

OPIS ROBÓT

projektowanej modernizacji drogi transportu rolnego w Kobyli Gmina Kornowac

1. Dane ogólne :

Inwestor	- Urząd Gminy w Kornowacu
Projektant	- inż. Augustyn Konieczny 44 – 240 Żory, ul. Rybnicka 50 upr. bud. 1966/52/Kt
Podstawa opracowania	- Umowa z Urzędem Gminy w Kornowac
Lokalizacja	- Projektowana do modernizacji droga transportu rolnego w Kobyli jest drogą przez użytki rolne łączącą ul. Markowicką z Budzińską Szczegółowa lokalizacja wykazana jest na mapie orientacyjnej 1: 10 000 i mapie sytuacyjno – wysokościowej 1: 1 000

2. Podkłady mapowe i pomiary geodezyjne

Mapę orientacyjną w skali 1: 10 000 uzyskano z gminy Kornowac a mapę zasadniczą sytuacyjno-wysokościową w skali 1: 1 000 uzyskano z Zasobu Geodezyjno – Kartograficznego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Starostwie Powiatowym w Raciborzu

Bezpośrednich pomiarów geodezyjnych nie wykonywano.

3. Opis projektowanych robót

Parametry drogi:

W km 0+000 – 0+150

- długość **150 mb**
- szerokość pasa jezdni **3,5 m**
- spadek poprzeczny jednostronny **2 %**
- spadek podłużny drogi zmienny w granicach **1,6 – 4,2 %**

W km 0+150 – 0+830

- długość **680 mb**
- szerokość pasa jezdni **2,75 m**
- spadek poprzeczny jednostronny **2 %**
- spadek podłużny drogi zmienny w granicach **0,2 – 10,0 %**

Projektowany zakres modernizacji drogi transportu rolnego obejmuje w km 0+000 – 0+150:

- Korytowanie pasa jezdni szerokości 3,70 m i grubości 30 cm
- Odwóz urobku z korytowania nawierzchni na odległość do 3 km
- Wykonanie warstwy odsączającej z pospółki grubości 5 cm na całej szerokości podbudowy 3,70 m
- Wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego warstwy dolnej grubości 15 cm na szerokości 3,70 m
- Wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego warstwy górnej grubości 10 cm na szerokości 3,70 m
- Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych asfaltowych szerokości 3,5 m warstwa wiążąca grubości 3 cm i warstwa ścieralna grubości 3 cm

Projektowany zakres modernizacji drogi transportu rolnego obejmuje w km 0+150 – 0+830:

- Korytowanie pasa jezdni szerokości 2,95 m i grubości 20 cm
- Odwóz urobku z korytowania nawierzchni na odległość do 3 km
- Wykonanie warstwy odsączającej z pospółki grubości 5 cm na całej szerokości podbudowy 2,95 m
- Wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego warstwy dolnej grubości 15 cm na szerokości 2,95 m
- Wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego warstwy górnej grubości 10 cm na szerokości 2,95 m
- Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych asfaltowych szerokości 2,75 m warstwa wiążąca grubości 3 cm i warstwa ścieralna grubości 3 cm

4. Technologia wykonawstwa robót

Przed przystąpieniem do wykonawstwa nawierzchni drogi należy wytyczyć pas jezdni szerokości 3,70 m w km 0+000 – 0+150 oraz pas szerokości 2,95 m w km 0+150 – 0+830 w granicach działki drogowej.

W następnej kolejności wykorytować pas jezdni z zagęszczeniem podłoża i wywiezieniem urobku z korytowania.

Wykonać warstwę odsączającą z piasku i zagęścić.

Na zagęszczonej warstwie odsączającej wykonać podbudowę z tłucznia kamiennego warstwę dolną grubości 15 cm.

Warstwę dolną podbudowy wyrównać i zagęścić. Warstwę górną podbudowy grubości 10 cm odpowiednio wyrównać i zagęścić.

Na wyrównanej i zagęszczonej warstwie podbudowy górnej wykonać nawierzchnię z mieszanek mineralno – bitumicznych asfaltowych o szerokości pasa jezdni 3,50 m w km 0+000 – 0+150 oraz pas szerokości 2,75 m w km 0+150 – 0+830 grubości warstwy wiążącej 3 cm i warstwy ścieralnej 3 cm.

5. Uzgodnienia

Z uwagi na projektowaną modernizację nawierzchni po istniejącej trasie drogi gruntowej odstępiono od dokonania uzgodnień z użytkownikami urządzeń podziemnych.

Ewentualne urządzenia podziemne mogące znajdować się w pasie drogi nie będą kolidować z planowanym zakresem robót.