

Opis techniczny
do dokumentacji projektowej dwóch odcinków ścieżki rowerowej
w gminie Kornowac na ul. Grzybowej w Łąncach
i ul. Wiejskiej w Pogrzebieniu w zakresie docelowej organizacji ruchu.

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Umowa nr 70/2014 z dnia 3 kwietnia 2014 r. na wykonanie niniejszej dokumentacji projektowej pomiędzy Gminą Kornowac, z siedzibą przy ul. Raciborskiej 48 w Kornowacu, a firmą PN-PROJEKT Piotr Nowak z siedzibą w Raciborzu przy ul. Węgierskiej 11.
- 1.2. Zaktualizowana mapa zasadnicza sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:1000 dla obu odcinków;
- 1.3. Pomiary geometryczne i wysokościowe – uzupełniające w terenie;
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r. Nr 43, poz. 430);
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 r., Nr 220, poz. 2181);

2. Zakres opracowania.

Projektowane odcinki ścieżek rowerowych na istniejących odcinkach dróg gminnych wewnętrznych, są zlokalizowane na terenie gminy Kornowac w miejscowościach Łąnce i Pogrzebień.

W Łąncach ścieżka rowerowa o długości 700 mb zostanie zlokalizowana na ul. Grzybowej na działkach nr 596/15, 595/15, 496/2, 451/2, 453/14, 454/14. Początek projektowanej ścieżki zlokalizowano na krawędzi jezdni ul. Wolności. Następnie ścieżka będzie prowadzić w kierunku terenów leśnych na terenie gminy Lyski.

W Pogrzebieniu ścieżka rowerowa o długości 1758 mb zostanie zlokalizowana na ul. Wiejskiej na działkach nr 778/283, 539, 119, 118, 205/121, 204/121.

Początek projektowanej ścieżki zlokalizowano na krawędzi istniejącego zjazdu z jezdni ul. Potoki, a koniec na krawędzi końca istniejącej nawierzchni asfaltobetonowej ul. Wiejskiej.

Zarządcą dróg gminnych jest Wójt Gminy Kornowac, z siedzibą przy ul. Raciborskiej 48 w Kornowacu.

3. Opis stanu istniejącego.

3.1. Jezdnie dróg gminnych – ulic Grzybowej i Wiejskiej.

Na całej długości projektowanych odcinków ścieżek rowerowych jezdnie dróg posiadają utwardzenie kruszywem łamanym. Stan techniczny nawierzchni dróg ocenia się jako bardzo zły, z licznymi deformacjami i wypłukaniem podbudowy przez wody opadowe. Szerokość jezdni dróg wynosi w przypadku ul. Grzybowej około 4-3 m, a w przypadku ul. Wiejskiej 3,5-2,5 m.

3.2. Chodniki

W stanie istniejącym drogi nie posiadają istniejących chodników.

3.3. Pobocze.

Przy drogach zlokalizowano pobocza ziemne, porośnięte trawą i chwastami.

3.4. Odwodnienie.

Odwodnienie obu jezdni następuje powierzchniowo w kierunku krawędzi jezdni, na pobocza gruntowe porośnięte trawą.

3.5. Skrzyżowania z innymi drogami.

W stanie istniejącym na długości projektowanych ścieżek rowerowych zlokalizowano jedynie skrzyżowania z drogami transportu rolnego.

3.6. Zjazdy indywidualne.

Na odcinkach objętych opracowaniem nie zlokalizowano zjazdów do posesji (zjazdy indywidualne).

4. Stan projektowany.

Przy projektowaniu ścieżek rowerowych wykorzystano tylko i wyłącznie istniejące przebiegi dróg gminnych - wewnętrznych.

Po wykonaniu robót rozbiórkowych istniejącej konstrukcji drogowej i odzyskaniu materiałów, które mogą być powtórnie wykorzystane przez inwestora, należy wykonać korytowanie i profilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne.

Po wykonaniu koryta i jego wyprofilowaniu należy bezwzględnie zapewnić możliwość odprowadzania wód opadowych z terenu koryta, wykonując poprzeczne rowki i przekopy na pobocze (szczególnie w zaniżeniach terenu).

4.1. Przebieg ścieżki rowerowej w Łańcach na ul. Grzybowej

Od KM 0+000,00 do KM 0+700,00 zaprojektowano wykonanie wymiany konstrukcji drogowej jezdni ścieżki rowerowej, która w sposób skuteczny i bezpieczny zapewni prawidłowe warunki jej użytkowania.

Szerokość jezdni ustalono na 2,70 m na długości od KM 0+000 do KM 0+700,00.

Po obu stronach jezdni zaprojektowano wykonanie utwardzeń poboczy kruszywem kamiennym łamanym pochodzenia naturalnego 0/31,5 mm o szerokości 0,50 m z obu stron.

Spadek poprzeczny jezdni o wartości 2% na całej długości drogi zostanie ukształtowany jako dwustronny, w kierunku obu krawędzi jezdni.

Pochylenia poboczy od jezdni na pobocze o wartości 4-8%.

W rejonie zakończeń drogi ukształtowanie wysokościowe i geometryczne zostanie dostosowane do stanu istniejącego nawierzchni drogowych.

4.2. Przebieg ścieżki rowerowej w Pogrzebieniu na ul. Wiejskiej

Od KM 0+000,00 do KM 1+758,00 zaprojektowano wykonanie wymiany konstrukcji drogowej jezdni ścieżki rowerowej, która w sposób skuteczny i bezpieczny zapewni prawidłowe warunki jej użytkowania.

Szerokość jezdni ustalono na 2,70 m na długości od KM 0+000 do KM 1+758,00.

Po obu stronach jezdni zaprojektowano wykonanie utwardzeń poboczy kruszywem kamiennym łamanym pochodzenia naturalnego 0/31,5 mm o szerokości 0,50 m z obu stron. Warstwa ustabilizowanego kruszywa – minimum 10 cm.

Spadek poprzeczny jezdni o wartości 2% zostanie ukształtowany jako dwustronny na odcinkach prostych w terenie równomiernie poprzecznie ukształtowanym, w kierunku obu krawędzi jezdni. Na łukach poziomych spadek poprzeczny należy wykonać jako jednostronny w kierunku wewnętrznej względem łuku krawędzi o wartości 2%. Spadek jednostronny należy również wykonać na odcinkach prostych, gdzie ścieżka przebiega w skarpie istniejącego terenu, z uwzględnieniem spadku w kierunku niżej położonej krawędzi. Przejścia z przekroju dwustronnego do jednostronnego i na odwrót należy wykonać na długości minimum 10 mb.

Pochylenia poboczy od jezdni na pobocze o wartości 4-8%.

W rejonie zakończeń drogi ukształtowanie wysokościowe i geometryczne zostanie dostosowane do stanu istniejącego nawierzchni drogowych.

4.3. Odwodnienie.

Wykonane utwardzenia nie będą miały wpływu na powierzchnię istniejącej zlewni i ilość odprowadzanych wód opadowych. Wody opadowe będą tak jak dotychczas odprowadzane na pobocza gruntowe porośnięte trawą.

5. **Docelowa organizacja ruchu drogowego.**

Z uwagi na całkowity brak oznakowania drogowego na obu drogach objętych opracowaniem zaprojektowano ustawienie następującego oznakowania drogowego pionowego.

Na ul. Grzybowej w Łańcach na początku ścieżki rowerowej należy ustawić znak C-13 „droga dla rowerów” łącznie z tabliczką T-0 treści „Nie dotyczy dojazdu do posesji i pojazdów transportu rolnego”. Dla pojazdów włączających się do ruchu na ul. Wolności należy umieścić znak B-20 „Stop” łącznie ze znakiem C-13a „koniec drogi dla rowerów”. Na końcu drogi rowerowej w KM 0+700 należy umieścić odpowiednio ww oznakowanie, prócz znaku B-20.

Na ul. Wiejskiej w Pogrzebieniu należy umieścić analogiczne oznakowanie z uwagą, że pod znakami C-13 należy umieścić tabliczki T-0 treści „Nie dotyczy pojazdów transportu rolnego”.

Z uwagi na dopuszczenie ruchu pojazdów transportu rolnego na projektowanych ścieżkach rowerowych nie zaprojektowano do wykonania oznakowania poziomego.

Zaprojektowane znaki należy wykonać w rozmiarze małym. Lica tarcz oznakowania pionowego winny być oklejone folią odbłaskową minimum I generacji.

W celu zabezpieczenia tarcz znaków przed dewastacją zaleca się stosowanie tarcz o krawędziach podwójnie giętych.

Wszystkie zastosowane znaki pionowe winny być ustawione tak, aby były widoczne bez względu na porę dnia i warunki atmosferyczne.

Realizacja budowy układu drogowego zaplanowana została na rok 2015.