

## **PRZEDMIAR**

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa gminnego odcinka ul. Raciborskiej w Kornowacu  
ADRES INWESTYCJI : miejscowość Kornowac  
INWESTOR : Gmina Kornowac  
ADRES INWESTORA : ul. Raciborska 48, 44-285 Kornowac  
WYKONAWCA ROBÓT : PN PROJEKT mgr inż. Piotr Nowak  
ADRES WYKONAWCY : ul. Węgierska 11, 47-400 Racibórz

DATA OPRACOWANIA : 30.04.2014

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
30.04.2014

Data zatwierdzenia

PRZEDMIAR  
Przebudowa gminnego odcinka ul. Raciborskiej w Kornowacu

| Lp.   | Podstawa             | Opis i wyliczenia  | j.m.   | Poszcz                                     | Razem          |
|---|----------------------|--|--|--|----------------|
| <b>Przebudowa gminnego odcinka ul. Raciborskiej w Kornowacu</b> |                      |  |  |  |                |
| 1   | KNR 2-01<br>0119-03  | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym<br>0.18  | km<br>km   | <br>0.180                                  |                |
|   |                      |  |  | <b>RAZEM</b>                               | <b>0.180</b>   |
| 2   | KNR AT-03<br>0101-02 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm<br>10.0+6.5   | m<br>m   | <br>16.500                                 |                |
|   |                      |  |  | <b>RAZEM</b>                               | <b>16.500</b>  |
| 3   | KNR 2-31<br>0101-01  | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm<br>poz.8  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                                     | <br>634.420                                |                |
|   |                      |  |  | <b>RAZEM</b>                               | <b>634.420</b> |
| 4   | KNR 2-31<br>0101-02  | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości<br>Krotność = 3<br>poz.8   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                                     | <br>634.420                                |                |
|   |                      |  |  | <b>RAZEM</b>                               | <b>634.420</b> |
| 5   | KNR 2-31<br>0401-04  | Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.III-IV<br>130.3  | m<br>m   | <br>130.300                                |                |
|   |                      |  |  | <b>RAZEM</b>                               | <b>130.300</b> |
| 6   | KNR 2-01<br>0211-07  | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorcami 0.60 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km<br>poz.3*0.35<br>130.5*0.3*0.3 | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>                   | <br>222.047<br>11.745                      |                |
|   |                      |  |  | <b>RAZEM</b>                               | <b>233.792</b> |
| 7   | KNR 2-01<br>0214-04  | Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV<br>Krotność = 8<br>poz.6                                     | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>                                     | <br>233.792                                |                |
|   |                      |  |  | <b>RAZEM</b>                               | <b>233.792</b> |
| 8   | KNR 2-31<br>0104-07  | Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm<br>50.0*3.5+0.054+7.74<br>130.5*3.22<br>4.76*6.6                               | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                   | <br>182.794<br>420.210<br>31.416           |                |
|   |                      |  |  | <b>RAZEM</b>                               | <b>634.420</b> |
| 9   | KNR 2-31<br>0114-05  | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm<br>50.0*3.35+0.054+7.74<br>130.5*3.17<br>4.76*6.45<br>(10.0+6.5)*0.25   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>175.294<br>413.685<br>30.702<br>4.125  |                |
|   |                      |  |  | <b>RAZEM</b>                               | <b>623.806</b> |
| 10  | KNR 2-31<br>0114-07  | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm<br>50.0*3.15+0.054+7.74<br>130.5*3.08<br>4.76*6.25<br>(10.0+6.5)*0.25  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>165.294<br>401.940<br>29.750<br>4.125  |                |
|   |                      |  |  | <b>RAZEM</b>                               | <b>601.109</b> |
| 11  | KNR 2-31<br>0114-08  | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu<br>Krotność = -3<br>poz.10   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                                     | <br>601.109                                |                |
|   |                      |  |  | <b>RAZEM</b>                               | <b>601.109</b> |
| 12  | KNR 6 0308-02        | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca)<br>50.0*3.06+0.054+7.74<br>130.5*3.03<br>4.76*6.16<br>(10.0+6.5)*0.50  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>160.794<br>395.415<br>29.322<br>8.250  |                |
|   |                      |  |  | <b>RAZEM</b>                               | <b>593.781</b> |
| 13  | KNR 2-31<br>1004-07  | Skroplenie nawierzchni drogowej emulsja asfaltową<br>poz.14  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                                     | <br>590.705                                |                |
|   |                      |  |  | <b>RAZEM</b>                               | <b>590.705</b> |
| 14  | KNR 6 0309-01        | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa ścieralna)<br>50.0*3.0+0.054+7.74<br>130.5*3.0<br>4.76*6.1<br>(10.0+6.5)*0.75   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>157.794<br>391.500<br>29.036<br>12.375 |                |

PRZEDMIAR  
Przebudowa gminnego odcinka ul. Raciborskiej w Kornowacu

| Lp. | Podstawa                | Opis i wyliczenia   | j.m.                             | Poszcz       | Razem          |
|-----|-------------------------|---|----------------------------------|--------------|----------------|
|     |                         |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>590.705</b> |
| 15  | KNR 2-31<br>0105-01     | Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu<br>poz.18*0.33   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 43.065       |                |
|     |                         |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>43.065</b>  |
| 16  | KNR 2-31<br>0105-02     | Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu<br>Krotność = 2<br>poz.15  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 43.065       |                |
|     |                         |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>43.065</b>  |
| 17  | KNR 2-31<br>0402-04     | Ława pod krawężniki betonowa z oporem B-15<br><br>(0.15*0.33+0.15*0.15)*poz.18 <najazdowe>  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | 9.396        |                |
|     |                         |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>9.396</b>   |
| 18  | KNR 2-31<br>0403-03     | Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 (25) cm na podsypce cementowo-piaskowej<br><br>130.5  | m<br>m                           | 130.500      |                |
|     |                         |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>130.500</b> |
| 19  | KNR 2-31<br>0204-05     | Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm. Pobocza z przekruszonego gruzu lub destruktu asfaltowego<br>(185.26*2-130.5)*0.25               | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 60.005       |                |
|     |                         |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>60.005</b>  |
| 20  | KNR 2-31<br>0204-06     | Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu. Pobocza z przekruszonego gruzu lub destruktu asfaltowego<br>Krotność = 3<br>poz.19 | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 60.005       |                |
|     |                         |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>60.005</b>  |
| 21  | KNR 2-31<br>0702-02     | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm, na fundamencie z chudego betonu<br>2  | szt.<br>szt.                     | 2.000        |                |
|     |                         |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2.000</b>   |
| 22  | KNR 2-31<br>0703-01     | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m <sup>2</sup><br>2   | szt.<br>szt.                     | 2.000        |                |
|     |                         |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2.000</b>   |
| 23  | kalkulacja indywidualna | Utylizacja materiałów z rozbiórki i robót ziemnych. Opłata za utylizację leży w gestii wykonawcy<br>poz.7   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | 233.792      |                |
|     |                         |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>233.792</b> |
| 24  | kalkulacja indywidualna | Prace geodezyjne - geodezyjne pomiary powykonawcze wraz z aktualizacją map<br>1   | kpl.<br>kpl.                     | 1.000        |                |
|     |                         |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1.000</b>   |