**Załącznik nr 2 do SIWZ**

**GK.271.7.2019.AM**

**Wymagania techniczne**

dla lekkiego samochodu ratowniczo- gaśniczego z agregatem wysokociśnieniowym i zbiornikiem wody dla Ochotniczej Straży Pożarnej

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Wymagane parametry techniczno-użytkowe** | **Podać zastosowane rozwiązania lub/i parametry techniczne lub/i potwierdzić spełnienie warunków** |
|  | Podwozie z kabiną |  |
|  | Samochód - fabrycznie nowy, rok produkcji nie starszy niż 2019. Podać producenta i typ nadwozia. |  |
|  | Pojazd musi posiadać:- ważne na dzień składania ofert świadectwo dopuszczenia CNBOP wydane w oparciu o rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących do zapewnienia bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia lub mienia, a także wydania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania(Dz. U. z dnia 2007 r. Nr 143, poz.1002 z poźn. zm.) - dokument "świadectwo homologacji typu" potwierdzający parametry oferowanego pojazdu Kopie świadectwa dopuszczenia, sprawozdanie z badań w CNBOP oraz świadectwo zgodności WE oferowanego pojazdu dołączyć do oferty |  |
|  | Dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie może przekraczać 3500 kg.Masa własna (MW wg PN-EN 1846-2) max 2700 – parametr potwierdzić sprawozdaniem z badańWymiary zewnętrzne pojazdu kompletnego:- długość maksimum 6550 mm- wysokość maksymalna 2550 mm- szerokość maksymalna 2500 mm z lusterkami bocznymi- rozstaw osi minimum 3600 mm |  |
|  | Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno -ostrzegawcze akustyczne i świetlne - belka świetlna z napisem „ STRAŻ " montowana na dachu kabiny-dodatkowa lampa sygnalizacyjna niebieska błyskowa z tyłu pojazdu, lampy wykonane w technologii LED |  |
|  | Podwozie pojazdu z silnikiem o zapłonie samoczynnym z turbo-doładowaniem. Silnik o mocy maksymalnej, minimum 120 kW i maksymalnym momencie obrotowym, minimum 350 Nm, spełniający normę emisji spalin, pojemność skokowa minimum 2250 cm3 |  |
|  | Napęd 4x2 na oś tylną wyposażoną w koła bliźniacze i w blokadę mechaniczną mechanizmu różnicowego tylnego mostu  |  |
|  | Zawieszenie tylnej osi min. potrójny resor piórowy i dodatkowo wzmocnione miechami pneumatycznymi z możliwością regulacji ciśnienia w układzie miechów |  |
|  | Układ hamulcowy wyposażony w ABS, układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy ESP Skrzynia biegów 6 biegowa + wsteczny, hamulce tarczowe na obu osiach |  |
|  | Samochód przystosowany do przewozu min.6 osób, wyposażony w 4 drzwi:- drzwi przedziału załogi umieszczone po obu stronach pojazdu- układ foteli w kabinie 1+1+4- podłoga przedziału załogi i ładunkowego wyłożona wykładziną przeciwpoślizgową, trwałą, łatwo zmywalną.-oświetlenie przedziału pasażerskiego włączane z kabiny kierowcy i niezależnie z przedziału pasażerskiego- dodatkowe gniazdo zapaliczki w kabinie kierowcy- wskaźnik temperatury zewnętrznej- boczne lusterka regulowane elektrycznie i podgrzewane, składane ręcznie- światła przeciwmgielne- radio samochodowe z czytnikiem CD i pilotem sterującym umieszczonym w zasięgu kierowcy- poduszka powietrzna dla kierowcy- elektrycznie regulowane szyby przednie w kabinie kierowcy- szyby w tylnych drzwiach przesuwne- wszystkie szyby o wysokiej zdolności filtrowania- układ kierowniczy ze wspomaganiem- miejsce dowódcy wyposażone w półkę ułatwiającą czytanie mapy i lampkę oświetlającą- kabina wyposażona w ogrzewanie i w klimatyzację manualną- wszystkie drzwi kabiny wyposażone w centralny zamek sterowany z przycisku w kluczyku. |  |
|  | W kabinie zainstalowany radiotelefon o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA ,min 125 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków  |  |
|  | Elektryczne urządzenia radiowe oraz akustyczno-sygnalizacyjne wykonane w sposób nie powodujący zakłóceń podczas ich jednoczesnej pracy. |  |
|  | Kolorystyka- błotniki i zderzaki - białe;- kabina, zabudowa - RAL 3000;Pojazd oznakowany numerami operacyjnymi w kolorze białym wg wymagań zamawiającego. |  |
|  | Pojazd wyposażony w hak typu kulowego z tyłu pojazdu do holowania przyczepy o dopuszczalnej masie całkowitej do 2.5 t. oraz znormalizowane 7-biegunowe gniazdo elektryczne do przyczepy. |  |
|  | Zbiornik paliwa minimum 80 litrów |  |
|  | Zabudowa samonośna wykonana z materiałów odpornych na korozję - stali nierdzewnej i/lub aluminium. Pokrycie zewnętrzne i wewnętrzne wykonane z blachy aluminiowej.Wymiary zewnętrzne zabudowy:- wysokość i szerokość równa wysokości i szerokości kabiny pasażerskiej- długość nie mniejsza niż 2800mm. |  |
|  | Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym z mocowaniami na sprzęt |  |
|  | Na dachu pojazdu zamontowana skrzynia na drobny sprzęt typu: szpadle, łopaty |  |
|  | Na tylnej ścianie nadwozia umieszczona drabinka umożliwiająca wejście na dach pojazdu z powierzchniami stopni w wykonaniu antypoślizgowym. |  |
|  | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodno i pyłoszczelnymi. Układ skrytek 2+2+1, szerokość żaluzji bocznych minimum 1180 mm, tylnej minimum 800 mm. |  |
|  | Skrytki na sprzęt muszą być wyposażone w oświetlenie LED włączane automatycznie po otwarciu żaluzji skrytki. |  |
|  | Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół nadwozia sprzętowego zapewniające oświetlenie min. 5 luksów w odległości 1 m w warunkach słabej widoczności, oraz oświetlenie powierzchni platformy dachowej w technologii led |  |
|  | Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej, posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem  |  |
|  | Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. |  |
|  | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu,drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, musząbyć tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach. |  |
|  | Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wodyz ich wnętrza i skuteczną wentylację, szczególnie tychw których przewidziane będą urządzenia z napędem silnikowym i paliwem. |  |
|  | Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. |  |
|  | Wysokociśnieniowy agregat wodno - pianowy o następujących minimalnych parametrach;- wydajność pompy 50 l/m- ciśnienie 40 barZwijadło wężowe wykonane w całości z materiałów odpornych na korozję: aluminium, stal kwasoodporna, mosiądz. Zwijadło wyposażone w przekładnię kątową mechanizmu zwijania węża na bęben, umożliwiającą obsługę przez jedną osobę. Dopuszcza się napęd elektryczny mechanizmu zwijania węża. Wąż o długości min. 60 m, zakończony prądownicą umożliwiającą podanie środka gaśniczego z płynną regulacją strumienia od zwartego do rozproszonego, z możliwością podawania piany ciężkiej bez konieczności wymiany dyszy wylotowej.. Agregat musi posiadać świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP |  |
|  | Zbiornik wody o pojemności 300l wykonany z materiału odpornego na korozję. |  |
|  | Pojazd wyposażony w system ładowania akumulatora z gniazdem umieszczonym w okolicach siedzenia kierowcy, kontrolką sygnalizującą ładowanie na desce rozdzielczej i blokadą rozruchu silnika w trakcje ładowania akumulatora. |  |
|  | Instalacja elektryczna dodatkowego osprzętu wyposażona w wyłącznik głównego zasilania. |  |
|  | Półka stała zamontowana w przedniej części przedziału sprzętowego nad wysuwanymi szufladami |  |
|  | Maszt pneumatyczno-elektryczny LED o mocy min 250W i strumieniu świetlnym minimum 22000lm zasilany z instalacji elektrycznej samochodu, sterowany z poziomu podłoża, zasilany sprężarką z układu elektrycznego. Wysokość masztu po rozłożeniu od poziomu dachu do reflektora minimum 2 m, stopień ochrony reflektorów minimum IP 55 .Parametry potwierdzić sprawozdaniem z badań |  |
|  | Wyciągarka elektryczna o sile uciągu minimum 3500 kg i mocy silnika minimum 5,5 KM z orurowaniem wzmacniającym przedni zderzak - Parametry potwierdzić sprawozdaniem z badań |  |
|  | Pojazd wyposażony w opony całoroczne z głębokim typem bieżnika |  |

**Parametry oferowanego pojazdu winny być potwierdzone poprzez załączenie kopi świadectwa dopuszczenia i sprawozdania z badań w CNBOP**