

Wleń, dnia 14 października 2025 r.

RIS.6220.2.5.2025

DECYZJA 02/2025

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 112), a także § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20.08.2025 r. Pana Przemysława Marcza PROPONTIS Przemysław Marczak, ul. Wołowska 92a, 60-167 Poznań – pełnomocnika Gminy Wleń w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Odbudowa mostu w ciągu ul. Zarzecze we Wleniu”

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na : „ Odbudowie mostu w ciągu ul. Zarzecze we Wleniu”, gmina Wleń i ustalam środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację w/w przedsięwzięcia.

Uzasadnienie

PROPONTIS Przemysław Marczak, ul. Wołowska 92a, 60-167 Poznań – pełnomocnik Gminy Wleń, wnioskiem z dnia 20.08.2025 r. wystąpił do Burmistrza Miasta i Gminy Wleń o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn.: „ Odbudowa mostu w ciągu ul. Zarzecze we Wleniu”.

Na podstawie załączonej do wniosku informacji o planowanym przedsięwzięciu należy ona do wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W myśl powyżej cytowanego rozporządzenia przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

Obwieszczeniem z dnia 5 września 2025 r. burmistrz Miasta i Gminy Wleń wszczął postępowanie i wystąpił do organów współdziałających.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, burmistrz Miasta i Gminy Wleń wystąpił o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji,

a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, określenia zakresu raportu do: Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lwówku Śląskim (pismo z dnia 5 września 2025 roku), Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu (pismo z dnia 5 września 2025 roku), Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie we Lwówku Śląskim (pismo z dnia 5 września 2025 roku).

W/w organy wydały następujące opinie:

- **Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lwówku Śląskim** postanowieniem nr ZNS.9022.6.10.2025.PB, z dnia 22 września 2025 r., wyraził opinie, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia, uzasadniając, że planowana inwestycja zalicza się do inwestycji celu publicznego i należy do przedsięwzięć, o których mowa w art. 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko: drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy drów lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia „odbudowa mostu w ciągu ul. Zarzecze we Wleniu” sporządzoną przez mgr. Inż. Przemysława Marczak z dnia 31.07.2025r., kopię wniosku pełnomocnika Inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 20.08.2025r., pełnomocnictwo dla Pana Przemysława Marczaka nr 38/2025 z dnia 26.06.2025r., obwieszczenie o wszczęciu postępowania i wystąpieniu do organów współdziałających znak: RIS.6220.2.1.2025 z dnia 05.09.2025r., uproszczony wypis z rejestru gruntów znak: GK-EG.6621.2863.2025 z dnia 04.07.2025r., kopię mapy ewidencyjnej znak: GK-OG.6642.851.2025. Załączniki dołączono również na elektronicznym nośniku danych.

Teren przedsięwzięcia objęty jest w całości miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego przyjętego uchwałą nr 65/XIV/07 z dnia 20 grudnia 2007 w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta i Gminy Wleń w granicach administracyjnych. Wnioskowany teren oznaczony jest jako KD-D (tereny dróg publicznych-dojazdowych), KD-G (tereny dróg publicznych- głównych), KD-Dx (tereny dróg publicznych-gospodarczych), WS (tereny wód śródlądowych), ZI (tereny zieleni izolacyjnej i ochronnej), US1 (tereny sportu i rekreacji- istniejące), KS3 (tereny obsługi komunikacji samochodowej-parkingi i place). Przedsięwzięcie to ma następującą kategorię obiektu budowlanego: XXVIII-drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele oraz XXV- drogi i kolejowe drogi szynowe. Na części działek w rejonie przedsięwzięcia znajduje się strefa „B” ochrony podstawowych wartości kulturowych oraz strefa „OW” obserwacji archeologicznej (dz.19/1, 5/2, 14/3). Teren przedsięwzięcia znajduje się w granicach Parku Krajobrazowego Doliny Bobru i w granicach obszaru Natura 2000- obszary siedliskowe Ostoja nad Bobrem.

Przedsięwzięcie polega na odbudowie mostu na rzece Bóbr w ciągu ul. Zarzecze we Wleniu, który został uszkodzony w trakcie powodzi we wrześniu 2024r. wraz z przebudową bezpośrednich dojazdów. Istniejący obiekt jest trójprzęsłowy ma długość około 46,30 m i szerokości 6,35m.

Projektowany nowy obiekt ma być wykonany w formie jednoprzęsłowego mostu stalowo-żelbetowego o całkowitej długości 44,00- 50,00 m i szerokości 8,00- 8,60 m.

Najbliższa zabudowa mieszkalna znajduje się w odległości około 20m od istniejącego obiektu mostowego.



Oprócz wariantu zerowego i inwestycyjnego w karcie informacyjnej przedsięwzięcia przedstawiono wariant alternatywny w postaci nowej lokalizacji obiektu. Przedstawione w karcie informacyjnej działania minimalizujące uciążliwość związaną z emisją hałasu i emisją zanieczyszczeń do powietrza są wystarczające dla prowadzonych prac.

Po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją przedmiotowej inwestycji, uwzględniając rodzaj przedsięwzięcia, skalę i zakres planowanych prac, stosownie do zapisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo Ochrony Środowiska (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 647 ze zm.) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lwówku Śląskim postanowił jak w sentencji.

- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Lwówku Śląskim, pismem znak VW.ZZŚ.4901.109.2025.MD, z dnia 10 września 2025 r. wyraziło opinię, że dla przedsięwzięcia pn. „Odbudowa mostu w ciągu ul. Zarzecze we Wleń” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, uzasadniając, iż planowane przedsięwzięcie będzie polegało na odbudowie istniejącego obiektu mostowego na rzece Bóbr, zlokalizowanego w ciągu drogi gminnej ul. Zarzecze w miejscowości Wleń w gminie Wleń wraz z niezbędną przebudową bezpośrednich dojazdów do obiektu. Most został uszkodzony w trakcie powodzi we wrześniu 2024r.

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie na działkach 19/1, 1/5, 14/3 obręb Wleń 2 oraz 49/1, 47, 36/2, 30, 5/8, 29/2, 29/3 obręb Wleń 1, gmina Wleń, powiat lwówecki, województwo dolnośląskie. Przedmiotowe działki objęte są miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Projektowany nowy obiekt mostowy wykonany zostanie w formie jednoprzęsłowego mostu zintegrowanego stalowo-żelbetowego o zmiennej wysokości konstrukcyjnej przęsła. Całkowita długość obiektu wraz ze skrzydłami wyniesie około 44,00-50,00 m. Kąt skrzyżowania osi trasy na obiekcie z osią cieku będzie wynosić 90°. Całkowita szerokość obiektu będzie wynosić około 8,00-8,60 m. Szerokość jezdni na obiekcie będzie wynosić min. 5,00 m. Szerokość chodnika na obiekcie będzie wynosić 1,30m (natężenie ruchu pieszych ze względu na lokalizację obiektu jest bardzo małe). Rozpiętość teoretyczna przęsła w osi jezdni będzie wynosić około 38,00-40,00 m. Posadowienie obiektu projektowane jest jako pośrednie na palach fundamentowych wykonanych w obudowach ze ścianek szczelnych stalowych. Podpory obiektu wykonane zostaną jako żelbetowe monolityczne, pełnościennie korpusy ze ścianami bocznymi.

Odbudowa obiektu mostowego wraz z przebudową bezpośrednich dojazdów wykonana zostanie na łącznym odcinku maksymalnie do około 180-200 m (w tym przebudowa skrzyżowania zwykłego ul. Zarzecze i ul. Wojska Polskiego (droga powiatowa nr 2491D, odcinek około 90m).

Przebudowa dojazdów do obiektu będzie polegała na: wymianie konstrukcji nawierzchni jezdni w bezpośredniej bliskości obiektu; wykonaniu poszerzeń i wymianie zniszczonych krawędzi istniejących jezdni; wymianie istniejących krawężników oraz wykonaniu wymiany górnych warstw mineralno- asfaltowej nawierzchni jezdni w niezbędnym zakresie wynikającym z konieczności dostosowania projektowanych elementów do istniejącego przebiegu jezdni dogi gminnej i drogi powiatowej w planie i w profilu podłużnym trasy. Na długości przebudowanych dojazdów projektowane jest wykonanie przebudowy istniejących chodników dla pieszych oraz budowa przejść dla pieszych. Na długości przebudowanego odcinka drogi gminnej i drogi powiatowej projektowane jest wykonanie przebudowy istniejących zjazdów.

Projektowane jest utrzymanie istniejącego systemu odwodnienia obiektu mostowego oraz drogi gminnej i powiatowej na przedmiotowym odcinku. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni i chodników na obiekcie odprowadzone będą powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do wpustów deszczowych zlokalizowanych na obu

końcach obiektu i dalej poprzez krótkie kolektory bezpośrednio pod obiekt mostowy i dalej do cieków wodnych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne będzie krótkotrwałe i ustanie wraz z zakończeniem prac. Ewentualne zagrożenie może powstać podczas niekontrolowanego zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi, pochodzącymi z awarii sprzętu używanego w trakcie realizacji inwestycji i przeniknięcia ich do warstwy wodonośnej. W celu zminimalizowania ryzyka negatywnego oddziaływania prace będą prowadzone sprzętem sprawnym technicznie i spełniającym normy, nie powodujących wycieków substancji mogących skażyć środowisko gruntowo-wodne. Miejsce postoju sprzętu używanego oraz przechowywania materiałów budowlanych zostanie uszczelnione materiałami izolacyjnymi chroniącymi środowisko gruntowe przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych. Teren budowy zostanie wyposażony w sorbenty do likwidacji ewentualnych wycieków paliwa bądź innych płynów eksploatacyjnych. W przypadku stwierdzenia awarii sprzętu budowlanego, zostanie on natychmiast skierowany do bazy naprawczej, skażone miejsce zostanie zneutralizowane substancją absorbującą, a zanieczyszczenie usunięte przez specjalistyczną firmę. Tankowanie maszyn i urządzeń budowlanych oraz transportowych będzie się odbywało wyłącznie na stacjach paliw.

W trakcie realizacji inwestycji powstawać będą jedynie ścieki bytowe, które będą gromadzone w przenośnych systemach toaletowych i systematycznie wywożone przez uprawnione podmioty. Woda wykorzystywana będzie zarówno na cele budowlane, ale przede wszystkim na cele socjalno- bytowe zatrudnionych w fazie budowy pracowników. Zużycie wody możliwe jest również do zraszania terenu budowy w celu zapobiegania nadmiernemu pyleniu.

Zakłada się, że obowiązek odpowiedniego gospodarowania odpadami w trakcie realizacji inwestycji będzie ciążył na wykonawcy robót, jako wytwórcy odpadów. Odpady powstające w trakcie realizacji inwestycji będą gromadzone selektywnie w wyznaczonych miejscach, a następnie będą przekazywane uprawnionym odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia z zakresu gospodarowania odpadami.

Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze Odry (Dz.U. 2023r., poz. 335) projektowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach jednostki planistycznej gospodarowania wodami-jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Bóbr od zb. Pilchowice do Żeliszowskiego Potoku o kodzie PLRW60003163759, która została oceniona jako naturalna o złym stanie ogólnym (zły stan ekologiczny; stan chemiczny poniżej dobrego), zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieków dla migracji ichtiofauny na odcinku cieków istotnego Bóbr w obrębie JCWP (dla łososia); zapewnienie drożności cieków według wymagań gatunków chronionych; zapewnienie drożności cieków dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieków głównego Bóbr w obrębie JCWP (dla troci wędrownej) oraz dobry stan chemiczny.

Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych JCWPd nr 93 o kodzie PLGW600093, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ilościowy i chemiczny.

Inwestycja nie znajduje się na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych. Teren przedsięwzięcia znajduje się na obszarze narażonym na niebezpieczeństwo powodzi lecz nie będzie oddziaływała na ww. obszar.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, która realizowana będzie przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących wpływ dla środowiska oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, nie przewiduje się negatywnego wpływu

przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

- **Dolnośląski Zespół Parków Krajobrazowych, oddział Jelenia Góra** pismem znak L.dz. DZPK/JG/6633/205/09/2025/bm, z dnia 22 września 2025 r. informuje, co następuje.

Teren Parku Krajobrazowego Dolina Bobru obejmuje obszar chroniony ze względu na wartości przyrodnicze, historyczne i kulturowe oraz walory krajobrazowe w celu zachowania, popularyzowania tych wartości w warunkach zrównoważonego rozwoju. Dla terenu parku obowiązują zapisy rozporządzenia Wojewody Dolnośląskiego Nr 38 z dnia 28 listopada 2008r. w sprawie Parku Krajobrazowego Doliny Bobru (Dz. U. z 2008r. Nr 317, poz. 3937).

Jak wynika z otrzymanej z Urzędu Miasta i Gminy Wleń dokumentacji, przedsięwzięcie polega na odbudowie istniejącego obiektu mostowego na rzece Bóbr, zlokalizowanego w ciągu drogi gminnej ul. Zarzecze w miejscowości Wleń wraz z niezbędną przebudową bezpośrednich dojazdów do obiektu.

Zwracamy uwagę, iż inwestycja, znajdująca się w granicach Parku Krajobrazowego Doliny Bobru, będzie ingerowała w koryto rzeki Bóbr, w miejscu występowania siedliska przyrodniczego 3260 nizinne i podgórskie rzeki ze zbiorowiskami włosieniczników (*Ranunculus fluitantis*). Jednocześnie rzeka Bóbr stanowi ważny korytarz ekologiczny, pełniący kluczową rolę w migracji wielu gatunków zwierząt. Z tego względu prace należy zaplanować w sposób jak najmniej szkodzący ww. siedlisku przyrodniczemu, a także występującym w rzece Bóbr gatunków ryb.

Zgodnie z uchwałą nr IV/41/24 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 27 czerwca 2024r. w sprawie ustanowienia planu ochrony Parku Krajobrazowego Doliny Bobru (Dz. Urz. Woj. Doln. 2024 poz. 3744, 4203), teren analizowanej działki oraz działek sąsiednich, zlokalizowany jest w granicach krajobrazu dolin z zachowanym układem historycznym.

W związku z powyższym, wnosimy o zastosowanie stonowanej, współgrającej z otoczeniem kolorystyki mostu oraz jego elementów. Zabieg ten zapewni ograniczenie jego wizualnej dominacji w krajobrazie a także lepiej wpisze się w charakter i walory przyrodniczo-krajobrazowe tego miejsca.

- **Regionalny dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu** pismem znak WOOS.4220.447.2025.JS.2, z dnia 29 września 2025 r., wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn. „Odbudowa mostu w ciągu ul. Zarzecze we Wleniu”:

I. Nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

II. Istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tj.:

1. Prace związane z rozbiórką obiektu mostowego poprzedzić kontrolą z udziałem specjalistów ornitologa i chiropterologa, pod kątem występowania miejsc bytowania gatunków ptaków i nietoperzy, a w przypadku stwierdzenia ich występowania ww. specjaliści winni określić dalszy sposób i terminy prowadzenia prac rozbiórkowych.
2. Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do egzemplarzy kolidujących z realizacją inwestycji w okresie od 1 marca do 15 października prowadzić pod nadzorem specjalisty ornitologa, który przed rozpoczęciem ww. prac dokona oglądu pod kątem gniazdowania ptaków, a w przypadku potwierdzenia ich gniazdowania – wskaże dopuszczalny termin usuwania roślinności. W pozostałym okresie nadzór nie jest wymagany.
3. Pnie drzew narażone na uszkodzenia mechaniczne odeskować do wysokości ok. 2 m od poziomu gruntu. Odeskowanie należy przymocować do pnia, w sposób niepowodujący

okaleczenia drzewa, a pomiędzy odeskowaniem a powierzchnia pnia drzewa umieścić elastyczny materiał.

4. Prace ziemne w obrębie brył korzeniowych drzew i krzewów wykonywać ręcznie. Odsłonięte korzenie przykrywać matami słomianymi lub jutowymi – przy temp. Powyżej 20 °C zwilżonymi wodą, by zapobiec wysuszeniu korzeni, natomiast przy temp. Ujemnych maty powinny być suche, by uniknąć przemarzania korzeni.
5. Nie składować ziemi, odpadów stałych lub płynnych mogących zmienić chemizm gleby w obrębie drzew i krzewów.
6. Na bieżąco kontrolować miejsca mogące stanowić pułapki dla zwierząt, m.in. małych ssaków, płazów i gadów, a znajdujące się w nich zwierzęta niezwłocznie odławiać i wypuszczać poza obszar inwestycji.
7. Realizację inwestycji prowadzić z zastosowaniem osłon i pomostów chroniących środowisko przyrodnicze rzeki Bóbr przed odpadami i pyłami.
8. W planowanych nasadzeniach wykorzystać rodzime gatunki drzew i krzewów, np. klon jawor *Acer pseudoplatanus*, lipa drobnolistna *Tilia cordata*, klon zwyczajny *Acer platanoides*, róża *Rosa canina*, ligustr pospolity *Ligustrum vulgare*. Sadzonki drzew powinny mieć dobrze wykształconą bryłkę korzeniową i koronę.

Biorąc pod uwagę kryteria określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu przeanalizował zebraną dokumentację w sprawie i ustalił co następuje.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegało na odbudowie obiektu mostowego na cieku wodnym Bóbr, zlokalizowanego w ciągu drogi gminnej ul. Zarzecze w miejscowości Wleń (gmina Wleń, powiat lwówecki). Obiekt został uszkodzony w trakcie powodzi we wrześniu 2024r. i jest w złym stanie technicznym. Ponadto celem inwestycji jest także zmniejszenie zagrożenia powodziowego dla zabudowań mieszkalnych znajdujących się w sąsiedztwie obiektu. Konstrukcja istniejącego obiektu sprzyja spiętrzaniu wód powodziowych w rzece Bóbr w rejonie ul. Zarzecze w miejscowości Wleń. Żelbetowe tarczowe pełnościenne filary umiejscowione są w głównym korycie rzeki i stanowią przeszkodę dla spływających wód powodziowych, co sprzyja powstawaniu zatorów i np. blokowaniu spływających konarów drzew (zrywki). Dodatkowo spód konstrukcji prześleł jest znacznie poniżej poziomów wód powodziowych, co bardzo mocno piętrzy wody powodziowe przed obiektem.

Planowana odbudowa obiektu mostowego w formie konstrukcji jedno przęsłowej z wyniesionym pomostem oraz o zmiennej wysokości konstrukcyjnej przęsła zmniejszy zagrożenie powodziowe dla zabudowań mieszkalnych w ciągu ul. Zarzecze na prawym brzegu rzeki Bóbr. Obiekt zostanie posadowiony na palach fundamentowych wykonanych w obudowach ze ścianek szczelnych stalowych. Podpory obiektu wykonane zostaną jako żelbetowe monolityczne, pełnościenne korpusy ze ścianami bocznymi. Odbudowa obiektu mostowego wraz z przebudową bezpośrednich dojazdów wykonana zostanie na łącznym odcinku maksymalnie do około 180-200m (wraz z przebudową skrzyżowania ul. Zarzecze i ul. Wojska Polskiego- drogą powiatową nr 2491D, odcinek około 90m). Przedmiotowy obiekt mostowy będzie posiadał m.in. następujące parametry: całkowita długość obiektu wraz ze skrzydłami- około 44,00-50,00 m, całkowita szerokość obiektu- około 8,00- 8,60 m, światło poziome obiektu: około 36,00-38,00 m (prostopadle do ścian), światło pionowe obiektu na wlocie; około 4,20-4,60 m w osi cieku, rozpiętość teoretyczna przęsła w osi jezdni- około 38,00-40,00 m. Jezdnia drogi gminnej (ul. Zarzecze we Wleniu) klasy D o przekroju ulicznym, o szerokości min min. 5,00 m zostanie wykonana z mieszanki mineralno- asfaltowej.

Wzdłuż drogi zaplanowano chodnik o szerokości 1,30 m. W ramach inwestycji przewidziano również montaż elementów bezpieczeństwa ruchu: mostowych balustrad stalowych.

Przebudowa dojazdów do obiektu będzie polegała na wymianie konstrukcji nawierzchni jezdni w bezpośredniej bliskości obiektu, na wykonaniu poszerzeń i wymianie zniszczonych krawędzi istniejących jezdni, wymianie istniejących krawężników oraz na wykonaniu wymiany górnych warstw mineralno-asfaltowej nawierzchni jezdni w niezbędnym zakresie wynikającym z konieczności dostosowania projektowanych elementów do istniejącego przebiegu jezdni drogi gminnej i drogi powiatowej w planie i w profilu podłużnym trasy. Na długości przebudowanych dojazdów projektowana jest przebudowa istniejących chodników dla pieszych oraz budowa przejść dla pieszych. Na długości przebudowanego odcinka grogi gminnej i drogi powiatowej projektowana jest przebudowa istniejących zjazdów.

Istniejące umocnienia brzegowe koryta cieków przy przedmiotowym obiekcie mostowym oraz kamienne mury przeciwpowodziowe zostaną zachowane w stanie istniejącym.

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane w strefach ochronnych ujęć wód, obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach uzdrowiska i obszarach ochrony uzdrowiskowej. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana na obszarach zagrożonych powodzią. Z informacji przedstawionych w Kip wynika, iż na części terenu objętego inwestycją ustawiona jest strefa „B” ochrony podstawowych wartości kulturowych oraz strefa „OW” obserwacji archeologicznej (dotyczy działek nr 5/2- obręb 0001 Wleń 1 oraz 19/1, 14/3- obręb 0002 Wleń 2), natomiast na terenie objętym przedsięwzięciem nie ma ustanowionych stanowisk archeologicznych wpisanych do rejestru zabytków i ujętych w wojewódzkiej ewidencji zabytków. Obszary działek objętych przedsięwzięciem nie są wpisane do rejestru zabytków ani nie są ujęte w wojewódzkiej ewidencji zabytków. Analizując usytuowanie przedsięwzięcia pod względem gęstości zaludnienia stwierdzono, że inwestycja zlokalizowana jest w bezpośrednim sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej, natomiast jak wskazano w treści Kip, gęstość zaludnienia w gminie Wleń wynosi 48,4 osób/km².

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz gazów i pyłów do powietrza związana głównie z robotami budowlanymi, pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejęciem pojazdów transportujących materiały i surowce. Źródła emisji będą przemieszczać się wraz z frontem robót. Powyższe oddziaływania będą miały charakter czasowy, odwracalny i ustąpią po zakończeniu prac nie powodując trwałych zmian w środowisku. W celu minimalizacji oddziaływań etapu realizacji inwestycji wszelkie prace będą prowadzone przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, o małej uciążliwości akustycznej. Roboty budowlane prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00.

Analizując usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla wód i obowiązujących dla nich celów środowiskowych stwierdzono, że inwestycja będzie realizowana w obrębie rzeki Bóbr. Wykorzystywany w trakcie prac sprzęt budowlany, środki transportu oraz prowadzone prace mogą stwarzać możliwość zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip zaplecze budowy (park maszynowy, baza materiałowa i miejsce składowania odpadów) zorganizowane zostanie na terenie wyłożonym szczelnymi materiałami. Plac budowy oraz zaplecze budowy wyposażone zostaną w sorbenty do unieszkodliwiania substancji toksycznych, zwłaszcza ropopochodnych punktu II.7 postanowienia, na etapie realizacji prac koryto cieków zostanie zabezpieczone przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do cieków np. za pomocą osłon, siatek i pomostów.

W przypadku awaryjnego zanieczyszczenia gruntu w/w. substancjami, zostanie on niezwłocznie zebrany i przekazany do utylizacji podmiotowi posiadającemu stosowne uprawnienia w tym zakresie. Substancje ropopochodne z zanieczyszczonych powierzchni utwardzonych zostaną zebrane przy użyciu odpowiednich sorbentów i przekazane do utylizacji

jw. Użytkowane maszyny, sprzęt budowlany i transportowy zostaną również zabezpieczone przed wyciekami paliw i olejów. Przy odpowiednio zaplanowanych pracach budowlanych i zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko, etap realizacji inwestycji nie powinien stanowić zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.

W trakcie prowadzenia prac budowlano-montażowych związanych z realizacją planowanej inwestycji wytwarzane będą odpady typowe dla budowy i przebudowy obiektów mostowych oraz dróg. Źródłem powstawania odpadów będą przede wszystkim prace budowlano-montażowe oraz funkcjonowanie tymczasowego zaplecza budowy. Zgodnie zapisami Kip, odpady powstające na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji będą gromadzone w sposób selektywny, a następnie przekazywane uprawnionym odbiorcom do zagospodarowania.

Z uwagi na położenie przedmiotowego mostu w ciągu istniejącej drogi gminnej na etapie eksploatacji przedsięwzięcia głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będzie ruch pojazdów. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją natężenie ruchu na analizowanym odcinku kształtuje się na poziomie ok. 100-150 pojazdów/dobę i stanowi głównie ruch lokalny pomiędzy ul. Zarzecze i główną częścią miejscowości Wleń i służy jako dojazd do oczyszczalni ścieków oraz ogródków działkowych. W ciągu ul. Zarzecze zlokalizowane są pojedyncze zabudowania mieszkalne. Biorąc pod uwagę skalę, charakter i cel inwestycji (realizacja przedsięwzięcia pozwoli na zwiększenie komfortu użytkowania i bezpieczeństwa ruchu drogowego), a także niewielkie natężenie ruchu uznać można, iż na terenach chronionych akustycznie na etapie eksploatacji nie powinno dochodzić do przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014r., poz. 112). Realizacja przedmiotowej inwestycji nie wpłynie negatywnie na klimat akustyczny w rejonie przedsięwzięcia, a w wyniku odbudowy obiektu mostowego i przebudowy bezpośrednich dojazdów nastąpi poprawa stanu technicznego jezdni, co przyczyni się do zwiększania płynności poruszania się pojazdów, co pośrednio przyczyni się do korzystnej zmiany warunków akustycznych na terenach zlokalizowanych wzdłuż przedmiotowej drogi.

Użytkowanie przedmiotowego obiektu mostowego, ze względu na lokalizację w miejscu obecnego mostu oraz wyłącznie lokalny ruch pojazdów, nie powinno również znacząco negatywnie oddziaływać na stan powietrza atmosferycznego.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni i chodników na obiekcie odprowadzane będą powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do wpustów deszczowych zlokalizowanych na obu końcach obiektu i dalej poprzez krótkie kolektory bezpośrednio pod obiekt mostowy i dalej do cieków wodnych. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni i chodników na dojazdach do obiektu odprowadzane będą powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do wpustów ulicznych i dalej do istniejących systemów kanalizacji deszczowej oraz na pobocza i dalej poprzez skarpy do cieków wodnych. Biorąc pod uwagę cel i niewielką skalę planowanej inwestycji, na etapie eksploatacji nie przewiduje się negatywnego wpływu na stan środowiska gruntowo-wodnego.

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia powstawać będą odpady związane z funkcjonowaniem drogi. Powstałe odpady będą selektywnie gromadzone i sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia ze względu na sąsiadującą rzekę Bóbr mogą występować obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, natomiast nie występują obszary leśne, obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, natomiast nie występują obszary leśne, obszary przylegające do jezior, obszary wodno-błotne i inne obszary, w tym siedliska łąkowe i ujścia rzek. Przedsięwzięcie położone jest poza wyznaczonymi korytarzami ekologicznymi.

Inwestycja zlokalizowana będzie w granicach specjalnego obszaru ochrony siedlisk Ostoja nad Bobrem (PLH020054) oraz Parku Krajobrazowego Doliny Bobru.

W granicach ww. Parku Krajobrazowego obowiązują zapisy uchwały Nr LX/1083/10 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 30 września 2010r. w sprawie Parku Krajobrazowego Doliny Bobru (Dz. Urz. Woj. Dolno. Z 2010r. w sprawie Parku Krajobrazowego Doliny Bobru (Dz. U. z 2024r., poz. 1478 ze zm.) zalicza się przedmiotowa inwestycja.

Z materiałów będących w posiadaniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, tj.: dokumentacji do planu zadań ochronnych obszaru Natura 2000 Ostoja nad Bobrem ustanowionego Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu z dnia 23 września 2014r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Ostoja na Bobrem PLH020054 (Dz. Urz. Woj. Dolno. Z 2014r., poz. 3942 ze zm.) wynika, że w rzece Bóbr stwierdzono występowanie siedliska przyrodniczego 3260 nizinne i podgórskie rzeki ze zbiorowiskami włosieniczników (*Ranunculion fluitantis*), wymienionego w rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 13 czerwca 2022r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Ostoja nad Bobrem (PLH20054) (Dz. U. poz. 1568) i stanowiącego przedmiot ochrony ww. obszaru Natura 2000.

Biorąc pod uwagę zapisy Kip stwierdzić należy, że przy zastosowaniu warunków określonych w rozstrzygnięciu niniejszej opinii, przedsięwzięcie nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na cele ochrony ww. obszarów chronionych, rzekę Bóbr, a także na różnorodność biologiczną.

Warunek punktu II.1 wprowadzono, aby zminimalizować negatywne oddziaływania związane z rozbiórką obiektu mostowego na ewentualne miejsca gniazdowania ptaków i schronienia nietoperzy. Wszystkie gatunki nietoperzy oraz prawie wszystkie gatunki ptaków i przebywające na terytorium Polski podlegają ochronie gatunkowej w myśl rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2022r. poz. 2380), w stosunku do których obowiązują określone zakazy m.in. zakaz niszczenia gniazd, siedlisk lub ostoi, będących ich obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania. Udział specjalistów ornitologa i chiropterologa ma zagwarantować, że prace związane z rozbiórką obiektu mostowego będą realizowane bez szkody dla gatunków ptaków i nietoperzy.

Warunek punktu II.2 nałożono, aby zminimalizować negatywne oddziaływania związane z wycinką drzew i krzewów na ptaki. Prawie wszystkie gatunki ptaków przebywające na terytorium Polski podlegają ochronie gatunkowej w myśl ww. rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt, w stosunku do których obowiązują określone zakazy, m.in. zakaz niszczenia gniazd, siedlisk lub ostoi, będących ich obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania. Udział specjalisty ornitologa ma zagwarantować, że prace związane z wykonywaniem inwestycji będą realizowane bez szkody dla ptaków.

Warunki punktów II.3- II.5 mają na celu zabezpieczenie drzew i krzewów narażonych na uszkodzenia mechaniczne w trakcie realizacji prac, w szczególności poprzez zminimalizowanie zagrożenia uszkodzenia pni drzew i ich korzeni.

Warunek punktu II.6 ma na celu ograniczenie na etapie realizacji inwestycji śmiertelności drobnych zwierząt, m.in. płazów i gadów oraz małych ssaków- gatunków objętych ochroną na mocy ww. rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt.

Warunek punktu II.7 ma na celu ochronę rzeki Bóbr przed skażeniem i zanieczyszczeniem oraz zabezpieczenie przed niszczeniem cennych elementów przyrodniczych, w tym siedliska przyrodniczego 3260.

Realizacja warunku określonego w punkcie II.8 przyczyni się do stworzenia dogodnych siedlisk dla zwierząt, zwłaszcza owadów i ptaków. Dodatkowo warunek ten nałożono, w celu niedopuszczenia do wprowadzenia do środowiska naturalnego i rozprzestrzeniania się w nim obcych gatunków roślin, będących często gatunkami ekspansywnym.

W przypadku niemożliwych do wykluczenia kolizji ze stanowiskami zwierząt, roślin lub grzybów gatunków chronionych na mocy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt, rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt, rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. poz. 1409) oraz rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz.U. poz. 1408), w stosunku do których obowiązują zakazy określone w ww. rozporządzeniach, przed rozpoczęciem prac Wnioskodawca winien uzyskać odrębne zezwolenie właściwego organu na czynności zakazane w stosunku do tych gatunków, zgodnie z art.56, w związku z art. 51 i 52 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, a w przypadku uzyskania takiego zezwolenia - prace prowadzić w uwzględnieniu warunków wynikających z zezwolenia.

Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanego zamierzenia oraz odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko. Po przeanalizowaniu materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie, w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu dla realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Mając na uwadze powyższe, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu postanowił jak w sentencji.

Dnia 1 października 2025 r. Burmistrz Miasta i Gminy Wleń zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego oraz możliwości zapoznania się ze zgromadzonym materiałem dowodowym, prawie do wypowiedzenia się, jak również złożenia uwag w terminie 7 dni od daty otrzymania pisma lub jego wywieszeniu na tablicy ogłoszeń.

W trakcie biegu terminu nie wpłynęły żadne uwagi, w związku z powyższym przystąpiono do wydania decyzji środowiskowej.

Jednocześnie wraz z w/w decyzją wydane zostało obwieszczenie o wydaniu decyzji środowiskowej.

Informacja o decyzji została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach prowadzonym przez Burmistrza Miasta i Gminy Wleń, zgodnie z art. 21 ust. 2 pkt. 9 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112).

Uwzględniając powyższe, po przeanalizowaniu wniosku wraz ze zgromadzonymi materiałami w przedmiotowej sprawie, stwierdzono, że dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po rozpatrzeniu wszelkich okoliczności faktycznych i prawnych uznano, iż planowana inwestycja nie będzie wpływać na pogorszenie środowiska.

Jednocześnie zobowiązuje się wykonawcę ww. przedsięwzięcia aby prace związane z rozbiórką obiektu mostowego poprzedzić kontrolą z udziałem specjalistów ornitologa i chiropterologa, pod kątem występowania miejsc bytowania gatunków ptaków i nietoperzy, a w przypadku stwierdzenia ich występowania ww. specjaliści winni określić dalszy sposób i terminy prowadzenia prac rozbiórkowych.

Ponadto należy stosować się do wszystkich zaleceń organów opiniujących zawartych w w/w opiniach, które zostały przytoczone w uzasadnieniu.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Zgodnie z art. 10 Kpa stronom zapewniono czynny udział w prowadzonym postępowaniu, a przed wydaniem decyzji umożliwiono wypowiedzenie się co do zebranych materiałów i dowodów (powiadomienie stron, postępowania, obwieszczenie, tablica ogłoszeń oraz BIP Urzędu Miasta i Gminy Wleń: www.bip.wlen.pl).

BURMISTRZ
MIASTA I GMINY WLEŃ
Artur Zych

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Jeleniej Górze, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zmianami.), albo zgłoszenia budowy lub wykonania robót budowlanych oraz zgłoszenia zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego w jego części zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane; wniosek ten powinien być złożony w terminie czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4. wyżej wymienionej ustawy.

Załącznik:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś.

Otrzymują:

1. Przemysław Marczak PROPONTIS Przemysław Marczak, ul. Wołowska 92a, 60-167 Poznań – pełnomocnik.
2. RDOŚ Wrocław, DZPK oddział Jelenia Góra, PGWWP Lwówek Śląski, PPIS Lwówek Śląski.
3. a/a

Oplata skarbową w wysokości 205zł pobrana zgodnie z częścią I ust. 45 załącznika do ustawy z dn. 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2025 r., poz. 1154).

Sprawę prowadzi: Katarzyna Wójtowicz, UMiG Wleń, tel. 75 7136023.

Charakterystyka

przedsięwzięcia pn. „**Odbudowa mostu w ciągu ul. Zarzecze we Wleniu**”, gmina Wleń i ustalą środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację w/w przedsięwzięcia.

1. Inwestor/wnioskodawca

Przemysław Marczak PROPONTIS Przemysław Marczak, ul. Wołowska 92a, 60-167 Poznań
– pełnomocnik

2. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na odbudowie istniejącego obiektu mostowego na cieku wodnym Bóbr, zlokalizowanego w ciągu drogi gminnej ul. Zarzecze w miejscowości Wleń w gminie Wleń wraz z niezbędną przebudową bezpośrednich dojazdów do obiektu.

Biorąc pod uwagę charakter inwestycji, stwierdza się, że skala przedsięwzięcia jest mała o znaczeniu lokalnym. Przedsięwzięcie polega na odbudowie mostu na rzece Bóbr w ciągu ul. Zarzecze we Wleniu, który został uszkodzony w trakcie powodzi we wrześniu 2024 roku. Odbudowa obiektu mostowego będzie wiązała się także z przebudową obustronnych dojazdów w niezbędnym zakresie.

Obszar planowanego przedsięwzięcia jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Wleń dla miasta i gminy Wleń w granicach administracyjnych. Natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze gminnej ul. Zarzecze jest bardzo małe, gdyż droga gminna obsługuje ruch lokalny i zapewnia dojazd do istniejącej oczyszczalni ścieków. Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ogranicza się jedynie do działek, na których przedsięwzięcie jest zlokalizowane.

Na działkach nr 29/2, 29/3 zlokalizowane są istniejące umocnienia brzegowe koryta cieku przy istniejącym obiekcie mostowym, które zostaną zachowane w stanie istniejącym. Obiekt usytuowany jest prostopadle względem osi cieku wodnego rzeki Bóbr. Łączna długość ustroju nośnego prześel wynosi około 38,20 m. Całkowita długość obiektu mostowego wraz ze skrzydłami przyczółków wynosi około 46,30 m. Światło pionowe obiektu wynosi około od 2,05 m do 3,25 m. Światło poziome obiektu w licach ścian przyczółków wynosi około 36,80 m. Linia brzegowa po stronie miejscowości Wleń (lewy brzeg rzeki Bóbr) jest umocniona kosztami gabionowymi wypełnionymi kamieniem hydrotechnicznym. Całkowita szerokość obiektu wynosi około 6,35 m. Jezdnia drogi gminnej na obiekcie ma szerokość około 4,95 m. W przekroju poprzeczny po obu stronach jezdni zlokalizowane są niewielkie chodniki o szerokości około 0,50 m i o nawierzchni betonowej. Na krawędziach obiektu obustronnie zlokalizowane są stalowe balustrady typu miejskiego o wysokości około 1,10 m wykonane z ceowników i płaskowników. Nawierzchnia jezdni na dojeździe od obiektu mostowego jest

wykonana jako mineralno-asfaltowa, a od strony oczyszczalni ścieków jako betonowa. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni i chodników na obiekcie odprowadzane są powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do wpustów ulicznych i dalej do istniejących systemów kanalizacji deszczowej oraz na pobocza i dalej poprzez skrapy do cieku wodnego.

Obecnie jest to obiekt trójprzęsłowy o schemacie statycznym belki ciągłej (uciąglenie pozorne). Ustrój uciąglony jest jednak, jedynie poprzez żelbetową płytę pomostową o grubości tylko 12cm (dźwigary stalowe nie są uciąglone), co może świadczyć o tym, że w przeszłości był to prawdopodobnie obiekt o schemacie statycznym trzech belek swobodnie podpartych. W przekroju poprzecznym ustroje nośne przęseł stanowią stalowe dźwigary w ilości 5 sztuk wykonane z dwuteowych kształtowników walcowanych o różnych wysokościach od 300 do 480 mm, które zespolone są z monolityczną żelbetową płytą pomostową. Struny zakotwione są w dopasowanych blachach w strefach podparcia każdego dźwigarów. Struny są w bardzo złym stanie technicznym do całkowitego zerwania łącznie. Obecnie na obiekcie dopuszczony jest ruch pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony.

Konstrukcja obiektu sprzyja spiętrzeniu wód powodziowych w rzece Bóbr w rejonie ul. Zarzecze w m. Wleń. Żelbetowe tarczowe pełnościenne filary umiejscowione są w głównym korycie rzeki i stanowią przeszkodę dla spływających wód powodziowych, co sprzyja powstawania zatorów i np. blokowaniu spływających konarów drzew (zrywki). Dodatkowo spód konstrukcji przęseł jest znacznie poniżej poziomów wód powodziowych, co bardzo mocno piętrzy wody powodziowe przed obiektem, które w wyniku spiętrzenia występują z koryta rzeki i zalewają zabudowania i infrastrukturę na prawym brzegu rzeki (ul. Zarzecze). Na lewym brzegu rzeki zlokalizowane są kamienne mury przeciwpowodziowe, które chronią centrum m. Wleń przed zalaniem wodami powodziowymi. Podczas powodzi we wrześniu 2024 r. wody powodziowe w rzece Bóbr przelewały się znacznie ponad przęsłami obiektu mostowego.

Obiekt mostowy zlokalizowany w ciągu drogi gminnej ul. Zarzecze, który został uszkodzony w trakcie powodzi we wrześniu 2024 r., jest w bardzo złym stanie technicznym i wymaga odbudowy.