



Burmistrz Miasta i Gminy Wleń
pl. Bohaterów Nysy 7
59-610 Wleń

OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 i ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. 2024 r. poz. 1112 ze zm.) a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), odpowiadając na pismo Burmistrza Miasta i Gminy Wleń z dnia 05 września 2025 r., (data wpływu do tut. Zarządu: 09.09.2025 r.), znak: RIS.6220.2.2.2025 oraz po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia

wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia pn. „Odbudowa mostu w ciągu ul. Zarzecze we Wleń” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

UZASADNIENIE

W toku prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Burmistrza Miasta i Gminy Wleń pismem z dnia 5 września 2025 r. (data wpływu do tut. Zarządu: 09.09.2025 r.), znak: RIS.6220.2.2.2025 wystąpił do Dyrektora Zarządu Zlewni w Lwówku Śląskim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko, załączając wymagane prawem dokumenty.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) planowana inwestycja będzie się klasyfikowała do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na odbudowie istniejącego obiektu mostowego na rzece Bóbr, zlokalizowanego w ciągu drogi gminnej ul. Zarzecze w miejscowości Wleń w gminie Wleń wraz z niezbędną przebudową bezpośrednich dojazdów do obiektu. Most został uszkodzony w trakcie powodzi we wrześniu 2024 r.

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie na działkach 19/1, 1/5, 14/3 obręb Wleń 2 oraz 49/1, 47, 36/2, 30, 5/2, 5/8, 29/2, 29/3 obręb Wleń 1, gmina Wleń, powiat lwówecki, województwo dolnośląskie. Przedmiotowe działki objęte są miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Projektowany nowy obiekt mostowy wykonany zostanie w formie jednoprzęsłowego mostu zintegrowanego stalowo-żelbetowego o zmiennej wysokości konstrukcyjnej przęsła. Całkowita długość obiektu wraz ze skrzydłami wyniesie około 44,00-50,00 m. Kąt skrzyżowania osi trasy na obiekcie z osią cieku będzie wynosić około 90°. Całkowita szerokość obiektu będzie wynosić około 8,00-8,60 m. Szerokość jezdni na obiekcie będzie wynosić min. 5,00 m. Szerokość chodnika na obiekcie będzie wynosić 1,30 m (natężenie ruchu pieszych ze względu na lokalizację obiektu jest bardzo małe). Rozpiętość teoretyczna przęsła w osi jezdni będzie wynosić około 38,00-40,00 m. Posadowienie obiektu projektowane jest jako pośrednie na palach fundamentowych wykonanych w obudowach ze ścianek szczelnych stalowych. Podpory obiektu wykonane zostaną jako żelbetowe monolityczne, pełnościennie korpusy ze ścianami bocznymi.

Odbudowa obiektu mostowego wraz z przebudową bezpośrednich dojazdów wykonana zostanie na łącznym odcinku maksymalnie do około 180-200 m (w tym przebudowa skrzyżowania zwykłego ul. Zarzeczce i ul. Wojska Polskiego (droga powiatowa nr 2491D, odcinek około 90 m).

Przebudowa dojazdów do obiektu będzie polegała na: wymianie konstrukcji nawierzchni jezdni w bezpośredniej bliskości obiektu; wykonaniu poszerzeń i wymianie zniszczonych krawędzi istniejących jezdni; wymianie istniejących krawężników oraz wykonaniu wymiany górnych warstw mineralno-asfaltowej nawierzchni jezdni w niezbędnym zakresie wynikającym z konieczności dostosowania projektowanych elementów do istniejącego przebiegu jezdni drogi gminnej i drogi powiatowej w planie i w profilu podłużnym trasy. Na długości przebudowywanych dojazdów projektowane jest wykonanie przebudowy istniejących chodników dla pieszych oraz budowa przejść dla pieszych. Na długości przebudowywanego odcinka drogi gminnej i drogi powiatowej projektowane jest wykonanie przebudowy istniejących zjazdów.

Projektowane jest utrzymanie istniejącego systemu odwodnienia obiektu mostowego oraz drogi gminnej i powiatowej na przedmiotowym odcinku. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni i chodników na obiekcie odprowadzane będą powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do wpustów deszczowych zlokalizowanych na obu końcach obiektu i dalej poprzez krótkie kolektory bezpośrednio pod obiekt mostowy i dalej do cieku wodnego. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni i chodników na dojazdach do obiektu odprowadzane będą powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do wpustów ulicznych i dalej do istniejących systemów kanalizacji deszczowej oraz na pobocza i dalej poprzez skarpy do cieku wodnego.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne będzie krótkotrwałe i ustanie wraz z zakończeniem prac. Ewentualne zagrożenie może powstać podczas niekontrolowanego zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi, pochodzącymi z awarii sprzętu używanego w trakcie realizacji inwestycji i przeniknięcia ich do warstwy wodonośnej. W celu zminimalizowania ryzyka negatywnego oddziaływania prace będą prowadzone sprzętem sprawnym technicznie i spełniającym normy, nie powodującym wycieków substancji mogących skażać środowisko gruntowo-wodne. Miejsce postoju sprzętu używanego oraz przechowywania materiałów budowlanych zostanie uszczelnione materiałami izolacyjnymi chroniącymi środowisko gruntowe przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych. Teren budowy zostanie wyposażony w sorbenty do likwidacji ewentualnych wycieków paliwa bądź innych płynów eksploatacyjnych. W przypadku stwierdzenia awarii

sprzętu budowlanego, zostanie on natychmiast skierowany do bazy naprawczej, skażone miejsce zostanie zneutralizowane substancją absorbującą a zanieczyszczenie usunięte przez specjalistyczną firmę. Tankowanie maszyn i urządzeń budowlanych oraz transportowych będzie się odbywało wyłącznie na stacjach paliw.

W trakcie realizacji inwestycji powstawać będą jedynie ścieki bytowe, które będą gromadzone w przenośnych systemach toaletowych i systematycznie wywożone przez uprawnione podmioty. Woda wykorzystywana będzie zarówno na cele budowlane, ale przede wszystkim na cele socjalno - bytowe zatrudnionych w fazie budowy pracowników. Zużycie wody możliwe jest również do zraszania terenu budowy w celu zapobiegania nadmiernemu pyleniu.

Zakłada się, że obowiązek odpowiedniego gospodarowania odpadami w trakcie realizacji inwestycji będzie ciążył na wykonawcy robót, jako wytwórcy odpadów. Odpady powstające w trakcie realizacji inwestycji będą gromadzone selektywnie w wyznaczonych miejscach, a następnie będą przekazywane uprawnionym odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia z zakresu gospodarowania odpadami. Odpady komunalne będą magazynowane selektywnie w zamykanych, szczelnych i oznakowanych kontenerach, ustawionych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych, a następnie będą przekazywane uprawnionym odbiorcom. Odpady niebezpieczne należy magazynować w zamykanych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadów zlokalizowanych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych i przed dostępem osób nieupoważnionych, a następnie przekazywać uprawnionym odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia z zakresu gospodarowania odpadami.

Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz.U. 2023 r., poz. 335) projektowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach jednostki planistycznej gospodarowania wodami – jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Bóbr od zb. Pilchowice do Żeliszowskiego Potoku o kodzie PLRW60003163759, która została oceniona jako naturalna o złym stanie ogólnym (zły stan ekologiczny, stan chemiczny poniżej dobrego), zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Bóbr w obrębie JCWP (dla łososia); zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Bóbr w obrębie JCWP (dla troci wędrownej) oraz dobry stan chemiczny.

Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych JCWPd nr 93 o kodzie PLGW600093, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ilościowy i chemiczny.

Inwestycja nie znajduje się w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych. Teren przedsięwzięcia znajduje się na obszarze narażonym na niebezpieczeństwo powodzi lecz nie będzie oddziaływała na ww. obszar.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, która realizowana będzie przy zastosowaniu

rozwiązań minimalizujących wpływ dla środowiska oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

Jednocześnie zwracam się do Burmistrza Miasta i Gminy Wleń, aby w toku prowadzonego postępowania, zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego poinformował strony postępowania o wydaniu niniejszej opinii.

Dyrektor
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Lwówku Śląskim
/-dokument podpisano elektronicznie-/

Sprawę prowadzi:

Dział Zarządzania Środowiskiem, Magdalena Drużga tel.: 75 782 46 02 wew. 115, e-mail: magdalena.druzga@wody.gov.pl

Załączniki:

1.Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1.Przemysław Marczak, PROPONTIS Przemysław Marczak, ul. Wołowska 92a, 60-167 Poznań- pełnomocnik Inwestora