

**WÓJT
GMINY GOŁUCHÓW**

RG-OŚ.6220.7.4.2014

Gołuchów, dnia 12.05.2014 r.

**OBWIESZCZENIE
Wójta Gminy Gołuchów**

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.) Wójt Gminy Gołuchów

zawiadania strony postępowania

o wydanym w dniu 12.05.2014 r. znak RG-OŚ.6220.7.3.2014 postanowieniu, którego treść podaję poniżej:

Na podstawie art. 63 ust. 2 oraz art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267) w związku z § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2010 r., Nr 213, poz. 1397 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Pleszewie, ul. Gen. Hallera 54, 63-300 Pleszew w sprawie

wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na wykonaniu nowej nawierzchni na drodze powiatowej nr 4341P na odcinku Bielawy – Tursko, po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu nr WOO-II.4240.202.2014.MB z dnia 29.04.2014 r. oraz opinii sanitarnej Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pleszewie nr ON.NS-72/4-17(2)/14 z dnia 25.04.2014 r.

p o s t a n a w i a m

nie stwierdzać potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie oddziaływać na środowisko polegającego na wykonaniu nowej nawierzchni na drodze powiatowej nr 4341P na odcinku Bielawy – Tursko

U z a s a d n i e n i e

Na wniosek Zarządu Dróg Powiatowych w Pleszewie, ul. Gen. Hallera 54, 63-300 Pleszew w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na wykonaniu nowej nawierzchni na drodze powiatowej nr 4341P na odcinku Bielawy – Tursko tut. organ wszczął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację ww. przedsięwzięcia.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 cytowanego wyżej rozporządzenia Rady Ministrów ww. przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z powyższym na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 2, ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.) przedmiotowy wniosek został przedłożony do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pleszewie, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przez inwestora przedsięwzięcia a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W odpowiedzi na wniosek Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowieniem

nr WOO-II.4240.202.2014.MB z dnia 29.04.2014 r. wyraził opinię, iż dla przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pleszewie nr ON.NS-72/4-17(2)/14 z dnia 25.04.2014 r. wyraził opinię, iż dla przedsięwzięcia nie jest wymagane sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż planowane przedsięwzięcie polegać będzie na wykonaniu nowej nawierzchni na drodze powiatowej nr 4341P na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 12 w miejscowości Bielawy do skrzyżowania z drogą powiatową nr 4339P Tursko – Jedlec, o długości ok. 2,2 km. Zaprojektowano drogę o następujących parametrach technicznych: klasa drogi Z, prędkość projektowanej drogi 40 km/h, na odcinku zabudowanym i 50 km/h na pozostałym odcinku, kategoria ruchu KR3, długość ok. 2200 m, szerokości jezdni od 5,3 m do 5,5 m. Nawierzchnia drogi wykonana zostanie z masy bitumicznej, Odwodnienie drogi realizowane będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne do rowów przydrożnych.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt. 3 lit. c ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko należy uznać, iż na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie znaczącym źródłem emisji hałasu do środowiska. Biorąc pod uwagę podane natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze wynoszące ok. 540 pojazdów w porze dnia oraz ok. 65 pojazdów w porze nocy, stwierdzono, że przedsięwzięcie nie będzie powodować przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r, poz. 112), na terenach objętych ochroną akustyczną. Ponadto, poprzez wykonanie nowej nawierzchni, poprawiona zostanie płynność ruchu, zmniejszy się emisja hałasu do środowiska, a tym samym warunki akustyczne na terenach graniczących z inwestycją ulegną polepszeniu. Na etapie prac budowlanych może nastąpić zwiększona emisja hałasu, która będzie związana z prowadzonymi pracami budowlanymi.

W związku z prowadzeniem robót ziemnych etap prac budowlanych będzie wiązał się z powstawaniem pyłów. Źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Emisje te będą miały charakter miejscowy oraz okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Na etapie eksploatacji planowane przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na jakość powietrza.

Odpady powstające podczas przebudowy drogi będą gromadzone w specjalistycznych pojemnikach na zadaszonym i zabezpieczonym przed przeciekami podłożu, zabezpieczone przed dostępem osób postronnych, a następnie przekazywane podmiotom mającym odpowiednie uprawnienia na ich zbieranie, odzysk i unieszkodliwianie.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt. 1 lit. c ustawy ooś należy stwierdzić, iż realizacja inwestycji nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych.

Odnosząc się do przepisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś, należy stwierdzić, iż w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie występowało zjawisko kumulowania się oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

Biorąc pod uwagę przepisy art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a-j ustawy ooś ze względu na skalę i rodzaj planowanego przedsięwzięcia stwierdzono, że nie będzie ono negatywnie oddziaływać na obszary wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych oraz obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

W związku z przepisami art. 63 ust 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś dotyczących ryzyka wystąpienia poważnej awarii, należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Z uwagi na zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b cyt. ustawy stwierdzono, że inwestycja nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania.

Odnosząc się do przepisów art. 63 ust. 1 pkt. 2 lit. e ustawy ooś ustalono, że teren przeznaczony pod inwestycję zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 ze zm.), a najbliższym położonym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Glinianki w Lenartowicach PLH300048, oddalony o około 8,5 km od inwestycji. Ponadto teren inwestycji sąsiaduje bezpośrednio z obszarem chronionego krajobrazu o nazwie Dolina rzeki Ciemnej, który obecnie nie ma obowiązujących zakazów.

Mając na względzie lokalizację inwestycji poza obszarami chronionymi, charakter planowanej inwestycji polegającej na zmianie nawierzchni już istniejącej drogi oraz brak konieczności wycinki drzew, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym

na obszary chronione, a w szczególności na populację kumaka nizinnego oraz jego siedliska, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000 Glinianki w Lenartowicach, ani pogorszenia integralności obszaru Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji postanowienia.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu za moim pośrednictwem w terminie 7 dni od daty doręczenia.

**z up. Wójta
/-/ Tatiana Stefaniak
Sekretarz Gminy**

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Pleszewie
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 kpa
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, ul.28 Czerwca 1956, nr 223/229, 61 – 485 Poznań
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pleszewie, ul. Poznańska 30, 63-300 Pleszew