granicy terenu kolejowego, a także przekazanie operatu powykonawczego do Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej. W dokumentacji powykonawczej musi się znaleźć numer i data powyższego uzgodnienia wraz ze stwierdzeniem podpisanym przez geodetę uprawnionego o zgodności lub rozbieżności realizacji inwestycji z uzgodnionym projektem. Wykonawca prac geodezyjnych poniesie wszelkie koszty związane z przekazaniem operatem i naniesieniem pomiaru powykonawczego na mapy sytuacyjno-wysokościowe będące w zasobie w/w Ośrodka (zgodnie z cennikiem ustalonym Uchwałą Nr 117 Zarządu PKP S.A. z dnia 12 marca 2019 r.)
8. Uzgodnienie jest ważne 3-lata od daty jego wydania, to jest do dnia 21.06.2024 r. Rozpoczęcie robót po tym terminie możliwe będzie po dokonaniu aktualizacji dokumentacji projektowej, z zastrzeżeniem punktu 9.
9. Warunkiem rozpoczęcia robót jest posiadanie również aktualnych opinii/uzgodnień spółek o których mowa w punkcie 1 tego uzgodnienia, a w razie ich braku dokonania odpowiedniej ich aktualizacji. W przypadku, gdy termin ich ważności upłynie, a Inwestor nie dokona ich przedłużenia, z chwilą utraty ważności tych opinii/uzgodnień, ważność straci również niniejsze uzgodnienie wydane przez PKP S.A.
10. **Inwestor zobowiązany jest przed wydaniem pozwolenia na budowę (lub złożenia zgłoszenia budowlanego) do zawarcia umowy na korzystanie z nieruchomości PKP S.A. w celu uregulowania spraw dotyczących pozostawienia nakładów inwestycyjnych na nieruchomościach PKP S.A. Do pisma przewodniego o zawarcie umowy Inwestor dołączy zaświadczenie o nadaniu NIP, REGON, KRS lub wpis do ewidencji działalności gospodarczej a także wartość (netto) nakładów inwestycyjnych poniesionych na terenie PKP S.A. W sprawach związanych z umową proszę o kontakt z Wydziałem Ewidencji Nieruchomości - telefon nr 71-7175271**
11. **Zawarta umowa zgodnie z pkt. 10 jest niezbędnym dokumentem w celu skutecznego starania się o pozwolenie na budowę (lub złożenia zgłoszenia budowlanego) i wydania prawa dysponowania gruntem PKP S.A. na cele budowlane dla działki wymienionej w tab.1**
12. Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia Inwestora z konieczności spełnienia wymogów zawartych w opiniach/uzgodnieniach wydanych przez spółki wymienione w pkt. 1 oraz obowiązku uzyskania zezwoleń wymaganych obowiązującymi przepisami prawa.

DOLNOŚLĄSKI URZĄD WOJEWÓDZKI

we Wrocławiu

Wydział Infrastruktury

pl. Powstańców Warszawy 1

50-123 Wrocław

NIP 896-10-03-245, REGON 66051477

Nr Rejestru Uzgodnień: U/136/2021

Poświadczam zgodność kopii z oryginałem
Bolesławiec

13. 09. 2021

Andrzej Naumow
RADCA PRAWNY WŁ/JG/139

13. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi pozytywnej opinii do uzyskania ewentualnego odstępstwa od warunków usytuowania budynków i budowli określonych w art. 53 ust. 2 oraz wykonywania robót ziemnych określonych na podstawie art. 54, art. 57 ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1043 ze zm.) oraz § 4 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (t.j. Dz.U. 2014 poz. 1227).
14. Integralną częścią uzgodnienia jest opieczętowna i podpisana dokumentacja projektowa.

ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU
ds. EKSPLOATACJI NIEMUCHOMOŚCI

Bartosz Mazur

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

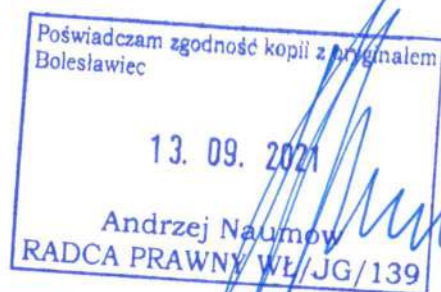
1. Wydział Ewidencji Nieruchomości

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Obrót Nieruchomościami

Kamila Wleczysta

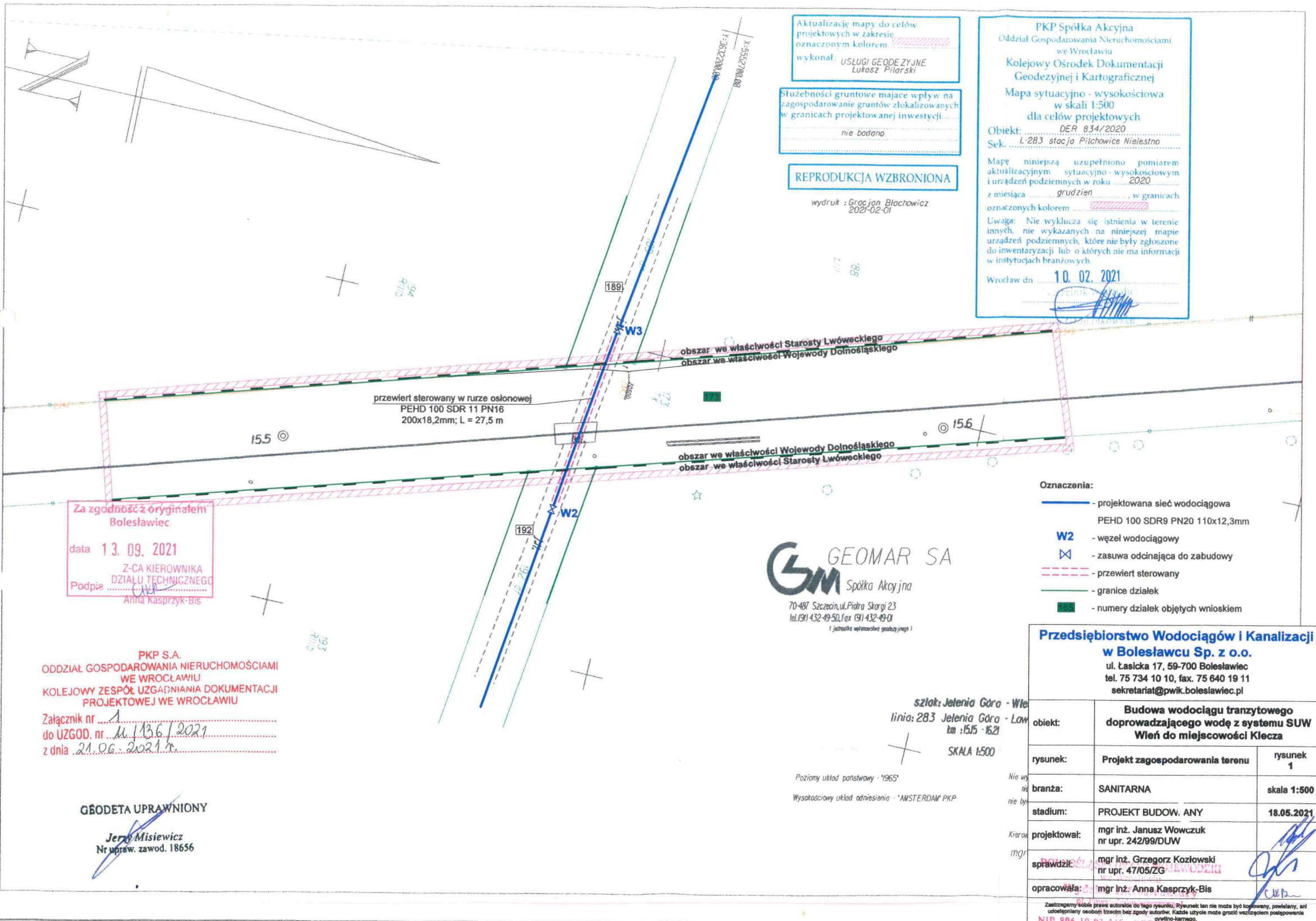
Opracował:

Jerzy Misiewicz
Główny Specjalista
e-mail: jerzy.misiewicz@pkp.pl
tel. kontaktowy +48 71 717 54 58



DOLNOŚLĄSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
we Wrocławiu

Wydział Infrastruktury
pl. Powstańców Warszawy I
50-133 Wrocław



Aktualizację mapy do celów projektowych w zakresie oznaczonym kolorem wykonał: **USŁUGI GEODEZYJNE** **Lukasz Pilarski**

Służebności gruntu mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji.....
nie badano

REPRODUKCJA WZBRONIONA

wydruk : Gracjan Błachowicz
2021-02-01

PKP Spółka Akcyjna
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
we Wrocławiu
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
Mapa sytuacyjno - wysokościowa
w skali 1:500
dla celów projektowych
Objekt: DER 834/2020
Sek: L-283 stacja Pilchowice Nieleśno
Mapę niniejszą uzupełniono pomiarem aktualizacyjnym sytuacyjno - wysokościowym i urządzeń podziemnych w roku 2020 z miesiąca grudzień, w granicach oznaczonych kolorem
Uwaga: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których nie ma informacji w instytucjach branżowych.
Wrocław dn. 10. 02. 2021

Za zgodność z oryginałem
Bolesławiec
data 13. 09. 2021
Z-CA KIEROWNIKA
DZIAŁU TECHNICZNEGO
Podpis Anna Kasprzyk-Bis
Anna Kasprzyk-Bis

PKP S.A.
ODDZIAŁ GOSPODAROWANIA NIERUCHOMOŚCIAMI
WE WROCŁAWIU
KOLEJOWY ZESPÓŁ UZGAJNIANIA DOKUMENTACJI
PROJEKTOWEJ WE WROCŁAWIU
Załącznik nr 1
do UZGOD. nr 11136/2021
z dnia 21.06.2021 r.

GEODETA UPRAWNIONY
Jerzy Misiewicz
Nr upraw. zawod. 18656

GEOMAR SA
Spółka Akcyjna
70-487 Szczecin, ul. Piotra Skargi 23
tel. (91) 432-49-50, fax (91) 432-49-01
(jednostka upoważniona geodezyjna)

- Oznaczenia:
- projektowana sieć wodociągowa
PEHD 100 SDR9 PN20 110x12,3mm
 - W2** — węzeł wodociągowy
 - ⋈ — zasuwa odcinająca do zabudowy
 - - - przewiert sterowany
 - granice działek
 - 155 — numery działek objętych wnioskiem

szlak: Jelenia Góra - Wle
linia: 283 Jelenia Góra - Law
km : 15,15 - 16,21
SKALA 1:500

Poziomy układ państwowy - '1965'
Wysokościowy układ odniesienia - 'AMSTERDAM' PKP

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Bolesławcu Sp. z o.o.		
ul. Łasicka 17, 59-700 Bolesławiec tel. 75 734 10 10, fax. 75 640 19 11 sekretariat@pwik.boleslawiec.pl		
obiekt:	Budowa wodociągu tranzytowego doprowadzającego wodę z systemu SUW Wleń do miejscowości Klecza	
rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu	rysunek 1
branża:	SANITARNA	skala 1:500
stadium:	PROJEKT BUDOW. ANY	18.05.2021
projektował:	mgr inż. Janusz Wowczuk nr upr. 242/99/DUW	
sprawił:	mgr inż. Grzegorz Kozłowski nr upr. 47/05/ZG	
opracowała:	mgr inż. Anna Kasprzyk-Bis	
Załączamy do projektu plan zagospodarowania terenu. Rysunek ten nie może być kopiowany, powielany, ani udostępniany osobom trzecim bez zgody autorów. Każde użycie może grozić odpowiedzialnością cywilno-karną.		
NIP 896-10-03-245, REGON 14377		

OŚ/Nr 7331/01/2021



Wleń, dnia 15.02.2021 r.

DECYZJA 01/2021

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust.1 pkt. 4, art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. (Dz. U. z 2020 r., poz. 283), a także § 3 ust. 1 pkt. 79 oraz § 3 ust. 1 pkt. 71 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 13.11.2020 roku złożonego przez Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Bolesławcu Sp. z o.o., ul Łasicka 17, 59-700 Bolesławiec w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Budowa wodociągu tranzytowego doprowadzającego wodę z systemu SUW Wleń do miejscowości Klecza”;

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko polegającego na: Budowie wodociągu tranzytowego doprowadzającego wodę z systemu SUW Wleń do miejscowości Klecza w miejscowości Klecza, gmina Wleń i ustalę środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację w/w przedsięwzięcia.

Uzasadnienie

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Bolesławcu Sp. z o.o., ul Łasicka 17, 59-700 Bolesławiec, wnioskiem z dnia 10.11.2020 roku (data wpływu do tut. urzędu 13.22.2020 r.) wystąpiło do Burmistrza Miasta i Gminy Wleń o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Budowa wodociągu tranzytowego doprowadzającego wodę z systemu SUW Wleń do miejscowości Klecza”.

Na podstawie załączonej do wniosku informacji o planowanym przedsięwzięciu należąca ona do wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 71 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W myśl powyżej cytowanego rozporządzenia przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

Obwieszczeniem z dnia 30.11.2020 r. Burmistrz MiG Wleń wszczął postępowanie i wystąpił do organów współdziałających.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 i 2 ustaw z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, Burmistrz Miasta i Gminy Wleń wystąpił o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanej inwestycji, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, określenia

zakresu raportu do: Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lwówku Śląskim (pismo znak ROŚ.6220.8.2020 z dnia 30 listopada 2020 roku), Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu (ROŚ.6220.7.2020 z dnia 30 listopada 2020 roku) oraz Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie we Lwówku Śląskim (ROŚ.6220.9.2020 z dnia 30 listopada 2020 roku).

Kolejno dnia 11.12.2020 r. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska we Wrocławiu wezwała wnioskodawcę do złożenia wyjaśnień do Karty inwestycji w ciągu 14 dni od otrzymania pisma. Dnia 18.12.2020 r. PWiK Bolesławiec udzieliło odpowiedzi i wyjaśnień co do karty inwestycji.

W/w organy wydały następujące opinie:

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lwówku Śląskim, postanowieniem numer ZNS.9080.2.33.2020 z dnia 14 grudnia 2020 roku stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, uzasadniając, że planowana inwestycja należy do przedsięwzięć, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt. 73 oraz § 3 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) jako inwestycja potencjalnie znacząco oddziałująca na środowisko. Inwestycja będzie polegała na budowie sieci wodociągowej doprowadzającej wodę do miejscowości Klecza z istniejącej sieci rozdzielczej w miejscowości Nieleśno, zaopatrywanej z systemu SUW Wleń, której zadaniem będzie zwiększenie bezpieczeństwa dostawy wody dla mieszkańców Kleczy zaopatrywanych z ujęcia drenazowego w miejscowości Klecza (również w czasie suszy). Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenach w przeważającej mierze niezabudowanych: 94 % długości rurociągu (2960 m) w większości w drogach powiatowych i gminnych i zajmować będzie powierzchnię ok. 346,5 m². Na obszarze zabudowanym najbliższe położone budynki znajdować się będą w odległości ok. 7 m w miejscowości Klecza i 13 m w miejscowości Nieleśno. Trasa rurociągu została pozytywnie zaopiniowana przez zarządców dróg publicznych oraz przez pozostałych właścicieli gruntów. Przedsięwzięcie to wpłynie pozytywnie na poprawę warunków życia lokalnej społeczności poprzez zapewnienie jej dostępu do dobrej jakości wody pitnej oraz zagwarantuje rezerwę wody pitnej w przypadku awarii sieci wodociągowej rozdzielczej. Po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją i stosownie do zapisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz.U. 2020, poz. 1219) mając na uwadze zdrowie i życie mieszkańców Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lwówku Śląskim wyraża opinię, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia.

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu, pismem znak WOOŚ.4220.810.2020.AS.2 z dnia 04 stycznia 2021 roku wyznaczył nowy termin rozstrzygnięcia przedmiotowej sprawy do dnia 1 lutego 2021 r. Kolejnym postanowieniem znak WOOŚ.4220.810.2020.AS.3 z dnia 18 stycznia 2021 roku RDOŚ wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na: „Budowie wodociągu tranzytowego doprowadzającego wodę z systemu SUW Wleń do miejscowości Klecza”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Planowana inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 71 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane. Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z Kip, biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, stwierdzono co następuje.

Przedsięwzięcie polega na budowie sieci wodociągowej doprowadzającej wodę do miejscowości Klecza z istniejącej sieci rozdzielczej w miejscowości Nieleśno, zaopatrywanej z systemu SUW Wleń. Zalicza się ono do inwestycji celu publicznego. Celem zadania jest zwiększenie bezpieczeństwa dostawy wody dla mieszkańców Kleczy, zaopatrywanych obecnie z ujęcia drenazowego w miejscowości Klecza, poprzez przełączenie ich do systemu SUW Wleń. Będzie on w całości zlokalizowany na terenie gminy Wleń, na działkach 162/1, 165, 192, 189 i 173 obręb Nieleśno, 278/4 obręb Pilchowice oraz 115/1, 175, 208/1 i 217 obręb Klecza.

Długość wodociągu będzie wynosić ok. 3150 m. Ok. 2960 m wodociągu będzie zlokalizowane na terenach niezabudowanych, w większości w drogach powiatowych i gminnych, 6% długości wodociągu zostanie zlokalizowane na terenie miejscowości Nieleśno i Klecza, w pobliżu budynków mieszkalnych. Konieczne będzie tymczasowe zajęcie terenu na potrzeby prowadzonych robót. Sieć będzie przebiegać także przez nieczynne torowisko kolejowe. Prace w jego obrębie oraz pod jezdnią, przepustami drogowymi i na terenie leśnym prowadzone będą metodą bezwykopową – przewiertem sterowanym. Na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie dochodzić do emisji hałasu. Oddziaływanie akustyczne na etapie budowy wiąże się z pracą ciężkiego sprzętu budowlanego i pojazdów ciężarowych. Będzie to jednak oddziaływanie krótkotrwałe, odwracalne i ustąpi z chwilą zakończenia prac. W celu ograniczenia potencjalnego negatywnego oddziaływania emisji hałasu w wyniku prac budowlanych, inwestor zakłada prowadzenie prac budowlanych wyłącznie w porze dziennej, w godzinach 6⁰⁰ do 22⁰⁰. Przewiduje się, że prace potrwać ok. 12 tygodni.

Poświadczam zgodność z oryginałem
Bolesławiec

13. 09. 2021

Andrzej Naumow
RADCA PRAWNY WL/JG/139

DOLNOŚLĄSKI URZĄD WOJEWÓDEKI
we Wrocławiu
Wydział Infrastruktury
pl. Powstańców Warszawy 1
50-123 Wrocław
NIP 896-10-03-249, REGON 600514377

Etap budowy wiąże się także z emisją zanieczyszczeń do atmosfery, związanej ze spalaniem paliw w silnikach oraz pyleniem. Będzie to emisja niezorganizowana, o charakterze krótkotrwałym i lokalnym, która nie powinna spowodować ponadnormatywnego zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi pochodzącymi z silników maszyn i pojazdów, zaplecze budowy zostanie wyposażone w sorbenty do unieszkodliwiania ewentualnych wycieków. Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji będą gromadzone w sposób selektywny i przekazywane firmie posiadającej właściwe uprawnienia do ich odbioru.

Po zakończeniu prac ziemnych, teren zostanie przywrócony do stanu wyjściowego. Wykonanie inwestycji nie zmieni aktualnego wykorzystania terenu na trasie jej przebiegu.

Funkcjonowanie wodociągu nie wiąże się z emisją zanieczyszczeń czy hałasu. Jedynie okresowe – raz na pół roku – przeglądy urządzeń wodociagowych będą wiązały się z emisją zanieczyszczeń z pojazdu pracownika wykonującego przegląd.

Lokalizacja, rodzaj i parametry przedsięwzięcia eliminują możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary przylegające do jezior, obszary leśne, obszary wodnoblotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe i ujścia rzek. Planowana inwestycja znajduje się w granicach Parku Krajobrazowego Doliny Bobru i obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Ostoja nad Bobrem PLH020054 oraz korytarza ekologicznego Sudety - Bory Dolnośląskie, wschodni GKZ-5B.

W granicach ww. parku krajobrazowego obowiązują zapisy uchwały Nr LX/1083/10 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 30 września 2010 r. w sprawie Parku Krajobrazowego Doliny Bobru (Dz. Urz. Woj. Dolno. z 2010 r. Nr 192 poz. 2903), w tym m. in. zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Jednakże zgodnie z zapisem art. 17 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 55 ze zm.) powyższy zakaz nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego, do których zgodnie z art. 6 pkt. 3 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 o gospodarce nieruchomościami (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1990 ze zm.) zalicza się przedmiotowa inwestycja.

Z materiałów będących w posiadaniu tut. Dyrekcji, tj.: dokumentacji do planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Ostoja nad Bobrem ustanowionego zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu z dnia 23 września 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Ostoja nad Bobrem PLH020054 (Dz. Urz. Woj. Dol. z 2014 r., poz. 3942 ze zm.) wynika, że planowana inwestycja w części (działki nr 208/1 i 175 obręb Klecza) realizowana będzie w bezpośrednim sąsiedztwie siedliska przyrodniczego 6510 niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*), wymienionego w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz. U. z 2014 r., poz. 1713) i stanowiącego przedmiot ochrony ww. obszaru Natura 2000.

Biorąc pod uwagę powyższe, w tym zakres planowanych prac, lokalizację głównie w obrębie pasów drogowych oraz fakt, iż:

- prace prowadzone będą w taki sposób, aby nie naruszyć ww. siedliska przyrodniczego,
- realizacja inwestycji nie będzie wymagała wycinki drzew i krzewów,
- prace w obrębie strefy korzeniowej drzew i krzewów będą wykonywane wyłącznie sposobem ręcznym lub metodą bezwykopową,
- pnie drzew zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi np. osłonami z desek,
- wokół wykopów stosowane będą tymczasowe ogrodzenia ochronne zapobiegające wpadnięciu do nich zwierząt, w tym płazów i gadów,
- w pierwszym etapie wykonywania wykopów zostanie zebrana wierzchnia warstwa gleby (humus), która będzie następnie wykorzystana do jej otworzenia, przedsięwzięcie nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na ww. przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 Ostoja nad Bobrem, przyrodę i krajobraz Parku Krajobrazowego Doliny Bobru oraz ciągłość korytarza ekologicznego Sudety – Bory Dolnośląskie, a także na różnorodność biologiczną.

Mając na uwadze powyższe, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu postanowił jak w sentencji.

- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd zlewni w Lwówku Śląskim, pismem znak WR.ZZŚ.3.435.283.2020.ES z dnia 15 grudnia 2020 roku wyraziło opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na: „Budowie wodociągu tranzytowego doprowadzającego wodę z systemu SUW Wleń do miejscowości Klecza”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednakże w związku z lokalizacją inwestycji w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, zgodnie z art. 77 ust. 1, pkt. 3 na ww. obszarach zakazuje się: gromadzenia ścieków, odchodów zwierzęcych, środków chemicznych, a także innych substancji lub materiałów, które mogą zanieczyścić wody, prowadzenia odzysku lub unieszkodliwiania odpadów w szczególności ich składowania.

DOLNOŚLĄSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
we Wrocławiu
Wydział Infrastruktury
pl. Powstańców Wrocławskich 1
50-053 Wrocław
NIP 896-10-03-245, REGON 080514377

Poświadczam zgodność kopii z oryginałem
Bolesławiec

13. 09. 2021
(verte)

Andrzej Naumow
RADCA PRAWNY WZ/JG/139

Zaplecze socjalne oraz miejsce magazynowania odpadów należy zlokalizować poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie sieci wodociągowej o średnicy 110 mm doprowadzającej wodę do miejscowości Klecza z istniejącej sieci rozdzielczej w miejscowości Nieleśtno, zaopatrywanej z systemu SUW Wleń. Długość sieci wodociągowej wyniesie ok. 3 150,00 m. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr: 162/1, 165, 192, 189, 173 obręb 0007 Nieleśtno, 278/4 obręb 0008 Pilchowice, 115/1, 175, 208/1, 217 obręb 0003 Klecza, 021205_5 Wleń-obszar wiejski, powiat lwówecki, województwo dolnośląskie. Powyższe działki zostały objęte miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, zatwierdzonym uchwałą Rady Miasta i Gminy Wleń 65/XIV/07 z dnia 20 grudnia 2007 r.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne będzie krótkotrwałe i ustanie wraz z zakończeniem prac. Ewentualne zagrożenie może powstać podczas niekontrolowanego zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi, pochodzącymi z awarii sprzętu używanego w trakcie realizacji inwestycji i przeniknięcia ich do warstwy wodonośnej. W celu zminimalizowania ryzyka negatywnego oddziaływania wykorzystywany w trakcie budowy sprzęt będzie sprawny technicznie. W przypadku ewentualnej awarii uszkodzony sprzęt zostanie niezwłocznie usunięty z placu budowy i skierowany do bazy naprawczej. Teren budowy będzie wyposażony w środki do neutralizacji ewentualnego wycieku paliw lub innych substancji ropopochodnych w tym: sypkie sorbenty hydrofobowe, hydrofobowe maty sorpcyjne w arkuszach lub rolkach, poduszki i rękawy sorpcyjne, biopreparaty. Wycieki substancji ropopochodnych będą neutralizowane za pomocą odpowiedniego sorbentu i usuwane przez specjalistyczną firmę. Tankowanie maszyn i urządzeń budowlanych oraz transportowych będzie się odbywało poza placem budowy - wyłącznie na stacjach paliw. Miejsce postoju maszyn, pojazdów pracujących na budowie oraz miejsca przechowywania materiałów budowlanych zostaną zorganizowane na uszczelnionej nawierzchni, chroniącej środowisko gruntowe przed ewentualnym przedostaniem się do niego substancji niebezpiecznych.

W czasie realizacji przedsięwzięcia planuje się przygotowanie odpowiedniego zaplecza budowy wyposażonego w pawilon socjalno-biurowy oraz przenośne toalety. Ścieki bytowe będą odprowadzane

do szczelnych zbiorników bezodpływowych i systematycznie wywożone przez uprawnione podmioty. Ścieki technologiczne pochodzące z płukania sieci i prób ciśnienia będą wywożone wozem asenizacyjnym

na oczyszczalnię ścieków. Eksploatacja inwestycji nie będzie wiązała się z powstaniem ścieków bytowych

oraz przemysłowych. W przypadku wystąpienia konieczności odwadniania wykopów będą one odwadniane w zależności od lokalnych warunków gruntowowodnych, bezpośrednio z wykopów bądź przy zastosowaniu instalacji igło filtrowej.

Odpady powstające w trakcie realizacji inwestycji zawierające mieszkanki bitumiczne będą

Poświadczam zgodność kopii z oryginałem
Bolesławiec

13. 09. 2021

Andrzej Naumow

RADCA PRAWNY WL/JG/139

Wydział Infrastruktury
pl. Powstańców Warszawy 1
50-153 Wrocław

NIP 896-10-03-245, REGON 600514377

przekazywane bezpośrednio na lokalne, działające zgodnie z przepisami prawa składowisko odpadów. Nadmiar gruntu zostanie wbudowany w istniejące drogi w miejscach wskazanych przez zarządców dróg. Odpady komunalne będą gromadzone w sposób selektywny w szczelnych pojemnikach i kontenerach

w wyznaczonym do tego miejscu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych, na utwardzonym podłożu, a następnie przekazywane uprawnionym do odbioru podmiotom. Przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie generowało odpadów.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach jednostki planistycznej gospodarowania wodami – jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) – Bóbr od zbiornika Pilchowice do Żeliszowskiego Potoku o kodzie PLRW60008163759 oraz Jamna o kodzie PLRW60004163549. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) – JCWP PLRW60008163759 Bóbr od zbiornika Pilchowice do Żeliszowskiego Potoku oraz JCWP PLRW60004163549 - Jamna zostały ocenione jako naturalne części wód o złym stanie, zagrożone nieosiągnięciem celu środowiskowego jakim dla (JCWP) – Bóbr od zbiornika Pilchowice do Żeliszowskiego Potoku o kodzie PLRW60008163759 jest dobry stan ekologiczny; możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku cieku istotnego – Bóbr w obrębie JCWP oraz dobry stan chemiczny natomiast dla JCWP PLRW60004163549 – Jamna: dobry stan ekologiczny oraz dobry stan chemiczny.

W tekście Karty informacyjnej przedsięwzięcia podano, iż inwestycja zlokalizowana jest w granicach jednostki planistycznej gospodarowania wodami (JCWP) – Bóbr od zbiornika Pilchowice do Żeliszowskiego Potoku o kodzie PLRW60008163759, natomiast przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się także w granicach (JCWP) – Jamna o kodzie PLRW60004163549. W związku z powyższym inwestor powinien powielać w dokumentacji prawidłowy opis lokalizacji inwestycji w granicach JCWP.

Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie JCWPd nr 93 o kodzie PLGW600093, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ilościowy i chemiczny.

Przedsięwzięcie nie znajduje się w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP).

Teren inwestycji znajduje się częściowo na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią. W związku z tym, zgodnie z art. 77 ust. 1, pkt. 3 na ww. obszarach zakazuje się: gromadzenia ścieków, odchodów zwierzęcych, środków chemicznych, a także innych substancji lub materiałów, które mogą zanieczyścić wody, prowadzenia odzysku lub unieszkodliwiania odpadów w szczególności ich składowania.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia, w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego, zgodnie z delegacją art. 64 ust. 3a cytowanej uprzednio ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

DOLNOŚLĄSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Białymostku
Wydział Infrastruktury
pl. Powstańców Warszawy 1
52-103 Wrocław
NIP 896-10.03-245, REGON 690514377

Poświadczam zgodność kopii z oryginałem
Bolesławiec
13. 09. 2021 (wzr)
Andrzej Naumow
RADCA PRAWNY WŁ/JG/139

sentencji niniejszej opinii.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, która realizowana będzie przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących wpływ dla środowiska oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

Dnia 14.12.2020 r. wpłynęła do tut. urzędu informacja z Dolnośląskiego Zespołu Parków Krajobrazowych oddział w Jeleniej Górze, iż wszelkie działania inwestycyjne wymagają uwzględnienia zapisów w/w dokumentów i powinny być planowane do realizacji na terenach chronionych w taki sposób aby nie przyczyniły się do pogorszenia istniejących wartości przyrodniczych na tym terenie, a także nie spowodowały negatywnego oddziaływania na poszczególne komponenty środowiska przyrodniczego.

Dnia 26.01.2021 r. Burmistrz Miasta i Gminy Wleń zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego oraz o możliwości zapoznania się ze zgromadzonym materiałem dowodowym, prawie do wypowiedzenia się, jak również złożenia uwag w terminie 7 dni od daty otrzymania pisma lub jego wywieszeniu na tablicy ogłoszeń.

Jednocześnie wraz z w/w decyzją wydane zostało obwieszczenie o wydaniu decyzji środowiskowej.

W trakcie biegu terminu nie wpłynęły żadne uwagi, w związku z powyższym przystąpiono do wydania decyzji środowiskowej.

Informacja o decyzji została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach prowadzonym przez Burmistrza Miasta i Gminy Wleń, zgodnie z art. 21 ust. 2, pkt 9 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2020 r., poz. 283).

Uwzględniając powyższe, po przeanalizowaniu wniosku wraz ze gromadzonymi materiałami w przedmiotowej sprawie stwierdzono, że dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po rozpatrzeniu wszelkich okoliczności faktycznych i prawnych uznano, iż planowana inwestycja nie będzie wpływać na pogorszenie środowiska, jak również nie będzie miała negatywnego wpływu na obszar NATURA 2000 „Ostoja nad Bobrem”.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Niniejsza decyzja zostanie podana do publicznej wiadomości w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie prowadzonym przez Burmistrza Miasta i Gminy Wleń.

Zgodnie z art. 10 kpa stronom zapewniono czynny udział w prowadzonym postępowaniu, a przed wydaniem decyzji umożliwiono wypowiedzenie się co do zebranych materiałów i dowodów (indywidualne powiadomienie stron, postępowania, obwieszczenie, tablica ogłoszeń oraz strona internetowa Urzędu Miasta i Gminy Wleń: www.wlen.pl).

Decyzja niniejsza jest prawomocna i podlega wykonaniu.

Wleń, dn. 06.09.2021
BURMISTRZ
MIASTA I GMINY WLEŃ

Artur Zych

Poświadczam zgodność kopii z oryginałem
Botesławiec

13. 09. 2021

Andrzej Naumow
RADCA PRAWNY WŁ/JG/139

BURMISTRZ
MIASTA I GMINY WLEŃ

Artur Zych

DOLNOŚLĄSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
we Wrocławiu
Wydział Infrastruktury
pl. Powstańców Warszawy 1
50-103 Wrocław
NIP 896-10-03-245 REGON 000514377

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Jeleniej Górze, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2020 r., poz. 283), albo zgłoszenia budowy lub wykonania robót budowlanych oraz zgłoszenia zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego w jego części zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane; wniosek ten powinien być złożony w terminie czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust 4. wyżej wymienionej ustawy.

Załącznik:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś.

Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Wodociągowe i Kanalizacyjne w Bolesławcu Sp. z o.o., ul Łasicka 17, 59-700 Bolesławiec.
2. RDOŚ Wrocław, DZPK oddział Jelenia Góra, PGWWP Lwówek Śląski, PPIS Lwówek Śląski.
3. a/a

Oplata skarbową w wysokości 205 zł. pobrana zgodnie z częścią I ust. 45 załącznika do ustawy z dn. 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2019 r., poz. 1000).

Sprawę prowadzi Tomasz Kołodziej, UMiG Wleń, tel. 75 7136085

Poświadczam zgodność kopii z oryginałem
Bolesławiec
13. 09. 2021
Andrzej Naumow
RADCA PRAWNY WL/JG/139

DOLNOŚLĄSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
we Wrocławiu
Wydział I. Inżynierii
pl. Powstańców Warszawy 1
50-123 Wrocław
NIP 896-10-03-245, REGON 000514377

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr 01/2021 z dnia 15.02.2021 r.

Charakterystyka

przedsięwzięcia pn.: „Budowa wodociągu tranzytowego doprowadzającego wodę z systemu SUW Wleń do miejscowości Klecza” w miejscowości Klecza, gmina Wleń i ustalam środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację w/w przedsięwzięcia.

1. Inwestor/wnioskodawca.

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Bolesławcu Sp. z o.o., ul Łasicka 17, 59-700 Bolesławiec.

2. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie polega na budowie sieci wodociągowej doprowadzającej wodę do miejscowości Klecza z istniejącej sieci rozdzielczej w miejscowości Nieleśno, zaopatrywanej z systemu SUW Wleń. Zalicza się ono do inwestycji celu publicznego. Celem zadania jest zwiększenie bezpieczeństwa dostawy wody dla mieszkańców Kleczy, zaopatrywanych obecnie z ujęcia drenazowego w miejscowości Klecza, poprzez przełączenie ich do systemu SUW Wleń. Będzie on w całości zlokalizowany na terenie gminy Wleń, na działkach 162/1, 165, 192, 189 i 173 obręb Nieleśno, 278/4 obręb Pilchowice oraz 115/1, 175, 208/1 i 217 obręb Klecza.

Długość wodociągu będzie wynosić ok. 3150 m. ok. 2960 m wodociąg będzie zlokalizowane na terenach niezabudowanych, w większości w drogach powiatowych i gminnych, 6% długości wodociągu zostanie zlokalizowane na terenie miejscowości Nieleśno i Klecza, w pobliżu budynków mieszkalnych. Konieczne będzie tymczasowe zajęcie terenu na potrzeby prowadzonych robót. Sieć będzie przebiegać także przez nieczynne torowisko kolejowe. Prace w jego obrębie oraz pod jezdnią, przepustami drogowymi i na terenie leśnym prowadzone będą metodą bezwykopową – przewiertem sterowanym. Na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie dochodzić do emisji hałasu. Oddziaływanie akustyczne na etapie budowy wiąże się z pracą ciężkiego sprzętu budowlanego i pojazdów ciężarowych. Będzie to jednak oddziaływanie krótkotrwałe, odwracalne i ustąpi z chwilą zakończenia prac. W celu ograniczenia potencjalnego negatywnego oddziaływania emisji hałasu w wyniku prac budowlanych, inwestor zakłada prowadzenie prac budowlanych wyłącznie w porze dziennej, w godzinach 6⁰⁰ do 22⁰⁰. Przewiduje się, że prace potrwać ok. 12 tygodni.

Poświadczam zgodność kopii z oryginałem
Bolesławiec

13. 09. 2021

Andrzej Naumow
RADCA PRAWNY WŁ/ JG/ 139

BURMISTRZ
MIASTA I GMINY WLEŃ

Artur Zych

DOLNOŚLĄSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
wo Wrocławiu
Wydział Infrastruktury
pl. Powstańców Wrocławzki 1
50-103 Wrocław
NIP 896-10-03-245, REGON 600514377

**DOLNOŚLĄSKI WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR ZABYTKÓW
we WROCŁAWIU**



8C0E0+1-R

Delegatura w Jeleniej Górze
58-500 Jelenia Góra, ul. 1-go Maja 23
☎ (075) 752 68 65, 767 63 85

dwkz-jg@dwkz.pl

<http://wosoz.ibip.wroc.pl/public/>

JG/Arch.5183.368.2020.TW
L.dz. 44748

Jelenia Góra, 16.11.2020 r.

Przedsiębiorstwo Wodociągów
i Kanalizacji w Bolesławcu Sp. z o.o.
ul. Łasicka 17
59-700 Bolesławiec

dotyczy: Budowa wodociągu tranzytowego doprowadzającego wodę z systemu SUW Wleń
do Kleczy

W odpowiedzi na pismo znak L.dz. nr 1676/TT/2020 z dnia 21.10.2020 r. w w/w sprawie informuję, że w przebiegu zadania inwestycyjnego nie występują zarejestrowane stanowiska archeologiczne.

W przypadku odkrycia zabytków archeologicznych określonych w art. 3 pkt 4 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz.U.2018 poz.2067 ze zmianami) fakt ten należy bezzwłocznie zgłosić w Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków we Wrocławiu – Delegaturze w Jeleniej Górze zgodnie z przepisami art. 32 wyżej przywołanej ustawy.

Do wiadomości:

1. a/a tw

Z up. Dolnośląskiego
Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków
we Wrocławiu
mgr Krzysztof Kurek
KIEROWNIK DELEGATURY
w Jeleniej Górze

DOLNOŚLĄSKI URZĄD WOJEWÓDZENI
we Wrocławiu
Wydział Inżynieryjny
pl. Uniwersytecki 1
50-153 Wrocław
NIP 896-10-03-245, REGON 000514377

Poświadczam zgodność kopii z oryginałem
Bolesławiec

13. 09. 2021

Andrzej Naumow
RADCA PRAWNY WL/JG/139

STAROSTA LWÓWECKI
ul. Szpitalna 4
59-600 Lwówek Śląski

(oznaczenie organu)
AB.6740/L-R/57/2021
l.dz. 4955.2021.DG
(nr rejestru organu)



Lwówek Śląski, 28.05.2021r.
(miejscowość i data)

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 57 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2020r. poz. 1043 ze zmianami), art. 82 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020r. poz. 1333 ze zmianami), oraz art. 123 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2020r. poz. 256 ze zmianami), dalej Kpa:

- po rozpatrzeniu wniosku z dnia 18.05.2021r. Spółki z o.o. Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji z siedzibą ul. Lasicka 17, 59-700 Bolesławiec;

postanawiam

udzielić zgody na odstąpienie od przepisów określonych w art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020r. poz. 1043 ze zmianami), dla inwestycji polegającej na usytuowaniu projektowanej sieci wodociągowej PE 110 mm w sąsiedztwie obszaru kolejowego - działki nr 173 oraz wykonywania robót ziemnych na tym terenie (inwestycja do realizacji na działkach nr: 192, 173, 189 w obrębie 0007 Nielestno, jednostka ewidencyjna 021205_5 gmina Wleń).

uzasadnienie

Zgodnie z art. 53 ust. 2 wyżej wymienionej ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym, budowle i budynki mogą być usytuowane w odległości nie mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego, z tym że odległość ta od osi skrajnego toru nie może być mniejsza niż 20 m.

Zgodnie z art. 57 ust. 1 wyżej wymienionej ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym w przypadkach szczególnie uzasadnionych dopuszcza się odstąpienie od warunków usytuowania budynków i budowli określonych w art. 53 oraz wykonywania robót ziemnych określonych na podstawie art. 54. Odstąpienie nie może powodować zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia oraz bezpieczeństwa i prawidłowego ruchu kolejowego, a także nie może zakłócać działania urządzeń służących do prowadzenia tego ruchu. Właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej, w rozumieniu przepisów Prawa budowlanego, udziela bądź odmawia zgody na odstąpienie po uzyskaniu opinii właściwego zarządcy (art. 57 ust. 2 ustawy Prawo budowlane).

Ponieważ do wniosku z dnia 18.05.2021r. Spółka z o.o. Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji przedłożyła pozytywne uzgodnienie właściwego zarządcy infrastruktury kolejowej w przedmiotowej sprawie - uzgodnienie z dnia 29.04.2021r. Nr IZ231W.2161.61.2021.KL PKP Polskich Linii Kolejowych w Wałbrzychu, organ architektoniczno-budowlany postanowił udzielić zgody na wyżej wymienione odstąpienie.

Na postanowienie niniejsze nie służy zażalenie, a strona może je zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji (art. 141 § 1 i art. 142 Kpa).



(pieczęć okrągła)

Z up. STAROSTY

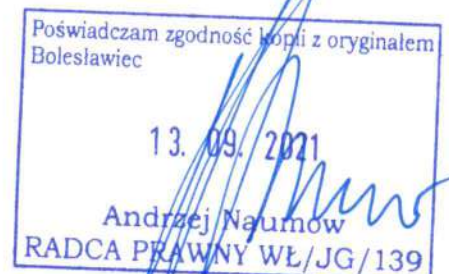
mgr inż. Marek Mojgier
Najmiejscowy Wójt w Bolesławcu ul. 100 100 100

(pieczęć imienna i podpis osoby upoważnionej)

Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Bolesławcu Sp. z o.o.
ul. Lasicka 17
59-701 Bolesławiec
2. a.a

DOLNOŚLĄSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Wrocławiu
Wydział Infrastruktury
pl. Powstańców Warszawy 1
50-153 Wrocław
NIP 896-10-03-245, REGON 000514377



STAROSTA LWÓWECKI
ul. Szpitalna 4
59-600 Lwówek Śląski

(oznaczenie organu)
AB.6740/L-R/56/2021
l.dz.4956.2021.DG
(nr rejestru organu)



Lwówek Śląski, 28.05.2021r.
(miejscowość i data)

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 33 ust. 2 pkt 4 lit. b oraz art. 82 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020r., poz. 1333 ze zmianami), oraz art. 123 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2020r., poz. 256 ze zmianami):

- po rozpatrzeniu wniosku z dnia 18.05.2021r. Spółki z o.o. Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji z siedzibą ul. Lasicka 17, 59-700 Bolesławiec:

postanawiam uzgodnić

projektowane rozwiązania w zakresie wyprowadzenia sieci wodociągowej PE 110 mm poza granice terenu zamkniętego PKP S.A. - działka nr 173 w obrębie 0007 Nieleśno, jednostka ewidencyjna 021205_5 gmina Wleń.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 33 ust. 2 pkt 4 lit. B ustawy Prawo budowlane, do wniosku o pozwolenie na budowę należy dołączyć w przypadku obiektów zakładów górniczych oraz obiektów usytuowanych na terenach zamkniętych i terenach, o których mowa w art. 82 ust. 3 pkt 1, postanowienie o uzgodnieniu z organem administracji architektoniczno-budowlanej, o którym mowa w art. 82 ust. 2, projektowanych rozwiązań w zakresie przebiegu i charakterystyki technicznej dróg, linii komunikacyjnych oraz sieci uzbrojenia terenu, wyprowadzonych poza granice terenu zamkniętego, portów morskich i przystani morskich, a także podłączeń tych obiektów do sieci użytku publicznego.

Właściwym organem administracji architektoniczno-budowlanej w przedmiotowej sprawie jest Starosta Lwówecki (w związku z art. 82 ust. 2 ustawy Prawo budowlane).

Z przedłożonej do wniosku z dnia 18.05.2021r. Spółki z o.o. Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Bolesławcu, części rysunkowej - projektu zagospodarowania terenu oraz z treści tego wniosku wynika, że usytuowanie projektowanej sieci wodociągowej PE 110 na terenie zamkniętym (na działce nr 173 czynnej linii kolejowej) jest niezbędne do przeprowadzenia przedmiotowej inwestycji w celu poprawy warunków dostawy wody w jej sąsiedztwie - obecnie eksploatowane ujęcie nie zapewnia bezpieczeństwa jakości wody oraz charakteryzuje się niewielkimi zasobami eksploatacyjnymi; przebudowa sieci w ustalonej lokalizacji stanowi ważny interes społeczny, jakim jest zaspokojenie zbiorowych potrzeb w zakresie zaopatrzenia w wodę, a co za tym idzie projektowana sieć wodociągowa będzie stanowić część sieci użytku publicznego. Ponadto do wniosku z dnia 18.05.2021r. Spółka z o.o. Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Bolesławcu przedłożyła pozytywne uzgodnienie właściwego zarządcy infrastruktury kolejowej w przedmiotowej sprawie - uzgodnienie z dnia 29.04.2021r. Nr IZ231W.2161.61.2021.KL.

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje stronie zażalenie (art. 33 ust. 2a ustawy Prawo budowlane).



(pieczęć okrągła)

Z up. STAROSTY

mgr inż. Marek Majgier
Inżynier Wykonawcy Budowlanej

(pieczęć imienna i podpis osoby upoważnionej)

Otrzymują:

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Bolesławcu Sp. z o.o.
ul. Lasicka 17
59-700 Bolesławiec
2. a.a

DOLNOŚLĄSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Bolesławcu
Wydział I Infrastruktury
pl. Powstańców Warszawy 1
59-103 Wrocław
NIP 896-10-03-245 REGON 609514377

Poświadczam zgodność kopii z oryginałem
Bolesławiec
13. 09. 2021
Andrzej Naumow
RADCA PRAWNY WB/JG/139



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

IF- PP.746.32.2021.GM2

TF
[signature]



Wrocław, dnia 7 września 2021 roku

DECYZJA NR I - P - 40/21

o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 50 ust. 1, art. 51 ust. 1 pkt 3, art. 53 ust. 3 i 4, art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 741 ze zm.) zwanej dalej *ustawą*, w związku z art. 4 ust. 2 pkt 1 tejże ustawy oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 735) zwanej dalej *Kpa*, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 19 lipca 2021 roku, (data wpływu dnia 20.07.2021 roku), złożonego przez Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Bolesławcu sp. z o. o. reprezentowaną przez Prezesa Zarządu Pana Józefa Króla, uzupełnionego dnia 29 lipca 2021 roku

ustalam lokalizację inwestycji celu publicznego

na rzecz

Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji w Bolesławcu sp. z o.o.

dla inwestycji polegającej na

budowie sieci wodociągowej tranzytowej doprowadzającej wodę z sytemu SUW Wleń do miejscowości Klecza w skrzyżowaniu z linią kolejową nr 283 relacji Jelenia Góra – Ławszowa w km 15,545, lokalizowanej na terenie nieruchomości stanowiącej działkę nr 173 AM-1 obręb 0007 Nieleśtno, jednostka ewidencyjna 021205_5 gm. Wleń, powiat lwówecki, zamieszczoną w załączniku do Decyzji nr 14 Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2020 roku w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. MI z 2020 r., poz. 38 ze zm.) pod pozycją 1299.

I. Rodzaj zabudowy: Infrastruktura techniczna.

1. Charakterystyka inwestycji:

Planowana inwestycja polega na budowie sieci wodociągowej tranzytowej PEHD 100 SDR9 PN20 o średnicy 110 x 12,3 mm doprowadzającej wodę z sytemu SUW Wleń do miejscowości Klecza przewiertem sterowanym, w rurze osłonowej PEHD SDR11 PN16 o średnicy 200 mm x 18,2 m na długości ok. 16,90 m na terenie kolejowym zamkniętym przecinając linię kolejową nr 283 relacji Jelenia Góra – Ławszowa.

II. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:

1. **Funkcja zabudowy:** sieć wodociągowa tranzytowa PEHD 100 SDR9 PN20 o średnicy 110 x 12,3 mm w rurze osłonowej PEHD SDR11 PN16 o średnicy 200 mm x 18,2 m.

2. Warunki i wymagania w zakresie ochrony i kształtowania ład przestrzennego:

Ze względu na rodzaj i funkcję planowanej inwestycji – lokalizacja sieci wodociągowej wraz rurą osłonową przewiertem sterowanym na terenie kolejowym zamkniętym, nie ustala się warunków i zasad w w/w zakresie.

Przekroczenie terenu zamkniętego:

budowa projektowanej sieci wodociągowej tranzytowej PEHD 100 SDR9 PN20 o średnicy 110 x 12,3 mm realizowanej przewiertem, na terenie działki nr 173 AM-1 obręb 0007 Nieleśtno, jednostka ewidencyjna 021205_5 gm. Wleń, powiat lwówecki, stanowiącej z oryginałem Bolesławiec

DOLNOŚLĄSKI URZĄD WOJEWODY
we Wrocławiu
Wydział Infrastruktury
ul. Piłsudskiego 10-11
50-123 Wrocław

13. 09. 2021
Andrzej Naumow
RADCA PRAWNY WŁ.IG/130

teren kolejowy zamknięty przecinając linię kolejową nr 283 relacji Jelenia Góra – Ławszowa. Trasa wodociągu na terenie PKP będzie trwale oznakowana.

3. Warunki i wymagania w zakresie ochrony środowiska:

- a) planowana inwestycja należy do przedsięwzięć, o których mowa w art. 59 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.) i znajduje się w § 3 ust. 1 pkt 71 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (j.t. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839);
- b) na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (j.t. Dz. U. z 2020 r., poz. 283), w związku z § 3 ust. 1 pkt 71 i pkt 79 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (j.t. Dz. U. 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku inwestora w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Lwówku Śląskim i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lwówku Śląskim, Burmistrz Miasta i Gminy Wleń, decyzją nr OŚ/NR 7331/01/2021 z dnia 15 lutego 2021 roku, stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: budowa sieci wodociągowej tranzytowej doprowadzającej wodę z sytemu SUW Wleń do miejscowości Klecza.
- c) Inwestycja realizowana będzie w granicach „Parku Krajobrazowego Dolina Bobru” ustanowionego Uchwałą Nr LX/1083/10 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 30 września 2010 roku w sprawie Parku Krajobrazowego Dolina Bobru (Dz. Urz. z 2010 r., Nr 192, poz. 2903 z dnia 14.10.2010 r.) i obszaru mającego znaczenia dla Wspólnoty Ostoja nad Bobrem PLH020054 oraz korytarza ekologicznego Sudety – Bory Dolnośląskie, wschodni GKZ-5B. Zakres oddziaływania inwestycji powinien być ograniczony do najbliższego otoczenia, by nie oddziaływać negatywnie na elementy środowiska przyrodniczego, w tym na cele ochrony w/w obszarów, realizacja planowanej inwestycji nie jest sprzeczna z celami ochrony w/w obszarów;
- d) inwestycja nie może naruszać równowagi przyrodniczej i utrudniać prowadzenia racjonalnej gospodarki zasobami środowiska, zgodnie z wymogami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku *Prawo ochrony środowiska* (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 1219, ze zm.).

4. Ustalenia w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

Teren inwestycji jest objęty formami ochrony zabytków wymienionymi w art. 7 pkt 1-3 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. *o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* (j.t. Dz.U. 2021 r., poz. 710 ze zm.) i nie jest ujęty w Gminnej Ewidencji Zabytków:

- strefa „B” ochrony podstawowych wartości kulturowych dla układu urbanistycznego Nielestno;
- strefa „OW” obserwacji archeologicznej dla obrębu wiejskiego Nielestno.

W razie odkrycia w trakcie robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co, do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) inwestor zobowiązany jest wstrzymać prace, zabezpieczyć ten przedmiot przy użyciu dostępnych środków oraz niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku podjęte zostaną ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań

Poswiadczam
Bolesławiec

13. 09. 2021

Andrzej Naumow
RADCA PRAWNY WL/JG/139

DOLNOŚLĄSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
we Wrocławiu
Wydział Infrakultury
pl. Powstańców w. 1
50-123 Wrocław
NIP 896-10-03-245, REGON 000514377

archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

5. Warunki i wymagania w zakresie obsługi infrastruktury technicznej:

Infrastruktura techniczna:

W przypadku konieczności prowadzenia nowych odcinków sieci lub przełożenia odcinków sieci istniejących poza granice terenu objętego niniejszą decyzją należy wystąpić o odrębną decyzję. Inwestycja stanowi elementy infrastruktury technicznej.

Infrastruktura drogowa:

Istniejąca infrastruktura drogowa w rejonie planowanej inwestycji, jest wystarczająca dla zapewnienia prawidłowej i bezpiecznej obsługi komunikacyjnej wnioskowanej inwestycji.

Marszałek Województwa Dolnośląskiego postanowieniem Nr 123/540/21 z dnia 24 sierpnia 2021 roku na podstawie Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Dolnośląskiego, Perspektywa 2020, przyjętego Uchwałą Nr XIX/482/20 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 16 czerwca 2020 roku i opublikowanego w Dz. Urz. Woj. Doln. 2020 r., poz. 4036 z dnia 30 czerwca 2020 roku, poinformował, że na wskazanym we wniosku terenie zgodnie z projektem decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nie przewiduje się zadań rządowych i samorządowych, o których mowa w art. 39 ust. 3 pkt 3 ustawy.

6. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

Planowana inwestycja nie może naruszać interesu osób trzecich, a ewentualne uciążliwości związane z realizacją i eksploatacją obiektu nie mogą przekraczać standardów, jakości środowiska tj. przekroczenia granicznych wielkości emisyjnych w zakresie poziomu hałasu, ochrony powietrza atmosferycznego, ochrony gleby i wód oraz wytwarzania odpadów poza granicami terenu, do którego inwestor ma tytuł prawny.

Na etapie projektowania, realizacji i eksploatacji inwestycji należy uwzględnić całość warunków wynikających z przeprowadzonych uzgodnień oraz zapewnić ochronę osób trzecich odnośnie:

- pozbawienia dostępu do drogi publicznej;
- pozbawienia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności;
- pozbawienia dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi;
- uciążliwości powodowanych przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie.

Na etapie realizacji inwestycji należy uwzględnić warunki wynikające z uzyskanych uzgodnień z jednoczesnym zachowaniem wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich.

7. Warunki wynikające z przepisów odrębnych:

Zamierzenie inwestycyjne winno być zgodne z:

- a) ustawą z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (t.j. Dz.U. 2020 r., poz. 1043 ze zm.);
- b) ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (j.t. Dz.U. 2020 r., poz. 55 ze zm.);
- c) ustawą z dnia 21 sierpnia 1997 roku o gospodarce nieruchomościami (j.t. Dz.U. z 2020 r., poz. 1990 ze zm.);
- d) ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (j.t. Dz.U. 2020 r., poz. 2052 ze zm.);

DOLNOŚLĄSKI URZĄD WOJEWÓDZKI

Wydział 1. Infrastruktury

pl. Powstańców 1, 54-200 Wrocław

NIP 896 16 02 715 REGON 00314377

Poswiadczam zgodność kopii z oryginałem
Bolesławiec

13. 09. 2021

Andrzej Naumow
RADCA PRAWNY WŁ/JG/139

- e) ustawą z dnia 20 lipca 2017 *Prawo wodne* (Dz. U. z 2021 r., poz. 624 ze zm.);
- f) ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. *o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* (j.t. Dz.U. 2021 r., poz. 710 ze zm.).

8. Ustalenia dotyczące zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów:

- teren inwestycji nie znajduje się na obszarze narażonym na niebezpieczeństwo powodzi, o którym mowa w art. 53 ust. 4 pkt 11b ustawy oraz o których mowa w art. 169 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - *Prawo wodne* – rzeka Bóbr;
- obszar objęty niniejszą decyzją nie znajduje się w granicach terenu z udokumentowanym złożem kopalin;
- obszar objęty niniejszą decyzją nie zalicza się do terenów zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.

9. Warunki i wymagania wynikające z uzgodnień przewidzianych w art. 53 ust. 4 ustawy:

- a) Postanowieniem nr 123/540/21 z dnia 24.08.2021 roku, Marszałek Województwa Dolnośląskiego uzgodnił projekt niniejszej decyzji w zakresie zadań rządowych i samorządowych, o których mowa w art. 39 ust. 3 pkt 3 ustawy;
- b) Burmistrz Miasta i Gminy Lwówek Śląski w odniesieniu do terenu przyległego do pasa drogowego - nie uzgodnił projektu niniejszej decyzji w terminie określonym w ustawie (potwierdzenie zwrotne z dnia 13.08.2021 r.), wobec powyższego zgodnie z art. 53 ust. 5 ustawy – uzgodnienie uważa się za dokonane;
- c) Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków we Wrocławiu, Delegatura w Jeleniej Górze w odniesieniu do obszarów i obiektów objętych formami ochrony zabytków, o których mowa w art. 7 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku *o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* oraz ujętych w gminnej ewidencji zabytków - nie uzgodnił projektu niniejszej decyzji w terminie określonym w ustawie (potwierdzenie zwrotne z dnia 13.08.2021 r.), wobec powyższego zgodnie z art. 53 ust. 5 ustawy – uzgodnienie uważa się za dokonane.

III. Linie rozgraniczające teren inwestycji.

Linie rozgraniczające teren inwestycji stanowiące jednocześnie granicę obszaru oddziaływania wyznaczono na mapach sytuacyjno-wysokościowych w skali 1: 500 stanowiących załącznik nr 1 do niniejszej decyzji kolorem czarnym, linią przerywaną.

Wniosek o wydanie decyzji o pozwolenie na budowę z załączoną decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego i projektem budowlanym należy złożyć w Dolnośląskim Urzędzie Wojewódzkim we Wrocławiu.

Uzasadnienie

Dnia 20 lipca 2021 roku, Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Bolesławcu reprezentowane przez Prezesa Zarządu Pana Józefa Króla, złożyło wniosek o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla wymienionego na wstępie zadania.

W związku z prowadzonym postępowaniem administracyjnym w przedmiotowej sprawie Wojewoda Dolnośląski zwrócił się do Pana Artura Zych Burmistrza Miasta i Gminy Wleń o informację pisemną/zaświadczenie czy działka nr 173 AM-1 obręb 0007 Nieleśtno, jednostka ewidencyjna 021204_5 Wleń obszar wiejski, stanowiąca teren planowanej inwestycji zgodnie z wnioskiem inwestora (w załączeniu mapa sytuacyjno-wysokościowa), znajdująca się w granicach planowanego planu zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wleń

Poświadczam
Bolesławiec

13. 09. 2021

Andrzej Naumow

RADCA PRAWNY WL/JG/139

DOLNOŚLĄSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
we Wrocławiu
Wydział Inżynierski
pl. Powstańców 1
50-153 Wrocław
NIP 896-10-03-245, REGON 000514377

w granicach administracyjnych zgodnie z uchwałą nr 65/XIV/07 z dnia 20 grudnia 2007 roku objęta jest ustaleniami w/w miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
Pan Artur Zych Burmistrza Miasta i Gminy Wleń dnia 2 sierpnia 2021 roku przedłożył wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wleń w granicach administracyjnych zgodnie z uchwałą nr 65/XIV/07 z dnia 20 grudnia 2007 roku z którego wynika, że działka nr 173 AM-1 obręb 0007 Nieleśtno, jednostka ewidencyjna 021204_5 Wleń obszar wiejski o symbolu w planie TZ – tereny zamknięte, nie jest objęta jego ustaleniami.
Wniosek złożony przez Inwestora, został przeanalizowany i ustalono, że spełnia wymogi art. 52 ust. 2 ustawy.

Ocena przedstawionego zamierzenia budowlanego przeprowadzona przez tut. Organ lokalizacyjny wykazała, że planowana inwestycja zgodnie z art. 4 ust. 2 pkt 1 ustawy i stosownie do przepisu art. 59 ust. 1 tejże ustawy – wymaga ustalenia w drodze decyzji – o lokalizacji inwestycji celu publicznego wnioskował inwestor gdyż:

- powoduje zmianę sposobu zagospodarowania terenu polegającą na budowie sieci wodociągowej tranzytowej doprowadzającej wodę z sytemu SUW Wleń do miejscowości Klecza przewiertem sterowanym w skrzyżowaniu z linią kolejową nr 283 relacji Jelenia Góra – Ławszowa;
- działka nr 173 AM-1 obręb 0007 Nieleśtno, jednostka ewidencyjna 021205_5 gm. Wleń, powiat lwówecki, w liniach rozgraniczających teren planowanej inwestycji stanowiąca teren kolejowy zamknięty, zgodnie z wnioskiem nie jest objęta ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego zatwierdzonego Uchwałą Rady Miasta i Gminy Wleń 65/XIV/07 z dnia 20 grudnia 2007 roku opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego Nr 28, poz. 411 z dnia 6 lutego 2008 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wleń w granicach administracyjnych, przeznaczenie terenów w planie KK-teren kolei, brak ustaleń szczegółowych dla terenu KK w w/w planie zgodnie z przepisami ustawy;
- przedsięwzięcie zalicza się do inwestycji celu publicznego (w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy), bowiem stanowi realizację celu publicznego, o którym mowa w art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 roku o gospodarce nieruchomościami (j.t. Dz.U. z 2020 r. poz. 1990 ze zm.).

Na podstawie art. 53 ust. 1 ustawy oraz art. 10 Kpa o wszczęciu postępowania zawiadomiono inwestora i właściciela nieruchomości, a także stosownie do wymogów procedury administracyjnej wszystkie strony zostały zawiadomione o przysługujących im uprawnieniach, z których mogły korzystać bez ograniczeń. Strony nie wniosły uwag.

Na podstawie z art. 53 ust. 3 ustawy organ prowadzący postępowanie administracyjne dokonał analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji ustalając, że:

- działka nr 173 AM-1 obręb 0007 Nieleśtno, jednostka ewidencyjna 021205_5 gm. Wleń, powiat lwówecki, stanowi własność Skarbu Państwa, w użytkowaniu wieczystym Spółki Akcyjnej Polskie Koleje Państwowe, oznaczona jest w wypisie z rejestru gruntów Starosty Lwóweckiego, jako „Tk” – teren kolejowy;
- stan faktyczny terenu wskazuje, że budowa sieci wodociągowej tranzytowej doprowadzającej wodę z sytemu SUW Wleń do miejscowości Klecza przewiertem sterowanym w skrzyżowaniu z linią kolejową nr 283 relacji Jelenia Góra – Ławszowa, realizowana będzie na terenie kolejowym zamkniętym, ustalonym decyzją nr 14 Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2020 roku w sprawie ustalenia terenów, przez

DOLNOŚLĄSKI URZĄD WOJEWÓDZKI

Wydział Infrastruktury
pl. Powstańców Warszawy 1
50-113 Wrocław

NIP 896-10-03-245, REGON 000514377

Poswiadczam zgodność kopii z oryginałem
Dolnośląszec

13. 09. 2021

Andrzej Naumow
RADCA PRAWNY WŁ/JG/139

przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. MI z 2020 r., poz. 38 ze zm.) pod pozycją 1299;

- działka stanowiąca teren planowanej inwestycji oznaczona jest symbolem Tk, co oznacza teren kolejowy, a zatem nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolne i nieleśne;
- przedmiotowa decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego po dokonaniu stosownych uzgodnień zgodnie z art. 53 ust. 4 ustawy, jest zgodna z przepisami odrębnymi.

Zgodnie z art. 61 ust.1 pkt 1-6 ustawy wydanie decyzji o warunkach zabudowy jest możliwe jedynie w przypadku łącznego spełnienia n/w warunków:

1. co najmniej jedna działka dostępna z tej samej drogi publicznej, jest zabudowana w sposób, który pozwoliłby na określenie zgodnie z wnioskiem wymagań dotyczących nowej zabudowy w zakresie kontynuacji funkcji, parametrów, cech i wskaźników kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu;
2. teren inwestycji posiada dostęp do drogi publicznej;
3. istniejące uzbrojenie terenu jest wystarczające dla zamierzenia budowlanego;
4. teren objęty planowanym zamierzeniem inwestycyjnym nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nie rolnicze i nie leśne;
5. żaden z przepisów odrębnych nie sprzeciwia się realizacji inwestycji objętej niniejszą decyzją;
6. zamierzenie budowlane nie znajduje się w obszarze:
 - a) w stosunku do którego decyzją o ustaleniu lokalizacji strategicznej inwestycji w zakresie sieci przesyłowej, o której mowa w art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 24 lipca 2015 roku o przygotowaniu i realizacji strategicznej inwestycji w zakresie sieci przesyłowej (Dz.U. z 2021 r. poz. 428, 784 i 922) ustanowiony został zakaz, o którym mowa w art. 22 ust. 2 pkt 1 tej ustawy,
 - b) strefy kontrolowanej wyznaczonej po obu stronach gazociągu,
 - c) strefy bezpieczeństwa wyznaczonej po obu stronach rurociągu.

Zgodnie z art. 61 ust. 3 ustawy przepisów ust. 1 pkt 1 i 2 nie stosuje się do linii kolejowych, obiektów liniowych i urządzeń infrastruktury technicznej.

Warunki, o których mowa w art. 61 ust. 1 pkt 3), 4), 5) i 6) ustawy, stosuje się odpowiednio. Istniejące uzbrojenie terenu jest wystarczające dla planowanego zamierzenia budowlanego. Teren nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych na cele nierolnicze.

Decyzja jest zgodna z przepisami odrębnymi mającymi zastosowanie w przedmiotowej sprawie.

Planowana inwestycja w liniach rozgraniczających teren inwestycji nie znajduje się w obszarze wskazanym w art. 61 ust. 6 lit. a), b) i c) ustawy i nie wymaga uzgodnienia zgodnie z art. 54 ust. 4 pkt 5e ustawy.

Na gruncie niniejszej sprawy, jako przepisy odrębne traktować należy między innymi przepisy ustawy – *Prawo geodezyjne i kartograficzne* (j.t. Dz.U. z 2020 r. poz. 2052 ze zm.) oraz rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 sierpnia 2004 r. w sprawie *określenia rodzajów nieruchomości uznawanych za niezbędne na cele obronności i bezpieczeństwa państwa* (Dz. U. Nr 207 poz. 2107).

Zgodnie z art. 2 pkt 9 ustawy – *Prawo geodezyjne i kartograficzne*, przez tereny zamknięte rozumie się tereny o charakterze zastrzeżonym ze względu na obronność i bezpieczeństwo państwa, określone przez właściwych ministrów i kierowników urzędów centralnych. Tereny zamknięte ustalane są w drodze decyzji. Przedmiotowa działka stanowiąca teren planowanej inwestycji ujęta jest w wykazie działek ewidencyjnych, przez które przebiegają linie kolejowe, uznane jako tereny zamknięte stanowiącym załącznik do decyzji nr 14 Ministra Infrastruktury

Bolesławiec

13. 09. 2021

Andrzej Naumow
RADCA PRAWNY WŁ/JG/139

DOLNOŚLĄSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
we Wrocławiu
Wydział Infrastruktury
pl. Powstańców Wrocławskich 1
50-123 Wrocław
NIP 896-10-03-245 REGON 000514377

z dnia 18 września 2020 roku w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. MI z 2020 r., poz. 38 ze zm.) pod pozycją 1299. Zasadniczą przesłanką do wydania niniejszej decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji przewidzianej do realizacji na terenie zamkniętym było zbadanie przez organ lokalizacyjny czy dane zamierzenie inwestycyjne da się pogodzić z celem ustanowienia terenu zamkniętego. Uznanie nieruchomości za teren zamknięty, jako niezbędnej na cele obronności i bezpieczeństwa państwa oznacza, że nie każda inwestycja może być na tym terenie realizowana. Zaznaczenia wymaga, że w przypadku ustalania lokalizacji inwestycji celu publicznego, mając na uwadze charakter uznaniowy decyzji, to organ winien rozstrzygać o tym, czy projektowana inwestycja da się pogodzić z celem ustanowienia terenu zamkniętego. Ponadto, organ rozstrzygający wniosek inwestora nie może badać celu, dla którego dany teren został uznany za zamknięty, jak i zasadności wydania decyzji o ustaleniu terenu zamkniętego. W niniejszej sprawie, w ocenie organu wykonanie robót budowlanych polegających na budowie sieci wodociągowej tranzytowej doprowadzającej wodę z systemu SUW Wleń do miejscowości Klecza przewiertem sterowanym w skrzyżowaniu z linią kolejową nr 283 relacji Jelenia Góra – Ławszowa, w obrębie działki nr 173 AM-1 obręb 0007 Nieleśtno, jednostka ewidencyjna 021205_5 gm. Wleń, powiat lwówecki, nie naruszy celu ustanowienia terenu zamkniętego, którym jest wzgląd na obronność i bezpieczeństwo państwa. Biorąc powyższe, w ocenie organu brak jest podstaw, aby stwierdzić sprzeczność planowanej inwestycji z celem ustanowienia terenu zamkniętego.

Wobec spełnienia wszystkich warunków niezbędnych do wydania decyzji, w świetle całokształtu zgromadzonego materiału dowodowego należało postanowić jak w rozstrzygnięciu. Po dokonaniu przez tutejszy organ lokalizacyjny stosownych ocen i analiz oraz uzyskaniu wymaganych uzgodnień stosownie do przepisu art. 56 ustawy nie można odmówić ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przedmiotowej inwestycji.

Realizacja planowanej inwestycji w sposób określony w niniejszej decyzji nie spowoduje naruszenia ładu przestrzennego, walorów architektonicznych i krajobrazowych, wymagań ochrony środowiska, ochrony środowiska kulturowego i dóbr kultury, ochrony zdrowia, walorów ekonomicznych przestrzeni, prawa własności, potrzeb obronności i bezpieczeństwa państwa oraz potrzeb interesu publicznego.

W myśl art. 55 ustawy decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wiąże organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę w tym sensie, że nie może on wydać pozwolenia na budowę w odniesieniu do terenu, który nie został objęty niniejszą decyzją i nie może wykroczać poza warunki nią określone, a związanie to stanowi obowiązek organu budowlanego wynikający z art. 35 ust. 1 pkt 1 Prawa budowlanego.

Biorąc pod uwagę całość materiału dowodowego, na podstawie obowiązujących przepisów prawa, Wojewoda Dolnośląski stwierdził, że wniosek inwestora spełnia warunki określone w art. 52 ust. 2 ustawy, które są niezbędne do wydania decyzji. Warunkiem realizacji inwestycji jest uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę.

POUCZENIE

Od decyzji służy prawo wniesienia odwołania do **Ministra Rozwoju i Technologii w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego**, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Na podstawie art. 127 Kpa strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Poświadczam zgodność kopii z oryginałem
Bolesławiec

13. 09. 2021

Andrzej Naumow
RADCA PRAWNY W/IG/130



Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO

Małgorzata Majcher
DOLNOŚLĄSKI WOJEWODA
DYREKTOR WYDZIAŁU
Infrastruktury
Wydział Infrastruktury
pl. Powstańców Warszawy 1
50-123 Wrocław
NIP 896-10-03-245. REGON 000514377

Załącznik:

1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1: 500 z wyznaczonymi liniami rozgraniczającymi teren inwestycji oraz wyznaczonym obszarem oddziaływania (1 egzemplarz).

Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Bolesławcu, ul. Łasicka 17;
2. Polskie Koleje Państwowe S.A., Aleje Jerozolimskie 142A. 02-305 Warszawa
3. IF-PP a/a

Do wiadomości:

1. Burmistrz Miasta i Gminy Wleń

Sprawę prowadzi: st. inspektor wojewódzki Grażyna Matyskiewicz tel. 71 340 65 03

Poświadczam zgodność kopii z oryginałem
Bolesławiec
13. 09. 2021
Andrzej Naumow
RADCA PRAWNY WŁ/JG/139



Z up. WOJEWODY DOLNOSLASKIEGO

Małgorzata Majcher
DYREKTOR WYDZIAŁU
Infrastruktury

nr 1
NR 1-P-40/21
07.09.2021

Aktualizację mapy do celów
projektowych w zakresie
oznaczonym kolorem
wykonał: USŁUGI GEODEZYJNE
Lukasz Piłarski

Służebności gruntowe mające wpływ na
zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych
w granicach projektowanej inwestycji
nie badano

REPRODUKCJA WZBRONIONA

wydruk: Gracjan Błachowicz
2021-02-01

PKP Spółka Akcyjna
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
we Wrocławiu
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
Mapa sytuacyjno - wysokościowa
w skali 1:500
dla celów projektowych

Obiekt: DER 834/2020
Sek: L-283 stacja Pilchowice Nieleśno

Mapę niniejszą uzupełniono pomiarem
aktualizacyjnym sytuacyjno - wysokościowym
i urządzeń podziemnych w roku 2020
z miesiąca grudzień, w granicach
oznaczonych kolorem

Uwaga: Nie wyklucza się istnienia w terenie
innych, nie wykazanych na niniejszej mapie
urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone
do inwentaryzacji lub o których nie ma informacji
w instytucjach branżowych.

Wrocław dn. 10.02.2021

Gracjan Błachowicz

przewiert sterowany w rurze osłonowej
PEHD 100 SDR 11 PN16
- 200x18,2mm; L = 27,5 m

obszar we właściwości Starosty Lwóweckiego
obszar we właściwości Wojewody Dolnośląskiego

obszar we właściwości Wojewody Dolnośląskiego
obszar we właściwości Starosty Lwóweckiego

GRANICA TERENU INWESTYCJI WRAZ Z GRANICĄ OBSZARU JEJ ODDZIAŁYWANIA

GEOMAR SA
Spółka Akcyjna

70-487 Szczecin, ul. Piotra Skargi 23
tel. (91) 432-49-50, fax (91) 432-49-01
Jednostka wykonawcza geodezyjna

Oznaczenia:

- projektowana sieć wodociągowa
PEHD 100 SDR9 PN20 110x12,3mm
- W2 - węzeł wodociągowy
- zasawa odcinająca do zabudowy
- przewiert sterowany
- granice działek
- numery działek objętych wnioskiem

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji
w Bolesławcu Sp. z o.o.
ul. Łasicka 17, 59-700 Bolesławiec
tel. 75 734 10 10, fax. 75 640 19 11
sekretariat@pwik.boleslawiec.pl

obiekt:	Budowa wodociągu tranzytowego doprowadzającego wodę z systemu SUW Wleń do miejscowości Klecza	
rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu	rysunek 1
branża:	SANITARNA	skala 1:500
stadium:	PROJEKT BUDOWLANY	18.05.2021
projektował:	mgr inż. Janusz Wowczuk nr upr. 242/99/DUW	
sprawił:	mgr inż. Grzegorz Kozłowski nr upr. 47/05/ZG	
opracowała:	mgr inż. Anna Kasprzyk-Bis	

Załączamy sobie prawa autorskie do tego rysunku. Rysunek ten nie może być kopiowany, powielany, ani
udostępniany osobom trzecim bez zgody autorów. Każde użycie może grozić waznym postępowaniem
cywilno-karnego.

szlak: Jelenia Góra - Wleń
linia: 283 Jelenia Góra - Wleń
km : 15,15 - 16,21

SKALA 1:500

Poziomy układ państwowy - '1965'

Wysokościowy układ odniesienia - 'AMSTERDAM' PKP

Poświadczam zgodność kopii z oryginałem
Bolesławiec

13. 09. 2021

Andrzej Naumow
RADCA PRAWNY WZJG 139

Linie rozgraniczające teren inwestycji
GRANICA OBSZARU ODDZIAŁYWANIA