

EGZ. NR 1 2 3 4

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. WOLA KOLONIA (DZ. EW. NR 113)

INWESTOR: GMINA STUPSK, UL. SIENKIEWICZA 10
06-561 STUPSK

ADRES OBIEKTU: DZ. EW. NR 113; 99/1 OBRĘB NR 0017– WOLA KOLONIA
DZ. EW. NR 32/2 OBRĘB NR 0018 – WOLA SZYDŁOWSKA

PROJEKTANCI:

Imię i nazwisko	Zakres opracowania	Branża	Data opracowania	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Piotr Pakieła	Projektant	Drogowa	05.2020	MAZ/0205/ PBD/17	

maj 2020

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO

I. CZĘŚĆ WSTĘPNA	2
Uprawnienia budowlane i zaświadczenia o przynależności do OIIB projektantów	3
Oświadczenie projektanta.....	6
II. CZĘŚĆ OPISOWA.....	7
1. Wstęp	8
1.1. Przedmiot opracowania.....	8
1.2. Cel opracowania	8
1.3. Podstawa opracowania	8
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	8
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	8
4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu	9
5. Dane o wpływie i zagrożeniach na środowisko.....	9
6. Warunki gruntowo-wodne	9
7. Konstrukcja.....	9
8. Kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną.....	9
9. Roboty ziemne.....	9
10. Rozwiązania dla niepełnosprawnych	9
III. CZĘŚĆ GRAFICZNA	10

Spis rysunków:

1. Lokalizacja opracowania
2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
3. Przekrój normalny w skali 1:50
4. Konstrukcja i geometria zjazdu publicznego w skali 1:50

CZĘŚĆ I

CZĘŚĆ WSTĘPNA

**UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIE
O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB
PROJEKTANTA**



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/981/16/D

Warszawa, dnia 30 czerwca 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Piotr Pakieła
ur. dnia 31 marca 1977 roku w Płocku
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0205/PBD/17
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka

.....
.....
.....



Uprawnienia budowlane nadane

**Panu mgr inż. Piotrowi Pakiela
ur. dnia 31 marca 1977 roku w Płocku**

**numer ewidencyjny MAZ/0205/PBD/17
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

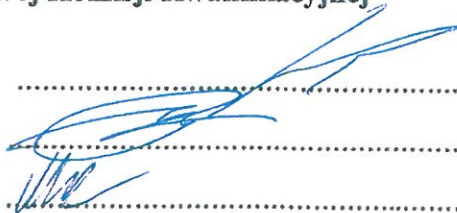
II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

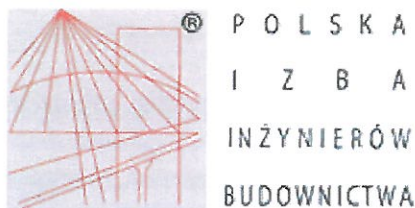
mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Pan Piotr Pakiela
ul. Stasica 97
09-200 Sierpc
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-712-6FX-C84 *

Pan PIOTR PAKIEŁA o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0255/09
adres zamieszkania ul. LIPOWA 7, PIASKI, 09-200 SIERPC
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-04-01 do 2021-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-03-16 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186, 1309, 1524, 1696, 1712, 1815, 2166, 2170, z 2020 r. poz. 148, 471, 695, 782),

Oświadczam,

że opracowany projekt techniczny branży drogowej pn. **„Rozbudowa drogi gminnej w m. Wola Kolonia (dz. nr ew. 113)”**

został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:
Mgr inż. Piotr Pakieła
Upr. nr MAZ/0205/PBD/17

Uprawnienia do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej

CZĘŚĆ II

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

1.WSTĘP

1.1.Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny dla rozbudowy drogi gminnej na dz. nr ew. 113 obręb 0017 Wola Kolonia, gmina Stupsk.

1.2.Cel opracowania

Celem opracowania jest określenie zakresu robót obejmujących rozbudowę drogi gminnej na dz.nr . ew. 113; 99/1 obręb 0017 Wola Kolonia i 32/2 obręb Wola Szydłowska, gmina Stupsk.

Niniejsze opracowanie jest załącznikiem do wniosku o zgłoszenie robót budowlanych.

1.3. Podstawa opracowania

Podstawą niniejszego opracowania są:

- Umowa z Zamawiającym
- Ustawa z 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186, 1309, 1524, 1696, 1712, 1815, 2166, 2170, z 2020 r. poz. 148,471, 695, 782),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (t.j. Dz. U. z 1985 r. z 2020 r. poz. 470, 471)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. (Dz.U. z 2020 r. poz. 110, 284, 568, 695)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 14 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43, poz. 430 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowiania obiektów budowlanych z dn. 25.04.2012 r. (Dz. U. 2012 poz. 463)
- Odwodnienie dróg. Roman Edel, Wydział Komunikacji łączności 2016 r.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Wizja w terenie

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowana jest na dz. ew. nr 113 i stanowi własność Gminy Stupsk. Jest drogą o nawierzchni gruntowej. Zakres opracowania obejmuje odcinek o długości 441,17 m. Szerokość pasa drogowego wynosi 3,0 – 4,10 m. Wody deszczowe spływają powierzchniowo na przyległe tereny.

Początek opracowania przyjęto na włączeniu do drogi powiatowej nr 2326W Wiśniewo – Wola Szydłowska, poprzez zjazd publiczny zlokalizowany na dz. nr ew. 99/1 obręb 0017 Wola Kolonia i 32/2 obręb Wola Szydłowska.

W pasie terenu pod inwestycję występuje sieć wodociągowa.

Obszar na którym zlokalizowana jest inwestycja to teren płaski.

Inwestycja będzie w sąsiedztwie terenów rolniczych.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach projektu przewidziano przebudowę drogi gminnej o długości 441,17 m.

Projektowana oś drogi została oparta na 9 punktach wierzchołkowych.

Projektowana oś drogi to odcinki proste i łuk kołowy o promieniu 150m. Trasa drogi będzie w wyznaczonym pasie drogowym.

W ramach projektu planuje się:

- Wykonanie nawierzchni jezdni o szerokości od 3,0 do 3,5 m z betonu asfaltowego,
- budowę zjazdu publicznego na włączeniu do drogi powiatowej nr 2326W Wiśniewo – Wola Szydłowska. Zjazd zostanie wykonany o szerokości 3,5 m wraz z pobocznymi o szerokości 0,75 m,

- wykonanie przepustu pod zjazdem publicznym z rur PE fi400 o długości 9,0 m wraz z profilowaniem rowu przydrożnego,
- wyprofilowanie istn. pobocza zlokalizowanego przy drodze powiatowej nr 2326W, na długości 15,0 m z każdej strony proj. zjazdu publicznego,
- wycinkę istn. drzewa kolidującego z inwestycją.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU

L.p.	Rodzaj projektowanego elementu zagospodarowania terenu	Rodzaj nawierzchni utwardzonej	Powierzchnia [m2]
1	Jezdnia ze zjazdem publicznym	Nawierzchnia z betonu asfaltowego	1340,40
2	Pobocza	Nawierzchnia z kruszywa naturalnego	8,20

5. DANE O WPŁYWIE I ZAGROŻENIACH NA ŚRODOWISKO

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. (t.j.Dz.U. Nr 2016 poz. 71) projektowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zatem nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze objętym ochroną na mocy ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 55).

6. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Na podstawie rozpoznania podłoża gruntowego ustalono grupę nośności G1.

7. KONSTRUKCJA

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni i zjazdu publicznego:

- warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 3 cm
- warstwa wiążąca z AC16W 50/70 gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki kruszyw naturalnych łamanych 0/31,5 gr. 15 cm
- istniejąca nawierzchnia gruntowa

Zaprojektowano przekrój daszkowy jezdni ze spadkiem 2%.

Pobocza zostaną wykonane z kruszywa naturalnego 0/31,5 mm gr. 10 cm i szer. 0,75 m.

Projektowane rozwiązania konstrukcyjne pokazano na rys. nr 3 i 4 w skali 1:50.

8. KOLIZJE Z ISTNIEJĄCĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ

Przez teren na którym zlokalizowana jest inwestycja przebiega sieć wodociągowa.

9. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne obejmują zakres prac związanych z korytowaniem dla umieszczenia konstrukcji nawierzchni jezdni, poboczy i zjazdu publicznego.

10. ROZWIĄZANIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH

W niniejszym opracowaniu nie zastosowano żadnych rozwiązań powodujących uciążliwości dla niepełnosprawnych.

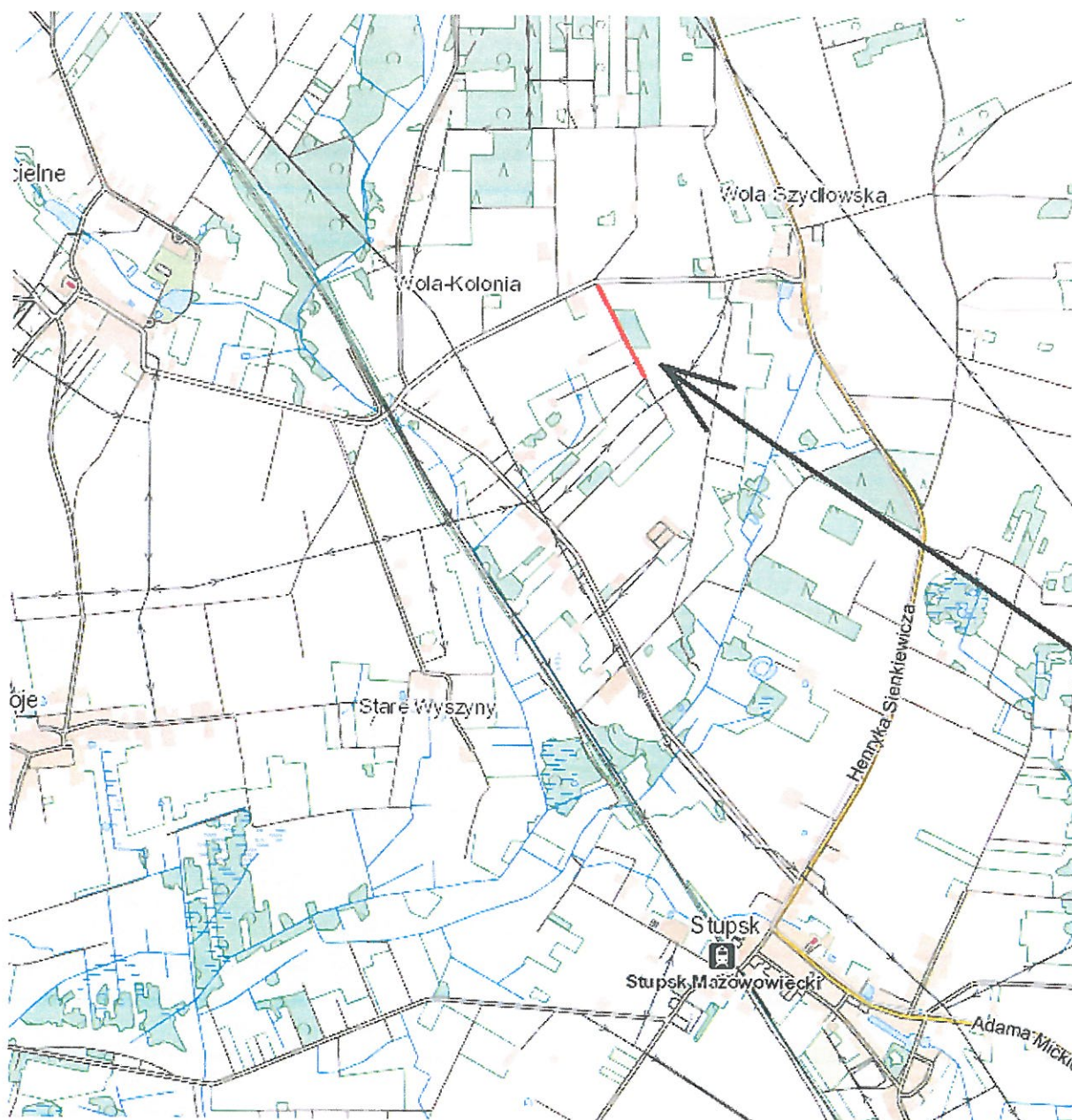
Opracował:

CZĘŚĆ III

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Spis rysunków:

1. *Lokalizacja opracowania*
2. *Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500*
3. *Przekrój normalny w skali 1:50*
4. *Konstrukcja i geometria zjazdu publicznego w skali 1:50*



Rys. 1 LOKALIZACJA OPRACOWANIA

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:1000

Obiekt: Wola Kolonia – 141306_2.0017
Gmina: Stupsk – 141306_2
Ark. 7.191.16.01.2; .16.01.4; .16.02.3
Układ współrzędnych 2000 strefa 7(21)
Układ wysokościowy Kronsztadt K'60
Nr ewid.: G.6640.062.119.2014
Obszar poddany aktualizacji oznaczono kolorem zielonym

Granice działek przyjęto z PZGiK.
Położenie punktów spełnia wymaganą dokładność umożliwiającą lokalizację budynku w:
- odległości mniejszej lub równej 4 m od granicy
- odległości większej niż 4 m od granicy

Granice konturów użytków gruntowych
i konturów klas gleboznawczych
są zgodne z mapą ewidencyjną

Służebności gruntowe
- badane – nie badano:
- uwidoczniono na mapie
- w kolorze brązowym
- brak służebności gruntowej

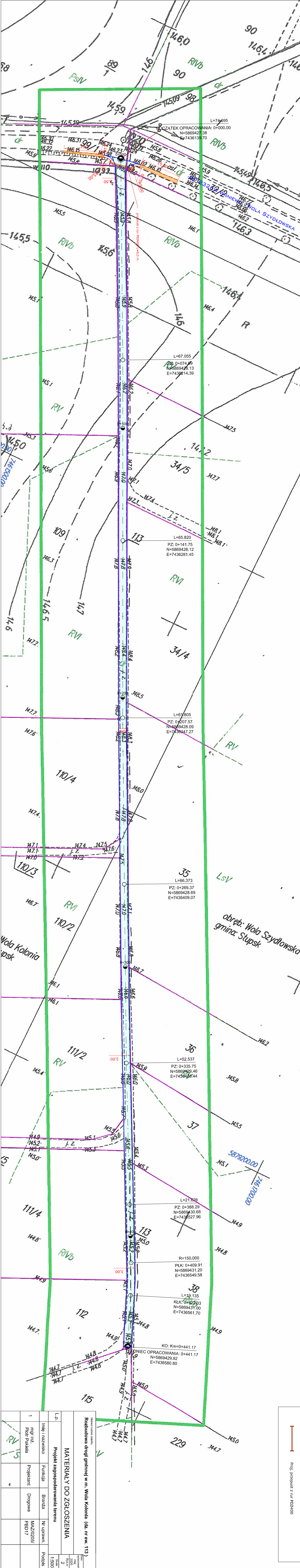
Poza wykazanymi na niniejszej mapie
urządzeniami podziemnymi nie wyklucza się
istnienia w terenie innych urządzeń i budowli
podziemnych, dla których brak jest informacji
branżowych i nie zostały odnalezione w czasie
inwentaryzacji geodezyjnej

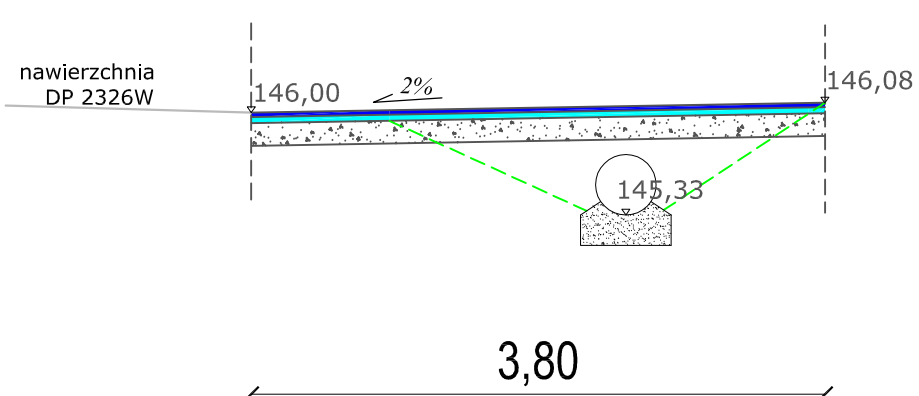
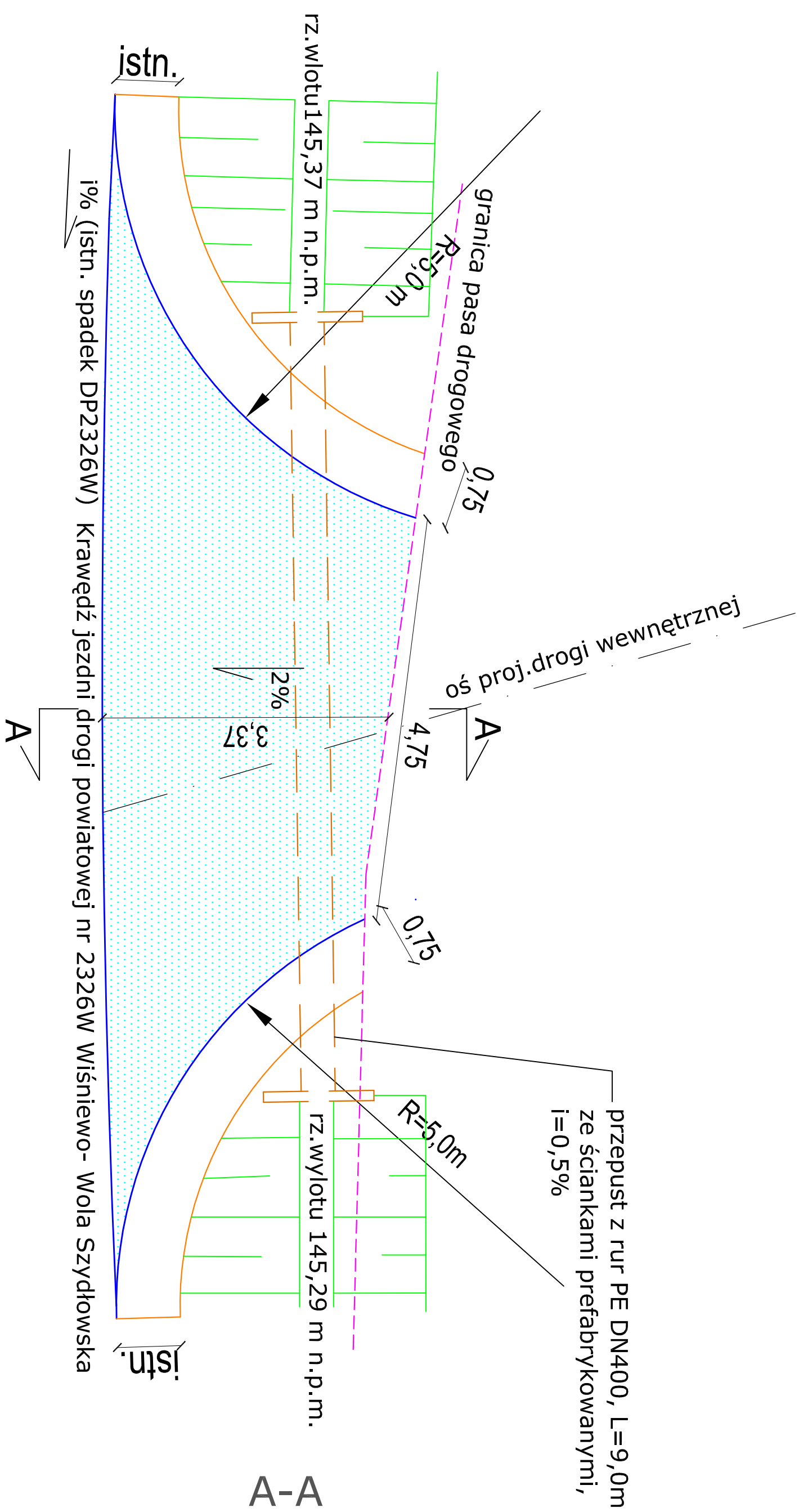
Przedsiębiorstwo Produkcyjno-
Usługowo-Montażowo-Handlowe
Piotr Zochowski
06-500 Mława ul. Ks. Piotra Skargi 7
tel/fax 023/654 40-79, NIP 569-161-15-95

GEODETA
mgr inż. Piotr Zochowski
Nr upr. 20449

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opłatom wpisany do ewidencji materiałów państwowych zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasob geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA MLAWSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operatu technicznego	P.1413.2015.552
Data wykonania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2-0 KWI 2015
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

Z UP. STAROSTY
Marek Kujawa
Kierownik Powiatowego Ośrodka
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
w Wydziale Geodezji, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami



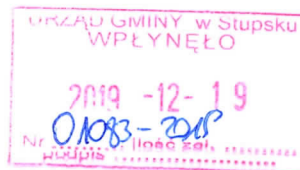
[illegible]

CZĘŚĆ IV

ZAŁĄCZNIKI

Spis załączników:

1. *Decyzja nr 40/2019 z dn. 19.12.2019 na lokalizację zjazdu publicznego.*
2. *Uzgodnienie projektu zjazdu publicznego znak spr. PZD.DT.4100.8.2020 z dnia 24 marca 2020 r.*



Mława dn. 2019-12-19

P. Błażowski
19.12.2019

DECYZJA Nr 40 / 2019

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 i 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2017, poz. 2222 ze zm.) w związku z § 55 ust. 1 pkt 4 oraz § 77 i § 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.) a także Uchwały Nr 867/2017 Zarządu Powiatu Mławskiego z dnia 28.12.2017 r. w sprawie upoważnienia dla Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie do załatwiania spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych, przepisach wykonawczych do tej ustawy oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 zm.), *po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez GMINĘ STUPSK 06 - 561 Stupsk ul. H. Sienkiewicza 10, z dnia 05.12.2019r. (data wpływu) o wyrażenie zgody na lokalizację zjazdu drogowego z drogi powiatowej Nr 2326W Wiśniewo – Wola Szydłowska w m. Wola Kolonia na działkę o nr ew. 113*

z e z w a l a s i e

GMINIE STUPSK 06 – 561 Stupsk, ul. H. Sienkiewicza 10 na lokalizację zjazdu z drogi powiatowej Nr 2326W Wiśniewo – Wola Szydłowska w m. Wola Kolonia na działkę o nr ew. 113, na czas nieokreślony z zastrzeżeniem, iż w przypadku nie przebudowania zjazdu w ciągu 3 lat decyzja niniejsza wygasa, na niżej podanych warunkach:

1. Lokalizacja zjazdu winna być zgodna z załączonym do wniosku załącznikiem graficznym,
 - a) szerokość zjazdu – 5,00 m,
 - b) szerokość nawierzchni – min. 3,5 m dla zjazdu publicznego i min. 3,00 m dla zjazdu indywidualnego,
 - c) pod zjazdem przepust z rur $\varnothing$ 40 zakończony ściankami oporowymi; długość należy dostosować do ukształtowania terenu,
 - d) po obu stronach zjazdu wykonać pobocza o szerokości min. 0,75 m,
 - e) przecięcie krawędzi jezdni i zjazdu wyokrąglić łukiem kołowym o promieniu min. 5,00 m,
 - f) przed wykonaniem zjazdu należy usunąć kolidujące z zjazdem drzewo. W tym celu należy wystąpić do Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie z wnioskiem o usunięcie drzewa. Jednocześnie Powiatowy Zarząd Dróg w Mławie zastrzega, iż w przypadku braku uzyskania pozytywnej decyzji na usunięcie drzewa lokalizacja i geometria wymagają ponownych uzgodnień,
 - g) pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogowej winno być dostosowane do jej ukształtowania,
 - h) na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie powinno być większe niż 5%, a na dalszym odcinku nie większe niż 15%,
 - i) na długości zadania należy odbudować nowe elementy betonowe dopasowane wzorem i kolorem do stanu istniejącego,
 - j) pobocze drogi powiatowej na odcinku 15,00 m przed zjazdem i 15,00 m za zjazdem należy wyprofilować.
2. Projekt i wykonanie konstrukcji nawierzchni winny być wykonane zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 ze zm.).
3. Koszty budowy (przebudowy) lub modernizacji urządzeń nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
4. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi drzewami, urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego elementu w pasie drogowym.
5. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym należy uzyskać w tutejszym Zarządzie decyzję na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót zgodnie z Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
6. Sporządzony według warunków technicznych wymienionych w niniejszej decyzji projekt zjazdów należy przedłożyć w tutejszym Zarządzie celem zatwierdzenia.

UZASADNIENIE

Strona wystąpiła z wnioskiem o lokalizację zjazdu z drogi powiatowej Nr 2326W Wiśniewo – Wola Szydłowska na działkę o nr ew. 113 w m. Wola Kolonia o parametrach zjazdu indywidualnego. Strony zostały prawidłowo powiadomione o wszczęciu postępowania w rzeczonyj sprawie oraz wyznaczono termin do zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją i złożenia ostatecznych wyjaśnień. Żadna ze stron nie wniosła uwag.

Organ I instancji po wnikliwym przeanalizowaniu zgromadzonego w sprawie materiału dowodowego postanowił wydać decyzję pozytywną. Kierował się przy tym zapisami art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017, poz. 2222 ze zm.) oraz § 55 ust. 1 pkt 4, § 77 i § 79 cyt. rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.), wskazując, że lokalizacja zjazdu jest zgodna z załącznikami graficznymi, załączonymi do niniejszej decyzji oraz ustalił parametry techniczne wyszczególnione w sentencji decyzji.

Wyrażając zgodę na lokalizację wnioskowanego zjazdu organ I instancji nie znalazł przeciwwskazań do jego usytuowania ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Niniejsze zezwolenie nie stanowi zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które strona powinna wystąpić do zarządcy drogi zgodnie z art. 40 ust. 1 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Zgodnie z art. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015 r. poz. 783 ze zm.) strona jest zwolniona z wniesienia opłaty skarbowej.

POUCZENIE

Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie za pośrednictwem Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie z siedzibą w Mławie ul. Stefana Roweckiego „Grot” 10, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia (art. 127 § 1 i 2 i art. 129 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego).

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. (art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego)

Stosowanie do przepisu art. 41 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2018, poz. 2096 ze zm.) strona zobowiązana jest do informowania w toku postępowania o każdej zmianie adresu.

Jeżeli strona nie zawiadomi o zmianie adresu wszelka korespondencja organu wysyłana będzie na ostatni znany adres zamieszkania z przyjęciem w takiej sytuacji skutku prawnego w formie doręczenia pisma pod dotychczasowym adresem.

Wyraża się zgodę dla wnioskodawcy na składanie oświadczenia o prawie do dysponowania terenem na cele związane z przedmiotową decyzją (art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane – Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.)

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Kierownik Obwodu Drogowego w/m
3. a/a

z up. ZARZĄDU POWIATU
Leszek Stubowski
DYREKTOR
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
w MŁAWIE



Powiatowy Zarząd Dróg w Mławie

ul. Stefana Roweckiego „Grota” 10

06-500 Mława

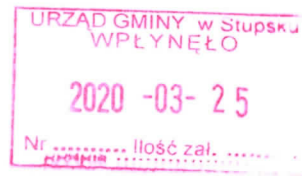
tel./fax (023) 654 34 68; (023) 654 30 20

www.powiatmlawski.pl ; pzd@powiatmlawski.pl

Mława, dnia 24 marca 2020 r.

PZD.DT. 4100.8.2020

P. Białowski
25.03.2020



Gmina Stupsk

ul. Henryka Sienkiewicza 10

06-561 Stupsk

Dotyczy: projektu zjazdu publicznego z drogi powiatowej Nr 2326W do działki nr 113 w miejscowości Wola Kolonia

W odpowiedzi na wniosek z dnia 21.02.2020 r. (data wpływu) dotyczący uzgodnienia projektu zjazdu publicznego z drogi powiatowej Nr 2326W do działki nr 113 w miejscowości Wola Kolonia, Powiatowy Zarząd Dróg w Mławie informuje, że opiniuje przedstawiony projekt pozytywnie bez uwag.

z up. ZARZĄDU POWIATU
Leszek Słobowski
DYREKTOR
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
w MŁAWIE

Dokument odpowiednio otrzymują:

- 1) Adresat,
- 2) a/a.

PROJEKT TECHNICZNY

Inwestor:

GMINA STUPSK

UL. SIENKIEWICZA 10

06-561 STUPSK

Budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej 2326W Wiśniewo- Wola Szydłowska na dz. ew. nr 113 w m. Wola Kolonia

Wykonawca:

FIRMA PROJEKTOWO – USŁUGOWA PIOTR PAKIEŁA

09-200 Sierpc, ul. Staszica 97

Dz.ewid.

32/2 – obręb 0018 Wola Szydłowska; 99/1 – obręb 0017 Wola Kolonia

Sporządził:

Lp	Nazwisko i imię	Stanowisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
2.	Piotr Pakieła	Projektant	MAZ/0205/ PBD/17	styczeń 2020 r.	