

**OBWIESZCZENIE
WÓJTA GMINY GOŁUCHÓW**

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. 2013, poz. 267 ze zm.), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.) Wójt Gminy Gołuchów

Zawiadania strony postępowania

o wydanej z dnia 26.06.2015 r. decyzji nr RG-OŚ.6220.7.6.2015, której treść podaję poniżej:

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85, art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.) oraz z § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. nr 213 r., poz. 1397 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Pleszewie, ul. Gen. Hallera 54, 63-300 Pleszew i uzyskaniu wymaganych przepisami powyższej ustawy opinii:

Orzekam

- 1. Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 4348P Krzywosądów – Kuchary**
- 2. Zatwierdzam warunki realizacji przedsięwzięcia biorąc pod uwagę informacje art. 63 ust. 1 ustawy**

Uzasadnienie

Na wniosek Zarządu Dróg Powiatowych w Pleszewie, ul. Gen. Hallera 54, 63-300 Pleszew w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 4348P Krzywosądów - Kuchary tut. organ wszczął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację ww. przedsięwzięcia.

Do wniosku dołączono:

1. Kartę informacyjną przedsięwzięcia
2. Kopię mapy ewidencyjnej
3. Koncepcję przebudowy drogi
4. Wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 cytowanego wyżej rozporządzenia Rady Ministrów ww. inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z powyższym na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa

w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.) przedmiotowy wniosek został przekazany do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pleszewie w zakresie zajęcia stanowiska odnośnie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przez inwestora przedsięwzięcia a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Organy po przeanalizowaniu przedstawionych dokumentów w swych postanowieniach o sygnaturze odpowiednio:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu po złożeniu przez Inwestora wyjaśnień w dniach 20.04.2015 r. i 13.05.2015 r. – WOO-IV.4240.322.2015.MW.6 z dnia 29.05.2015 r. (data wpływu do tut. Urzędu 05.06.2015 r.) wydał opinie, że dla przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pleszewie – ON.NS.72.4.9.2015 z dnia 31.03.2015 r. (data wpływu do tut. Urzędu 02.04.2015 r.) wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Tutejszy organ przed wydaniem postanowienia niestwierdzającego potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dokonał analizy w oparciu o wszystkie kryteria zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko następujące uwarunkowania:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:
 - skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji
 - powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie
 - wykorzystywania zasobów naturalnych
 - emisji i występowania innych uciążliwości
 - ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 4348P Krzywosądów – Kuchary o długości 9,63 km i będzie realizowane na działkach o nr ewid.: 135/4 obręb Krzywosądów, 279, 661, 649, 623, 471/2, 341, 650, 470 obręb Karsy, 80, 37, 40, 81/2 i 81/1 obręb Kuchary, gmina Gołuchów. Początek przebudowywanego odcinka stanowić będzie skrzyżowanie z drogą krajową nr 11 w miejscowości Krzywosądów, a koniec skrzyżowanie z drogą krajową nr 12 w miejscowości Kuchary. Inwestycja realizowana będzie w całości w granicach istniejącego pasa drogowego. W ramach inwestycji planuje się:

- poszerzenie szerokości jezdni na całym odcinku do 6 m;
- wykonanie ścieżek rowerowych o łącznej długości 3,54 km i szerokości 2 m, wykonanych z kostki betonowej;
- wykonanie chodników o długości 1 km, szerokości 1,5 m – 2 m w miejscowości Karsy i Kuchary, wykonanych z kostki betonowej;
- wzmocnienie konstrukcji jezdni;
- wyrównanie istniejącej nawierzchni;
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej;
- wykonanie 6 zatok autobusowych w miejscach istniejących przystanków;
- przebudowę skrzyżowań z innymi drogami powiatowymi i drogami gminnymi;
- utwardzenie istniejących zjazdów na posesje i pola;
- remont mostu w miejscowości Kucharki;
- przebudowę i remont istniejących przepustów;
- wykonanie kanalizacji deszczowej w miejscowości Karsy;
- wykonanie kładki przy mości na rzece Ciemnej w miejscowości Kucharki;

- utwardzenie poboczy kruszywem łamanym;
- odmulenie i pogłębienie rowów przydrożnych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych rzeka Ciemna RW60001718444. Przebudowa mostu w miejscowości Kucharki nie będzie wiązać się ze zmianą jego parametrów. Na moście wykonana zostanie nowa nawierzchnia jezdni oraz wymienione zostaną balustrady. Światło projektowanej kładki będzie większe od światła istniejącego obiektu mostowego, w związku z czym kładka nie będzie miała wpływu na reżim hydrologiczny ciek. Po kładce odbywać się będzie wyłącznie ruch pieszzy i rowerowy.

Zaplecze budowy zlokalizowane zostanie poza miejscem realizacji inwestycji na terenie Rolniczej Spółdzielni Produkcyjnej Gospodarstwo Krzywosądów. Tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać się będzie w bazie firmy wykonującej inwestycje lub na stacjach paliw. Naprawy odbywać się będą w specjalistycznych warsztatach. Ścieki bytowe powstające podczas realizacji inwestycji gromadzone będą w przenośnych sanitariatach, a następnie wywożone przez koncesjonowanego przewoźnika do oczyszczalni ścieków.

Planowana droga będzie drogą powiatową, klasy „Z” o kategorii ruchu KR-3 oraz prędkości projektowanej 40 km/h na odcinkach zabudowanych i 50 km/h na pozostałych odcinkach. Przewiduje się przebieg projektowanej drogi po istniejącym śladzie. W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu. Wody opadowe z powierzchni drogi odprowadzane będą: w miejscowości Karsy za pomocą projektowanej kanalizacji deszczowej do rowu przydrożnego, w miejscowości Kucharki do wód rzeki Ciemna, a w Kucharach do rowu melioracyjnego. Na pozostałych odcinkach drogi wody opadowe odprowadzane będą do rowów przydrożnych.

Biorąc pod uwagę zapisy art. 63 ust. 1 pkt. 2 lit. a, c i d w/w ustawy ze względu na lokalizację i rodzaj planowanego przedsięwzięcia, stwierdzono, że nie będzie ono negatywnie oddziaływać na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary leśne, a także wody podziemne i powierzchniowe. Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz rozwiązania chroniące środowisko gruntowo-wodne nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. Realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Analizując skalę możliwego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia należy uznać, iż na skutek jego realizacji nastąpi poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się pojazdów, a także zmniejszenie emisji hałasu oraz polepszenie warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją. W związku z jego realizacją nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze. Planowane przedsięwzięcie należy do źródeł o niewielkiej emisji hałasu i substancji do powietrza. Biorąc pod uwagę klasę drogi oraz natężenie ruchu pojazdów, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112), na terenach objętych ochroną akustyczną. Ponadto z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się jego znaczącego wpływu na zmiany klimatu.

Etap realizacji inwestycji będzie się wiązał ze zwiększoną emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza. W związku z prowadzeniem robót ziemnych etap prac budowlanych będzie wiązał się z powstawaniem pyłów. Źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Emisje te będą miały charakter miejscowy oraz okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt. 1 lit. c ustawy ooś należy stwierdzić, iż realizacja inwestycji nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych tj. wody i kruszywa budowlanego.

Odnosząc się do przepisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś, należy stwierdzić, iż w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie występowało zjawisko kumulowania się oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

W związku z przepisami art. 63 ust 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś dotyczących ryzyka wystąpienia poważnej awarii, należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Z uwagi na zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b cyt. ustawy stwierdzono, że inwestycja nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania.

Odnosząc się do przepisów art. 63 ust. 1 pkt. 2 ustawy ooś na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod inwestycję zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 627 ze zm.), a najbliższym położonym obszarem Natura 2000 są: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Uroczyska Płyty Krotoszyńskiej PLH300002 o obszar specjalnej ochrony ptaków Dąbrowy Krotoszyńskie PLB300007, oddalone o ok. 5,7 km od przedsięwzięcia. Ponadto przebudowywana droga na długości ok. 4,4 km bezpośrednio sąsiaduje z obszarem chronionego krajobrazu o nazwie „Dolina rzeki Ciemnej”, który obecnie nie ma obowiązujących zakazów. Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z koniecznością wycinki 626 drzew: 610 jesionów wyniosłych, 4 robinii akacjowych, 2 brzoź brodawkowatych, 6 dębów szypułkowych, 2 dzikich gruszy, 2 modrzewi. Wymienione drzewa mają obwody od 22 do 310 cm, głównie w przedziale od 150 cm do 230 cm. Drzewa te rosną w odległości od 30 cm do 67 cm od krawędzi jezdni. Ponadto do wycinki przeznaczonych jest 37,5 m² krzewów z gatunków: leszczyna, tarnina, głóg, robinia akacjowa.. Drzewa przeznaczone do wycinki stanowią 100% zadrzewienia na terenie przedsięwzięcia. Wycinka przeprowadzona zostanie poza okresem lęgowym ptaków, w terminie od 16 lipca do 14 marca. W Czasie przeprowadzonej inwentaryzacji drzew (grudzień 2014 r. – luty 2015 r.) nie stwierdzono obecności chronionych gatunków, w tym chronionych gatunków porostów. Po zakończeniu prac wykonane zostanie nasadzenie zastępcze w ilości równej liczbie wyciętych drzew. Nasadzenia zastępcze wykonane zostaną w innym miejscu niż miejsce realizacji przedsięwzięcia: przy drodze Borchysko-Kościelna Wieś i przy drodze Brzezine-Janków. W ramach przedsięwzięcia planowana jest przebudowa mostu na rzece Ciemnej. Most ten nie jest miejscem gniazdowania ptaków. Przebudowa mostu nie będzie wiązać się ze zmianą parametrów mostu, ani z integracją w koryto lub brzegi rzeki.

Mając na względzie lokalizację inwestycji poza obszarami chronionymi, w pasie drogowym, planowaną wycinkę drzew i krzewów poza okresem lęgowym ptaków oraz przewidziane nasadzenia zastępcze, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich, ginących oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania i innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na funkcję ekosystemu.

Po otrzymaniu postanowień o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania inwestycji na środowisko Wójt Gminy Gołuchów w dniu 12.06.2015 r. wydał postanowienie nr RG-OS.6220.7.3.2015, w którym nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

O wydanym postanowieniu zostały poinformowane strony postępowania.

Po przeanalizowaniu zebranej dokumentacji stwierdzono, że ze względu na małą skalę, charakter i zakres oddziaływania przedsięwzięcia oraz brak negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną przedsięwzięcie nie wpłynie istotnie na pogorszenie stanu środowiska. Zrealizowanie inwestycji z zastosowaniem rozwiązań chroniących środowisko, zgodnie z opisem przedstawionym w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie pogorszy stanu środowiska.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Złożenie wniosku może nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku może nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo i nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji

**z up. Wójta
/-/ Tatiana Stefaniak
Sekretarz Gminy**

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Gen. Hallera 54, 63-300 Pleszew
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 kpa
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pleszewie, ul. Poznańska 30, 63-300 Pleszew

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 4348P Krzywosądów – Kuchary o długości 9,63 km i będzie realizowane na działkach o nr ewid.: 135/4 obręb Krzywosądów, 279, 661, 649, 623, 471/2, 341, 650, 470 obręb Karsy, 80, 37, 40, 81/2 i 81/1 obręb Kuchary, gmina Gołuchów. Początek przebudowywanego odcinka stanowić będzie skrzyżowanie z drogą krajową nr 11 w miejscowości Krzywosądów, a koniec skrzyżowanie z drogą krajową nr 12 w miejscowości Kuchary. Inwestycja realizowana będzie w całości w granicach istniejącego pasa drogowego. W ramach inwestycji planuje się:

- poszerzenie szerokości jezdni na całym odcinku do 6 m;
- wykonanie ścieżek rowerowych o łącznej długości 3,54 km i szerokości 2 m, wykonanych z kostki betonowej;
- wykonanie chodników o długości 1 km, szerokości 1,5 m – 2 m w miejscowości Karsy i Kuchary, wykonanych z kostki betonowej;
- wzmocnienie konstrukcji jezdni;
- wyrównanie istniejącej nawierzchni;
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej;
- wykonanie 6 zatok autobusowych w miejscach istniejących przystanków;
- przebudowę skrzyżowań z innymi drogami powiatowymi i drogami gminnymi;
- utwardzenie istniejących zjazdów na posesje i pola;
- remont mostu w miejscowości Kucharki;
- przebudowę i remont istniejących przepustów;
- wykonanie kanalizacji deszczowej w miejscowości Karsy;
- wykonanie kładki przy mości na rzece Ciemnej w miejscowości Kucharki;
- utwardzenie poboczy kruszywem łamanym;
- odmulenie i pogłębienie rowów przydrożnych.

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z koniecznością wycinki 626 drzew: 610 jesionów wyniosłych, 4 robinii akacjowych, 2 brzoź brodawkowatych, 6 dębów szypułkowych, 2 dzikich gruszy, 2 modrzewi. Wymienione drzewa mają obwody od 22 do 310 cm, głównie w przedziale od 150 cm do 230 cm. Drzewa te rosną w odległości od 30 cm do 67 cm od krawędzi jezdni. Ponadto do wycinki przeznaczonych jest 37,5 m² krzewów z gatunków: leszczyna, tarnina, głóg, robinia akacjowa.

**z up. Wójta
/-/ Tatiana Stefaniak
Sekretarz Gminy**