

Inwestor: Gmina Kornowac
Ul. Raciborska 48
44-285 Kornowac

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

modernizacji drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Pogrzebieniu Gmina Kornowac

Projektant: inż. Augustyn Konieczny
Upr. Bud. 52/1966/Kt

Sprawdzający: mgr inż. Czesław Lew
SLK/1294/POOK/06

Sierpień 2014

Spis załączników:

1. Opis techniczny
2. Uprawnienia budowlane
3. Zaświadczenie o przynależności do Śl. Izby Inż. Bud.
4. Mapa orientacyjna 1:10000
5. Mapa zasadnicza – projekt zagospodarowania terenu 1:1000
6. Profil podłużny trasy drogi 1:1000/100
7. Charakterystyczne przekroje poprzeczne drogi z warstwami konstrukcyjnymi nawierzchni 1: 20 (2 ark)
8. Przedmiar robót
9. Kosztorys inwestorski

OPIS TECHNICZNY

projektowanej modernizacji drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Pogrzebieniu Gmina Kornowac

1. Informacje ogólne

1.1 Inwestor: Gmina Kornowac, ul. Raciborska 48, 44-285 Kornowac

1.2 Projektant: inż. Augustyn Konieczny

upr. Bud. 52/1966/Kt

Ul. Rybnicka 50

44-240 Żory

1.3. Lokalizacja robót:

Projektowana do modernizacji droga dojazdowa do gruntów rolnych położona jest pomiędzy ul. Raciborską i ul. Pamiątki w Pogrzebieniu.

Szczegółowa lokalizacja wykazana jest na mapie orientacyjnej 1:10000 i mapie zasadniczej 1:1000.

1.4. Materiały wykorzystane do opracowania projektu

- (1) Mapa orientacyjna w skali 1:10000
- (2) Zaktualizowana mapa dla celów projektowych 1:1000
- (3) Badania geotechniczne gruntu po trasie modernizowanej drogi dojazdowej do gruntów rolnych opracowane przez Przedsiębiorstwo Realizacyjne „inora” w Gliwicach.

1.5 Podstawowe akty prawne wykorzystane do opracowania projektu:

- (1) Ustawa z dnia 27.04.2011 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627)
- (2) Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 207/2003 poz. 2016)
- (3) Ustawa z dnia 18.07.2001 r. Prawo Wodne (Dz. U. Nr 115, poz. 1229)
- (4) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim winny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735)

- (5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401)
- (6) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczanie planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130 poz. 1389).
- (7) Polskie Normy

2. Opis stanu istniejącego

Obecnie droga dojazdowa do gruntów rolnych nie jest utwardzona, o nawierzchni gruntowej.

Stan obecny nawierzchni drogi utrudnia a wręcz uniemożliwia przejazdy sprzętem ciężkim do upraw rolnych.

3. Stan własnościowy

Trasa drogi dojazdowej do gruntów rolnych przebiega przez działki stanowiące własność Gminy Kornowac.

4. Projektowany zakres robót

4.1. Cała długość projektowanej modernizacji drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Pogrzebieniu wynosi 880 mb.

4.2. Szerokość pasa jezdni wynosi 3,00 m.

4.3. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi

- (1) Warstwa odsączająca z pospółki piaskowej grubości 10 cm o szerokości 3,20 m na całej długości drogi $(880 \times 3,20) + 30\text{m}^2$ na poszerzeniach wynosi **2846 m²**
- (2) Podbudowa z tłucznia kamiennego warstwa grubości 20 cm na długości 700 mb $(700 \times 3,20) + 30\text{ m}^2$ na poszerzeniach wynosi **2270 m²**
- (3) Podbudowa z tłucznia kamiennego na odcinkach o słabszej nośności gruntu rodzimego grubości 40 cm na długości 180 mb $(180 \times 3,20)$ **576 m²**
- (4) Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitumicznych grubości 7 cm $(880 \times 3) + 27,6$ na poszerzeniach **2667,6 m²**
 - warstwa wiążąca grubości 4 cm
 - warstwa ścieralna grubości 3 cm
- (5) Utwardzenie poboczy tłuczniem kamiennym warstwa grubości 15 cm pasem o szerokości 0,40 m obustronnie $(880 \times 2 \times 0,4)$ **704 m²**
- (6) Korytowanie mechaniczne pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni o szerokości 3,2 m, warstwą grubości 30 cm na długości 700 mb i warstwą grubości 50 cm na długości 180 mb
Na poszerzeniach na łukach korytowanie ręczne grubości 30cm na powierzchni 30 m²
- (7) Ziemia z korytowania pasa jezdni projektowana jest do odwozu na odległość do 1 km.

Szczegóły techniczne posadowienia warstw konstrukcyjnych nawierzchni wykazane zostały w części graficznej projektu.

5. Uzbrojenia terenu

Przez teren projektowanej modernizacji drogi dojazdowej do gruntów rolnych po istniejącej trasie drogi gruntowej przebiega sieć wodociągowa i gazowa, która nie będzie kolidować z projektowaną modernizacją nawierzchni drogi.

6. Wytyczne realizacyjne

- 6.1. Przed przystąpieniem do realizacji robót kierownik budowy winien sporządzić szczegółowy plan BIOZ (bezpieczeństwa i ochrony zdrowia).
- 6.2. Projektowane roboty winna wykonywać specjalistyczna firma posiadająca pracowników o odpowiednich kwalifikacjach i uprawnieniach w oparciu o specyfikację ogólną oraz szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót stanowiące odrębną część opracowania jak również następujące akty normatywne:
- Zarządzenie Nr 60 Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 29.12.1970 r. ze zmianami z 1979 r.
 - Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru Robót – Roboty ziemne – Opracowanie Instytutu Techniki Budowlanej (Zeszyt 427/2007)
 - Rozporządzenie MBiPMB w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz.U. Nr 13/72 poz. 93)
 - Rozporządzenie MIPS z dnia 26.09.1997 (Dz. U. Nr 129) w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- 6.3. Roboty ziemne – korytowanie pasa jezdni pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w miejscach skrzyżowań z uzbrojeniem podziemnym należy wykonywać dopiero po ręcznym wykopie i stwierdzeniu faktycznej głębokości posadowienia rurociągów. Po kontrolnych odkopach wykonawca robót winien skontaktować się z administratorem uzbrojenia czy nie zachodzi potrzeba wykonania urządzeń ochronnych na istniejącej sieci uzbrojenia w miejscach skrzyżowań z trasą modernizowanej drogi.