Załącznik nr 1 SWZ

........................................................

(Miejscowość i data)

...................................................

…...............................................

…...............................................

(Nazwa i adres Oferenta)

**Opis przedmiotu zamówienia**

**Minimalne wymagania techniczne i wymagane wyposażenie samochodu:**

|  |  |
| --- | --- |
| **1** | **Podstawowe wymagania, jakie powinien spełniać oferowany samochód** |
| 1.1 | Musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U. 2021. Poz. 450 z późniejszymi zmianami). |
| 1.2 | Musi posiadać dokumentu umożliwiające uzyskanie opinii technicznej dopuszczającej do użytkowania w Jednostkach Ochrony Przeciwpożarowej wydanej przez Centrum Naukowo-Badawczego Ochrony Przeciwpożarowej w Józefowie k/Otwocka. |
| 1.3 | Musi spełniać wymagania ogólne i szczegółowe przewidziane dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego – zgodnie z normą PN-EN 1846. |
| 2 | **Podwozie z kabiną** |
| 2.1 | Masa całkowita pojazdu gotowego do akcji ratowniczo – gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć 10000kg. |
| 2.2 | Pojazd gotowy do akcji (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) powinien mieć:  Wysokość całkowita pojazdu : max. 2900mm  Szerokość maksymalna pojazdu: 2800mm  Długość maksymalna pojazdu : 7000mm  Wymiary pojazdu są podyktowane wielkością pomieszczenia garażowego i niema możliwości ich zmiany. |
| 2.3 | Napęd osi 4x2, blokada tylnego mostu |
| 2.4 | Ogumienie, z bieżnikiem szosowo-terenowym dostosowanym do rożnych warunków atmosferycznych, na przedniej osi ogumienie pojedyncze, na tylnej osi bliźniacze. |
| 2.5 | Minimalna moc silnika: 200 KM.  Podwozie wyposażone w mechaniczną skrzynie biegów z maksymalnym układem biegów 6+1 (wsteczny). |
| 2.6 | Kabina zespolona, o układzie miejsc 2 + 4. Kabina z przednią szybą klejoną, pozostałe ze szkła bezodpryskowego. Podłoga kabiny musi mieć powierzchnię antypoślizgową.  Wyklucza się możliwość zastosowania kabiny załogowej osiągniętej poprzez skręcenie kabiny dziennej z modułem kabiny brygadowej. |
| 2.7 | Kolor:  - elementy podwozia – czarne lub grafitowe,  - błotniki i zderzaki - białe,  - kabina, zabudowa – czerwone,  - drzwi żaluzjowe w kolorze naturalnego aluminium. |
| 2.8 | Pojazd musi być wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno- ostrzegawcze, akustyczne i świetlne (belka typu LED, głośnik), oświetlenie robocze pola pracy LED. |
| 2.9 | Instalacja elektryczna 24 V. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewnić pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu. |
| 2.10 | Instalacja musi być wyposażona w główny wyłącznik prądu, nieodłączający urządzeń wymagających stałego zasilania. |
| 2.11 | Pojazd wyposażony w gniazdo do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego z wtyczką. Wbudowany na stałe prostownik. |
| 2.12 | Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia: od - 25°C do + 45° C. |
| 2.13 | Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. |
| 2.14 | Pojemność zbiornika paliwa - min. 80l |
| 2.15 | Oznakowanie pojazdów numerami operacyjnymi oraz logiem i nazwą OSP zgodnie z wykazem dostarczonym przez zamawiającego |
| 3 | **Zabudowa pożarnicza:** |
| 3.1 | Zabudowa musi być wykonana ze aluminium. Wewnętrzne poszycia skrytek z blachy aluminiowej. Zabudowa powinna być zamontowana na ramie pośredniej wyposażonej w amortyzujące elementy metalowo-gumowe. |
| 3.2 | Drabina do wejścia na dach umieszczona na tylnej ścianie zabudowy. Stopnie w wykonaniu antypoślizgowym. |
| 3.3 | Skrytki na zamykane żaluzjami pyło i bryzgoszczelne wykonane z aluminium z systemem wspomagania otwarcia oraz zabezpieczającym przed niekontrolowanym zamknięciem Skrytki na sprzęt i przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie. Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza. |
| 3.4 | Pojazd powinien posiadać oświetlenie typu LED pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 15 luksów w odległości 1 m od pojazdu. |
| 3.5 | Elementy wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. |
| 3.6 | Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. |
| 3.7 | Zbiornik wody kompozytowy. Zbiornik powinien:  - pojemność min. 2000 l (+/-1%),  - umieszczony być na ramie zabudowy elastycznie (np. na elementach metalowo-gumowych),  - wyklucza się montaż zbiornika za pomocą pasów ściągających,  - posiadać dolny otwór umożliwiający czyszczenie,  - posiadać nasadę 1x75 z ręcznym zaworem do napełniania zbiornika z hydrantu. |
| 3.8 | Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10 % pojemności zbiornika wody i nadciśnieniu testowym, oraz:  - powinien być odporny na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych,  - powinienem być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację, |
| 3.9 | Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi.  Wszystkie elementy układu wodno-pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie. |
| 3.10 | Autopompa o wydajności:  - min 1600 l/min, |
| 3.11 | Układ podawania piany wyposażony w automatyczny dozownik stężenia środka pianotwórczego. |
| 3.12 | Samochód musi być wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 40 m na zwijadle, zakończona prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności z prądem zwartym i rozproszonym. Zwijadło linii wysokociśnieniowej powinno być poprzedzone zaworem odcinającym wodę. Linia szybkiego natarcia zwijana elektrycznie. |
| 3.13 | Tablica sterująca z manuwakuometrem, manometrem oraz miernikiem wody |
| **4** | **WYMAGANIA DODATKOWE** |
| 4.1 | Sprzedawca zamontuje w samochodzie półki, mocowania itp. na sprzęt będący w posiadaniu Zamawiającego. |
| 4.2 | Samochód zostanie wydany z pełnym zbiornikiem paliwa. |
| 4.3 | Sprzedawca pojazdu zobowiązuje się do przeszkolenia kierowców OSP Radomice z zakresu obsługi podwozia oraz zabudowy pożarniczej i sprzętu wchodzącego w jej skład. |
| 4.4 | Sprzedawca przekaże dokumenty niezbędne do zarejestrowania pojazdu. |