

L.dz. DSS/UZG/1612009/SW

Wrocław, dnia 27 grudnia 2016

**ZAKŁAD PROJEKTOWO-USŁUGOWY
"PROJFIT" s.c.**

ul. Lwowska 25
65-225 Zielona Góra

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego „Budowa sieci wodociągowej w m. Pilchowice”

W odpowiedzi na Państwa pismo (e-mail z dnia 27.12.2016r.), w sprawie wydania uzgodnienia projektu „**Budowa sieci wodociągowej w m. Pilchowice**”, przesyłamy w załączeniu 1 kpl. mapy zagospodarowania terenu z podświetloną kolorem żółtym trasą Dolnośląskiej Sieci Szerokopasmowej (DSS). Sieć ta opisana jest na mapie znakami „tt”. W sieci DSS stosowany jest przewód mikrokanalizacji typu MT-DB7/10. Przewód ten, koloru pomarańczowego o średnicy zewnętrznej płaszczu 38,4 mm, usytuowany jest na głębokości ok. 1,0 m mierzonej do górnej powierzchni płaszczu z ułożoną w połowie głębokości taśmą ostrzegawczą koloru pomarańczowego. Przejście nad rzeką Bóbr wykonano poprzez mocowanie przewodu do konstrukcji wiaduktu kolejowego w rurze osłonowej.

Kolizja projektowanej infrastruktury z istniejącym przewodem sieci DSS polega na krzyżowaniu i zbliżaniu się tych struktur liniowych.

Mając powyższe na uwadze oraz działając w imieniu i na rzecz Województwa Dolnośląskiego, **uzgadniam projekt „Budowa sieci wodociągowej w m. Pilchowice” w zakresie kolizji z siecią DSS z podanymi w załączniku nr 1 warunkami dla Inwestora i Wykonawcy Robót.**

Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wydania.

z poważaniem

**DSS OPERATOR SPÓŁKA AKCYJNA
PREZES ZARZĄDU**

Eugeniusz Kowalik

Za zgodność z oryginałem
Z.P.U. „PROJFIT” Zielona Góra
Bożena Lis

data 2017-05-15

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 do uzgodnienia L.dz. DSS/UZG/1612009/SW „Ogólne Warunki Uzgodnienia”
2. Załącznik nr 2 do uzgodnienia L.dz. DSS/UZG/1612009/SW „Wykaz opłat pobieranych przez Operatora Infrastruktury Dolnośląskiej Sieci Światłowodowej”
3. Załącznik nr 3 do uzgodnienia L.dz. DSS/UZG/1612009/SW „Uzgodniony projekt budowlany”

Załącznik nr 1 do Uzgodnienia L.dz. DSS/UZG/1612009/SW z dnia 27.12.2016

Ogólne Warunki Uzgodnienia

1. **Wszystkie roboty w zbliżeniach do przewodu Dolnośląskiej Sieci Szerokopasmowej (dalej: DSS) należy wykonywać ręcznie** z zachowaniem szczególnej ostrożności pod nadzorem i ściśle wg. wskazówek pracownika OI DSS.
2. **Dokładną lokalizację kabli DSS należy potwierdzić przed pracami metodą ręcznych przekopów kontrolnych.**
3. W przypadku odkrycia przewodu DSS podczas prac ziemnych, przewód DSS należy skutecznie zabezpieczyć przed uszkodzeniem lub kradzieżą do czasu ponownego zakrycia.
4. Uzgadniana inwestycja nie może powodować braku fizycznego dostępu obsługi do infrastruktury sieci DSS i zakłócenia procesu świadczenia usług.
5. Inwestor ponosi odpowiedzialność na zasadzie ryzyka za wszelkie szkody wyrządzone na DSS przy wykonywaniu lub w związku z wykonywaniem robót.
6. Inwestor odpowiada za osoby, którym powierza lub którymi się posługuje przy wykonywaniu robót.
7. W przypadku uszkodzenia kabla światłowodowego Operator Infrastruktury DSS (dalej: OI DSS), może żądać od Inwestora wymiany całego odcinka fabrykacyjnego kabla. Koszty z tym związane ponosi Inwestor.
8. Inwestor zobowiązany jest do bezzwłocznego zgłaszania do OI DSS każdego przypadku naruszenia lub uszkodzenia infrastruktury DSS – faksem i elektronicznie, odpowiednio pod numer i adres wskazane w ust. 12 lit. a. oraz do wiadomości Właściciela DSS na adres wskazany w ust. 12 lit. b. **W szczególności w takich przypadkach zabrania się podejmowania samowolnych prób naprawy oraz zakrywania miejsc naruszenia lub uszkodzenia infrastruktury DSS.**
9. Inwestor pokryje wszelkie koszty strat poniesione przez OI DSS i Właściciela DSS oraz koszty odszkodowań na rzecz klientów DSS wynikłe z awarii DSS, powstałych wskutek prowadzenia robót przez Inwestora, zarówno w ich trakcie, tuż po ich zakończeniu, jak również powstałych z tej samej przyczyny po upływie dłuższego czasu w przyszłości.
10. Dla zapewnienia bezpieczeństwa istniejącej infrastruktury DSS oraz w celu zminimalizowania prawdopodobieństwa wystąpienia uszkodzeń, najpóźniej na 7 dni przed rozpoczęciem robót, Inwestor ma obowiązek wystąpić z pisemnym wnioskiem do OI DSS o wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela do sprawowania nadzoru nad prowadzonymi robotami. Korespondencję w tej sprawie należy kierować na adres OI DSS wskazany poniżej w ust. 12 lit. a.
11. Wniosek, o którym mowa powyżej w ust. 10, powinien zawierać:
 - a. wskazanie wykonawcy robót,
 - b. wskazanie kierownika robót budowlanych oraz kopie dokumentu nadającego mu uprawnienia zawodowe,
 - c. proponowany harmonogram robót,
 - d. kopię aktualnej polisy OC,
 - e. inne niezbędne dokumenty określone na etapie projektowania.

Za zgodność z oryginałem
Z.P.U. „PROJFIT” Zielona Góra
Bożena Lis
2017-05-15
data _____

12. Ustala się następujące adresy do korespondencji (ważne w chwili wydania niniejszego uzgodnienia):

a. OI DSS:

DSS OPERATOR S.A.

pl. Solny 14/3, 50-062 Wrocław

faks: +48 71 757 57 34

e-mail: biuro@dssoperator.pl

b. Właściciel DSS:

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego

Wydział Informatyki i Systemów Informatycznych

Wybrzeże J. Słowackiego 12-14, 50-411 Wrocław

faks: +48 71 776 90 59

e-mail: dss@umwd.pl

Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wydania.

Za zgodność z oryginałem

Z.P.U. „PROJFIT” Zielona Góra

Bożena Lis

data

2017-05-15

Załącznik nr 2 do Uzgodnienia L.dz. DSS/UZG/1612009/SW z dnia 27.12.2016

Wykaz opłat pobieranych przez Operatora Infrastruktury Dolnośląskiej Sieci Światłowodowej

Tabela 1: Opłaty za uzgodnienia dokumentacji projektowej obcej*

Lp.	Nazwa usługi	Jednostka	Opłata
Opłaty za uzgodnienia dokumentacji projektowej			
1	Wzdłużne medium liniowe	do 100 m	400 zł
2		od 100 m do 1 km	600 zł
3		każdy następny km	500 zł
4	Pozostałe medium (kolizje, skrzyżowania)	1 arkusz A4	250 zł
5	Przedłużenie terminu ważności uzgodnienia	1 arkusz A4	70 zł
6	Udział przedstawiciela OI w komisjach na wniosek zainteresowanego	Opłata jak za nadzór OI (Tabela 2)	

***Dokumentacja projektowa obca** rozumiana jako uzgodnienia wydawane w zakresie nie związanym ze świadczeniem Usług przez OI.

Tabela 2: Opłaty za Nadzór OI

Lp.	Nazwa usługi	Jednostka	Opłata
1	Nadzór OI (ryczałt: dojazd oraz pierwsza godzina Nadzoru)	PLN / pierwsza godzina Nadzoru OI	300 zł
2	Nadzór OI - za każdą następną godzinę Nadzoru w dni robocze w godz. 8:00 – 18:00	PLN / godz.	70 zł
3	Nadzór OI - za każdą następną godzinę Nadzoru w dni robocze od godz. 18 do 8 oraz w	PLN / godz.	150 zł
4	Kara za wykonanie prac przez OSD bez wymaganego nadzoru	Każdy stwierdzony przypadek	5 000 zł

Kalkulacja dla uzgodnienia L.dz. DSS/UZG/1612009/SW z dnia 27.12.2016

Lp.	Rodzaj uzgodnienia	Jednostka	Opłata jednostkowa	Ilość szt.	Opłata
1	Pozostałe medium (kolizje, skrzyżowania)	1 arkusz A4	250 zł	1	250 zł

Razem uzgodnienie dokumentacji

250 zł.

Za zgodność z oryginałem
Z.P.U. „PROJFIT” Zielona Góra
Bożena Lis
2017-05-15

data



TELEKOM
GRUPA NETIA

TK Telekom spółka z o.o.
ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa
tel.: +48 22 392 20 00
fax: +48 22 392 20 09
infolinia: 801 022 000
www.tktelekom.pl

Załącznik Nr 5

Wrocław 17/11/2016

Renata Woźniak
Zespół ds. Uzgodnień Branżowych
i dok. Technicznej Sieci
e-mail: r.wozniak@tktelekom.pl
tel.: 22 352 80 73

Zakład Projektowo - Usługowy
PROJFIT Grzegorz Rudomino-Zenon Szlachetka
Ul. Lwowska 25
65-225 Zielona Góra

Nr ref.: LBPSw-508-0746/16

Dotyczy: Uzgodnienie dokumentacji projektu sieci wodociągowej dla miasta Pilchowice.

TK Telekom Sp. z o.o. w odpowiedzi na pismo nr 299/10/16 w/w firmy z dnia 20.10.2016r, uzgadnia w/w inwestycję. Jednocześnie informując, że nie posiada infrastruktury, kabla światłowodowego kolidującego z w/w inwestycją. Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wystawienia.

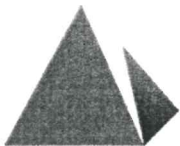
Z poważaniem

Specjalista
ds. dokumentacji technicznej

Renata Woźniak
Renata Woźniak

Za zgodność z oryginałem
Z.P.U. „PROJFIT” Zielona Góra
Bożena Lis
data 2017-05-15

Wysokość kapitału zakładowego 384 900 500,00 złotych
Sąd Rejonowy dla miasta st. Warszawa w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Numer KRS: 0000024788
NIP: 526-25-48-753



PKP UTRZYMANIE

Wrocław 15.11.2016 r.

UTR6 Wrocław
Stanowisko ds. uzgodnień dokumentacji
Marcin Jaszowski
e-mail: marcin.jaszowski@telkol.eu
tel. 697 045 603

Nr pisma: UTM6-504-617/2016

ZAKŁAD PROJEKTOWO – USŁUGOWY
„PROJFIT”
ul. Lwowska 25
65 - 225 Zielona Góra

Dotyczy: uzgodnienia przebiegu projektowanej sieci wodociągowej na działce nr 173 obręb Nielestno i 226/4 obręb Pilchowice należących do PKP.

PKP Utrzymanie Sp. z o. o. w odpowiedzi na wniosek pismo z dnia **20.10.2016 r.** dotyczące uzgodnienia przebiegu projektowanej sieci wodociągowej na działce nr 173 obręb Nielestno i 226/4 obręb Pilchowice należących do PKP informuje, że **na terenie planowanych prac budowlanych nie występują kolizje z naszą infrastrukturą teletechniczną.** W związku z powyższym **nie wnosimy uwag ani zastrzeżeń** do przedstawionego projektu zagospodarowania terenu. Nasz kabel zaznaczono na mapie sytuacyjnej kolorem pomarańczowym i symbolem tA(PKPU).

W załączeniu zwracamy 1 egz. zagospodarowania terenu.

Z poważaniem

DYREKTOR
REGIONU UTRZYMANIA
Aleksander Rzepiel

Za zgodność z oryginałem
Z.P.U. „PROJFIT” Zielona Góra
Bożena Lis
data 2017-05-15

Wrocław 24.11.2016r
ERD8- 210/313/2016

**Zakład Produkcyjno – Usługowy
PROJFIT
Ul. Lwowska 25
65-225 Zielona Góra**

dotyczy: **uzgodnienia przebiegu projektowanej sieci wodociągowej na działce nr 173
obręb Nielestno i 226/4 obręb Pilchowice należących do PKP**

PKP Energetyka SA Śląski Rejon Dystrybucji uzgadnia *bez uwag* przebieg projektowanej sieci wodociągowej na działce nr 173 obręb Nielestno i 226/4 obręb Pilchowice należących do PKP. W ww. lokalizacji nie posiadamy naszej infrastruktury elektroenergetycznej.

Uzgodnienie jest ważne na okres 2 lat od daty jego wydania. Rozpoczęcie robót po terminie ważności uzgodnienia będzie możliwe po dokonaniu jego aktualizacji.

Jednocześnie informujemy, że w/w uzgodnienie należy traktować jako zakres urządzeń energetycznych stanowiących własność PKP Energetyki S.A.

Zastępca Kierownika
Śląski Rejon Dystrybucji

Lidia Biskup

Sporządziła: Joanna Bąk , tel. (0-71) 717-55-03.

Za zgodność z oryginałem
Z.P.U. „PROJFIT” Zielona Góra
Bożena Lis
data 2017-05-15

PKP ENERGETYKA S.A.
z siedzibą w Warszawie
ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa
Oddział w Warszawie –
Dystrybucja Energii Elektrycznej
ul. Sławińska 7/9, 01-218 Warszawa

Śląski Rejon Dystrybucji
ul. Paczkowska 26, 50-503 Wrocław
tel. (+48 71) 717 55 03
fax. (+48 71) 717 55 03
ed.rd12@pkpenergetyka.pl
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634

NIP: 526-25-42-704
REGON: 017301607
Kapitał zakładowy:
844 885 320,00 zł
Kapitał w całości wpłacony

Nr IZDK4d-505/191/2016
Dot. : Uzgodnienia dokumentacji

Wałbrzych, 15.12.2016 r.

Zakład Projektowo – Usługowy „Projfit”
Grzegorz Rudomino – Zenon Szlachetka
ul. Lwowska 25
65-225 Zielona Góra

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu
u z g a d n i a

projekt przebiegu sieci wodociągowej pod torem linii kolejowej nr 283 relacji Jelenia Góra – Ławaszowa w km 14,831 oraz pod wiaduktem kolejowym w km 14,970
(tj. na terenie działek użytku Tk:)

Lp	Nr działki	Obręb	Powiat	Właściciel	Władający	Adres
1	226/4	Pilchowice	Iwówecki	Skarb Państwa	PKP S.A.	00-973 Warszawa Szczęśliwicka 62,
2	173	Nielestno	Iwówecki	Skarb Państwa	PKP S.A.	00-973 Warszawa Szczęśliwicka 62,

pod niżej podanymi warunkami prowadzenia robót w pasie kolejowym w odniesieniu do INWESTORA i WYKONAWCY:

1. Roboty należy wykonać ściśle wg uzgodnionej dokumentacji z uwzględnieniem obowiązujących norm i innych obowiązujących przepisów oraz wymogów sztuki budowlanej oraz z zachowaniem bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony zdrowia.
2. Wykonawca powinien posiadać przeszkolenie w dziedzinie bhp informujące o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas wykonywania prac na terenie PKP PLK S.A., zgodnie z Uchwałą nr 22/2013 Zarządu PKP PLK S.A. z dnia 15.10.2013 r. "Wytyczne sposobu dostarczania informacji oraz poinformowania pracownika innego pracodawcy o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A." W tym celu Wykonawca powinien wystąpić do tutejszego Zakładu ze stosownym wnioskiem o przeszkolenie pracowników (szkolenie płatne zgodnie z obowiązującym cennikiem) i złożyć pisemne oświadczenie o przebytych szkoleniach w zakresie bhp i o aktualności badań okresowych pracowników zatrudnionych przy ww. robotach na komisji przekazania placu budowy.
Tel. kontaktowy: p. Leszek Pyra tel. kom. 606892090
3. Wykonanie robót należy powierzyć firmie posiadającej specjalizację w zakresie robót budowlanych i kolejowych. Prace z uzgodnionego zakresu robót będą prowadzone przez wyspecjalizowanego Wykonawcę robót, który wykona je zgodnie z obowiązującymi

przepisami, normami oraz warunkami ujętymi w niniejszym uzgodnieniu. Kierownik robót Wykonawcy winien posiadać odpowiednie uprawnienia budowlane do prowadzenia tego typu robót.

4. Wszelkie zmiany w uzgodnionej dokumentacji mogą nastąpić tylko za zgodą tutejszego Zakładu.
5. Roboty należy prowadzić przy zachowaniu bezpieczeństwa ruchu kolejowego.
6. Wszelkie uszkodzenia w istniejących urządzeniach, jak również koszty związane z ich przełożeniem obciążają INWESTORA. Dotyczy to również kosztów wynikłych na skutek wadliwego wykonywania robót.
7. W czasie wykonywania robót należy zachować skrajnię budowli, zgodnie z wymogami zawartymi w normie BN-80/8939-17 oraz PN „Koleje normalnotorowe – skrajnie budowli” PN-69/K-02057 i zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami branżowymi oraz DZ.U. nr 151 z 15.12.1998 r. poz. 987 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie, w którym ujęto, że *„Obce uzbrojenie przebiegające przez obszar kolejowy powinno posiadać na granicy z tym obszarem zawór odcinający, umożliwiający zamknięcie dopływu mediów w przypadku awarii sieci lub urządzeń podłączonych do sieci”*.
8. Przed przystąpieniem do wykonywania robót INWESTOR lub WYKONAWCA zobowiązany jest uzyskać zezwolenie na prawo wstępu na teren kolejowy w:

PKP PLK S.A.

**Komenda Regionalna Straży Ochrony Kolei
50-503 WROCŁAW ul. Paczkowska 26**

W wystąpieniu należy dokładnie określić rodzaj i zakres prac, przesyłając kopię niniejszego uzgodnienia.

Wniosek powinien zawierać następujące dane:

- a) pełną nazwę i dokładny adres wnioskodawcy oraz jego NIP,
- b) numer i datę zlecenia/zamówienia/wniosku o wydanie dokumentu na wstęp na obszar kolejowy,
- c) określenie obszaru kolejowego, którego wniosek dotyczy,
- d) wskazanie terminu, na jaki ma być wydany dokument,
- e) cel wydania,
- f) imiona i nazwiska oraz stanowiska osób, dla których dokumenty mają być wydane,
- g) oświadczenie wnioskującego, że osoby dla których mają być wydane upoważnienia posiadają odpowiednie przygotowanie do bezpiecznego poruszania się po obszarze kolejowym.
- h) Wskazanie instytucji/firmy (z pełną nazwą, adresem i NIP), na którą należy wystawić fakturę za wykonaną usługę, tj. wydanie dokumentów/upoważnień do wstępu na obszar kolejowy,

Wydanie wnioskodawcy przepustek/zezwoleń uprawniających do wstępu na obszar kolejowy nastąpi po wysłaniu przez Komendę Główną Straży Ochrony Kolei stosownej faktury za wykonaną przez SOK ww. usługę. Za wydanie dokumentów Komenda Główna Straży Ochrony Kolei pobiera opłatę zgodnie z postanowieniami w tym zakresie zawartymi w zarządzeniu nr 27 Zarządu PKP PLK S.A. z dnia 06.12.2010 r.

Za zgodność z oryginałem

Z.P.U. „PROJFIT” Zielona Góra

Bożena Lis

data

2017-05-15

9. Na 14 dni przed przystąpieniem do robót Wykonawca powiadomi pisemnie tutejszy Zakład, tj. -

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych 58-302 WAŁBRZYCH ul. Parkowa 9

celem protokółarnego przekazania placu budowy oraz wyznaczenia nadzoru nad robotami.

Wystąpienie Wykonawcy powinno zawierać: numer uzgodnienia wydanego przez tut. Zakład, termin i miejsce rozpoczęcia robót, datę, godzinę, miejsce spotkania, telefon kontaktowy i nazwisko osoby odpowiedzialnej za prowadzenie prac w tym rejonie.

Nadzór nad robotami ze strony ww. Zakładów jest bezwarunkowy i płatny.

Obciążenie dokonuje się w zależności od poniesionych kosztów.

Ponadto przed rozpoczęciem robót INWESTOR lub WYKONAWCA dokona wpłaty kaucji gwarancyjnej w kwocie 5.000,00 zł,- (słownie: pięć tysięcy złotych) na konto bankowe:

CITIBANK HANDLOWY Nr konta: 57 1030 1508 0000 0005 0375 2441

Zwrot kaucji nastąpi po zakończeniu robót, uporządkowaniu terenu i dopełnieniu wszystkich formalności podanych w niniejszym uzgodnieniu.

Po zakończeniu robót INWESTOR lub WYKONAWCA przedłoży do tutejszego Zakładu formalną pisemną informację z podaniem konta bankowego, na które zostanie dokonany zwrot kaucji.

Dowód wpłaty kaucji należy przedłożyć na komisji przekazania placu budowy.

10. Zgodnie ze spisaniem pomiędzy spółkami PKP S.A. a PKP PLK S.A w dniu 23.03.2009 r. porozumieniem nr 2 do umowy D50-KN-1L/01 - o prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane spełniające wymogi prawa budowlanego oraz celem wniesienia opłaty z tytułu trwałego pozostawienia w gruncie urządzeń stanowiących omawianą inwestycję INWESTOR lub WYKONAWCA robót wystąpi do:

PKP S.A.

Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu

ul. Joannitów 13, 50-525 WROCŁAW

powołując się na numer niniejszego uzgodnienia.

11. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca wystąpi również do ww. Oddziału w celu zawarcia umowy na korzystanie z nieruchomości PKP S.A. na czas prowadzenia robót. Inwestor jest zobowiązany do wniesienia opłaty w wysokości określonej w umowie na korzystanie z nieruchomości sporządzonej przez PKP S.A.

12. Warunkiem oddania ww. inwestycji do eksploatacji jest wykonanie przez INWESTORA lub WYKONAWCĘ geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej na terenie kolejowym i w odległości do 20,0 m od granicy terenu kolejowego oraz przekazanie operatu pomiarowego do:

PKP S.A.

Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu

Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

ul. Joannitów 13, 50-525 WROCŁAW

oraz:

PKP PLK S. A.

Biuro Nieruchomości i Geodezji Kolejowej

ul. Targowa 74

03-734 Warszawa

13. Potwierdzenie złożenia operatu powykonawczego należy przedłożyć w tutejszym Zakładzie.

Za zgodność z oryginałem

Z.P.U. „PROJFIT” Zielona Góra

Bożena Lis

data 2017-05-15

14. Niniejsza decyzja uzgadniająca stanowi równocześnie uzgodnienie ustanowienia służebności przesyłu dla przedmiotowych urządzeń w przypadku uregulowania stanu prawnego nieruchomości.
15. Zgodnie z Decyzją Nr 17/2013 Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Wałbrzychu z dnia 28.06.2013 r. niniejsze uzgodnienie jest płatne w wysokości netto 1337,00 zł + 23% VAT, brutto: 1644,51 zł,- na konto:
BRE BANK S.A. Nr k-ta: 09 1140 1010 0000 3508 8900 1109.
16. PKP Energetyka S.A. Zakład Dolnośląski we Wrocławiu - Dolnośląski Rejon Dystrybucji pismem nr ERD8 - 210/313/2016 z dnia 24.11.2016 r. uzgodniła dokumentację techniczną.
17. TK „Telekom” Sp. z o.o. we Wrocławiu pismem Nr LBPSw-508-0746/16 z dnia 17.11.2016 r. uzgodniło dokumentację.
18. PKP Utrzymanie Sp. z o. o. pismem nr UTM6-504-617/2016 z dnia 15.11.2016 r. uzgodniło dokumentację.
19. Uzgodnienie Spółki PKP PLK jest ważne na okres 3-ch lat, od daty jego wydania.
Rozpoczęcie robót po terminie ważności uzgodnienia możliwe będzie po dokonaniu aktualizacji powyższego uzgodnienia.
20. Przy prowadzeniu wszelkiej korespondencji z zakładami kolejowymi należy powoływać się na nasz numer pisma.
21. Uzgodnienie niniejsze jest ważne przy zachowaniu dodatkowych poniższych warunków:
- **Należy zwrócić uwagę, aby w czasie trwania robót nie uszkodzić istniejącej kolejowej infrastruktury.**
 - **Całość inwestycji prowadzona będzie ze środków Inwestora, tutejsza Spółka nie partycypuje w jej kosztach.**
 - **na granicy z obszarem kolejowym należy zastosować zawory odcinające, umożliwiające zamknięcie dopływu mediów w przypadku awarii sieci lub urządzeń podłączonych do sieci.**
 - Wszelkie prace w tym rejonie wykonywać obowiązkowo pod nadzorem: PKP PLK S.A. Sekcji Eksploatacji w Jeleniej Górze ul. Krakowska 15.
 - Prace należy wykonać zgodnie z projektem i zezwoleniem wydanym przez IZ Wałbrzych.
 - Na pisemny wniosek WYKONAWCY ww. Sekcja przekaze protokółarnie plac budowy, wyznaczą nadzór nad robotami i odbiorą roboty w pasie kolejowym po ich zakończeniu. W komisji odbioru robót weźmie również udział przedstawiciel PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu.
22. W razie nie powiadomienia tuż. Zakładu o rozpoczęciu robót (praca bez nadzoru), kosztami ewentualnego uszkodzenia infrastruktury kolejowej i jej naprawy obciążony zostanie WYKONAWCA robót.
23. Prace w rejonie posadowienia kolejowych urządzeń podziemnych, naziemnych i napowietrznych należy prowadzić ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem obowiązujących norm, przepisów bhp oraz zaleceń służb utrzymania kolei tak, aby nie uszkodzić istniejącej infrastruktury kolejowej.

Za zgodność z oryginałem
Z.P.U. „PROJFIT” Zielona Góra
Bożena Lis
data 2017-05-15

24. Niniejsze uzgodnienie stanowi pozytywną opinię ww. inwestycji na terenie PKP S. A. dz. nr 226/4 obręb Pilchowice oraz 173 obręb Nielestno i sąsiedztwie do uzyskania odstąpienia od przepisów ustaw o transporcie kolejowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 07.08.2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej.

25. Teren po zakończeniu robót należy uporządkować.

26. Końcowe uzgodnienie ww. dokumentacji wystawi kolejowy ZUD, tj.

PKP S.A.

Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu

ul. Joannitów 13

50-525 Wrocław.

1 egz. uzgodnionej dokumentacji pozostaje w tutejszym Zakładzie.

ZASTĘPCA DYREKTORA

ds. technicznych

Int. Mirosław Grabinski

Opracował:
Kamil Liszka,
tel. +48 74 637 46 01

Za zgodność z oryginałem
Z.P.U. „PROJFIT” Zielona Góra

Bożena Lis

data

2017-05-15

PKP S.A. Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami we Wrocławiu
ul. Joannitów 13
50-525 Wrocław
Tel.: +48 71 717 33 64
Fax: +48 71 717 54 09
e-mail: sekretariat.knwr@pkp.pl

ZAKŁAD PROJEKTOWO-USŁUGOWY "PROJFIT" S.C.
GRZEGORZ RUDOMINO, ZENON SZLACHETKA
ul. Lwowska 25
65-225 Zielona Góra

Wrocław, 31.01.2017 r.
Znak sprawy : KNWr2.6311.259.2016.JM/4
UNP: 2017-0051751
Nr Rejestru Uzgodnień: U/21/2017

dotyczy: **Uzgodnienia dokumentacji projektowej dla inwestycji pn. Budowa sieci wodociągowej w m. Pilchowice w skrzyżowaniu i wzdłuż linii kolejowej nr 283 relacji JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA w km od 14.831 do 14.990 - na działkach PKP S.A. wymienionych w tab.1**

Tab.1

Lp	Numer działki	AM	Obręb		Gmina	Powiat	Województwo
			numer	nazwa			
1	226/4	2	0008	Pilchowice	Wleń	Iwówecki	dolnośląskie
2	173	1	0007	Nielesno	Wleń	Iwówecki	dolnośląskie

Zakres prac:

- **Przewiert sterowany pod torami w km 14.831** (sieć wodociągowa DZ 50x3,0mm PE100 SDR 17 PN10 w rurze osłonowej DZ 110x6,6mm PE100 SDR17 PN10)
- **Przewiert sterowany pod dnem rzeki Bóbr** (sieć wodociągowa DZ 110x6,6mm PE100 SDR 17 PN10 w rurze osłonowej DZ 200x11,9mm PE100 SDR17 PN10)
- **Przewiert sterowany pod torami w km 14.970** (sieć wodociągowa DZ 110x6,6mm PE100 SDR 17 PN10 w rurze osłonowej DZ 200x11,9mm PE100 SDR17 PN10)
- **Sieć wodociągowa DZ32x2,mm PE100** - w wykopie otwartym
- **Studnia wodomierzowa**
- **Zasuwa**
- **Sieć wodociągowa DZ110x6,6mm PE100** - w wykopie otwartym

Na podstawie art. 2 pkt. 9, art. 4 ust. 2 i 2a, art. 28d ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1629 ze zm.) dalej określana skrótem **Pgik**, Uchwały Nr 8 Zarządu PKP S.A. z 12 stycznia 2016 r. w sprawie przyjęcia Standardu technicznego „O organizacji i wykonywaniu pomiarów w geodezji kolejowej” GK-1

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu **uzgadnia** dokumentację projektową pn. „Budowa sieci wodociągowej w m. Pilchowice” w lokalizacji jw. zgodnie z niżej podanymi warunkami dla Inwestora i Wykonawcy robót.

1. Roboty należy prowadzić przy zachowaniu przepisów BHP.

Prace w obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego. Wszelkie uszkodzenia jak również koszty wynikłe na wskutek wadliwego wykonania robót obciążają Wykonawcę robót. W obrębie projektowanych robót obowiązują warunki techniczne podane w opiniach/uzgodnieniach wydanych przez:

- **PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu**
nr IZDK4d-505/191/2016 z dnia 15.12.2016 r.
- **PKP ENERGETYKA S.A. Śląski Rejon Dystrybucji**
nr ERD8-210/313/2016 z dnia 24.11.2016 r.
- **TK Telekom spółka z o.o.**
nr LBPSw-508-0746/16 z dnia 17.11.2016 r.
- **PKP Utrzymanie sp. z o.o.**

Za zgodność z oryginałem
Z.R.U. „PROJFIT” Zielona Góra
Bożena Lis
2017-05-15
data _____

nr UTM6-504-617/2016 z dnia 28.09.2016 r.

• **DSS OPERATOR S.A.**

nr DSS/UZG/1612009/SW z dnia 27.12.2016 r.

2. Przed przystąpieniem do robót na terenie PKP S.A., wykonawca prac geodezyjnych działający na zlecenie Inwestora lub Wykonawcy robót budowlanych, **dokona zgłoszenia pracy geodezyjnej (pomiaru powykonawczego) w Kolejowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej we Wrocławiu** (ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław) z podaniem nr i daty niniejszego uzgodnienia.
3. Zobowiązuje się wykonawcę prac budowlanych (Inwestora i kierownika budowy) do:
 - **wytyczenia geodezyjnego obiektów w terenie** dla obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę oraz obiektów, o których mowa w art. 29 ust. 1 pkt 20 Ustawy z 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.) dalej określana skrótem **PB** - na podstawie art. 22 pkt 3, art. 43 ust. 1 **PB**
 - **ochrony znaków geodezyjnych, urządzeń zabezpieczających te znaki oraz budowli triangulacyjnych** - na podstawie art. 22 pkt 1 **PB** i art. 15 **Pgik** - **w przypadku zniszczenia znaków geodezyjnych**, inwestor lub wykonawca zobowiązany jest **zlecić ich wznowienie** uprawnionej jednostce geodezyjnej
 - **geodezyjnych pomiarów powykonawczych** - na podstawie art. 22 pkt 8, art. 43 ust. 1 **PB**
 - **zapewnienia pomiarów powykonawczych sieci podziemnego uzbrojenia terenu (które układane są w wykopach otwartych i podlegają zakryciu) - pomiaru należy wykonać przed ich zakryciem** - na podstawie art. 43 ust. 3 **PB**
4. Nie zastosowanie się przez Inwestora i Kierownika budowy do treści punktu 3 podlega zgodnie z przepisami karze grzywny (na podstawie art. 48 pkt 3 **Pgik**)
5. **W trakcie realizacji inwestycji należy szczególną ochroną objąć znaki graniczne. Informujemy, iż zgodnie z art. 277. Kodeksu karnego "Kto znaki graniczne niszczy, uszkadza, usuwa, przesuwa lub czyni niewidocznymi albo fałszywie wystawi, podlega grzywnie, karze ograniczenia wolności albo pozbawienia wolności do lat 2"**
6. Po zakończeniu robót, teren PKP S.A. należy uporządkować.
7. Warunkiem przekazania wybudowanej inwestycji do eksploatacji jest **wykonanie pomiarów powykonawczych (przez wykonawcę prac geodezyjnych) na terenie PKP S.A., a także przekazanie operatu powykonawczego do Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej**. W dokumentacji powykonawczej musi się znaleźć numer i data powyższego uzgodnienia wraz ze stwierdzeniem podpisanym przez geodetę uprawnionego zgodności lub rozbieżności realizacji inwestycji z uzgodnionym projektem. Wykonawca prac geodezyjnych poniesie wszelkie koszty związane z przekazaniem operatem i naniesieniem pomiaru powykonawczego na mapy sytuacyjno-wysokościowe będące w zasobie w/w Ośrodka (zgodnie z cennikiem ustalonym Uchwałą Nr 309 Zarządu PKP S.A. z 26 maja 2015 r.)
8. Uzgodnienie jest ważne 3-lata od daty jego wydania. Rozpoczęcie robót po tym terminie możliwe będzie po dokonaniu aktualizacji dokumentacji projektowej, z zastrzeżeniem punktu 9.
9. Warunkiem rozpoczęcia robót jest posiadanie również aktualnych opinii/uzgodnień o których mowa w punkcie 1 tego uzgodnienia, a w razie ich braku dokonania odpowiedniej ich aktualizacji. W przypadku, gdy termin ich ważności upłynie, a Inwestor nie dokona ich przedłużenia, z chwilą utraty ważności tych opinii/uzgodnień, ważność straci również niniejsze uzgodnienie wydane przez PKP S.A.
10. **Inwestor zobowiązany jest przed wydaniem pozwolenia na budowę (lub złożenia zgłoszenia budowlanego) do zawarcia umowy na korzystanie z nieruchomości PKP S.A. w celu uregulowania spraw dotyczących pozostawienia nakładów inwestycyjnych na nieruchomościach PKP S.A.** Do pisma przewodniego o zawarciu umowy Inwestor dołączy zaświadczenie o nadaniu NIP, REGON, KRS lub wpis do ewidencji działalności gospodarczej a także wartość (netto) nakładów inwestycyjnych poniesionych na terenie PKP S.A. W sprawach związanych z umową proszę o kontakt z Wydziałem Ewidencji - telefon nr 71-7175271

Za zgodność z oryginałem

Z.P.U. „PROJFIT” Zielona Góra

Bożena Lis

data 2017-05-15

11. Zawarta umowa zgodnie z pkt. 10 jest niezbędnym dokumentem w celu skutecznego starania się o pozwolenie na budowę (lub złożenia zgłoszenia budowlanego) i wydania prawa dysponowania gruntem PKP S.A. na cele budowlane dla działek wymienionych w tab.1
12. Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia Inwestora z konieczności spełnienia wymogów zawartych w *opiniach/uzgodnieniach* wydanych przez spółki wymienione w pkt. 1 oraz obowiązku uzyskania zezwoleń wymaganych obowiązującymi przepisami prawa.
13. Integralną częścią uzgodnienia jest opieczętowana i podpisana dokumentacja projektowa.

Dyrektor Oddziału
Tadeusz Szulc

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Obrotu Nieruchomościami
Kamila Węczyńska

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. Wydział Techniczny
2. Wydział Ewidencji Nieruchomości
3. PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu
4. PKP Utrzymanie sp. z o.o.
5. DSS Operator S.A.

Opracował:

Jerzy Misiewicz
Główny Specjalista
e-mail: jerzy.misiewicz@pkp.pl
tel. kontaktowy +48 71 717 54 58

Za zgodność z oryginałem
Z.P.U. „PROJFIT” Zielona Góra
Bożena Lis
data 2017-05-15