

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Remont drogi dojazdowej w miejscowości Pilchowice działka nr 239 dr gmina Wleń

INWESTOR:

Gmina Wleń

Pl. Bohaterów Nysy 7

59-610 Wleń

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

PRO-DeSK Igor Pieńkos

ul. Morcinka 39/24

58-500 Jelenia Góra

BRANŻA: **Drogowa**

	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Wykonał:	inż. Igor Pieńkos	upr. nr 182/DOS/05 do kierowania robotami w specjalności konstrukcyjno - budowlanej bez ograniczeń	21-10-2015	
Oświadczenie	Oświadczam , że dokumentacja techniczna wykonana jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Oświadczam, że niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Oświadczam, że wszystkie kserokopie dokumentów dołączonych do opracowania są zgodne z oryginałami.			
Umowa:	nr 48/2015 z dnia 09.10.2015 r.			Nr egz.

Jelenia Góra, październik 2015

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Opis techniczny:

2. Część graficzna:

- **Plan orientacyjny w skali 1: 10 000**
- **Projekt zagospodarowania terenu w skali 1: 500**
- **Przekroje konstrukcyjne skala 1 : 50**

OPIS TECHNICZNY

1. Materiały wyjściowe do projektowania

- Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1: 500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr 43 z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Polskie Normy i normy branżowe,
- Pomiary sytuacyjne i wysokościowe wykonane w terenie oraz zalecenia wydane przez przedstawiciela Gminy Wleń jako inwestora zadania.

2. Stan istniejący

Odcinek drogi przewidziany do remontu, zlokalizowany jest na części działki drogowej nr 239 dr w miejscowości Pilchowice na terenie powiatu lwóweckiego. Jest to droga o nawierzchni nieulepszonej o charakterze dojazdowym. Podczas wieloletniego użytkowania doszło do znaczących uszkodzeń konstrukcji jezdni co spowodowało dalece zaawansowaną deformację nawierzchni drogi.

Odwodnienie pasa drogowego realizowane było powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne jezdni, lecz ze względu na daleko idące uszkodzenia powierzchni nie jest ono dostateczne. Obecnie, komunikacja tym odcinkiem drogi stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa jej użytkowników, a podczas opadów jest niemożliwa. Aby droga nadawała się do normalnej eksploatacji należy niezwłocznie wykonać jej remont, polegającą na odtworzeniu profilu i przekroju, wykonaniu nawierzchni z płyt JOMB oraz z kruszywa kamiennego, jak i przywrócenia funkcjonalności odwodnienia powierzchniowego poprzez nadanie odpowiedniego profilu.

3. Parametry projektowanej drogi

Długość drogi	- 110,00 m;
Szerokość jezdni	- 2,50 m;
Powierzchnia jezdni	- 275,00 m ² ;
Spadki podłużne	- do 24 %;
Spadki poprzeczne	- 2 %;
Nawierzchnia	- płyty betonowe JOMB oraz kruszywo kamienne łamane.

4. Rozwiązania projektowe

W porozumieniu z Inwestorem, przebudowę drogi zaprojektowano tak, aby sytuacyjnie trasę drogi dopasować do istniejących szerokości pasa drogowego oraz wysokościowo do niwelety istniejącej drogi i przyległego terenu. Trasa drogi przebiega w granicach pasa drogowego, łuki poziome posiadają promienie od 15 do 150 metrów. Projektowana nawierzchnia będzie wykonana z

płyt betonowych JOMB o wymiarach 75x50x10 cm zbrojonych pojedynczą siatką, po uprzedniej rozbiórce istniejącej nawierzchni z podkładów kolejowych, zrealizowaniu korytowania na głębokości 20 cm i wbudowania warstw konstrukcyjnych według punktu 4.1. Przestrzeń pomiędzy płytami JOMB należy wypełnić klincem oraz osadzić w niej co 4 m obniżone krawężniki o wymiarach 22x15x100 cm, których zadaniem jest zabezpieczenie nawierzchni tłuczniowej przed osuwaniem. Jezdnię ograniczyć krawężnikami betonowymi zatopionymi o wymiarach 22x15x100 cm posadowionymi na ławie betonowej z oporem.

4.1. Konstrukcja jezdni

Na podstawie dokonanych wyliczeń oraz w oparciu o wyniki dokonanych pomiarów sytuacyjno-wysokościowych i oceny geotechnicznej terenu, zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni:

- Odcinek A-A'
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm;
 - warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 5 cm;
 - płyty JOMB jednokrotnie zbrojone 75x50x10 cm
 - /kruszywo łamane o uziarnieniu /31,5 mm grubości 10 cm zagęszczone mechanicznie.

4.2. Odwodnienie

W celu prawidłowego odwodnienia nawierzchni jezdni i przyległego terenu zaprojektowano spadki poprzeczne i podłużne drogi tak aby odprowadzić wody opadowe poza korpus drogi.

4.3. Pobocza

Ręczne plantowanie poboczy wykonać po przeprowadzeniu robót związanych z wykonaniem koryta i profilowaniem podłoża;

- wyprofilowanie i wzmocnienie materiałem kamiennym poboczy – średnia grubość 20 cm i szerokość 0,30 m ze spadkiem 5 % od jezdni;
- wyprofilowanie i zagęszczenie poboczy z gruntu rodzimego.

Opracował:

inż. Igor Pieńkos