

OPIS TECHNICZNY

DO DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ – RADOMICE(DZIAŁKA NR 278DR OBRĘB RADOMICE, GMINA WLEŃ)

I. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa - szkice, rysunki w zakresie do zgłoszenia właściwemu organowi robót budowlanych polegających na przebudowie drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Radomice – gmina Wleń. W zakres projektowanych robót budowlanych wchodzi przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni: gruntowej wzmocnionej kruszywem łamanym na nową nawierzchnię bitumiczną. Odwodnienie projektowanej nawierzchni zapewnia się powierzchniowo poprzez nadanie jej właściwych spadków poprzecznych i podłużnych odprowadzających wody opadowe i roztopowe z nawierzchni na gruntowe pobocza.

II. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Wleń, a Firmą Projektową „MAROS” oraz :

- mapa do celów projektowych w skali 1: 1000;
- mapa ewidencji gruntów w skali 1:5000
- własne pomiary geodezyjne – inwentaryzacyjne pas drogowy;
- rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43, poz. 430 z 1999 r. z p. zm.);
- rozporządzenie MTiGM z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z 2000 r. z p. zm.);
- aktualne przepisy techniczno-budowlane, wytyczne oraz obowiązujące normy i katalogi związane z przedmiotem projektu;
- uzgodnienia z Inwestorem.

III. Zakres opracowania

W zakres opracowania wchodzi:

- Część rysunkowa
 - projekt zagospodarowania terenu 1:1000
 - przekroje poprzeczne konstrukcyjne 1:50
- Opis techniczny
- Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót
- Część kosztowa
 - przedmiar robót, kosztorys inwestorski, STWiOR

IV. Rozwiązania projektowe

1. Przedmiot robót budowlanych

Przedmiotem robót budowlanych jest przebudowa istniejącej nawierzchni gruntowej wzmocnionej kruszywem poprzez wykonanie wyrównania-sprofilowania, ścięcia poboczy gruntowych, poszerzenia konstrukcji pod jezdnię, pogrubienie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym o grubości 15-25cm (średnio 20cm) i wykonanie nakładki bitumicznej gr. 5cm. W ramach wykonanych robót budowlanych zostanie zapewnione właściwe odwodnienie powierzchniowe nowych nawierzchni.

Roboty budowlane będą prowadzone na terenie działek nr : **278** – obręb 0010 Radomice gmina Wleń na załączonej mapie ewidencyjnej w skali 1:5000.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest we wsi Radomice jako droga dojazdowa z drogi gminnej do gruntów rolnych, pól zlokalizowanych po obu stronach drogi . Jest to droga o nawierzchni nieulepszanej, w większości długości gruntowa wzmocniona kruszywem . Szerokość pasa drogowego 4,50 – 11,00m. Istniejąca jezdnia z kruszywa 2,50 – 3,50m. Pobocza gruntowe w części trawiaste. Teren drogi i tereny w sąsiedztwie nie uzbrojone.

Stan techniczny istniejącej nawierzchni jest niedostateczny. Występują duże powierzchnie nawierzchni rozmytej, uszkodzone pobocza gruntowe, wyrte przez wodę bruzdy. W wyniku zniszczeń i eksploatacji wystąpiły wyboje i przełomy co spowodowało występowanie nierówności nawierzchni poprzecznych jak i podłużnych. Występują zastoiny wodne po opadach, brak spływu wód opadowych powierzchniowych.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu (rys. Nr 2)

Parametry przyjęte do projektowania drogi:

- szerokość jezdni 3,50 m;
- szerokość poboczy gruntowych wzmocnionych kruszywem łamanym 0,50m; gr. 10cm;
- nawierzchnia bitumiczna gr.5cm z betonu asfaltowego;
- podbudowa z kruszywa łamanego,
- pochylenie poprzeczne nawierzchni jezdni jednostronne od 2% do 3%, powinno zapewnić sprawny spływ wód opadowych i roztopowych na pobocze gruntowe wzmocnione kruszywem łamanym,

Zagospodarowanie terenu pasa drogowego nie ulega zmianie. W ramach przebudowy istniejąca nawierzchnia z kruszywa zostanie wzmocniona poprzez profilowanie, wyrównanie z zagęszczeniem kruszywem łamanym grubości średnio 20-25 cm. Na całości zostanie wykonana nawierzchnia jednowarstwowa bitumiczna tj. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 5cm.

Szerokość jezdni 3,50m plus obustronne pobocza gruntowe wzmocnione kruszywem łamanym o szerokości 0,50m. W rejonie włączenia do drogi gminnej krawędź jezdni wyokrąglic łukiem o promieniu $R=6,00m$, $R=5,00m$.

Jezdnie nadano spadek jednostronny oraz podłużny jak niweleta drogi. Cały pas drogowy otrzymuje właściwe odwodnienie poprzez nadanie nawierzchni i poboczom spadków poprzecznych. Odprowadzenie spływających wód powierzchniowo na tereny leśne lub rolnicze.

Od km 0+420,00 do km 0+533,00 zaprojektowano lewostronnie krawężnik najazdowy (wystawiony o 4-5cm) w stosunku do krawędzi jezdni na ławie z oporem z betonu C12/15 o $F_b=0,05m^2$. Krawężnik prowadzi wody opadowe i roztopowe wzdłuż lewej krawędzi jezdni z wyprowadzeniem na istniejące pobocza oraz tereny zielone.

3.1. Powierzchnia elementów podlegających przebudowie:

- jezdnia = 5310,88m²
- zjazdu = 56,80 m²
- pobocza utwardzone kruszywem = 1500,00m²
- krawężnik najazdowy = 130,00m

Długość odcinka drogi wiejskiej projektowanej przebudowy w zakresie opracowania wynosi 1511,44 m.

3.2. Teren, na którym projektowana jest przebudowa, nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

3.3. Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

4. Profil podłużny

Niweleta drogi po przebudowie ulega nieznacznym zmianom. Na początkowym odcinku – zjazd z drogi powiatowej zaprojektowano normatywny spadek podłużny nie przekraczający 5%. Na dalszym odcinku do końca opracowania zachowano istniejącą niweletę z uwagą aby zapewniała przy spadku poprzecznym 2% odwodnienie powierzchniowe w kierunku gruntowych poboczy wzmocnionych kruszywem łamanym. Niweleta ze względu na zaprojektowaną warstwę wyrównawczo-profilującą i górną warstwę z kruszywa oraz warstwę ścieralną z asfaltobetonu zostanie podniesiona średnio o 24 – 29 cm w stosunku do niwelety istniejącego terenu.

5. Przekroje poprzeczne – konstrukcyjne

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

1) jezdnia:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC-0/11-S-50/70) grub. 5cm;
- warstwa wyrównawczo-profilująca z kruszywa łamanego 0-63,0mm, grub. od 15 do 25 cm , stabilizowana mechanicznie (średni 25cm);
- podłoże: istniejąca droga gruntowa wzmocniona kruszywem łamanym wyrównana i sprofilowana z zagęszczeniem mechanicznym.

2) jezdnia (pełna konstrukcja):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC-0/11-S-50/70) grub. 5cm;
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63,0mm, grub. 35 cm , stabilizowana mechanicznie;
- istniejące podłoże gruntowe

7. Roboty ziemne

W ramach robót ziemnych należy wykonać korytowanie pod nową konstrukcję nawierzchni jezdni z pełną konstrukcją w miejscach poszerzeń, zdjęcie nadmiaru gruntu z poboczy wraz z wywozem nadmiar gruntu. Po wykonaniu robót nawierzchniowych w jezdni i na poboczach pozostały teren należy uporządkować, splantować, uzupełnić ziemią urodzajną i posiać trawę.

8. Odwodnienie

Odprowadzenia wód powierzchniowych z wszystkich utwardzonych nawierzchni zapewnia się poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne odprowadzających wody opadowe i roztopowe na gruntowe pobocza wzmocnione kruszywem.

UWAGI KOŃCOWE :

1. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.
2. Teren robót oraz jego sąsiedztwo po ich zakończeniu należy uporządkować.
3. Podstawą wykonania i odbioru robót będą Specyfikacje Techniczne.
4. W przypadku stwierdzenia w trakcie robót kolizji z infrastrukturą podziemną (sieciami uzbrojenia terenu) ich rozwiązania należy uzgodnić z właścicielami (administratorami) kolizyjnej sieci.

PROJEKTOWAŁ :

mgr inż. Justyna Polak