

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA
D 01.03.02
ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG I ULIC

1. Wstęp

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej SST są wymagania dotyczące wykonania i odbioru rozbiórki elementów dróg i ulic w związku z realizacją zadania pn.

Wykonanie chodnika (utwardzenie nawierzchni)
w ciągu drogi powiatowej nr 3540S ul. Główna w miejscowości Kobyla

1.2. Zakres stosowania

SST jest stosowana jako dokument przetargowy i umowny przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST

Roboty rozbiórkowe obejmują:

- frezowanie nawierzchni bitumicznej na głębokość 4 – 7 cm,
- rozebranie nawierzchni z masy mineralno – bitumicznej grubości 4÷7 cm (przy użyciu młota pneumatycznego),
- rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej wys. 6 cm, 10 cm i 18 cm (bez odwozu, złożenie na poboczu),
- rozebranie nawierzchni z kostki betonowej grubości 6÷8 cm (bez odwozu, złożenie na poboczu),
- rozebranie obrzeży betonowych 6*20 cm i 8*30 cm (bez odzysku z odwozem na miejsce składowania i utylizacją gruzu),
- rozebranie nawierzchni z płyt betonowych 35*35*5 cm i 50*50*7 cm (bez odzysku z odwozem na miejsce składowania i utylizacją gruzu),
- rozbiórkę krawężników betonowych 15*30 cm (bez odzysku z odwozem na miejsce składowania i utylizacją gruzu),
- rozebranie ław pod krawężniki z betonu z odwozem gruzu na miejsce składowania i utylizacją,
- przechowywanie materiałów pochodzących z rozbiórek będących własnością Zamawiającego przez okres obowiązywania umowy,
- przechowywanie destruktu asfaltowego z frezowania nawierzchni bitumicznych stanowiącego własność Zamawiającego, do czasu ponownego wbudowania w nawierzchnię, przez okres obowiązywania umowy.

Uwaga: materiały rozbiórkowe, zdadne do odzysku stanowią własność Zamawiającego i odtransportowane będą na odpowiednie składowiska przy zachowaniu przepisów odnośnie ochrony środowiska.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej SST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami i OST „Wymagania ogólne”.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, SST i poleceniami Inspektora Nadzoru.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w OST „Wymagania ogólne”.

2. Materiały

Nie występują.

3. Sprzęt

- 3.1. Roboty związane z rozbiórką elementów drogi będą wykonywane mechanicznie i ręcznie. Wykonawca powinien dysponować następującym sprzętem:
- frezarki do nawierzchni,
 - sprężarka powietrzna przewoźna – spalinowa 4-5 m³/min.,
 - ładowarki,
 - samochody ciężarowe,
- 3.2. Do wykonania frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej należy stosować frezarki drogowe umożliwiające frezowanie na zimno na określoną głębokość z dokładnością do 5 mm.
- Przy pracach prowadzonych w terenie zabudowanym frezarki muszą być wyposażone w system odpylania. Wykonawca może użyć tylko frezarki zaakceptowanej przez Inspektora Nadzoru. Do uzyskania akceptacji sprzętu wykonawca powinien przedstawić dane techniczne frezarek.

4. Transport

Materiały uzyskane z rozbiórki mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu dla danego asortymentu materiału rozbiórkowego.

5. Wykonanie robót

- 5.1. Ogólne warunki wykonania robót
Ogólne warunki wykonania robót podano w OST „Wymagania ogólne”.
- 5.2. Zakres wykonywanych robót
- 5.2.1. Wyznaczenie elementów drogi przeznaczonych do rozbiórki należy wykonać na podstawie Dokumentacji Projektowej.
- 5.2.2. Oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym.
Odcinki wykonywanych robót należy oznakować zgodnie z „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach” stanowiące załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. nr 220, poz. 2181)
- 5.2.3. Rozbiórkę krawężników, obrzeży, chodników, nawierzchni z płyt betonowych i kostki betonowej należy wykonać ręcznie.
Rozbiórkę nawierzchni z płyt żelbetowych pełnych należy wykonać przy zastosowaniu żurawia samochodowego.
Rozbiórkę nawierzchni bitumicznej należy wykonać przez frezowanie.
Rozbiórkę nawierzchni bitumicznej, nie nadającej się do frezowania należy wykonać młotem wyburzeniowym pneumatycznym. Materiał uzyskany z rozbiórki warstwy bitumicznej nie powinien być mieszany w trakcie wykonywanych robót, transportu i składowania z innymi materiałami rozbiórkowymi.
Wszystkie naprawiane miejsca, po rozbiórce nawierzchni bitumicznej i przygotowaniu do ułożenia mieszanki asfaltowej, powinny być zaasfaltowane na zakończenie dnia roboczego.
Rozbiórkę nawierzchni betonowej należy wykonać młotem wyburzeniowym pneumatycznym.

6. Kontrola jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w OST „Wymagania ogólne”.

Kontroli podlega sposób wykonania robót rozbiórkowych, prawidłowość transportu i składowania materiałów uzyskanych podczas rozbiórki.

7. Obmiar robót

Jednostkami obmiaru są:

- dla poszczególnych warstw nawierzchni chodników i jezdni – m²,
 - dla krawężników i obrzeży – m,
 - dla przechowywania materiałów pochodzących z rozbiórek i destruktu asfaltowego – t,
- Ogólne wymagania dotyczące obmiaru podano w OST „Wymagania ogólne”.

8. Odbiór robót

Ogólne wymagania dotyczące odbioru robót podano w OST „Wymagania ogólne”.

9. Podstawa płatności

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w OST „Wymagania ogólne”.

Cena wykonania robót obejmuje:

- wyznaczenie miejsc, powierzchni, odcinków rozbiórek,
- oznakowanie robót,
- rozebranie poszczególnych asortymentów,
- załadunek i odtransportowanie gruzu na składowisko,
- utylizację gruzu,
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.

10. Przepisy związane i standardy

„Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” stanowiące załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. nr 220, poz. 2181)