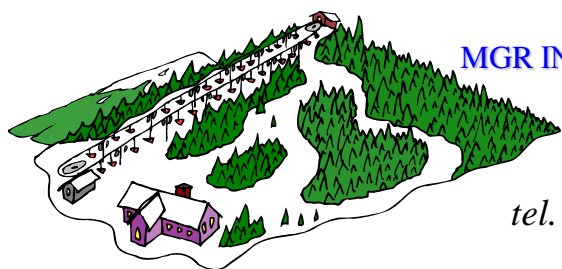


**PRACOWNIA URBANISTYCZNO – ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANA**

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY**

**MGR INŻ. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI**



*63-400 Ostrów Wielkopolski, ulica Marii Konopnickiej 23  
tel. 693 97 31 31, 790 63 20 20 e-mail: puab.ostrow@ onet.pl  
NIP 622-102-27-53*

# **DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

## **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ STRZYŻOWIEC-NIELESTNO**

| BRANŻA                         | IMIĘ i NAZWISKO                 | NR UPRAWNIEŃ  | SPECJALNOŚĆ  | PODPIS |
|--------------------------------|---------------------------------|---------------|--|--------|
| Branża drogowa                 | mgr inż. Waldemar WOJCIECHOWSKI | UAN-8386/3/88 | Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej |        |
|                                | techn. Zbigniew LORENT          | UAN-8386/3/88 | Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej |        |
| Asystent projektanta/opracował | techn. Joanna Laskowska         |               |  |        |

Ostrów Wielkopolski, maj 2017 r.

**EGZEMPLARZ NR 1**

## SPIS TREŚCI

|    |  |       |
|----|--|-------|
| 1. | Strona tytułowa  | 1     |
| 2. | Spis treści  | 2     |
| 3. | Dokumenty formalno-prawne  | 3÷7   |
| 4. | Dokumentacja projektowa – przebudowa drogi gminnej Strzyżowiec-Nielestno – jezdnia, pobocze, przepust - część opisowa, część rysunkowa   | 8÷40  |
| 5. | Oświadczenie jednostki projektującej o zgodności projektu z umową, obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi oraz, że projekt został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć | 41÷42 |
| 6. | Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego oraz zaświadczenia z PIIB-Okręg Wielkopolski   | 43÷49 |
| 7. | Oświadczenie jednostki projektującej o zgodności wersji papierowej i elektronicznej niniejszego opracowania - projektu oraz o kompletności wykonanych prac   | 50    |

## **DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE**



## **Gmina Wleń**

---

Wleń, dnia 12 kwietnia 2017 r.

PEŁNOMOCNICTWO NR 20 /2017

Upoważniam Pana Waldemara Wojciechowskiego legitymującego się dowodem osobistym CCN 892493 wydanym przez Prezydenta Miasta Ostrowa Wlkp. działającego w imieniu Pracowni Urbanistyczno-Architektoniczno-Budowlanej Zespół Projektowy mgr inż. Waldemar Wojciechowski do występowania przed organem administracji architektoniczno - budowlanej w zakresie dokonania i imieniu i na rzecz Gminy Wleń wszelkich czynności związanych ze złożeniem:

- oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
- wniosku i uzyskaniem pozwolenia na budowę,
- zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę,

w związku z przygotowywaniem i realizacją projektu współfinansowanego w formie dotacji celowej z budżetu Województwa Dolnośląskiego na realizację zadania polegającego na przebudowie drogi gminnej, dz. nr 46, 47, 48, 50, 80 obręb Nielestno oraz dz. nr 24 obręb Strzyżowiec.

**Z up. BURMISTRZA**  
  
**Piotr Szymański**  
Sekretarz Miasta i Gminy Wleń





## Gmina Wleń

---

Wleń, dnia 12 kwietnia 2017 r.

### PEŁNOMOCNICTWO NR ...19... /2017

Upoważniam Pana Waldemara Wojciechowskiego legitymującego się dowodem osobistym CCN 892493 wydanym przez Prezydenta Miasta Ostrowa Wlkp. działającego w imieniu Pracowni Urbanistyczno-Architektoniczno-Budowlanej Zespół Projektowy mgr inż. Waldemar Wojciechowski do występowania przed Zarządem Dróg Powiatowych w Lwówku Śląskim w zakresie dokonania i imieniu i na rzecz Gminy Wleń wszelkich czynności związanych z uzyskaniem decyzji uzgadniającej zjazd z drogi powiatowej na drogę gminną na realizację zadania polegającego na przebudowie drogi gminnej, dz. nr 46, 47, 48, 50, 80 obręb Nielestno oraz dz. nr 24 obręb Strzyżowiec.

**Z up. BURMISTRZA**

*Piotr Szymański*  
Sekretarz Miasta i Gminy Wleń

| <b>STAROSTA LWÓWECKI</b>  |                            | Województwo: Województwo Dolnośląskie<br>Powiat: Powiat Lwówek Śląski<br>Jednostka ewidencyjna: Wleń - obszar wiejski<br>Obręb ewidencyjny: 0007, NIELESTNO<br>Miejscowość: Nielestno |             |                    |              |              |                                |
|---|----------------------------|---|-------------|--------------------|--------------|--------------|--------------------------------|
| GK-EG.6621.1254.2016  |                            |   |             |                    |              |              |                                |
| <b>WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW</b>   |                            |   |             |                    |              |              |                                |
| według stanu na dzień: 2016-11-25 09:24:40  |                            |   |             |                    |              |              |                                |
| Jednostka rejestrowa gruntów: 021205_5.0007.G52   |                            |   |             |                    |              |              |                                |
| <b>WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:</b>  |                            |   |             |                    |              |              |                                |
| UDZIAŁ: 1/1   |                            | charakter stanu władania: własność<br>grupa rejestrowa: 4.1   |             |                    |              |              |                                |
| Gmina Wleń  |                            |   |             |                    |              |              |                                |
| UDZIAŁ: 1/1   |                            | charakter stanu władania: gospodarowanie zasobem nieruchomości SP albo gminnym, powiatowym lub wojewódzkim zasobem nieruchomości (ust. z 21.08.1997r)<br>grupa rejestrowa: 4.1        |             |                    |              |              |                                |
| Burmistrz Miasta i Gminy Wleń   |                            |   |             |                    |              |              |                                |
| Siedziba: 59-610 Wleń Plac Bohaterów Nysy 7   |                            |   |             |                    |              |              |                                |
| <b>DZIAŁKI EWIDENCYJNE:</b>   |                            |   |             |                    |              |              |                                |
| Ark. mapy   | Numer działki ewidencyjnej | Położenie gruntów   | Opis użytku | Symbol klasoużytku | Powierzchnia |              | Nr KW lub oznaczenie dokumentu |
|   |                            |   |             |                    | użytku [ha]  | działki [ha] |                                |
| 1   | 46                         |   | Drogi       | dr                 | 0.08         | 0.08         | JG1S/00032285/0                |
| Id dz.: 021205_5.0007.46  |                            |   |             |                    |              |              |                                |
| 1   | 47                         |   | Drogi       | dr                 | 0.11         | 0.11         | JG1S/00032285/0                |
| Id dz.: 021205_5.0007.47  |                            |   |             |                    |              |              |                                |
| 1   | 48                         |   | Drogi       | dr                 | 0.08         | 0.08         | JG1S/00032285/0                |
| Id dz.: 021205_5.0007.48  |                            |   |             |                    |              |              |                                |
| 1   | 50                         |   | Drogi       | dr                 | 0.23         | 0.23         | JG1S/00032285/0                |
| Id dz.: 021205_5.0007.50  |                            |   |             |                    |              |              |                                |
| 1   | 80                         |   | Drogi       | dr                 | 0.61         | 0.61         | JG1S/00032285/0                |
| Id dz.: 021205_5.0007.80  |                            |   |             |                    |              |              |                                |
| Łączna powierzchnia wybranych działek: 1.11   |                            |   |             |                    |              |              |                                |
| Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 5.62  |                            |   |             |                    |              |              |                                |
| KLAUZULE:<br>Dane ewidencyjne dotyczące powierzchni wyrażonych w arach nie spełniają pod względem dokładności kryteriów obowiązujących obecnie standardów technicznych.<br>Dokument niniejszy jest przeznaczony do dokonywania wpisu w księdze wieczystej |                            |   |             |                    |              |              |                                |

W dniu: 2016-11-25

dokument przeznaczony jest do druku w formacie A4

| <b>STAROSTA LWÓWECKI</b>   |                            |  | Województwo: Województwo Dolnośląskie<br>Powiat: Powiat Lwówek Śląski<br>Jednostka ewidencyjna: Wleń - obszar wiejski<br>Obręb ewidencyjny: 0011, STRZYŻOWIEC<br>Miejscowość: Strzyżowiec |                    |              |              |                                |
|--|----------------------------|--|---|--------------------|--------------|--------------|--------------------------------|
| GK-EG.6621.1255.2016   |                            |  |   |                    |              |              |                                |
| <b>WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW</b>  |                            |  |   |                    |              |              |                                |
| według stanu na dzień: 2016-11-25 09:22:45   |                            |  |   |                    |              |              |                                |
| Jednostka rejestrowa gruntów: 021205_5.0011.G102   |                            |  |   |                    |              |              |                                |
| <b>WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:</b>   |                            |  |   |                    |              |              |                                |
| UDZIAŁ: 1/1  |                            | charakter stanu władania: własność<br>grupa rejestrowa: 4.1  |   |                    |              |              |                                |
| Gmina Wleń   |                            |  |   |                    |              |              |                                |
| UDZIAŁ: 1/1  |                            | charakter stanu władania: gospodarowanie zasobem nieruchomości SP albo gminnym, powiatowym lub wojewódzkim zasobem nieruchomości (ust. z 21.08.1997r)<br>grupa rejestrowa: 4.1 |   |                    |              |              |                                |
| Burmistrz Miasta i Gminy Wleń  |                            |  |   |                    |              |              |                                |
| Siedziba: 59-610 Wleń Plac Bohaterów Nysy 7  |                            |  |   |                    |              |              |                                |
| <b>DZIAŁKI EWIDENCYJNE:</b>  |                            |  |   |                    |              |              |                                |
| Ark. mapy  | Numer działki ewidencyjnej | Położenie gruntów  | Opis użytku   | Symbol klasoużytku | Powierzchnia |              | Nr KW lub oznaczenie dokumentu |
|  |                            |  |   |                    | użytku [ha]  | działki [ha] |                                |
| 1  | 24                         |  | Drogi   | dr                 | 1.19         | 1.19         | JG1S/00032284/3                |
| Id dz.: 021205_5.0011.24   |                            |  |   |                    |              |              |                                |
| 1  | 30                         |  | Drogi   | dr                 | 0.62         | 0.62         | JG1S/00032284/3                |
| Id dz.: 021205_5.0011.30   |                            |  |   |                    |              |              |                                |
| <b>Łączna powierzchnia wybranych działek: 1.81</b>   |                            |  |   |                    |              |              |                                |
| <b>Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 19.50</b>   |                            |  |   |                    |              |              |                                |
| <b>KLAUZULE:</b><br>Dane ewidencyjne dotyczące powierzchni wyrażonych w arach nie spełniają pod względem dokładności kryteriów obowiązujących obecnie standardów technicznych.<br><br>Dokument niniejszy jest przeznaczony do dokonywania wpisu w księdze wieczystej |                            |  |   |                    |              |              |                                |

W dniu: 2016-11-25

# **DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

## **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ STRZYŻOWIEC-NIELESTNO**

|             |  |
|-------------|--|
| OBIEKT      | - przebudowa drogi gminnej<br>Strzyżowiec-Nielestno  |
| INWESTOR    | - Gmina Wleń   |
| LOKALIZACJA | - m. Nielestno, dz. nr 80, 50, 48 (część), 47,<br>obręb 0007-Nielestno, m. Strzyżowiec, dz. nr<br>24, 30, obręb 0011-Strzyżowiec, Gmina Wleń |
| BRANŻA      | - budowlano-drogowa  |

Opracował:

mgr inż. Waldemar Wojciechowski

techn. Zbigniew Lorent

## **SPIS TREŚCI**

### **A. CZĘŚĆ OPISOWA**

#### **1. Dane ogólne**

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Materiały wyjściowe
- 1.3. Ogólna charakterystyka terenu inwestycji

#### **2. Projektowane rozwiązania techniczne jezdni, mijanek**

- 2.1. Droga w przekroju podłużnym
- 2.2. Jezdnia, pobocza, mijanki w planie i przekroju poprzecznym

#### **3. Konstrukcja nawierzchni jezdni i mijanek**

- 3.1. Projektowana konstrukcja jezdni drogi
- 3.2. Projektowana konstrukcja jezdni mijanek
- 3.3. Projektowana konstrukcja pobocza drogowego

#### **4. Odwodnienie projektowanej drogi gminnej**

- 4.1. Przepusty drogowe pod koroną drogi
- 4.2. Wytyczne wykonawstwa i odbioru robót

#### **5. Roboty ziemne**

#### **6. Wpływ przebudowy drogi gminnej na środowisko**

#### **7. Skrzyżowanie z przeszkodami terenowymi i obiektami inżynieryjnymi**

## **B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. plan sytuacyjny orientacyjny, rysunek nr 1, skala 1:10000
2. plan sytuacyjny istniejący, rysunek nr 2, skala 1:2000
3. projektowany plan zagospodarowania, rysunek nr 3.1÷3.2, skala 1:1000
4. profil podłużny drogi, rysunek nr 4.1÷4.2, skala 1:100/1000
5. przekrój normalny, rysunek nr 5, skala 1:25
6. przekrój konstrukcyjny, rysunek nr 6, skala 1:20

## A. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Dane ogólne

#### 1.1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania niniejszego opracowania dokumentacji projektowej: *Przebudowa drogi gminnej Strzyżowiec-Nielestno* jest zawarta Umowa pomiędzy Gminą Wleń reprezentowanym przez Burmistrza Miasta i Gminy Wleń Artura Zycha, a Pracownią Urbanistyczno-Architektoniczno-Budowlaną – Zespołem Projektowym, reprezentowanym przez mgr inż. Waldemara Wojciechowskiego.

#### 1.2. Materiały wyjściowe

Materiał wyjściowy i pomocniczy do projektowania stanowią:

- mapa sytuacyjna 1:1000
- ustalenia z Inwestorem
- wizja lokalna w terenie
- Polskie Normy i związane Normy Branżowe
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z dnia 3 sierpnia 2000 roku)
- Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2007 roku (Dz. U. z 2004 Nr poz. 2573) w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko wraz z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 maja 2005 zmieniającym rozporządzenie w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych

uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku prawo ochrony środowiska i ustawy z dnia 18 maja 2005 r. o zmianie ustawy – prawo ochrony środowiska i innych ustaw
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 z dnia 16.09.2004 r.)
- Zarządzenie Nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 listopada 2005 r. podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. Nr 130 poz. 1389)
- obowiązujące specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

### 1.3. Ogólna charakterystyka terenu inwestycji

Opracowanie niniejsze obejmuje projekt przebudowy drogi gminnej Strzyżowiec-Nielestno: jezdnia drogi, przepusty drogowe pod koroną drogi, od km 0+000 do km 2+374,00 (etap 1 od km 0+000 do km 1+240, etap 2 od km 1+240 do km 2+374). Przyjęto kilometraż roboczy na czas opracowania projektu i wykonawstwa w km 0+000 – w rejonie istniejącej drogi powiatowej nr 2491D. Przedmiotowa droga gminna jest zlokalizowana jest na terenie Gminy Wleń, powiat lwówecki; droga jest usytuowana wzdłuż istniejących pól uprawnych oraz terenów leśnych. Usytuowanie drogi, przepustów przedstawiono na mapie sytuacyjnej w skali 1:1000 (*Projektowany plan zagospodarowania terenu, skala 1:1000, etap 1 i 2, rysunek nr 3.1÷3.2*). Topograficznie teren pod budowaną drogę jest zróżnicowany. Zakres rzędnych waha się w granicach 245m n.p.m. do 335m n.p.m. W obrębie pasa drogowego znajduje się wodociąg.



Ruch na drodze gminnej można zaliczyć do ruchu kategorii KR1 (droga lokalna, gminna) z obciążeniem samochodami osobowymi, ciężarowymi oraz sprzętem rolniczym. Dopuszczalne obciążenie nawierzchni - 80 kN/oś. Liczba jezdni – 1, szerokość jezdni - 3,50 m (2 pasy po 1,75 m), poboczy utwardzonych – 2x0,50. Skrajnia pionowa nad drogą gminną - 4,50 m.

## **2. Projektowane rozwiązania techniczne jezdni, mijanek**

### **2.1. Droga w przekroju podłużnym**

Wykonano profil podłużny drogi gminnej na całej jej długości. Niweleta jezdni drogi została przyjęta jako wpisana w teren i dowiązana do rzędnych istniejących-punktów stałych (np. droga gminna w km 2+374 oraz droga powiatowa DP nr 2491D w km 0+000). Profil podłużny drogi gminnej przedstawia rysunek *Profil podłużny, rysunek nr 4.1÷4.2, skala 1:100/1000*.

Zestawienie pionowych punktów charakterystycznych dla drogi gminnej przedstawiono w tabeli nr 1 (etap 1) i nr 2 (etap 2).

### **2.2. Jezdnia, pobocza, mijanki w planie i przekroju poprzecznym**

Na projektowanym planie zagospodarowania pokazano geometrię drogi, poboczy utwardzonych, mijanek drogowych, ich szerokości, spadki poprzeczne projektowanych nawierzchni. Drogę gminną – jezdnię, pobocza, mijanki - przedstawia rysunek *Projektowany plan zagospodarowania terenu, skala 1:1000, etap 1 i 2, rysunek nr 3.1÷3.2*. Zestawienie poziomych punktów charakterystycznych dla drogi gminnej Strzyżowiec-Nielestno przedstawiono w tabeli nr 3 (etap 1) i nr 4 (etap 2).

### Zestawianie pionowych punktów charakterystycznych niwelety drogi gminnej Strzyżowiec-Nielestno etap 1 - tabela nr 1

| <b>droga gminna Strzyżowiec-Nielestno etap 1</b> |                             |                           |  |                                   |                                    |                                    |                    |                    |                |                            |                                |
|--|-----------------------------|---------------------------|--|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------|--------------------|----------------|----------------------------|--------------------------------|
| Nr wierzchołka                                   | Początek łuku kołowego [km] | Koniec łuku kołowego [km] | Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych [km] | Rzędna punktu przecięcia m n.p.m. | Nachylenie stycznej wejściowej [%] | Nachylenie stycznej wyjściowej [%] | Typ łuku pionowego | Promień łuku R [m] | Wartość s [cm] | Długość łuku profilu Ł [m] | Długość stycznej profilu T [m] |
| 1  | 2                           | 3                         | 4  | 5                                 | 6                                  | 7                                  | 8                  | 9                  | 10             | 11                         | 12                             |
| W1   | 0+067,28                    | 0+085,32                  | 0+076,30   | 297,20                            | 3,55                               | 1,75                               | łuk kołowy         | 1000,00            | 10,00          | 18,04                      | 9,02                           |
| W2   | 0+113,00                    | 0+138,95                  | 0+125,99   | 298,07                            | 1,75                               | 6,95                               | łuk kołowy         | 500,00             | 5,00           | 25,94                      | 13,01                          |
| W3   | 0+192,59                    | 0+221,28                  | 0+206,94   | 303,69                            | 6,95                               | 8,39                               | łuk kołowy         | 2000,00            | 20,00          | 28,69                      | 14,35                          |
| W4   | 0+280,90                    | 0+305,67                  | 0+293,28   | 310,93                            | 8,39                               | 7,15                               | łuk kołowy         | 2000,00            | 20,00          | 24,77                      | 12,99                          |
| W5   | 0+374,11                    | 0+425,98                  | 0+400,04   | 318,56                            | 7,15                               | 8,19                               | łuk kołowy         | 5000,00            | 50,00          | 51,87                      | 25,93                          |
| W6   | 0+538,19                    | 0+646,89                  | 0+592,47   | 334,32                            | 8,19                               | 3,92                               | łuk kołowy         | 900,00             | 9,00           | 108,70                     | 54,49                          |
| W7   | 0+769,45                    | 0+604,32                  | 0+786,89   | 326,69                            | 3,92                               | 3,57                               | łuk kołowy         | 10000,00           | 100,00         | 34,87                      | 17,44                          |
| W8   | 0+975,14                    | 1+039,44                  | 1+007,28   | 318,81                            | 3,57                               | 2,29                               | łuk kołowy         | 5000,00            | 49,90          | 64,30                      | 32,19                          |
| W9   | 1+148,86                    | 1+171,14                  | 1+160,00   | 315,32                            | 2,29                               | 0,06                               | łuk kołowy         | 1000,00            | 10,00          | 22,28                      | 11,14                          |
| W10  | 1+209,14                    | 1+225,44                  | 1+217,29   | 315,28                            | 0,06                               | 3,32                               | łuk kołowy         | 500,00             | 5,00           | 16,30                      | 8,16                           |

### Zestawianie pionowych punktów charakterystycznych niwelety drogi gminnej Strzyżowiec-Nielestno etap 2 - tabela nr 2

| droga gminna Strzyżowiec-Nielestno etap 2 |                             |                           |  |                                   |                                    |                                    |                    |                    |                |                            |                                |
|---|-----------------------------|---------------------------|--|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------|--------------------|----------------|----------------------------|--------------------------------|
| Nr wierzchołka                            | Początek łuku kołowego [km] | Koniec łuku kołowego [km] | Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych [km] | Rzędna punktu przecięcia m n.p.m. | Nachylenie stycznej wejściowej [%] | Nachylenie stycznej wyjściowej [%] | Typ łuku pionowego | Promień łuku R [m] | Wartość s [cm] | Długość łuku profilu Ł [m] | Długość stycznej profilu T [m] |
| 1   | 2                           | 3                         | 4  | 5                                 | 6                                  | 7                                  | 8                  | 9                  | 10             | 11                         | 12                             |
| W11                                       | 1+284,55                    | 1+317,39                  | 1+300,97   | 312,50                            | 3,32                               | 4,14                               | łuk kołowy         | 4000,00            | 40,00          | 32,84                      | 16,42                          |
| W12                                       | 1+395,85                    | 1+453,17                  | 1+424,50   | 307,39                            | 4,14                               | 1,85                               | łuk kołowy         | 2500,00            | 25,00          | 57,33                      | 28,70                          |
| W13                                       | 1+608,07                    | 1+642,84                  | 1+625,46   | 303,68                            | 1,85                               | 4,63                               | łuk kołowy         | 1250,00            | 12,50          | 34,77                      | 17,41                          |
| W14                                       | 1+688,66                    | 1+723,19                  | 1+706,04   | 299,94                            | 4,63                               | 18,76                              | łuk kołowy         | 250,00             | 2,40           | 34,53                      | 17,66                          |
| W15                                       | 1+738,36                    | 1+761,64                  | 1+750,00   | 291,70                            | 18,76                              | 9,45                               | łuk kołowy         | 250,00             | 2,50           | 23,28                      | 11,64                          |
| W16                                       | 1+801,66                    | 1+816,13                  | 1+808,89   | 286,14                            | 9,45                               | 7,98                               | łuk kołowy         | 1000,00            | 9,90           | 14,47                      | 7,32                           |
| W17                                       | 1+836,42                    | 1+853,06                  | 1+844,74   | 283,27                            | 7,98                               | 1,33                               | łuk kołowy         | 250,00             | 2,50           | 16,64                      | 8,32                           |
| W18                                       | 1+884,65                    | 1+915,51                  | 1+900,15   | 282,54                            | 1,33                               | 13,80                              | łuk kołowy         | 250,00             | 2,50           | 30,86                      | 15,59                          |
| W19                                       | 1+994,69                    | 2+014,59                  | 2+004,64   | 268,12                            | 13,80                              | 9,82                               | łuk kołowy         | 500,00             | 5,00           | 19,90                      | 9,95                           |
| W20                                       | 2+035,24                    | 2+051,83                  | 2+043,53   | 264,30                            | 9,82                               | 8,16                               | łuk kołowy         | 1000,00            | 10,00          | 16,59                      | 8,30                           |
| W21                                       | 2+126,93                    | 2+163,82                  | 2+145,35   | 255,99                            | 8,16                               | 4,45                               | łuk kołowy         | 1000,00            | 9,90           | 36,89                      | 18,56                          |

|     |           |          |          |        |      |      |            |         |       |       |       |
|-----|-----------|----------|----------|--------|------|------|------------|---------|-------|-------|-------|
| W22 | 2+204,25  | 2+221,25 | 2+212,74 | 252,99 | 4,45 | 1,05 | łuk kołowy | 500,00  | 5,00  | 17,00 | 8,51  |
| W23 | 2+2131,63 | 2+243,94 | 2+237,79 | 252,73 | 1,05 | 5,98 | łuk kołowy | 250,00  | 2,50  | 12,31 | 6,17  |
| W24 | 2+274,77  | 2+307,14 | 2+290,94 | 249,55 | 5,98 | 2,73 | łuk kołowy | 1000,00 | 10,00 | 32,37 | 16,23 |

### Zestawianie poziomych punktów charakterystycznych osi drogi gminnej Strzyżowiec-Nielestno etap 1- tabela nr 3

| droga gminna Strzyżowiec-Nielestno etap 1 |                         |                      |                                     |                         |                              |                                       |               |                      |                          |                  |
|---|-------------------------|----------------------|-------------------------------------|-------------------------|------------------------------|---------------------------------------|---------------|----------------------|--------------------------|------------------|
| Nr  | Pikieta początkowa [km] | Pikieta końcowa [km] | Pikieta środkowa łuku kołowego [km] | Charakterystyka odcinka | Długość odcinka prostego [m] | Kąt zwrotu stycznych $\alpha$ (grady) | Promień R [m] | Długość łuku $L$ [m] | Długość stycznej $t$ [m] | Strzałka $s$ [m] |
| 1   | 2                       | 3                    | 4                                   | 5                       | 6                            | 7                                     | 8             | 9                    | 10                       | 11               |
| 1.  | 0+000,00                | 0+037,42             | -                                   | odcinek prosty          | 37,42                        | -                                     | -             | -                    | -                        | -                |
| 2.  | 0+037,42                | 0+062,39             | 0+049,91                            | łuk kołowy #1           | -                            | 3,1802                                | 500,00        | 24,98                | 12,49                    | 0,16             |
| 3.  | 0+062,39                | 0+140,59             | -                                   | odcinek prosty          | 78,20                        | -                                     | -             | -                    | -                        | -                |
| 4.  | 0+140,59                | 0+163,80             | 0+152,23                            | łuk kołowy #2           | -                            | 12,0108                               | 123,00        | 23,21                | 11,64                    | 0,55             |
| 5.  | 0+163,80                | 0+220,99             | -                                   | odcinek prosty          | 57,19                        | -                                     | -             | -                    | -                        | -                |
| 6.  | 0+220,99                | 0+229,83             | 0+225,41                            | łuk kołowy #3           | -                            | 24,4884                               | 23,00         | 8,85                 | 4,48                     | 0,42             |
| 7.  | 0+229,83                | 0+245,92             | -                                   | odcinek prosty          | 16,09                        | -                                     | -             | -                    | -                        | -                |
| 8.  | 0+245,92                | 0+261,12             | 0+253,52                            | łuk kołowy #4           | -                            | 5,5927                                | 173,00        | 15,20                | 7,60                     | 0,17             |
| 9.  | 0+261,12                | 0+458,19             | -                                   | odcinek prosty          | 197,07                       | -                                     | -             | -                    | -                        | -                |
| 10.                                       | 0+458,19                | 0+501,96             | 0+480,07                            | łuk kołowy #5           | -                            | 12,5523                               | 222,00        | 43,77                | 21,96                    | 1,08             |

| 1   | 2        | 3        | 4        | 5              | 6      | 7       | 8      | 9     | 10    | 11   |
|-----|----------|----------|----------|----------------|--------|---------|--------|-------|-------|------|
| 11. | 0+501,96 | 0+607,47 | -        | odcinek prosty | 105,51 | -       | -      | -     | -     | -    |
| 12. | 0+607,47 | 0+627,43 | 0+617,45 | łuk kołowy #6  | -      | 1,4947  | 848,25 | 19,92 | 9,96  | 0,06 |
| 13. | 0+627,43 | 0+738,66 | -        | odcinek prosty | 111,23 | -       | -      | -     | -     | -    |
| 14. | 0+738,66 | 0+780,48 | 0+759,57 | łuk kołowy #7  | -      | 5,3250  | 500,00 | 41,82 | 20,92 | 0,44 |
| 15. | 0+780,48 | 0+998,81 | -        | odcinek prosty | 218,33 | -       | -      | -     | -     | -    |
| 16. | 0+998,81 | 1+025,84 | 1+012,32 | łuk kołowy #8  | -      | 3,4415  | 500,00 | 27,03 | 13,52 | 0,18 |
| 17. | 1+025,84 | 1+092,99 | -        | odcinek prosty | 67,15  | -       | -      | -     | -     | -    |
| 18. | 1+092,99 | 1+123,04 | 1+108,01 | łuk kołowy #9  | -      | 3,8262  | 500,00 | 30,05 | 15,03 | 0,23 |
| 19. | 1+123,04 | 1+178,05 | -        | odcinek prosty | 55,01  | -       | -      | -     | -     | -    |
| 20. | 1+178,05 | 1+194,47 | 1+186,26 | łuk kołowy #10 | -      | 31,6896 | 33,00  | 16,43 | 8,39  | 1,02 |
| 21. | 1+194,47 | 1+212,59 | -        | odcinek prosty | 18,12  | -       | -      | -     | -     | -    |
| 22. | 1+212,59 | 1+228,15 | 1+220,37 | łuk kołowy #11 | -      | 30,0116 | 33,00  | 15,56 | 7,93  | 0,91 |
| 23. | 1+228,15 | 1+240,00 | -        | odcinek prosty | 11,85  | -       | -      | -     | -     | -    |

### Zestawianie poziomych punktów charakterystycznych osi drogi gminnej Strzyżowiec-Nielestno etap 2- tabela nr 4

| droga gminna Strzyżowiec-Nielestno etap 2 |                         |                      |                                     |                         |                              |                                       |               |                      |                          |                  |
|---|-------------------------|----------------------|-------------------------------------|-------------------------|------------------------------|---------------------------------------|---------------|----------------------|--------------------------|------------------|
| Nr  | Pikieta początkowa [km] | Pikieta końcowa [km] | Pikieta środkowa łuku kołowego [km] | Charakterystyka odcinka | Długość odcinka prostego [m] | Kąt zwrotu stycznych $\alpha$ (grady) | Promień R [m] | Długość łuku $L$ [m] | Długość stycznej $t$ [m] | Strzałka $s$ [m] |
| 1   | 2                       | 3                    | 4                                   | 5                       | 6                            | 7                                     | 8             | 9                    | 10                       | 11               |
| 1.  | 1+240,00                | 1+263,66             | -                                   | odcinek prosty          | 23,66                        | -                                     | -             | -                    | -                        | -                |
| 2.  | 1+2643,66               | 1+281,53             | 1+272,60                            | łuk kołowy #12          | -                            | 10,2527                               | 111,00        | 17,88                | 8,96                     | 0,36             |
| 3.  | 1+281,53                | 1+324,42             | -                                   | odcinek prosty          | 42,89                        | -                                     | -             | -                    | -                        | -                |
| 4.  | 1+324,42                | 1+394,07             | 1+359,25                            | łuk kołowy #13          | -                            | 5,9120                                | 750,00        | 69,65                | 34,85                    | 0,81             |
| 5.  | 1+394,07                | 1+472,87             | -                                   | odcinek prosty          | 78,80                        | -                                     | -             | -                    | -                        | -                |
| 6.  | 1+472,87                | 1+493,80             | 1+483,34                            | łuk kołowy #14          | -                            | 6,0029                                | 222,00        | 20,93                | 10,47                    | 0,25             |
| 7.  | 1+493,80                | 1+557,90             | -                                   | odcinek prosty          | 64,10                        | -                                     | -             | -                    | -                        | -                |
| 8.  | 1+557,90                | 1+571,98             | 1+564,94                            | łuk kołowy #15          | -                            | 15,7330                               | 57,00         | 14,09                | 7,08                     | 0,43             |
| 9.  | 1+571,98                | 1+624,18             | -                                   | odcinek prosty          | 52,20                        | -                                     | -             | -                    | -                        | -                |
| 10.                                       | 1+624,18                | 1+635,52             | 1+629,85                            | łuk kołowy #16          | -                            | 19,5181                               | 37,00         | 11,34                | 5,72                     | 0,43             |

| 1   | 2        | 3        | 4        | 5              | 6      | 7       | 8      | 9     | 10    | 11   |
|-----|----------|----------|----------|----------------|--------|---------|--------|-------|-------|------|
| 11. | 1+635,52 | 1+640,21 |          | odcinek prosty | 4,69   | -       | -      | -     | -     | -    |
| 12. | 1+640,21 | 1+659,90 | 1+650,05 | łuk kołowy #17 | -      | 11,2927 | 111,00 | 19,69 | 9,87  | 0,44 |
| 13. | 1+659,90 | 1+710,49 | -        | odcinek prosty | 50,59  | -       | -      | -     | -     | -    |
| 14. | 1+710,49 | 1+727,92 | 1+719,20 | łuk kołowy #18 | -      | 23,6102 | 47,00  | 17,43 | 8,82  | 0,81 |
| 15. | 1+727,92 | 1+757,58 | -        | odcinek prosty | 29,66  | -       | -      | -     | -     | -    |
| 16. | 1+757,58 | 1+780,85 | 1+769,22 | łuk kołowy #19 | -      | 43,5814 | 34,00  | 23,28 | 12,11 | 1,97 |
| 17. | 1+780,85 | 1+787,02 | -        | odcinek prosty | 6,17   | -       | -      | -     | -     | -    |
| 18. | 1+787,02 | 1+797,21 | 1+792,11 | łuk kołowy #20 | -      | 11,8014 | 55,00  | 10,20 | 5,11  | 0,24 |
| 19. | 1+797,21 | 1+842,96 | -        | odcinek prosty | 45,75  | -       | -      | -     | -     | -    |
| 20. | 1+842,96 | 1+857,11 | 1+850,03 | łuk kołowy #21 | -      | 69,2812 | 13,00  | 14,15 | 7,87  | 1,88 |
| 21. | 1+857,11 | 1+871,98 | -        | odcinek prosty | 14,87  | -       | -      | -     | -     | -    |
| 22. | 1+871,98 | 1+881,85 | 1+876,91 | łuk kołowy #22 | -      | 89,7038 | 7,00   | 9,86  | 5,95  | 1,67 |
| 23. | 1+881,85 | 1+898,56 | -        | odcinek prosty | 16,71  | -       | -      | -     | -     | -    |
| 24. | 1+898,56 | 1+904,90 | 1+901,73 | łuk kołowy #23 | -      | 35,1179 | 11,00  | 6,34  | 3,26  | 0,45 |
| 25. | 1+904,90 | 2+022,06 | -        | odcinek prosty | 117,16 | -       | -      | -     | -     | -    |



| 1   | 2        | 3        | 4        | 5              | 6      | 7       | 8      | 9     | 10    | 11   |
|-----|----------|----------|----------|----------------|--------|---------|--------|-------|-------|------|
| 26. | 2+022,06 | 2+028,13 | 2+025,10 | łuk kołowy #24 | -      | 3501179 | 11,00  | 6,07  | 3,11  | 0,42 |
| 27. | 2+028,13 | 2+141,39 | -        | odcinek prosty | 113,26 | -       | -      | -     | -     | -    |
| 28. | 2+141,39 | 2+145,95 | 2+143,67 | łuk kołowy #25 | -      | 41,4632 | 7,00   | 4,56  | 2,36  | 0,37 |
| 29. | 2+145,95 | 2+226,64 | -        | odcinek prosty | 80,69  | -       | -      | -     | -     | -    |
| 30. | 2+226,64 | 2+232,96 | 2+229,80 | łuk kołowy #26 | -      | 57,4787 | 7,00   | 6,32  | 3,39  | 0,70 |
| 31. | 2+232,96 | 2+279,62 | -        | odcinek prosty | 46,66  | -       | -      | -     | -     | -    |
| 32. | 2+279,62 | 2+310,74 | 2+295,18 | łuk kołowy #27 | -      | 7,9249  | 250,00 | 31,12 | 15,58 | 0,48 |
| 33. | 2+310,74 | 2+324,33 | -        | odcinek prosty | 13,59  | -       | -      | -     | -     | -    |
| 34. | 2+324,33 | 2+339,56 | 2+331,94 | łuk kołowy #28 | -      | 2,9115  | 333,00 | 15,23 | 7,62  | 0,09 |
| 35. | 2+339,56 | 2+374,00 | -        | odcinek prosty | 34,44  | -       | -      | -     | -     | -    |

### **3. Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi, mijanek, pobocza**

#### **3.1. Projektowana konstrukcja jezdni drogi od km 0+000 do km 2+374**

Projektuje się następującą konstrukcję jezdni drogi *Przekrój konstrukcyjny, rysunek nr 6, skala 1:20*:

- w-wa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej, (100kg/m<sup>2</sup>), grubość w-wy po zagęszczeniu 5,24cm
- w-wa podbudowy zasadniczej (jednowarstwowa) z kruszywa niezwiązanego C50/30 stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 25cm
- w-wa odcinająca/odsączająca z piasku grubości 25cm po zagęszczeniu.

#### **3.2. Projektowana konstrukcja jezdni mijanki**

Projektuje się następującą konstrukcję jezdni mijanki drogi *Przekrój konstrukcyjny, rysunek nr 6, skala 1:20*:

- w-wa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej, (100kg/m<sup>2</sup>), grubość w-wy po zagęszczeniu 5cm
- w-wa podbudowy zasadniczej (jednowarstwowa) z kruszywa niezwiązanego C50/30 stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 25cm
- w-wa odcinająca/odsączająca z piasku grubości 25cm po zagęszczeniu.

Mijanki projektuje się:

#### **etap 1**

strona lewa:

- km 0+291,44 do km 0+329,45
- km 0+680,94 do km 0+718,94
- km 1+095,77 do km 1+133,72

strona prawa:

- km 0+175,21 do km 0+213,21
- km 0+514,33 do km 0+552,33.

## **etap 2**

### **strona lewa:**

- km 1+283,30 do km 1+321,30
- km 1+661,92 do km 1+699,92

### **strona prawa:**

- km 1+505,46 do km 1+543,46.

### **3.3. Projektowana konstrukcja pobocza drogowego**

Projektuje się następującą konstrukcję pobocza drogi *Przekrój konstrukcyjny, rysunek nr 6, skala 1:20*:

- uzupełnienie i utwardzenie pobocza kruszywem łamanym 0÷31,5mm stabilizowanego mechanicznie, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm.

## **4. Odwodnienie projektowanej drogi**

Opady przypadające na powierzchnię przebudowywanej nawierzchni jezdni należy odprowadzić bezpiecznie i po najkrótszej drodze docierać poprzez spadki poprzeczne nawierzchni do krawędzi jezdni i odprowadzenie jej poprzez umocnione pobocze, porośnięty trawą teren przyległy (tereny zieleni), co umożliwi spływ wód opadowych czy też roztopowych w sposób niezwiązany do graniczącego z drogą terenu i tam wsiąkać i odcinkowo do rowów przydrożnych. Projektuje się spadek poprzeczny w/w nawierzchni jako spadek dwustronny (daszkowy) 2% i jednostronny 8% poboczy.

W celu bezproblemowego spływu wód z powierzchni jezdni projektuje się odtworzenie urządzeń wodnych – rów przydrożny otwarty trapezowy infiltracyjny do okresowego odprowadzania i prowadzenia wód opadowych i roztopowych oraz przebudowę/odtworzenie przepustów drogowych kołowych.

#### 4.1. Przepusty drogowe pod koroną drogi

Projektuje się odtworzenie przepustów drogowych na miejscu przeznaczenia w km 0+127,58 (rura 1xØ600 PEHD) oraz w km 2+242,12 (rura 1xØ600 PEHD) jako przepustów niezatopionych usytuowanych w stosunku do osi drogi pod kątem  $121,50^0$  (km 0+127,58) oraz pod kątem  $69,07^0$  (km 2+242,12). Rury należy układać na podbudowie: pospółka 0÷20mm, zagęszczona do wskaźnika  $I_s=0,98$  wg próby Proctora, grubość po zagęszczeniu 20cm; podsypka zapierająca: mieszanka piaskowo-żwirowa 0÷31,5mm, zagęszczona do wskaźnika  $I_s=0,98$  wg próby Proctora; zasypka: kruszywo mrozoodporne 0÷32mm o nierównym uziarnieniu  $D>5$  zagęszczane warstwami do wskaźnika zagęszczenia  $I_s = 0,95÷0,98$  wg próby Proctora. Wlot i wylot przepustu będzie miał ściankę czołową prefabrykowaną betonową.

Pochylenie podłużne przepustu ( $i_{\min} = 0,5\%$ ) wykonać zgodnie z pochyleniem koryta cieków, które zapewni szybki przepływ wody bez szkody dla przepustu. Dno cieków przed wlotem/wylotem przepustu umocnić kostką brukową betonową z wypełnieniem szczelin zaprawą betonową na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 grubości 15cm.

#### 4.2 Wytyczne wykonawstwa i odbioru robót

##### 4.2.1 Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą branżową BN-83/8836-02, w której zawarte są wymagania dotyczące wykopów, ich zabezpieczenia i odbioru robót.

Roboty w pasie drogowym należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć barierkami ochronnymi.

#### 4.2.2. Roboty montażowe

Wykonawstwo należy prowadzić zgodnie z „Warunkami wykonywania i odbioru robót budowlano-montażowych cz. I-Instalacje sanitarne i przemysłowe.”

Rury kanalizacyjne z PVC powinny być składowane możliwie tak długo jak to możliwe w oryginalnym opakowaniu. Rury powinny być podparte na całej długości. Rury o mniejszych średnicach można przenosić bez użycia sprzętu. Niedopuszczalne jest ciągnięcie rury po ziemi. Należy chronić rurę przed kontaktem z ostrymi krawędziami. W trakcie łączenia rur łączone elementy należy ustawić współosiowo.

W trakcie łączenia nie powinno być odchyień od osi. Jeżeli rura była skracana, wióry i zadziory należy usunąć nożem lub skrobakiem. Frezowanie, (ukosowanie) końca rury jest konieczne, ułatwia wykonanie połączenia i zabezpiecza przed wysunięciem.

Nigdy nie używać łyżki koparki do wciskania rury w kielich, a jedynie jako punkt podparcia dla lewarka. Aby ułatwić montaż, zaleca się posmarowanie boso-go końca rury smarem silikonowym. Po zmontowaniu rurociągu należy go przysypać ziemią (pozostawiając złącza odkryte), aby jej ciężar ustabilizował rury przed przeprowadzeniem próby szczelności. Po wykonaniu próby szczelności wypełnić wykop w obszarze połączeń ręcznie do poziomu odrobiny wyższego niż górna powierzchnia rury, uważając żeby ziemia stosowana do zasypki nie zawierała kamieni. Zagęścić zasypkę. Dalsze prace wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.

### 5. Roboty ziemne

Roboty ziemne dla projektowanego zadania obliczono metodą analityczno-graficzną. Całość robót ziemnych dla projektowanej drogi, zjazdów indywidualnych jest obliczona i zestawiona w tabeli robót ziemnych.

Organizacja robót ziemnych – mechaniczne wykonanie koryta spycharkami w gruncie kategorii I÷IV na całej szerokości jezdni oraz koparkami o pojemności naczynia roboczego  $0,15 \div 0,4 \text{ m}^3$ , urobek należy załadować na środki transportu kołowego i wywozić na ustaloną odległość i miejsce wskazane przez Inwestora.

Przewiduje się mechaniczne i ręczne plantowanie dna koryta jezdni drogi, poboczy oraz zjazdów na posesje.

*Tabela robót ziemnych etap 1(analityczno-graficzna)*

| Powierzchnia wykopu/koryta<br>długość [m <sup>2</sup> ] / [m] |                | Przekrój<br>[m <sup>2</sup> ] | Objętość<br>[m <sup>3</sup> ] |
|---|----------------|-------------------------------|-------------------------------|
| jezdnia   | 4693,62 x 0,33 | -                             | 1501,95                       |
| Objętość razem:   |                |                               | 1501,95                       |

*Tabela robót ziemnych etap 2(analityczno-graficzna)*

| Powierzchnia wykopu/koryta<br>długość [m <sup>2</sup> ] / [m] |                | Przekrój<br>[m <sup>2</sup> ] | Objętość<br>[m <sup>3</sup> ] |
|---|----------------|-------------------------------|-------------------------------|
| jezdnia   | 4139,79 x 0,27 | -                             | 1117,74                       |
| Objętość razem:   |                |                               | 1117,74                       |

## 6. Wpływ przebudowy drogi gminnej na środowisko

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego w tym, przede wszystkim, pieszego (turysty). W związku z tym, wpływ budowy w/w drogi - ulicy na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie, pod względem:

- emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych; emisji hałasu oraz wibracji
- wpływu drogi na powierzchnię ziemi, w tym glebę

nie ulegnie zwiększeniu w stosunku do stanu istniejącego.

Projektowane zamierzenie dotyczy przebudowy drogi gminnej w śladzie istniejącym pasa drogowego, nie jest więc elementem nowym wprowadzanym

do środowiska, lecz ulepszeniem - przebudową stanu istniejącego. Wpływ przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze jak i na krajobraz nie ulegnie zmianie, zdecydowanie natomiast poprawi się bezpieczeństwo i komfort jazdy, w tym bezpieczeństwo ewentualnych rowerzystów i pieszych (turystów) oraz wrażenia estetyczne. W odniesieniu do ochrony wód powierzchniowych sytuacja ulegnie zdecydowanej poprawie dzięki budowie nawierzchni jezdni, poboczy i budowie zjazdów indywidualnych oraz odtworzeniu rowów przydrożnych oraz przepustów drogowych.

Z ruchem pojazdów wiąże się emisja zanieczyszczeń powietrza i hałas, mających negatywny wpływ na środowisko naturalne i zdrowie ludzi. Przebudowa drogi gminnej na omawianym odcinku nie zmieni natężenia ruchu drogowego, ale w zdecydowany sposób się przyczyni się do upłynnienia i usprawnienia ruchu pojazdów na drodze gminnej, co zmniejszy emisję zanieczyszczeń i poziom natężenia hałasu wywołany stukiem kół na nierównej nawierzchni.

Po przebudowie zostanie ograniczone zanieczyszczenie powietrza wynikające ze ścierania się opon i okładzin hamulcowych (będące efektem częstego hamowania na drodze wąskiej, ograniczającej możliwości wyprzedzania, omijania). Można przyjąć, oddziaływanie drogi ulegnie poprawie, ponieważ ruch pojazdów będzie bardziej płynny, co w zdecydowany sposób zwiększy bezpieczeństwo jazdy na przedmiotowej ulicy-drodze. Pozostałymi rozwiązaniami chroniącymi środowisko spełniające odpowiednie przepisy i wymogi, które producent jest zobowiązany przestrzegać na etapie produkcji. Na etapie przebudowy może wystąpić zwiększenie poziomu hałasu spowodowane pracą maszyn budowlanych, hałasem powodowanym przez ciężkie pojazdy dowożące materiały budowlane jak również czasowy brak płynności ruchu. W bliskim sąsiedztwie terenu inwestycji znajdują się domy mieszkalne

(na początkowym i końcowym odcinku drogi gminnej) w związku z czym zaleca się, aby prace budowlane prowadzone były w godzinach, w których hałas będzie najmniej uciążliwy dla mieszkańców pobliskich domów (wyłącznie w porze dziennej) tj. od godziny 6:00 ÷ 22:00. W zmniejszeniu poziomu emisji hałasu związanego z pracami budowlanymi ustala się obowiązek całkowitego ograniczenia prowadzenia prac budowlanych w porze nocnej, tj. w godzinach od 22:00 ÷ 6:00.

W porze dziennej, ze względu na dużo większy poziom tła akustycznego, prace budowlane będą odczuwalne jako uciążliwe.

Ponadto, oddziaływanie przedsięwzięcia w fazie budowy będzie krótkotrwałe i odwracalne. Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia w zakresie hałasu silnie zależy od prędkości ruchu pojazdów.

Zwiększenie prędkości ruchu powyżej wartości zakładanej (40 km/h) może spowodować wystąpienie przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu.

Z tego względu zaleca się ustalenie warunku dotyczącego ograniczenia prędkości ruchu do wartości 40 km/h na odcinkach przechodzących przez tereny zabudowy mieszkaniowej.

Tereny zajęte czasowo w czasie realizacji inwestycji po jej zakończeniu będą zrekultywowane do pierwotnego stanu użytkowego. Po zakończeniu inwestycji teren budowy należy uporządkować, zagospodarować i przywrócić do stanu pierwotnego. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy zabudowie sąsiedniej zapewnić ochronę przed uciążliwościami (hałas, zanieczyszczenie powietrza, wody i gleby). Roboty budowlane, związane z realizacją przedsięwzięcia, prowadzić przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu eksploatacyjnego.

W trakcie prowadzenia prac budowlanych, stan techniczny pojazdów i maszyn mogących stanowić potencjalne źródło skażenia środowiska



gruntowo-wodnego, sprawdzać i kontrolować. Podłoża placów postojowych dla maszyn i środków transportu, zabezpieczyć przed przenikaniem do środowiska gruntowo-wodnego, związków ropopochodnych. Materiały i substancje mogące mieć negatywny wpływ na środowisko gruntowo-wodne, magazynować w szczelnych pojemnikach na odpowiednio izolowanym podłożu. Zaplecze budowy wyposażać w szczelne, przenośne sanitariaty oraz zapewnić ich obsługę przez uprawnione podmioty. Gospodarowanie odpadami należy prowadzić w sposób wykluczający możliwość ich negatywnego oddziaływania na środowisko m.in. poprzez właściwe ich magazynowanie oraz przekazywanie w pierwszej kolejności do odzysku. Magazynować w sposób selektywny odpady powstające w trakcie przebudowy drogi w zależności od rodzajów odpadów w wydzielonych, przystosowanych miejscach, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych, a w przypadku odpadów niebezpiecznych, przekazać firmom posiadającym stosowne zezwolenia do prowadzenia działalności w tym zakresie.

Niezanieczyszczone masy ziemne, powstające w trakcie realizacji, wykorzystywać w miarę możliwości do zagospodarowania.

Z ruchem pojazdów poruszających się po drodze wiąże się emisja zanieczyszczeń powietrza i hałasu mających negatywny wpływ na środowisko naturalne i zdrowie ludzi oraz odprowadzeni wód opadowych i roztopowych z jezdni i zjazdów. Przebudowa konstrukcji nawierzchni nie przyczyni się do zwiększenia stanu ani ilości odprowadzanych do środowiska substancji i energii w stosunku do stanu istniejącego, a w związku z polepszeniem parametrów technicznych nawierzchni ilości odprowadzanych substancji i energii powinny ulec zmniejszeniu.

Sposób uciążliwości inwestycji będzie ujawniać się w postaci zmian w powietrzu i w klimacie akustycznym wyłącznie na etapie przebudowy. Planowane przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi gminnej Strzyżowiec-Nielestno,

od km 0+000 do km 2+374, spełni wymagania dotyczące przepisów ochrony środowiska i nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko i ludzi.

## **7. Skrzyżowania z przeszkodami terenowymi i obiektami inżynieryjnymi**

Przebieg i lokalizacja dróg zaprojektowano w taki sposób, który nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem. W miejscu skrzyżowań z urządzeniami podziemnymi i zbliżeniach do nich, roboty ziemne należy prowadzić ręcznie zachowując szczególną ostrożność oraz dokonując wcześniej w tych miejscach próbnych odkrywek.

Przed przystąpieniem do wykopów mechanicznych należy wykonać ręczne przekopy kontrolne celem zlokalizowania i zabezpieczenia uzbrojenia terenu. Uwaga ta dotyczy przede wszystkim przewodów kabli energetycznych. Kable energetyczne w miejscach skrzyżowań należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi Aro-ta, zabezpieczonymi taśmą „denso”. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie do celów projektowych urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. Ewentualną przebudowę uzbrojenia wykonać w uzgodnieniu z użytkownikiem-gestorem sieci i Inwestorem. Skrzyżowania z kanalizacją kablową, przewodami kanalizacyjnymi mającymi połączenia z pomieszczeniami dla ludzi i zwierząt powinny być wykonane z zastosowaniem rur osłonowych na gazociągach. Odległość pionowa między zewnętrzną ścianką rury osłonowej a zewnętrzną ścianką przewodu kanalizacyjnego lub obudową kanału kablowego powinna być nie mniejsza jak 0,15m. Natomiast skrzyżowania z liniami kablowymi elektroenergetycznymi o napięciu do 15 kV i sygnalizacyjnymi, nie ułożonymi w kanalizacji kablowej, winny być wykonane z zachowaniem

odległości pionowej między zewnętrzną ścianką gazociągu a kablem co najmniej 0,25m. Wszelkie prace związane z rozbudową drogi prowadzone w odległości mniejszej niż 2 metry od urządzeń teletechnicznych należy prowadzić pod nadzorem właściciela urządzeń oraz zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi.

Przy zbliżeniach i skrzyżowaniach kabli ziemnych z innymi urządzeniami podziemnymi należy zachować odległości określone normami:

- ZN – 96/TP S.A. – 004 Zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojeni terenowego. Ogólne wymagania i badania
- Zarządzeniem Ministra Łączności z 2 września 1997 r. w sprawie zasad i warunków, jakim powinny odpowiadać linie i urządzenia telekomunikacyjne oraz urządzenia do przesyłania płynów i gazów w razie zbliżania się lub skrzyżowania – Monitor Polski nr 59 poz. 567. Zarządzenie Ministra Łączności z 12 marca 1992 r. w sprawie zasad i warunków budowy linii telekomunikacyjnych wzdłuż dróg publicznych, wodnych, kanałów oraz w pobliżu lotnisk i w miejscowościach, a także ustalenia warunków, jakim te linie powinny odpowiadać – Monitor Polski Nr 13 poz. 95.

Prace należy wykonywać zgodnie z poniższymi normami:

- ZN-96/TPSA-004. Zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojenia terenowego. Ogólne wymagania techniczne
- ZN-96/TPSA-025. Taśmy ostrzegawcze i ostrzegawczo-lokalizacyjne Wymagania i badania
- ZN-96/TPSA-011. Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Ogólne wymagania techniczne
- TDC-061-0509-S. Zasady budowy sieci optotelekomunikacyjnych TDC-061-0510-S. Materiały stosowane do budowy sieci
- TDC-061-0511-S. System znakowania i oznaczania elementów sieci (i kanalizacji)
- TDC-061-0512-S. Testy odbiorcze.

Opracował:

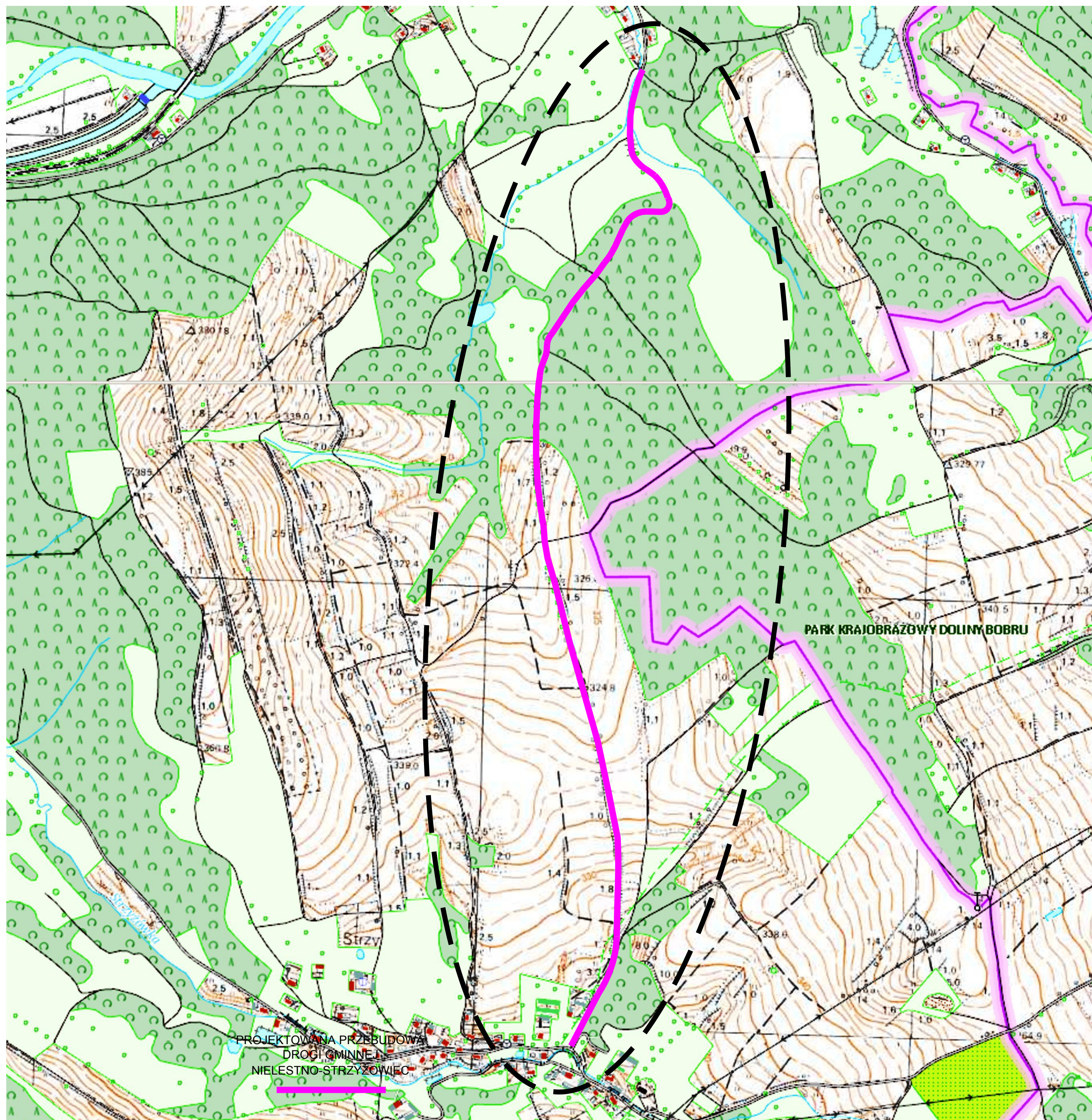
mgr inż. Waldemar Wojciechowski

---

## **C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. plan sytuacyjny orientacyjny, rysunek nr 1, skala 1:10000
2. plan sytuacyjny istniejący, rysunek nr 2, skala 1:2000
3. projektowany plan zagospodarowania, rysunek nr 3.1÷3.2, skala 1:1000
4. profil podłużny drogi, rysunek nr 4.1÷4.2, skala 1:100/1000
5. przekrój normalny, rysunek nr 5, skala 1:25
6. przekrój konstrukcyjny, rysunek nr 6, skala 1:20





## PLAN SYTUACYJNY ORIENTACYJNY PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ



**INWESTOR:** GMINA WLEŃ  
z siedzibą w Urzędzie Miasta i Gminy we Wleń  
59-610 WLEŃ, Plac Bohaterów Nysy 7

**WYKONAWCA:**

PRACOWNIA URBANISTYCZNO-ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA  
ZESPÓŁ PROJEKTOWY



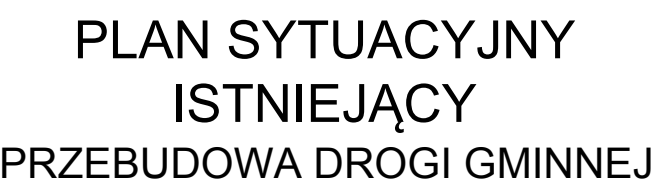
mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI  
63-400 Ostrów Wielkopolski, ulica Marii Konopnickiej 23  
tel. 693973131, 790632020 e-mail: puab.ostrow@onet.pl  
NIP 622-102-27-53

## PLAN SYTUACYJNY ORIENTACYJNY

**RODZAJ BUDOWLI:** PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
**LOKALIZACJA:** DROGA NIELESTNO-STRYZOWIEC, DZ. NR 47/48 (część), 50, 80-OBREB 0007-NIELESTNO, DZ. NR 24, 30-OBREB 0011 STRYZOWIEC

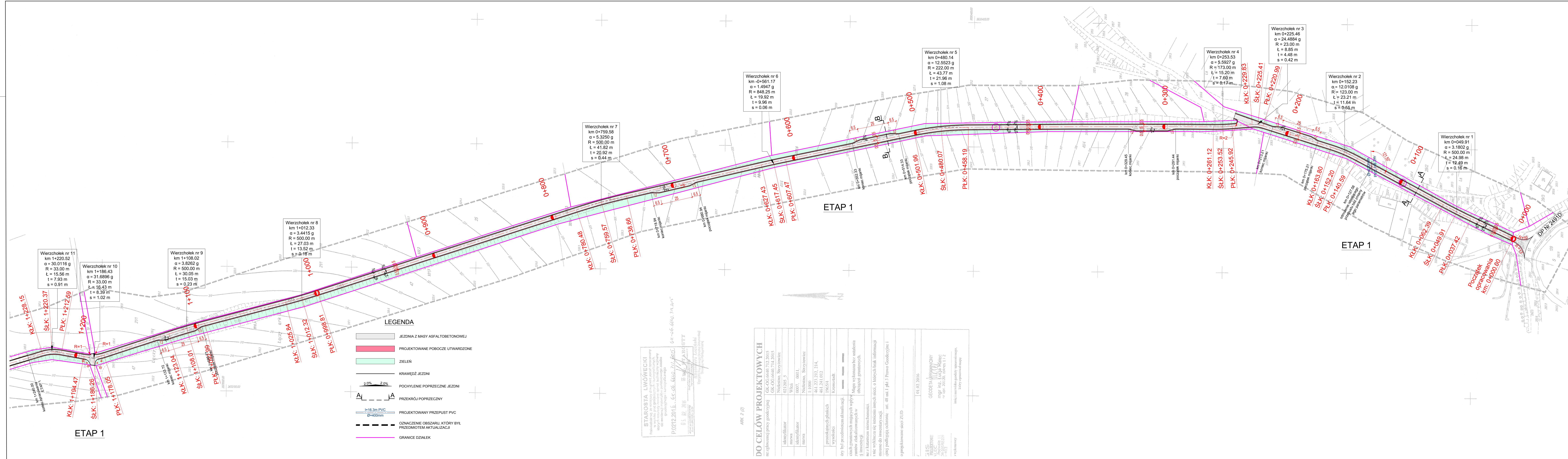
|                      |  |         |                       |
|----------------------|--|---------|-----------------------|
| SKALA:<br>1 : 10000  | PROJEKTANT:<br>mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI<br>UPR. BUD. NR UAN 8386/3/88<br>SPRAWDZAJĄCY:<br>techn. ZBIGNIE LORENT<br>UPR. BUD. NR UAN 8386/3/88 | PODPIS: | RYSUNEK<br>NUMER<br>1 |
| DATA:<br>MAJ 2017 r. | ASYSTENT PROJEKTANTA:<br>techn. JOANNA LASKOWSKA   | PODPIS: |                       |





|  |   |                |                          |
|--|---|----------------|--------------------------|
|   | <p><b>GMINA WLEŃ</b><br/>         z siedzibą w Urzędzie Miasta i Gminy we Wleń<br/>         59-610 WLEŃ, Plac Bohaterów Nysy 7</p>                                  |                |                          |
| <p>WYKONAWCA:</p>  |   |                |                          |
| <p><b>PRACOWNIA URBANISTYCZNO-ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA</b><br/> <b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b><br/>         mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI</p>  <p>63-400 Ostrow Wielkopolski, ulica Marii Konopnickiej 23<br/>         tel. 693973131, 790632020 e-mail: paw.ostrowwlk@onet.pl<br/>         NIP 602-102-27-53</p> |   |                |                          |
| <h1>PLAN SYTUACYJNY ISTNIEJĄCY</h1>  |   |                |                          |
| <p>RODZAJ BUDOWLI: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ</p>  |   |                |                          |
| <p>LOKALIZACJA: DROGA MIEJSKOA 5742Z/2002, DZ. NR 47-08 (część) 50,80, DROBIEJ 0007-MIEJSKOA, DZ. NR 48, DROBIEJ 0011 STRZĘDZINOWA 2001</p>  |   |                |                          |
| <p>SKALA:<br/>1 : 2000</p>   | <p>PROJEKTANT:<br/>mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI<br/>URUB. BUD. NR UAN 8386/3/88<br/>SPRAWDZAJĄCY:<br/>techn. ZBIGNIEW LORENT<br/>URUB. BUD. NR UAN 8386/3/88</p> | <p>PODPIS:</p> | <p>RYSUNEK<br/>NUMER</p> |
| <p>DATA:<br/>MAJ 2017 r.</p>   | <p>ASYSTENT PROJEKTANTA:<br/>techn. JOANNA ŁASKOWSKA</p>  | <p>PODPIS:</p> | <p><b>2</b></p>          |





PROJEKTOWANY PLAN  
ZAGOSPODAROWANIA  
ETAP 1  
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

**INWESTOR:** GMINA WLEN  
z siedzibą w Urzędzie Miasta i Gminy we Wleniu  
59-610 WLEN, Plac Bohaterów Rysy 7

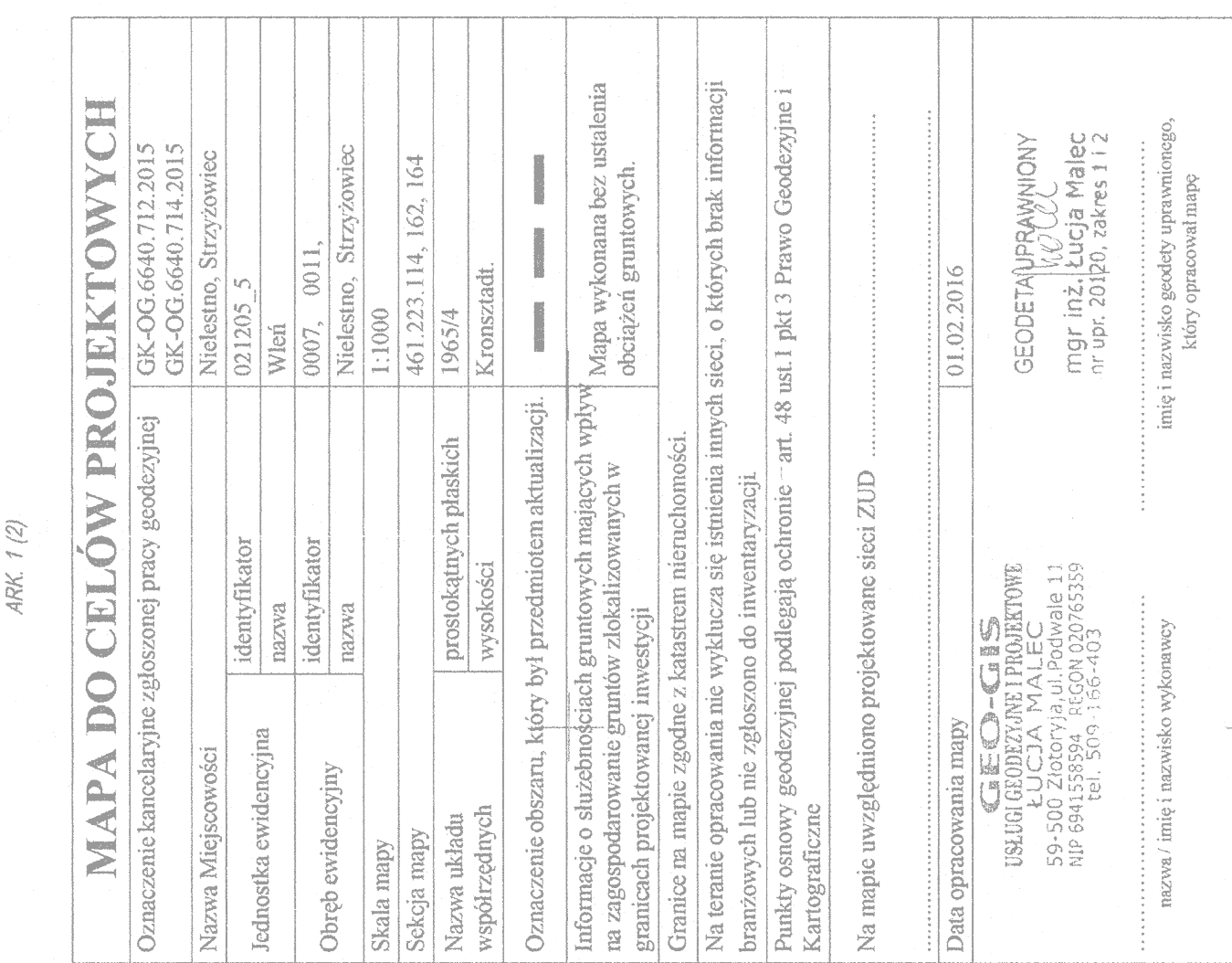
**WYKONAWCA:**  
PRACOWNIA URBANISTYCZNO-ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA  
ZESPÓŁ PROJEKTOWY  
r. inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI

**PROJEKTOWANY PLAN ZAGOSPODAROWANIA**

**RODZAJ BUDOWY:** PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
**LOKALIZACJA:** DROGA MIEJSCOWOŚCIOWA, 02, nr 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100

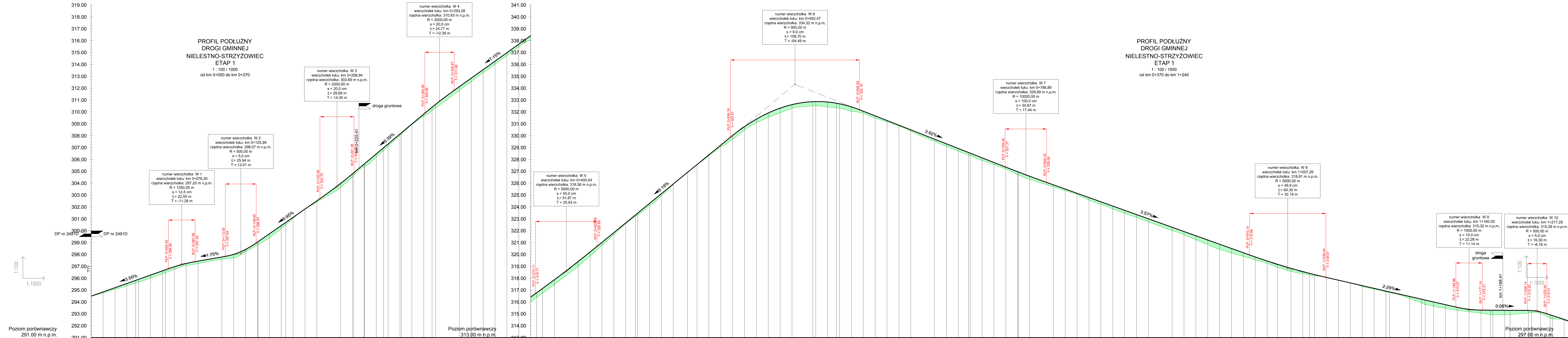
|                      |  |  |                         |
|----------------------|--|--|-------------------------|
| SKALA:<br>1 : 1000   | PROJEKTANT:<br>mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI<br>mgr inż. LUCJA MAŁCZAK<br>mgr inż. LUCJA MAŁCZAK<br>mgr inż. LUCJA MAŁCZAK | PODPIS:<br>mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI<br>mgr inż. LUCJA MAŁCZAK<br>mgr inż. LUCJA MAŁCZAK<br>mgr inż. LUCJA MAŁCZAK | RYSUJEK<br>NUMER<br>3.1 |
| DATA:<br>MAJ 2017 r. | ASYSTENT PROJEKTANTA:<br>mgr inż. JOANNA LASKOWSKA   | PODPIS:<br>mgr inż. JOANNA LASKOWSKA   |                         |






|                                 |  |  |                                    |
|---------------------------------|--|--|------------------------------------|
| RODZAJ BUDOWLI:<br>LOKALIZACJA: |  | PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ<br>DROGA NIELESTO-ZŁOTYCHÓW, DC.NR 4/0 (zamiast 30,30) OBRĘB 001-NIELESTO, DC.NR 34,30 OBRĘB 001-67RZ-ZŁOTY |                                    |
| SKALA:<br>1 : 1000              | PROJEKTANT:<br>mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI<br>UPR. BUD. NR UAN 8386/3/88 | PODPIS:  | RYSUNEK<br>NUMER<br><br><b>3.2</b> |
|                                 | SPRAWDZAJĄCY:<br>techn. ZBIGNIEW LORENT<br>UPR. BUD. NR UAN 8386/3/88        | PODPIS:  |                                    |
| DATA:<br>MAJ 2017 r.            | ASYSTENT PROJEKTANTA:<br>techn. JOANNA ŁASKOWSKA                             | PODPIS:  |                                    |






|                 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Rzędne niwelety | 294.46 294.49 294.76 294.84 295.05 295.20 295.36 295.55 295.87 296.02 296.56 296.80 296.75 296.96 297.15 297.07 297.15 297.19 297.39 297.23 297.44 297.44 297.44 297.61 297.79 297.79 297.64 297.79 297.79 297.91 298.01 298.01 298.21 298.21 298.42 298.74 298.97 298.79 298.94 298.73 298.40 298.73 300.18 300.43 301.04 301.12 301.62 301.82 302.41 302.52 302.56 302.70 303.00 303.22 303.00 303.22 303.40 303.74 303.63 303.48 304.52 304.79 304.67 304.93 305.41 305.63 306.20 306.47 307.11 307.11 307.30 307.30 307.61 307.61 307.82 307.82 308.21 308.21 308.42 308.74 308.97 308.79 308.94 308.73 308.40 308.73 300.18 300.43 301.04 301.12 301.62 301.82 302.41 302.52 302.56 302.70 303.00 303.22 303.00 303.22 303.40 303.74 303.63 303.48 304.52 304.79 304.67 304.93 305.41 305.63 306.20 306.47 307.11 307.11 307.30 307.30 307.61 307.61 307.82 307.82 308.21 308.21 308.42 308.74 308.97 308.79 308.94 308.73 308.40 308.73 300.18 300.43 301.04 301.12 301.62 301.82 302.41 302.52 302.56 302.70 303.00 303.22 303.00 303.22 303.40 303.74 303.63 303.48 304.52 304.79 304.67 304.93 305.41 305.63 306.20 306.47 307.11 307.11 307.30 307.30 307.61 307.61 307.82 307.82 308.21 308.21 308.42 308.74 308.97 308.79 308.94 308.73 308.40 308.73 300.18 300.43 301.04 301.12 301.62 301.82 302.41 302.52 302.56 302.70 303.00 303.22 303.00 303.22 303.40 303.74 303.63 303.48 304.52 304.79 304.67 304.93 305.41 305.63 306.20 306.47 307.11 307.11 307.30 307.30 307.61 307.61 307.82 307.82 308.21 308.21 308.42 308.74 308.97 308.79 308.94 308.73 308.40 308.73 300.18 300.43 301.04 301.12 301.62 301.82 302.41 302.52 302.56 302.70 303.00 303.22 303.00 303.22 303.40 303.74 303.63 303.48 304.52 304.79 304.67 304.93 305.41 305.63 306.20 306.47 307.11 307.11 307.30 307.30 307.61 307.61 307.82 307.82 308.21 308.21 308.42 308.74 308.97 308.79 308.94 308.73 308.40 308.73 300.18 300.43 301.04 301.12 301.62 301.82 302.41 302.52 302.56 302.70 303.00 303.22 303.00 303.22 303.40 303.74 303.63 303.48 304.52 304.79 304.67 304.93 305.41 305.63 306.20 306.47 307.11 307.11 307.30 307.30 307.61 307.61 307.82 307.82 308.21 308.21 308.42 308.74 308.97 308.79 308.94 308.73 308.40 308.73 300.18 300.43 301.04 301.12 301.62 301.82 302.41 302.52 302.56 302.70 303.00 303.22 303.00 303.22 303.40 303.74 303.63 303.48 304.52 304.79 304.67 304.93 305.41 305.63 306.20 306.47 307.11 307.11 307.30 307.30 307.61 307.61 307.82 307.82 308.21 308.21 308.42 308.74 308.97 308.79 308.94 308.73 308.40 308.73 300.18 300.43 301.04 301.12 301.62 301.82 302.41 302.52 302.56 302.70 303.00 303.22 303.00 303.22 303.40 303.74 303.63 303.48 304.52 304.79 304.67 304.93 305.41 305.63 306.20 306.47 307.11 307.11 307.30 307.30 307.61 307.61 307.82 307.82 308.21 308.21 308.42 308.74 308.97 308.79 308.94 308.73 308.40 308.73 300.18 300.43 301.04 301.12 301.62 301.82 302.41 302.52 302.56 302.70 303.00 303.22 303.00 303.22 303.40 303.74 303.63 303.48 304.52 304.79 304.67 304.93 305.41 305.63 306.20 306.47 307.11 307.11 307.30 307.30 307.61 307.61 307.82 307.82 308.21 308.21 308.42 308.74 308.97 308.79 308.94 308.73 308.40 308.73 300.18 300.43 301.04 301.12 301.62 301.82 302.41 302.52 302.56 302.70 303.00 303.22 303.00 303.22 303.40 303.74 303.63 303.48 304.52 304.79 304.67 304.93 305.41 305.63 306.20 306.47 307.11 307.11 307.30 307.30 307.61 307.61 307.82 307.82 308.21 308.21 308.42 308.74 308.97 308.79 308.94 308.73 308.40 308.73 300.18 300.43 301.04 301.12 301.62 301.82 302.41 302.52 302.56 302.70 303.00 303.22 303.00 303.22 303.40 303.74 303.63 303.48 304.52 304.79 304.67 304.93 305.41 305.63 306.20 306.47 307.11 307.11 307.30 307.30 307.61 307.61 307.82 307.82 308.21 308.21 308.42 308.74 308.97 308.79 308.94 308.73 308.40 308.73 300.18 300.43 301.04 301.12 301.62 301.82 302.41 302.52 302.56 302.70 303.00 303.22 303.00 303.22 303.40 303.74 303.63 303.48 304.52 304.79 304.67 304.93 305.41 305.63 306.20 306.47 307.11 307.11 307.30 307.30 307.61 307.61 307.82 307.82 308.21 308.21 308.42 308.74 308.97 308.79 308.94 308.73 308.40 308.73 300.18 300.43 301.04 301.12 301.62 301.82 302.41 302.52 302.56 302.70 303.00 303.22 303.00 303.22 303.40 303.74 303.63 303.48 304.52 304.79 304.67 304.93 305.41 305.63 306.20 306.47 307.11 307.11 307.30 307.30 307.61 307.61 307.82 307.82 308.21 308.21 308.42 308.74 308.97 308.79 308.94 308.73 308.40 308.73 300.18 300.43 301.04 301.12 301.62 301.82 302.41 302.52 302.56 302.70 303.00 303.22 303.00 303.22 303.40 303.74 303.63 303.48 304.52 304.79 304.67 304.93 305.41 305.63 306.20 306.47 307.11 307.11 307.30 307.30 307.61 307.61 307.82 307.82 308.21 308.21 308.42 308.74 308.97 308.79 308.94 308.73 308.40 308.73 300.18 300.43 301.04 301.12 301.62 301.82 302.41 302.52 302.56 302.70 303.00 303.22 303.00 303.22 303.40 303.74 303.63 303.48 304.52 304.79 304.67 304.93 305.41 305.63 306.20 306.47 307.11 307.11 307.30 307.30 307.61 307.61 307.82 307.82 308.21 308.21 308.42 308.74 308.97 308.79 308.94 308.73 308.40 308.73 300.18 300.43 301.04 301.12 301.62 301.82 302.41 302.52 302.56 302.70 303.00 303.22 303.00 303.22 303.40 303.74 303.63 303.48 304.52 304.79 304.67 304.93 305.41 305.63 306.20 306.47 307.11 307.11 307.30 307.30 307.61 307.61 307.82 307.82 308.21 308.21 308.42 308.74 308.97 308.79 308.94 308.73 308.40 308.73 300.18 300.43 301.04 301.12 301.62 301.82 302.41 302.52 302.56 302.70 303.00 303.22 303.00 303.22 303.40 303.74 303.63 303.48 304.52 304.79 304.67 304.93 305.41 305.63 306.20 306.47 307.11 307.11 307.30 307.30 307.61 307.61 307.82 307.82 308.21 308.21 308.42 308.74 308.97 308.79 308.94 308.73 308.40 308.73 300.18 300.43 301.04 301.12 301.62 301.82 302.41 302.52 302.56 302.70 303.00 303.22 303.00 303.22 303.40 303.74 303.63 303.48 304.52 304.79 304.67 304.93 305.41 305.63 306.20 306.47 307.11 307.11 307.30 307.30 307.61 307.61 307.82 307.82 308.21 308.21 308.42 308.74 308.97 308.79 308.94 308.73 308.40 308.73 300.18 300.43 301.04 301.12 301.62 301.82 302.41 302.52 302.56 302.70 303.00 303.22 303.00 303.22 303.40 303.74 303.63 303.48 304.52 304.79 304.67 304.93 305.41 305.63 306.20 306.47 307.11 307.11 307.30 307.30 307.61 307.61 307.82 307.82 308.21 308.21 308.42 308.74 308.97 308.79 308.94 308.73 308.40 308.73 300.18 300.43 301.04 301.12 301.62 301.82 302.41 302.52 302.56 302.70 303.00 303.22 303.00 303.22 303.40 303.74 303.63 303.48 304.52 304.79 304.67 304.93 305.41 305.63 306.20 306.47 307.11 307.11 307.30 307.30 307.61 307.61 307.82 307.82 308.21 308.21 308.42 308.74 308.97 308.79 308.94 308.73 308.40 308.73 300.18 300.43 301.04 301.12 301.62 301.82 302.41 302.52 302.56 302.70 303.00 303.22 303.00 303.22 303.40 303.74 303.63 303.48 304.52 304.79 304.67 304.93 305.41 305.63 306.20 306.47 307.11 307.11 307.30 307.30 307.61 307.61 307.82 307.82 308.21 308.21 308.42 308.74 308.97 308.79 308.94 308.73 308.40 308.73 300.18 300.43 301.04 301.12 301.62 301.82 302.41 302.52 302.56 302.70 303.00 303.22 303.00 303.22 303.40 303.74 303.63 303.48 304.52 304.79 304.67 304.93 305.41 305.63 306.20 306.47 307.11 307.11 307.30 307.30 307.61 307.61 307.82 307.82 308.21 308.21 308.42 308.74 308.97 308.79 308.94 308.73 308.40 308.73 300.18 300.43 301.04 301.12 301.62 301.82 302.41 302.52 302.56 302.70 303.00 303.22 303.00 303.22 303.40 303.74 303.63 303.48 304.52 304.79 304.67 304.93 305.41 305.63 306.20 306.47 307.11 307.11 307.30 307.30 307.61 307.61 307.82 307.82 308.21 308.21 308.42 308.74 308.97 308.79 308.94 308.73 308.40 308.73 300.18 300.43 301.04 301.12 301.62 301.82 302.41 302.52 302.56 302.70 303.00 303.22 303.00 303.22 303.40 303.74 303.63 303.48 304.52 304.79 304.67 304.93 305.41 305.63 306.20 306.47 307.11 307.11 307.30 307.30 307.61 307.61 307.82 307.82 308.21 308.21 308.42 308.74 308.97 308.79 308.94 308.73 308.40 308.73 300.18 300.43 301.04 301.12 301.62 301.82 302.41 302.52 302.56 302.70 303.00 303.22 303.00 303.22 303.40 303.74 303.63 303.48 304.52 304.79 304.67 304.93 305.41 305.63 306.20 306.47 307.11 307.11 307.30 307.30 307.61 307.61 307.82 307.82 308.21 308.21 308.42 308.74 308.97 308.79 308.94 308.73 308.40 308.73 300.18 300.43 301.04 301.12 301.62 301.82 302.41 302.52 302.56 302.70 303.00 303.22 303.00 303.22 303.40 303.74 303.63 303.48 304.52 304.79 304.67 304.93 305.41 305.63 306.20 306.47 307.11 307.11 307.30 307.30 307.61 307.61 307.82 307.82 308.21 308.21 308.42 308.74 308.97 308.79 308.94 308.73 308.40 308.73 300.18 300.43 301.04 301.12 301.62 301.82 302.41 302.52 302.56 302.70 303.00 303.22 303.00 303.22 303.40 303.74 303.63 303.48 304.52 304.79 304.67 304.93 305.41 305.63 306.20 306.47 307.11 307.11 307.30 307.30 307.61 307.61 307.82 307.82 308.21 308.21 308.42 308.74 308.97 308.79 308.94 308.73 308.40 308.73 300.18 300.43 301.04 301.12 301.62 301.82 302.41 302.52 302.56 302.70 303.00 303.22 303.00 303.22 303.40 303.74 303.63 303.48 304.52 304.79 304.67 304.93 305.41 305.63 306.20 306.47 307.11 307.11 307.30 307.30 307.61 307.61 307.82 307.82 308.21 308.21 308.42 308.74 308.97 308.79 308.94 308.73 308.40 308.73 300.18 300.43 301.04 301.12 301.62 301.82 302.41 302.52 302.56 302.70 303.00 303.22 303.00 303.22 303.40 303.74 303.63 303.48 304.52 304.79 304.67 304.93 305.41 305.63 306.20 306.47 307.11 307.11 307.30 307.30 307.61 307.61 307.82 307.82 308.21 308.21 308.42 308.74 308.97 308.79 308.94 308.73 308.40 308.73 300.18 300.43 301.04 301.12 301.62 301.82 302.41 302.52 302.56 302.70 303.00 303.22 303.00 303.22 303.40 303.74 303.63 303.48 304.52 304.79 304.67 304.93 305.41 305.63 306.20 306.47 307.11 307.11 307.30 307.30 307.61 307.61 307.82 307.82 308.21 308.21 308.42 308.74 308.97 308.79 308.94 308.73 308.40 308.73 300.18 300.43 301.04 301.12 301.62 301.82 302.41 302.52 302.56 302.70 303.00 303.22 303.00 303.22 303.40 303.74 303.63 303.48 304.52 304.79 304.67 304.93 305.41 305.63 306.20 306.47 307.11 307.11 307.30 307.30 307.61 307.61 307.82 307.82 308.21 308.21 308.42 308.74 308.97 308.79 308.94 308.73 308.40 308.73 300.18 300.43 301.04 301.12 301.62 301.82 302.41 302.52 302.56 302.70 303.00 303.22 303.00 303.22 303.40 303.74 303.63 303.48 304.52 304.79 304.67 304.93 305.41 305.63 306.20 306.47 307.11 307.11 307.30 307.30 307.61 307.61 307.82 307.82 308.21 308.21 308.42 308.74 308.97 308.79 308.94 308.73 308.40 308.73 300.18 300.43 301.04 301.12 301.62 301.82 302.41 302.52 302.56 302.70 303.00 303.22 303.00 303.22 303.40 303.74 303.63 303.48 304.52 304.79 304.67 304.93 305.41 305.63 306.20 306.47 307.11 307.11 307.30 307.30 307.61 307.61 307.82 307.82 308.21 308.21 308.42 308.74 308.97 308.79 308.94 308.73 308.40 308.73 300.18 300.43 301.04 301.12 301.62 301.82 302.41 302.52 302.56 302.70 303.00 303.22 303.00 303.22 303.40 303.74 303.63 303.48 304.52 304.79 304.67 304.93 305.41 305.63 306.20 306.47 307.11 307.11 307.30 307.30 307.61 307.61 307.82 307.82 308.21 308.21 308.42 308.74 308.97 308.79 308.94 308.73 308.40 308.73 300.18 300.43 301.04 301.12 301.62 301.82 302.41 302.52 302.56 302.70 303.00 303.22 303.00 303.22 303.40 303.74 303.63 303.48 304.52 304.79 304.67 304.93 305.41 305.63 306.20 306.47 307.11 307.11 307.30 307.30 307.61 307.61 307.82 307.82 308.21 308.21 308.42 308.74 308.97 308.79 308.94 308.73 308.40 308.73 300.18 300.43 301.04 301.12 301.62 301.82 302.41 302.52 302.56 302.70 303.00 303.22 303.00 303.22 303.40 303.74 303.63 303.48 304.52 304.79 304.67 304.93 305.41 305.63 306.20 306.47 307.11 307.11 307.30 307.30 307.61 307.61 307.82 307.82 308.21 308.21 308.42 308.74 308.97 308.79 308.94 308.73 308.40 308.73 300.18 300.43 301.04 301.12 301.62 301.82 302.41 302.52 302.56 302.70 303.00 303.22 303.00 303.22 303.40 303.74 303.63 303.48 304.52 304.79 304.67 304.93 305.41 305.63 306.20 306.47 307.11 307.11 307.30 307.30 307.61 307.61 307.82 307.82 308.21 308.21 308.42 308.74 308.97 308.79 308.94 308.73 308.40 308.73 300.18 300.43 301.04 301.12 301.62 301.82 302.41 302.52 302.56 302.70 303.00 303.22 303.00 303.22 303.40 303.74 303.63 303.48 304.52 304.79 304.67 304.93 305.41 305.63 306.20 306.47 307.11 307.11 307.30 307.30 307.61 307.61 307.82 307.82 308.21 308.21 308.42 308.74 308.97 308.79 308.94 308.73 308.40 308.73 300.18 300.43 301.04 301.12 301.62 301.82 302.41 302.52 302.56 302.70 303.00 303.22 303.00 303.22 303.40 303.74 303.63 303.48 304.52 304.79 304.67 304.93 305.41 305.63 306.20 306.47 307.11 307.11 307.30 307.30 307.61 307.61 307.82 307.82 308.21 308.21 308.42 308.74 308.97 308.79 308.94 308.73 308.40 308.73 300.18 300.43 301.04 301.12 301.62 301.82 302.41 302.52 3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

PROFIL PODŁUŻNY  
ETAP 1  
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ



INWESTOR: GMINA WLEŃ  
z siedzibą w Urzędzie Miasta i Gminy we Wleń  
59-610 WLEŃ, Plac Bohaterów Nysy 7



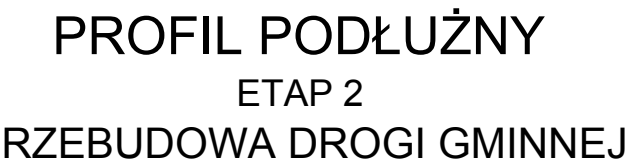
WYKONAWCA:  
PRACOWNIA URBANISTYCZNO-ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA  
ZESPÓŁ PROJEKTOWY  
r.inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI  
63-400 Ostrów Wielkopolski, ulica Marii Konopnickiej 23  
tel. 653973131, 750552020 e-mail: pwb@ostrowwlo.pl NIP 622-102-27-53

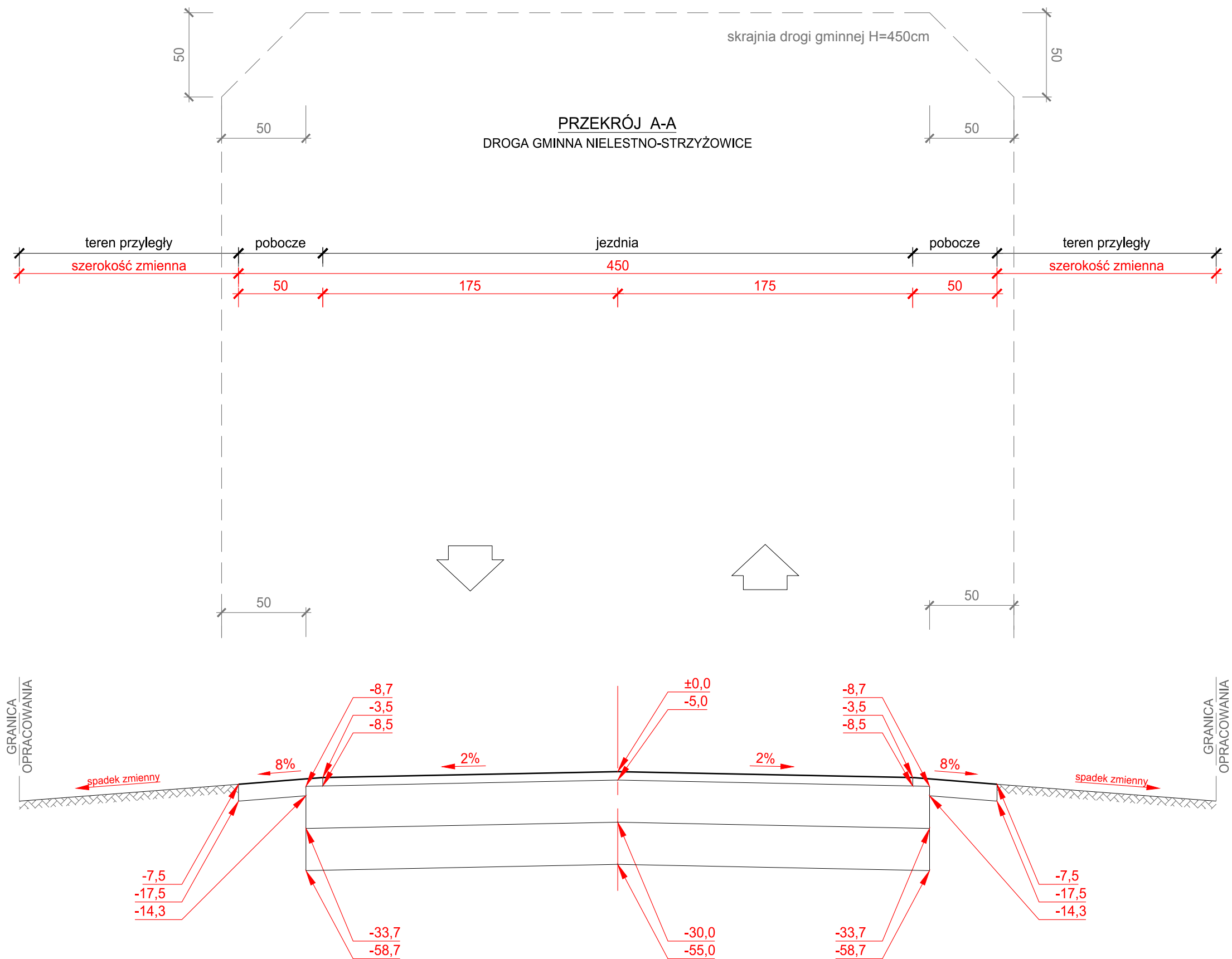
PROFIL PODŁUŻNY

RODZAJ BUDOWLI: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
LOKALIZACJA: DROGA NIELESTNO-STRZYŻOWIEC, DZ. NR 0/0 (2005) SĄS. OBRĘB 007 NIELESTNO, DZ. NR 0/0 OBRĘB 011 STRZYŻOWIEC

|                      |   |                        |                                |
|----------------------|---|------------------------|--------------------------------|
| SKALA:<br>1:100/1000 | PROJEKTANT:<br>inż. inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI<br>SPRAWDZAJĄCY:<br>inż. inż. ZBIGNIEW LORENT<br>UPR. BUD. NR UAN 8386/3/88 | PODPIS:<br>[Signature] | RYSUNEK<br>NUMER<br><b>4.1</b> |
| DATA:<br>MAJ 2017 r. | ASYSTENT PROJEKTANTA:<br>inż. inż. JOANNA ŁASKOWSKA   | PODPIS:<br>[Signature] |                                |







## PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ



**INWESTOR:** GMINA WLEŃ  
z siedzibą w Urzędzie Miasta i Gminy we Wleniu  
59-610 WLEŃ, Plac Bohaterów Nysy 7



**WYKONAWCA:**  
PRACOWNIA URBANISTYCZNO-ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA  
ZESPÓŁ PROJEKTOWY  
mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI

63-400 Ostrów Wielkopolski, ulica Marii Konopnickiej 23  
tel. 693973131, 790632020 e-mail: puab.ostrow@onet.pl  
NIP 622-102-27-53

## PRZEKRÓJ NORMALNY

**RODZAJ BUDOWLI:** PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
**LOKALIZACJA:** DROGA NIELESTNO-STRZYŻOWIEC, DZ. NR 47, 48 (część), 50, 80-OBREB 0007-NIELESTNO, DZ. NR 24, 30-OBREB 0011 STRZYŻOWIEC

|                      |  |         |                              |
|----------------------|--|---------|------------------------------|
| SKALA:<br>1 : 25     | PROJEKTANT:<br>mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI<br>UPR. BUD. NR UAN 8386/3/88 | PODPIS: | RYSUNEK<br>NUMER<br><b>5</b> |
|                      | SPRAWDZAJĄCY:<br>techn. ZBIGNIEW LORENT<br>UPR. BUD. NR UAN 8386/3/88        | PODPIS: |                              |
| DATA:<br>MAJ 2017 r. | ASYSTENT PROJEKTANTA:<br>techn. JOANNA LASKOWSKA                             | PODPIS: |                              |



The diagram illustrates the cross-section of a road structure with the following components and dimensions:

- Top Layer (Gravel):** 10 cm thick, labeled "uzupełnienie i utwardzenie pobocza kruszywem łamanym 0+31.5 mm, (grysem kamiennym) stabilizowanym mechanicznie, grubość średnia warstwy po zagęszczeniu 10cm".
- Subgrade (Base Layer):** 25 cm thick, labeled "w-wa podbudowy zasadniczej (jednowarstwowa) z kruszywa niezwiązanego C50/30 stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 25cm".
- Wearing Course (Surface Layer):** 5 cm thick, labeled "w-wa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej (125kg/m<sup>2</sup>), grubość w-wy po zagęszczeniu 5cm".
- Sub-base (Base Layer):** 25 cm thick, labeled "w-wa odcinająca/odsączająca z piasku grubości 25cm".
- Dimensions:**
  - Overall width: 450 cm.
  - Shoulder width: 50 cm.
  - Gravel layer thickness: 10 cm.
  - Subgrade thickness: 25 cm.
  - Wearing course thickness: 5 cm.
  - Sub-base thickness: 25 cm.
- Gradients:** 8% and 2% are indicated on the shoulder and subgrade layers.
- Labels:** "teren przyległy", "pobocze", "jezdnia", "szerokość zmienna", "GRANICA OPRACOWANIA", "spadek zmienny".

The drawing illustrates the cross-section of a road with the following components and dimensions:

- Top Layer (Surface):**
  - jezdnia (roadway):** 550 cm wide, with a 2% cross-slope.
  - mijanka (passing lane):** 150 cm wide, with a 2% cross-slope.
  - pobocze (shoulder):** 50 cm wide, with an 8% cross-slope.
  - teren przyległy (adjacent terrain):** Variable width (szerokość zmienna) with a variable slope (spadek zmienny).
- Subgrade and Base Layers:**
  - w-wa podbudowy zasadniczej (basic subgrade):** 25 cm thick, made of C50/30 unbound aggregate, mechanically stabilized.
  - w-wa odcinająca/odsączająca (separating/drainage layer):** 25 cm thick, made of sand.
  - w-wa ścieralna (wearing course):** 5 cm thick, made of mineral-asphalt mixture (125 kg/m²).
- Shoulder Treatment:**
  - uzupełnienie i utwardzenie pobocza (shoulder filling and strengthening):** 10 cm thick, made of 0-31.5 mm crushed stone, mechanically stabilized with stone dust.



**INWESTOR:** GMINA WLEŃ

z siedzibą w Urzędzie Miasta i Gminy we Wleniu  
59-610 WLEŃ, Plac Bohaterów Nysy 7

---

**WYKONAWCA:**

PRACOWNIA URBANISTYCZNO-ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI



63-400 Ostrów Wielkopolski, ulica Marii Konopnickiej 23  
tel. 530432020, 790632020 e-mail: [pub.ostrowwlk@onet.pl](mailto:pub.ostrowwlk@onet.pl)  
NIP 622-102-27-53

---

# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

**RODZAJ BUDOWLI:** PRZEBUDOWIA DROGI GMINNEJ

**LOKALIZACJA:**

DROGA NIELESTO-STRYZÓWIEC, DZ. NR 47/48 (część) 50/80, OBRĘB 0007-NIELESTO, DZ.NR 24/30, OBRĘB 0011 STRYZÓWIEC 001

|                             |   |                |                                  |
|-----------------------------|---|----------------|----------------------------------|
| <b>SKALA:</b><br>1 : 20     | <b>PROJEKTANT:</b><br>mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI<br>UPR. BUD. NR UAN 8386/3/88 | <b>PODPIS:</b> | RYSUNEK<br>NUMER<br><br><b>6</b> |
|                             | <b>SPRAWDZAJĄCY:</b><br>techn. ZBIGNIEW LORENT<br>UPR. BUD. NR UAN 8386/3/88        | <b>PODPIS:</b> |                                  |
| <b>DATA:</b><br>MAJ 2017 r. | <b>ASYSTENT PROJEKTANTA:</b><br>techn. JOANNA ŁASKOWSKA                             | <b>PODPIS:</b> |                                  |

Ostrów Wielkopolski, maj 2017 r.

## **OŚWIADCZENIE**

Na podstawie art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07.07.1994-Prawo Budowlane (jednolity tekst Dz. U. Nr 207 z 2003 r, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) jednostka projektująco–nadzorująca Pracownia Urbanistyczno – Architektoniczno – Budowlana oświadcza, że przedmiotowe zadanie zostało wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi, normami, wytycznymi oraz że zostało wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

(podpis i pieczęć projektanta)

Ostrów Wielkopolski, maj 2017 r.

## **OŚWIADCZENIE**

Na podstawie art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07.07.1994-Prawo Budowlane (jednolity tekst Dz. U. Nr 207 z 2003 r, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) jednostka Projektująca – Pracownia Urbanistyczno – Architektoniczno – Budowlana oświadcza, że projekt został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi, normami, wytycznymi oraz że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

(podpis i pieczęć sprawdzającego)

## **DECYZJE O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**

Urząd Wojewódzki w Kaliszu

Kalisz, dnia 1988-03-11, 19... r.

(pieczęć)  
Nr UAN-8386/3/88

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.2, pkt 2, § 5 ust.2, § 7 i §13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie  
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) **Zbigniew Stanisław L O R E N T**  
(imię i nazwisko)

**technik drogowy**

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia **18 listopada 49** r. w **Kaliszu**

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

**projektanta, kierownika budowy i robót**

(rodzaj funkcji)

w specjalności **konstrukcyjno-inżynierskiej**

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie **dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych**

-----  
(specjalizacja zawodowa)

WA Kraków MA-BJA/14 zam. Nr 118-83

DN-15 zam. 0919-82 2900 szt





Obywatel(ka) Zbigniew Stanisław L O R E N T jest upoważniony(á) do:  
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierownia, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

=====



DYREKTOR  
Urząd Gminny w Kalszku  
Inspektor Wzrostek  
[Signature]  
(podpis i pieczęć)

Urząd Województwa w Kaliszu

(pieczęć)

Kalisz, dnia 1988-04-25 19\_\_ r.

Nr UAM-8386/3/88

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.2, pkt 2, § 5 ust.2, § 7 i §13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b".

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie  
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Waldemar Ludwik WOJCIECHOWSKI  
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa  
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 19 stycznia 19 58 r. w Ostrowie Wlkp

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta, kierownika budowy i robót  
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

-----  
(specjalizacja zawodowa)



Obywatel(ka) Waldemar Ludwik WOJCIECHOWSKI jest upoważniony(a) do:  
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierownia, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

=====



(podpis i pieczęć)



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-EET-QTT-RGE \*

Pan Zbigniew Lorent o numerze ewidencyjnym WKP/BD/2860/01

adres zamieszkania ul. Staszica 27/2, 62-800 Kalisz

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-12 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-TA4-671-XV5 \*

Pan Waldemar Wojciechowski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0359/08  
adres zamieszkania ul. Marii Konopnickiej 23, 63-400 Ostrów Wielkopolski  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-17 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**PRACOWNIA URBANISTYCZNO – ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANA**

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY**

**MGR INŻ. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI**



63-400 Ostrów Wielkopolski, ulica Marii Konopnickiej 23  
tel. 693 9 31 31, 790 63 20 20 e-mail: puab.ostrow@onet.pl  
NIP 622-102-27-53

---

Ostrów Wielkopolski, maj 2017r.

**OŚWIADCZENIE**

Jednostka projektująco–nadzorująca:

***Pracownia Urbanistyczno–Architektoniczno–Budowlana***

***Zespół Projektowy, mgr inż. Waldemar Wojciechowski***

oświadczają, o zgodności wersji papierowej i elektronicznej niniejszego opracowania - projektu oraz o kompletności wykonanych prac.