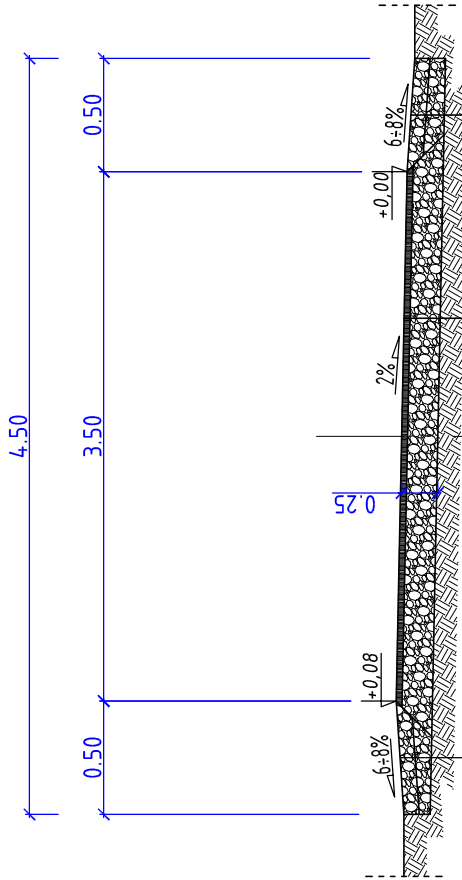


PRZEKRÓJ PODSTAWOWY

POBOCZE	JEZDNIA	POBOCZE
---------	---------	---------

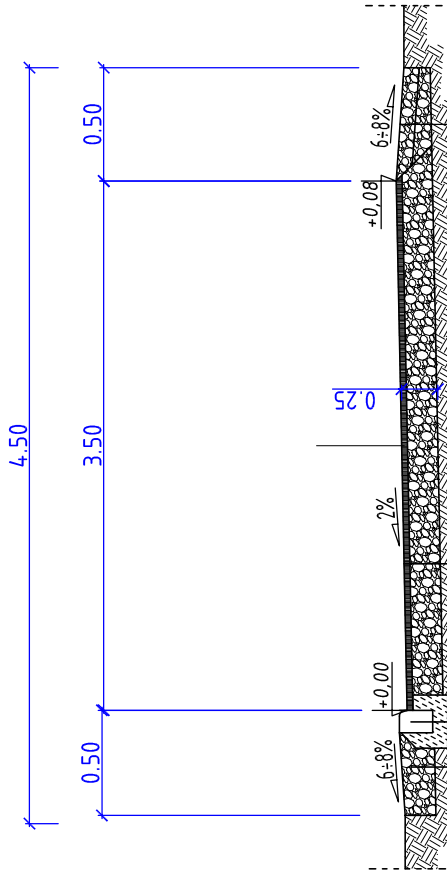


pobocze z kruszywa łamanego 0÷63,00mm grub.10cm stabilizowane mechanicznie	warstwa ścieralna – beton asfaltowy 0/12,8mm AC-0/11-S-50/70
uzupełnienie z kruszywa łamanego 0÷63,00mm grub.do 15cm stabilizowane mechanicznie	
wyrównanie istniejącego podłoża kruszywem łamanym 0-63,0mm stabilizowanym mechanicznie średniej grubości 20cm (15-25cm)	
istniejące podłoże z kruszywa łamanego do profilowania i zagęszczenia	

pobocze z kruszywa łamanego 0÷63,0mm grub.10cm stabilizowane mechanicznie
uzupełnienie z kruszywa łamanego 0÷63,0mm grub.do 15cm stabilizowane mechanicznie

B – B

POBOCZE	JEZDNIA	POBOCZE
---------	---------	---------



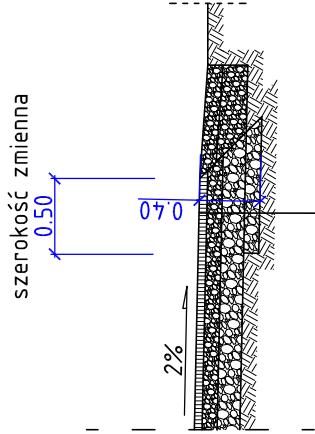
pobocze z kruszywa łamanego 0÷63,00mm grub.10cm stabilizowane mechanicznie	warstwa ścieralna – beton asfaltowy 0/12,8mm AC-0/11-S-50/70
uzupełnienie z kruszywa łamanego 0÷63,00mm grub.do 15cm stabilizowane mechanicznie	

5cm	warstwa ścieralna – beton asfaltowy 0/12,8mm AC-0/11-S-50/70
wyrównanie istniejącego podłoża kruszywem łamanym 0-63,0mm stabilizowanym mechanicznie średniej grubości 20cm (15-25cm)	
istniejące podłoże z kruszywa łamanego do profilowania i zagęszczenia	

pobocze z kruszywa łamanego 0÷63,0mm grub.10cm stabilizowane mechanicznie
uzupełnienie z kruszywa łamanego 0÷63,0mm grub.do 15cm stabilizowane mechanicznie

krawężnik betonowy 15x22cm na ławie z oporem z betonu C12/15 o Fb=0,06m ²

KONSTRUKCJA NA POSZERZENIACH JEZDNI



5cm	warstwa ścieralna – beton asfaltowy 0/12,8mm AC-0/11-S-50/70
25cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0-63,0mm stabilizowanego mechanicznie
10cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0-63,0mm stabilizowanego mechanicznie
istniejące podłoże gruntowe do profilowania i zagęszczenia	

FIRMA PROJEKTOWA "MAROS" Małgorzata Rosińska ul. Transportowa 21a/8 58-500 Jelenia Góra			
Nazwa i adres obiektu	Przebudowa drogi gminnej - Radomice		Skala 1:50
Przedmiot rysunku	Przekroje poprzeczne		
Projektant br. drogowa	mgr inż. Justyna Polak	upr. nr 291/DOS/10 spec. drogowa bez ogran.	Rys. nr
			4