

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano – wykonawczego modernizacji drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Rzuchów Gminie Kornowac

1. Dane ogólne :

- Inwestor - Gmina Kornowac, ul.Raciborska 48
44-285 Kornowac
- Zakres rzeczowy - Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych długości 950 mb
- Lokalizacja - Droga dojazdowa do gruntów rolnych zlokalizowana jest w miejscowości Rzuchów Gminie Kornowac i stanowi połączenie ul. Krzyszkowickiej z ul. K. Miarki.

1.1. Podstawowe akty prawne:

- 1.1.1. Ustawa z dnia 1 lipca 1994 Prawo budowlane (tekst jednolity z 2006 roku, Dz. U. Nr 156, poz 1118 ze zm.)
- 1.1.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)

- 1.1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U. Nr 202 poz. 2072)
- 1.1.4. Ustawa z dnia 27.04.2001r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity z 2008 r Dz.U nr 25, poz.150)
- 1.1.5. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 09.11.2004 w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczególnych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 ze zm.)

2. Stan własnościowy

Projektowana do modernizacji droga dojazdowa do gruntów rolnych zlokalizowana jest na działkach ewidencyjnych:

- nr 1956/143 stanowiącej własność Gminy Kornowac
- oraz działki nr:

1958/126

1961/126

1963/132

1965/133

1967/133

1969/140

1971//141

1973/141

1975/142

1977/142

1979/142

1981/142

1983/142

1985/142

1987/142

1989/142

1991/142

789/124

które to działki zostały nabyte przez Gminę Kornowac i do czasu opracowania niniejszego projektu nie wprowadzono zmian w rejestrze gruntów.

W dołączonym do projektu wypisach z rejestru gruntów figurują jeszcze dawni właściciele tych działek

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga dojazdowa do gruntów rolnych znajduje się w Sołectwie Rzuchów Gminy Kornowac pomiędzy ul. Karola Miarki i ul. Krzyżkowicką. Droga ta jest drogą gruntową i nie posiada utwardzonej nawierzchni.

Początek drogi od ul. Karola Miarki do km 0+280 przebiega po terenie równym. Na dalszym odcinku biegnie wąskim jarem, co utrudnia dojazdy sprzętem mechanicznym do gruntów rolnych.

4. Projektowany zakres robót

Modernizacja drogi transportu rolnego polega głównie na przebudowie nawierzchni z nie ulepszonej – ziemnej na nawierzchnię z podbudową i nawierzchnią mineralno-bitumiczną.

Odcinki drogi przebiegające w wąskich jarach projektowane są do przesunięcia na nowo nabyte przez Gminę działki, co umożliwi swobodny transport sprzętu rolniczego do gruntów rolnych.

Projektowana jest modernizacja drogi w zakresie części konstrukcyjnej nawierzchni. Układ komunikacyjny drogi nie będzie zmieniony.

Zaprojektowano nową konstrukcję nawierzchni grubości 38 cm oraz uporządkowano powierzchniowy grawitacyjny spływ wód powierzchniowych.

W związku z powyższym nie ulegają zmianie powierzchnie zlewni oraz sposób odwodnienia drogi.

Ustalono stałą szerokość jezdni 3,00 m dostosowaną do funkcji drogi.

Parametry drogi:

- długość odcinka drogi 950 mb
- szerokość pasa jezdni 3,00 m
- pobocze utwardzone pasem po 0,30 m obustronnie
- spadek poprzeczny, jednostronny w kierunku naturalnego skłonu terenu, $I = 2\%$

Konstrukcja nawierzchni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm grub. 4,0 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/12,8 mm grub. 4,0 cm
- podbudowa z kamienia łamanego stabilizowana mechanicznie o uziarnieniu 0/31,2 mm grub. 20,0 cm
- warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego płukanego grub. 10 cm

Powierzchnia projektowanej jezdni asfaltowej wynosi 3008 m²

Zakres robót obejmuje

1) Roboty przygotowawcze

- wytyczenie trasy drogi

2) Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża

Wykonanie koryta polega na wyprofilowaniu dna wykopu do wymaganego profilu oraz zagęszczenie zgodnie z projektem.

Bezpośrednio po wyprofilowaniu podłoża należy przystąpić do jego zagęszczenia przez wałowanie.

Wilgotność gruntu podłoża przy zagęszczeniu nie powinna różnić się od wilgotności maksymalnej o więcej niż 20% jej wartości. Wartość wskaźnika zagęszczenia (I_s) nie winno być mniejsze od wartości 1,0.

3) Warstwa odsączająca z piasku

Grubość warstwy odsączającej z piasku gruboziarnistego winna wynosić 10 cm.

Rozłożona warstwa winna mieć taką grubość aby ostateczna grubość warstwy po zagęszczeniu była równa projektowanej 10 cm.

Piasek stosowany do wykonywania warstw odsączających winien spełniać następujące wymogi:

- wskaźnik piaskowy $WP > 35$
- wartość współczynnika wodoprzepuszczalności „K” winna być większa od 8 m/dobę
- wskaźnik różnoziarnistości $U \geq 5$
- możliwość uzyskania wskaźnika zagęszczenia I_s warstwy odsączającej 1,03
- nie powinno zawierać zanieczyszczeń obcych i organicznych

4) Podbudowa z kruszywa łamanego

Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm o uziarnieniu 0/31,5 mm.

Kruszywo winno być jednorodne, bez zanieczyszczeń obcych i bez domieszek.

Warstwa podbudowy winna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie spadków i rzędnych wysokościowych.

Jakiegokolwiek nierówności lub zagłębienia powstałe w czasie zagęszczenia winne być wyrównane przez spulchnienie warstwy kruszywa i dodanie lub usunięcie materiału aż do utrzymania równej powierzchni.

Podbudowę należy zagęścić do osiągnięcia pierwotnego modułu sprężystości $E_p = \min. 120 \text{ Mpa}$ oraz w proporcji moduł wtórny do modułu pierwotnego nie większy niż 2,2.

5) Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/12,8 mm winna posiadać grubość po zagęszczeniu 4,0 cm.

Mieszanka mineralno-asfaltowa winna być wbudowana układarką wyposażoną w układ z automatycznym sterowaniem grubości i utrzymywaniem niwelety zgodnie z projektem.

Zagęszczenie mieszanki winno odbywać się niezwłocznie zgodnie ze schematem przejść walca ustalonym na odcinku próbnym.

6) Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm winna posiadać grubość po zagęszczeniu 4,0 cm.

Warstwa nawierzchni z betonu asfaltowego może być układana w temperaturze otoczenia nie niższej niż 10°C. Nie dopuszcza się układania mieszanki mineralno-bitumicznej na mokrym podłożu lub podczas opadów atmosferycznych.

5. Projekt organizacji ruchu

Projekt organizacji ruchu na czas remontu zostanie opracowany przez wykonawcę robót przed przystąpieniem do realizacji zadania.

6. Wpływ inwestycji na środowisko naturalne

Teren, na którym projektowany jest remont – modernizacja drogi gminnej nie jest obszarem objętym ochroną na podstawie ustawy o ochronie przyrody.

W rejonie tym nie występuje park narodowy, rezerwat przyrody ani obszar Natura 2000.

Również zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09.11.2004 w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco wpływać na środowisko oraz szczegółowych warunków związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko projektowany remont – modernizacja drogi gminnej nie wpłynie ujemnie na środowisko i nie wymaga opracowania raportu oddziaływania na środowisko.

7. Wytyczne realizacyjne

W czasie robót stosować:

- przepisy zawarte w Rozporządzeniu MBiPMB z dnia 28.03.1992r. (Dz.U. Nr 13) w sprawie warunków BHP przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych,
- tylko te materiały, które na podstawie obowiązujących przepisów zostały dopuszczone do stosowania w budownictwie,

8. Uzgodnienia :

Na zaktualizowanej dla celów projektowych mapie zasadniczej naniesione zostały następujące uzbrojenia terenu:

- kabel telekomunikacyjny
- sieć wodociągowa \varnothing 225 z rur PCV

Kabel telekomunikacyjny przebiega w korpusie drogowym ul. Karola Miarki i ul. Krzyżkowickiej, który nie koliduje z projektowaną nawierzchnią drogi dojazdowej do gruntów rolnych.

Sieć wodociągowa \varnothing 225 z rur PCV przebiega równolegle do ul. Karola Miarki w odległości 5 m od nawierzchni jezdni i przecina prostopadle istniejącą drogę transportu rolnego.

Początkowy odcinek drogi rolnej, pod którą przebiega wodociąg \varnothing 225 stanowiący zjazd z ul. Karola Miarki posiada nawierzchnię asfaltową, która nie będzie modernizowana.

W związku z czym nie zachodzi kolizja projektowanej modernizacji nawierzchni drogi transportu rolnego z istniejącym wodociągiem przy ul. Karola Miarki.

Drugi odcinek wodociągu \varnothing 225 przebiegający wzdłuż ul. Krzyżkowickiej krzyżuje się prostopadle z projektowaną modernizacją nawierzchni drogi transportu rolnego.

Na tym odcinku projektowanej modernizacji nawierzchni transportu rolnego z uwagi na grubość warstw konstrukcyjnych 38 cm nie zachodzi konieczność przebudowy istniejącego wodociągu \varnothing 225.

Odcinek istniejącego wodociągu \varnothing 225 pod modernizowaną nawierzchnią drogi transportu rolnego przewidziany został do zabezpieczenia dwudzielnymi rurami osłonowymi na dł. 6,0 mb.

Zabezpieczenie istniejącego wodociągu nastąpi w trakcie wykonawstwa robót w uzgodnieniu i na warunkach podanych przez administratora wodociągu.