

**ZARZĄD WOJEWÓDZTWA
ŚLĄSKIEGO**

Adres do korespondencji:
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach
ul. Lechicka 24, 40-609 Katowice
tel. 32/78 19 185 (186)



P. Gilbert Krawczyk
26.02.2020

Katowice, dnia 20.02.2020r.

**GMINA KORNOWAC
UL. RACIBORSKA 48
44-285 KORNOWAC**

DECYZJA
WD-U.6015.L-11.2020.AWID. 2565 .20

Działając na podstawie art. 21 ust. 1a ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018r. poz. 2068, tekst jednolity, ze zm.), Uchwały nr 176/99/VI/2020 Zarządu Województwa Śląskiego z dnia 29.01.2020r., (Pełnomocnictwo nr 83/20 z dnia 29.01.2020r. Zarządu Województwa Śląskiego), Uchwały nr 177/99/VI/2020 Zarządu Województwa Śląskiego z dnia 29.01.2020r. (Pełnomocnictwo nr 84/20 z dnia 29.01.2020r. Zarządu Województwa Śląskiego), Uchwały Nr 1907/69/V/2015 Zarządu Województwa Śląskiego z dnia 6 października 2015 r. (Pełnomocnictwo Nr 00295/2015 z dnia 6 października 2015 r.), zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018r. poz. 2096, tekst jednolity, ze zm.).

Po rozpatrzeniu wniosku:

GMINY KORNOWAC, UL. RACIBORSKA 48, 44-285 KORNOWAC

w sprawie wydania zezwolenia na przebudowę sieci wodociągowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 935, ul. Kornowacka w miejscowości Pogrzebień i ul. Raciborska w miejscowości Kornowac, na podstawie 39 ust. 3 w/w ustawy o drogach publicznych.

Zezwala

Inwestorowi :

GMINIE KORNOWAC, UL. RACIBORSKA 48, 44-285 KORNOWAC

przebudowę sieci wodociągowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 935, na odcinku :

- od wysokości posesji 39 (ul. Kornowacka) do wysokości działki Nr 189/89 w miejscowości Pogrzebień
- od wysokości posesji Nr 35 do wysokości posesji Nr 16 wraz z przekroczeniem na wysokości posesji Nr 40 (ul. Raciborska) w miejscowości Kornowac,

na podstawie przedłożonych planów sytuacyjnych sporządzonych na podkładzie map zasadniczych w skali 1:1000, oraz pismem Nr Lp. 26/PR/DW935/01/2020 z dnia 31.01.2020r jednostki projektowej zadania dotyczącego przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 935, pod niżej podanymi warunkami:

1. Wykonanie projektowanej przebudowy sieci wodociągowej w pasie drogi wojewódzkiej Nr 935 należy wykonać metodą bezwykopową w technologii crackingu.
2. Nie dopuszcza się składowania gruntu z odkładu i materiałów w związku z budową sieci wodociągowej wraz z przyłączami w pasie drogi wojewódzkiej.
3. Sieć wodociągową lokalizowaną w poprzek drogi wojewódzkiej Nr 935 (ul. Raciborska), należy wykonać metodą przewiertu sterowanego (w technice płuczaco – wiercącej) w rurze ochronnej, założonej na głębokości:
 - a) min. 1,5 m poniżej nawierzchni drogi i pobocza, licząc od górnej krawędzi rury ochronnej,
 - b) min. 0,70m poniżej postawy skarpy nasypu i dna rowu przydrożnego, licząc od górnej krawędzi rury ochronnej,
 - c) rurę ochronną należy projektować na całej szerokości pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr 935 tj. jezdni, chodnik, pobocze utwardzone, rów przydrożny, zieleniec,
 - d) komory przewiertowe (nadawcza i odbiorcza), należy lokalizować poza jezdnią, chodnikiem ścieżką rowerową, skarpami nasypów, rowów przydrożnych, poza obszarem oddziaływania skrzyżowania z drogami niższej kategorii.
4. Roboty związane z budową infrastruktury technicznej niezwiązanej z funkcjonowaniem pasa drogowego Inwestor wykona własnym staraniem bez prawa do odszkodowania z tytułu budowy jak i eksploatacji.

5. W przypadku kolizji trasy sieci wodociągu z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi przebudowy drogi wojewódzkiej Nr 935, zgodnie z art. 39 ust. 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985r, o drogach publicznych właściciel infrastruktury tj. sieci wodociągowej dokona przełożenia na własny koszt tego urządzenia.
6. Roboty związane z przebudową sieci wodociągowej, należy wykonać w trakcie realizacji zadania dotyczącego przebudowy drogi wojewódzkiej Nr 935 po uzyskaniu zgody i uzgodnienia z kierownikiem budowy, któremu protokółarnie został przekazany pas drogowy drogi wojewódzkiej Nr 935. Po wykonanych robotach pas budowy, należy uporządkować i uzyskać protokółarny odbiór kierownika budowy.
Po zakończeniu robót związanych z przebudową drogi wojewódzkiej informuje, że przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej zostanie objęty gwarancją na okres min. 60 miesięcy.
7. W przypadku realizacji inwestycji po zakończeniu robót związanych z przebudową drogi wojewódzkiej, należy zawrzeć umowę/porozumienie z generalnym wykonawcą robót. Dokument winien w 100% zapewniać zachowanie udzielonej przez wyżej wskazanego wykonawcę robót (z dokumentu powinno jednoznacznie wynikać), gwarancji na roboty objęte umową, po wykonanych przez Inwestora pracach związanych z budową sieci gazowej wraz z przyłączami. Jednocześnie informujemy, iż tylko w/w. dokument (umowa/porozumienie), umożliwi tut. organowi wydanie zgody na zajęcia pasa drogowego DW-935. W przeciwnym razie podjęcie jakichkolwiek prac na ww. odcinku drogi możliwe będzie dopiero po upływie gwarancji po przeprowadzonej kontroli pogwarancyjnej.
8. Inwestor jest zobowiązany do odtworzenia naruszonych elementów pasa drogowego w związku z wykonaniem sieci gazowej wraz z przyłączami, zgodnie ze standardami podanymi na stronie internetowej www.zdw.katowice.pl w zakładce STANDARDY ZDW oraz Rozporządzeniem Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U z 2016, poz. 124 tekst jednolity ze zm.) .
9. Inwestor odpowiada za stan bezpieczeństwa w zajmowanym pasie drogowym i ponosi całkowitą odpowiedzialność cywilną wobec osób trzecich z tytułu szkód mogących zaistnieć w tym terenie, w związku z prowadzonymi robotami.
10. Inwestor przedmiotowej inwestycji objętej n/n decyzją, zobowiązany jest do :
 - a) odtworzenie istniejących zjazdów, zgodnie z poniższymi warunkami :
 - zjazd indywidualny należy wykonać zgodnie z par. 77 i 79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r, (DZ. U z 2016r, poz. 124 tekst jednolity),
 - zjazd publiczny należy wykonać zgodnie z par. 77 i 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r (Dz. U. z 2016, poz. 124 tekst jednolity),
 - b) konstrukcję nawierzchni zjazdu należy wykonać zgodnie z Załącznikiem Nr 5 cytowanego wyżej Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej.
 - c) zapewnienie dojazdu i dojazdu do parcel sąsiadujących z przedmiotową inwestycją na czas prowadzonych robót.
 - d) naprawy na własny koszt istniejących ogrodzeń posesji prywatnych położonych w obszarze inwestycji w przypadku ich uszkodzenia bądź naruszenia stateczności.
11. W przypadku naruszenia konstrukcji jezdni należy ją odtworzyć, zgodnie ze standardami podanymi na stronie internetowej www.zdw.katowice.pl w zakładce STANDARDY ZDW. Warstwę ścieralną na w/w odcinku, należy wykonać na całej szerokości jezdni. W przypadku wystąpienia podłoża nawierzchni zaliczonego do innej grupy nośności niż G1, podłoże to należy doprowadzić do grupy nośności G1, zgodnie ze sposobami przedstawionymi w załączniku Nr 4 ust. 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
12. W przypadku naruszenia istniejących rowów odwadniających, skarp nasypów i wykopów w/w drogi wojewódzkiej, należy je odtworzyć zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016, poz. 124, tekst jednolity).

13. W przypadku uszkodzenia pozostałych elementów infrastruktury drogowej nie wymienionych w niniejszej decyzji, należy je odbudować lub wymienić na nowe.
14. Wszelkie zanieczyszczenia korony w/w drogi wojewódzkiej, w trakcie wykonywania robót, należy usuwać na bieżąco.
15. Inwestor w terminie **30 dni** przed planowanym przystąpieniem do wykonania robót, w ramach odrębnego wniosku, winien wystąpić do Zarządu Województwa Śląskiego, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach o uzyskanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej oraz z wnioskiem o uzyskanie zezwolenia na umieszczenie w pasie drogi wojewódzkiej obiektu lub urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, zgodnie z art. 39 ust. 3a, pkt. 3 w/w Ustawy o drogach publicznych.
- Do wniosku na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć:
- Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego zgodnie z par. 1 ust. 3 pkt 1 Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r.
 - Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10 000 lub 1:25 000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego zgodnie z par. 1 ust. 5 pkt 1 Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r.
 - termin (od dnia do dnia) i obszar (z podziałem na elementy drogi, tj. jezdni, chodnik, pobocze utwardzone, rów, pas zieleni) zajęcia pasa drogowego, Pragniemy również poinformować, że obszar pasa drogowego zajętego przez sprzęt, materiał i urządzenia zabezpieczające oraz ziemię z wykopów, również podlega opłacie z tytułu zajęcia pasa drogowego.
 - długość oraz średnicę (w m) urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego i termin (od dd.mm.rr. do dd.mm.rr.) umieszczenia w pasie drogowym urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,
 - zatwierdzony przez Marszałka Województwa Śląskiego, projekt organizacji ruchu na czas wykonywanych robót w myśl par. 1 ust. 3, pkt. 2, ust. 4 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004r, w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2004r, Nr 140, poz. 1481) w przypadku realizacji inwestycji po zakończeniu robót związanych z przebudową DW 935.
16. Inwestor w terminie 30 dni od ostatniego dnia zajęcia pasa drogowego jest zobowiązany w drodze pisemnego protokołu przekazać pas drogowy do użytkowania przedstawicielowi Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach.
17. Niedopełnienie powyższych warunków zgodnie z art. 40 ust. 12 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018r, poz. 2068, tekst jednolity) skutkuje wszczęciem postępowania administracyjnego oraz nałożeniem kary pieniężnej.
18. Inwestor odpowiada za stan bezpieczeństwa w zajmowanym pasie drogowym i ponosi całkowitą odpowiedzialność cywilną wobec osób trzecich z tytułu szkód mogących zaistnieć na tym terenie w związku z prowadzonymi robotami.
19. **Zezwolenie na lokalizację urządzenia obcego niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego jest ważne 24 miesiące od dnia wydania.**
20. **Niniejsza decyzja nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym.**

Uzasadnienie

Decyzja uwzględnia w całości żądania strony, wobec tego zgodnie z art. 107 par. 4 Kpa odstąpiono od jej uzasadnienia.

Pouczenie :

1. Adres do korespondencji: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, ul. Lechicka 24, 40 – 609 Katowice, tel. 32/ 78 19 185 (186).
2. Decyzja nie jest pozwoleniem na budowę w myśl art. 28 Ustawy z dnia 07 lipca 1994r, Prawo Budowlane (Dz. U. z 2019, poz. 1186, tekst jednolity).
3. Przystąpienie do robót bez wymaganego zezwolenia na zajęcie pasa drogowego skutkuje nałożenia ustawowych kar.
4. Od n/n decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem Zarządu Województwa Śląskiego, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, ul. Lechicka 24, 40-609 Katowice – w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.

5. Zgodnie z art. 40 ust. 2 pkt 2, ust. 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz. U. z 2018r, poz. 2068 tekst jednolity), Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach jako jednostka zarządzająca drogami wojewódzkimi na terenie województwa śląskiego na podstawie Uchwały Nr I/5/5/99 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 23 marca 1999r, będzie w drodze decyzji administracyjnej naliczał i pobierał opłatę za zajęcie pasa drogowego w/w drogi przez urządzenie infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.
6. Nie pobrano opłaty skarbowej zgodnie z częścią III ust. 44 pkt 2, kolumna 4 pkt 9 załącznika Ustawy z dnia 16 listopada 2006, o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2019, poz. 1000, tekst jednolity).

Załącznik :

Opieczątowany:

1. Plan sytuacyjny w skali 1:1000 odcinek od posesji Nr 39 do wysokości działki Nr 189/89, ul. Kornowacka Pogrzebień (dwa arkusze).
2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000 odcinek od posesji Nr 35 do posesji Nr 16, ul. Raciborska Kornowac.

Otrzymują:

1. ADRESAT + ZAŁACZNIK
2. WDU.6015.L A/A

WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Zbigniew Tabor
Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach