
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45232452-5	Roboty odwadniające
45233320-8	Fundamentowanie dróg
45233252-0	Roboty w zakresie nawierzchni ulic
45233142-6	Roboty w zakresie naprawy dróg
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych
45112730-1	Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi gminnej Nieleśno-Strzyżowiec-etap1 od km 0+000 do km 1+240

ADRES INWESTYCJI: Gmina Wleń, dz. nr 80,50,48 (część),47, obręb 0007-Nieleśno; dz. nr 24,30,obręb 0011-Nieleśno

NAZWA INWESTORA: GMINA WLEŃ

ADRES INWESTORA: Pl. Bohaterów Nysy 7, 59-610 Wleń

BRANŻE: budowlano-drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

mgr inż.Waldemar Wojciechowski

DATA OPRACOWANIA: maj 2017r.

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Spis treści

Strona Tytułowa	1
Spis treści	2
Ogólna charakterystyka obiektu	3
Przedmiar	4
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE	4
2 ROBOTY ZIEMNE	4
3 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	4
4 PODBUDOWY	5
5 NAWIERZCHNIE	5
6 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	5
7 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	5
8 INNE ROBOTY-ROBOTY PORZĄDKOWE	5

Ogólna charakterystyka obiektu

Opracowanie obejmuje dokumentację projektową przebudowy drogi gminnej Strzyżowiec-Nielestno: jezdni drogi, mijanki, przepusty, pobocza od km 0+000 do km 1+240-etap1.

Ruch na drodze gminnej można zaliczyć do ruchu kategorii KR1 (droga lokalna, gminna) z obciążeniem samochodami osobowymi i sporadycznie samochodami ciężarowymi oraz sprzętem rolniczym. Dopuszczalne obciążenie nawierzchni - 80 kN/oś. Liczba jezdni - 1, szerokość jezdni - 3,5 m (2 pasy po 1,75 m), poboczy utwardzonych - 2x0,50. Skrajnia pionowa nad drogą gminną - 4,50 m. Spadek poprzeczny jezdni 2% (daszkowy), poboczy jednostronny 8%.

Projektuje się następującą konstrukcję jezdni drogi:

- w-wa ściernalna z mieszanki mineralno-asfaltowej, (125kg/m²), grubość w-wy po zagęszczeniu 5cm
- w-wa podbudowy zasadniczej (jednowarstwowa) z kruszywa stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 25cm
- w-wa odcinająca/odsączająca z piasku grubości 25cm po zagęszczeniu.

Projektowana konstrukcja pobocza drogowego:

- uzupełnienie i utwardzenie pobocza kruszywem łamanym 0÷31,5mm stabilizowanego mechanicznie, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm.

Organizacja robót ziemnych – mechaniczne wykonanie koryta spycharkami w gruncie kategorii I÷IV na całej szerokości jezdni oraz koparkami o pojemności naczynia roboczego 0,15÷0,4 m³, urobek należy załadować na środki transportu kołowego i wywozić na ustaloną odległość i miejsce wskazane przez Inwestora. Przewiduje się mechaniczne i ręczne plantowanie dna koryta jezdni drogi.

Projektuje się przebudowę/odtworzenie przepustów drogowych na miejscu przeznaczenia w km 0+127,58 (rura 1xØ600 PEHD) jako przepustu niezatopionego usytuowanego w stosunku do osi drogi pod kątem 121,5°. Rurę należy układać na podbudowie: pospółka 0÷20mm, zagęszczona do wskaźnika Is=0,98 wg próby Proctora, grubość po zagęszczeniu 20cm; podsypka zapierająca: mieszanka piaskowo-żwirowa 0÷31,5mm, zagęszczona do wskaźnika Is=0,98 wg próby Proctora; zasypka: kruszywo mrozoodporne 0÷32mm o nierównym uziarnieniu D>5 zagęszczane warstwami do wskaźnika zagęszczenia Is = 0,95÷0,98 wg próby Proctora. Wlot i wylot przepustu będzie miał ściankę czołową prefabrykowaną betonową.

W ramach przebudowy drogi gminnej projektuje się odtworzenie/odmulienie urządzenia wodnego – istniejącego rowu przydrożnego otwartego trapezowego infiltracyjnego do okresowego odprowadzania i prowadzenia wód opadowych i roztopowych.

Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
KOSZTORYS: Przebudowa drogi gminnej Strzyżowiec-Nielestno-etap1 od km 0+000 do km 1+240						
1	45111000-8		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIORKOWE			
1 d.1	KNNR 1 0111-01	D.01.0 1.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
			1,24	km	1,24	
					RAZEM	1,24
2	45111200-0		ROBOTY ZIEMNE			
2 d.2	KNR 2-31 0101-01 0101-02	D.04.0 1.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 32 cm (średnia)	m2		
			4693,62 + 78,93	m2	4 772,55	
					RAZEM	4 772,55
3 d.2	KNNR 1 0206-03 0208-02	D.02.0 1.01	Wywóz urobku-roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość 15 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyladowczymi	m3		
			0,32 * 4693,62 + 0,55 * 78,93	m3	1 545,37	
					RAZEM	1 545,37
3	45232452-5		ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO			
4 d.3	KNNR 1 0210-03	D.02.0 1.01	Wykopy oraz przekopy o głębokości do 3.0 m wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.25 m3 w gruncie kat. III-IV	m3		
			(1,0 * 1,30 * 8,2) + (1,0 * 1,30 - 1,19)	m3	10,77	
					RAZEM	10,77
5 d.3	KNNR 6 0605-01	D.03.0 1.03a	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe	m3		
			8,2 * 1,4 * 0,20 + 2,60 * 0,20	m3	2,82	
					RAZEM	2,82
6 d.3	KNNR 4 1308-08	D.03.0 1.01	Kanały z rur PVC o śr. zewn. 630 mm	m		
			8,20	m	8,20	
					RAZEM	8,20
7 d.3	KNNR 1 0214-03 z.o.2.11.4. 9911-01		Zasypanie wykopów fundamentowych podłużnych, punktowych, rowów, wykopów obiektowych spycharkami z zagęszczeniem mechanicznym zagęszczarkami (grubość warstwy w stanie luźnym 40 cm) - kat. gruntu I-II - współczynnik zagęszczenia Js=0.96)	m3		
			(8,20 * 1,30) + (8,20 * 2,18)	m3	28,54	
					RAZEM	28,54
8 d.3	KNR 2-11 1103-04		Transport lądowy piasku na odległość do 0.5 km z załadunkiem mechanicznym Krotność = 10	t		
			37,03	t	37,03	
					RAZEM	37,03
9 d.3	KNNR 6 0605-05	D.03.0 1.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 60 cm-analogia	szt		
			2	szt	2,00	
					RAZEM	2,00
10 d.3	KNNR 4 1411-05	D.03.0 1.01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich z dodatkiem cementu grub. 14 cm-ścianki czołowe Krotność = 1,43	m3		
			(0,25 * 0,20 * 2,0) + (0,25 * 0,20 * 2,80)	m3	0,24	
					RAZEM	0,24

Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
4	45233320-8		PODBUDOWY			
11 d.4	KNNR 6 0103-03	D.04.0 1.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
			4693,62	m2	4 693,62	
					RAZEM	4 693,62
12 d.4	KNNR 6 0104-04	D- 04.02.0 1	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.20 cm Krotność = 1,25	m2		
			4693,62	m2	4 693,62	
					RAZEM	4 693,62
13 d.4	KNNR 6 0113-02	D.04.0 4.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm - jezdnia Krotność = 1,25	m2		
			4693,62	m2	4 693,62	
					RAZEM	4 693,62
5	45233252-0		NAWIERZCHNIE			
14 d.5	KNR-W 5-10 0323-01	D- 04.03.0 1	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5 cm - mechanicznie	m		
			19,54	m	19,54	
					RAZEM	19,54
15 d.5	KNR AT-03 0202-01	D- 04.03.0 1	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m2	m2		
			4693,62	m2	4 693,62	
					RAZEM	4 693,62
16 d.5	KNNR 6 0309-02	D- 05.03.0 5a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) Krotność = 1,25	m2		
			4693,62	m2	4 693,62	
					RAZEM	4 693,62
6	45233142-6		ROBOTY WYKONCZENIOWE			
17 d.6	KNNR 6 1301-03	D06.03 .01a	Plantowanie poboczy - wyrównanie z uzupełnieniem - materiał kliniec kamienny 0-31,5 mm - strona prawa i lewa	m3		
			strona prawa 7,55 + 622,17	m3	629,72	
			strona lewa 7,57 + 614,96	m3	622,53	
					RAZEM	1 252,25
7	45233290-8		OZNAKOWANIE DROG I URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU			
18 d.7	KNNR 6 0702-01	D.07.0 2.01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
			2	szt.	2,00	
					RAZEM	2,00
19 d.7	KNNR 6 0702-05	D.07.0 2.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
			2	szt.	2,00	
					RAZEM	2,00
8	45112730-1		INNE ROBOTY-ROBOTY PORZĄDKOWE			
20 d.8	KNR 2-21 0101-01	D.01.0 2.04	Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych, gruzu i śmieci - zebranie i złożenie zanieczyszczeń w przyzmy	m3		
			2	m3	2,00	
					RAZEM	2,00
21 d.8	KNR 2-21 0101-04	D.01.0 2.04	Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych, gruzu i śmieci - wywiezienie zanieczyszczeń samochodami na odległość do 1.0 km	m3		
			poz.20	m3	2,00	
					RAZEM	2,00

Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
22 d.8	KNR 2-21 0101-05	D.01.0 2.04	Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych, gruzu i śmieci - wywiezienie zanieczyszczeń samochodami - dodatek za dalsze 0.5 km Krotność = 6	m3		
			poz.20	m3	2,00	
					RAZEM	2,00