

**Opis przedmiotu zamówienia dla zadania:
wykonanie chodnika (utwardzenie nawierzchni) w ciągu drogi powiatowej
nr 3545S ul. Kolonia w miejscowości Kornowac**

1. Zakres opracowania.

Chodnik zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej nr 3545S – ulicy Kolonia w miejscowości Kornowac, relacji Lubomia – Kornowac. Z uwagi na istniejące trudne ukształtowanie terenu (strome skarpy), ciąg pieszy musi być podzielony na 3 części omijające przeszkody terenowe z 2 przejściami dla pieszych przez jezdnię.

Początek projektowanego chodnika KM 0+000,00 (kilometraż roboczy) zlokalizowano na wysokości działki nr 467/53 na terenie obrębu Rzuchów przy ul. Kolonia 2.

Koniec projektowanego chodnika KM 0+464,00 (kilometraż roboczy) zlokalizowano na wysokości działki nr 116/31 na terenie obrębu Kornowac przy ul. Kolonia 34.

2. Stan projektowany.

Całość zadania została podzielona na 3 etapy realizacyjne (kilometraż opisany w osi jezdni DP 3545S):

- ETAP 1 – od KM 0+000,00 do KM 0+108,50 – strona prawa; faktyczna długość odcinka mierzona po linii krawężnika – 107,30 mb;
- ETAP 2 – od KM 0+101,30 do KM 0+347,40 – strona lewa; faktyczna długość odcinka mierzona po linii krawężnika – 246,90 mb;
- ETAP 3 – od KM 0+344,30 do KM 0+464,00 – strona lewa; faktyczna długość odcinka mierzona po linii krawężnika – 119,70 mb.

Po wykonaniu nowych studzienek ściekowych o \varnothing 500 z wpustem dolnym i przykanalików z rur PCVo160, należy przygotować podłoże gruntowe przez wyprofilowanie i zagęszczenie pod całą powierzchnią konstrukcji chodnika i zjazdów.

Podłoże pod zaprojektowane konstrukcje musi odpowiadać parametrom $E_2 \geq 45$ MPa. W przypadku nieosiągnięcia wymaganej nośności podłoża, należy je wzmocnić, poprzez wykonanie stabilizacji gruntu cementem ($R_m = 1,5$ MPa) na grubości minimum 10 cm.

Celem właściwego połączenia jezdni z konstrukcją krawężnika zaprojektowano wykonanie nacięcia piłą mechaniczną wyrównującego krawędź jezdni.

Od KM 0+000,00 do KM 0+464,00 zaprojektowano chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm i szerokości 1,25 m, zlokalizowany przy krawędzi jezdni drogi powiatowej. Łączna długość projektowanego chodnika (3 odcinków) wynosi 473,20 m.

Konstrukcja chodnika przedstawia się następująco:

6 cm	- kształtka betonowa brukowa szara;
3 cm	- podsypka cementowo-piaskowa 1:4;
15 cm	- podbudowa w z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5;
10 cm	- warstwa mrozochronna z piasku.

Na całej długości projektowanego odcinka (3 odcinków) od KM 0+000,00 do KM 0+464,00 zaprojektowano krawężnik betonowy 15x30 cm (z wyłączeniem zjazdów i skrzyżowań), na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Krawężnik betonowy

wibroprasowany po ułożeniu ławy betonowej należy posadzić na wilgotnym, świeżym i niestężonym betonie. Pod ławą krawężnika należy wykonać wyrównanie podłoża poprzez wykonanie podsypki piaskowej o średniej grubości 5 cm.

Standardową wysokością wyniesienia krawężnika względem krawędzi jezdni jest 12 cm.

Obrzeże betonowe 8x30cm zabudować na ławie z betonu C12/15 z oporem na długości chodnika od KM 0+000,00 do KM 0+464,00.

Spadek poprzeczny chodnika 2,0% w kierunku jezdni.

Na odcinkach:

- od zjazdu Z4 do końca odcinka 1 na długości 10,80 mb,
 - od zjazdu Z5 do zjazdu Z6 na długości 21,00 mb,
- zaprojektowano umocnienie skarp przy chodniku płytami betonowymi ażurowymi 60x40x10 cm, ułożonymi na podsypce piaskowej z dodatkowym mocowaniem kołkami drewnianymi.

Projektuje się zabudowę (wymianę) 3 studzienek ściekowych Ø500 z wpustem dolnym oraz 3 studni rewizyjnych Ø1000 oraz kanał z rur grubościennych PCVØ200, zlokalizowany pomiędzy studniami SR1 i SR2 o długości 40 mb.

Studzienki ściekowe „ss” Ø500 z osadnikiem oraz studnie rewizyjne „SR” zostaną zlokalizowane w:

- SR1 i ss1 – KM 0+279,00; przykanalik dł. 0,50 m;
- SR2 i ss2 – KM 0+319,00; przykanalik dł. 0,80 m;
- SR3 i ss3 – KM 0+384,30; przykanalik dł. 0,70 m.

Wszystkie studzienki ściekowe zostaną przyłączone do kanalizacji przykanalikami z grubościennych rur PCV o160, ułożonymi ze spadkiem w kierunku studni rewizyjnych o wartości 2%.

Projektowane przykanaliki i kanał należy układać na podsypce piaskowej i obsypać 20 cm warstwą dobrze ubitego piasku nad wierzch rury.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów przedstawia się następująco:

- | | |
|-------|---|
| 8 cm | - kształtka betonowa brukowa czerwona; |
| 3 cm | - podsypka cementowo-piaskowa 1:4; |
| 20 cm | - podbudowa w z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5; |
| 10 cm | - warstwa mrozochronna z piasku. |

Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 na zjazdach należy obniżyć tak, aby jego wysokość nad krawędzią jezdni wynosiła 3 cm. Krawężnik najazdowy należy zabudować na szerokości zjazdów z jezdni DP 3545S.

Połączenia krawężnika wzdłuż chodnika 15x30x100 i wzdłuż zjazdów 15x22x100 należy wykonać z użyciem krawężników przejściowych (skośnych) na długości 1 m.

Krawędzie przecięcia zjazdów z jezdnią należy zukosować w stosunku 1:1. Na zakończeniach zjazdów należy zabudować obrzeże betonowe 8x30 cm, na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 – jako obramowanie.

Na 3 odcinkach projektowanego chodnika znajduje się 19 zjazdów do posesji (zjazdy indywidualne), o różnych nawierzchniach.