

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy przebudowy drogi gminnej Nr 230603W Wyszyny Kościelne – Trzcianka Kolonia, długości 740,00m.

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlano - wykonawczego przebudowy drogi gminnej Nr 230603W Wyszyny Kościelne – Trzcianka Kolonia, długości 740,00m zlokalizowanej na działce Nr 19-340/1w m. Wyszyny Kościelne, gmina Stupsk, powiat mławski, województwo mazowieckie

w zakresie:

- Przebudowy nawierzchni jezdni na zabezpieczeniu geosiatką nawierzchni asfaltowej przed spękaniami odbitymi;
- przebudowy zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego;
- poprawy odwodnienia nawierzchni drogi.

Projektowana budowa ma zapewnić dogodny dojazd do istniejących posesji oraz poprawić bezpieczeństwo pieszym i rowerzystom w sąsiedztwie tej drogi na odcinku 740,00 m i mieści się w granicach pasa drogowego w określonych działkach.

3. Opis stanu projektowanego

Podstawowe funkcje przebudowywanej drogi to:

- umożliwienie bezpiecznego ruchu pojazdów
- umożliwienie bezpiecznego ruchu pieszego
- obsługa przyległego zagospodarowania (umożliwienie wjazdu na teren przyległy)
- prowadzenie ciągów uzbrojenia technicznego.

Główną funkcją tej drogi jest obsługa przyległego terenu, w tym przede wszystkim stanowi dojazd do przyległych posesji i pól oraz stanowi połączenie miejscowości z dalej położonymi miejscowościami.

W związku z powyższym przy opracowaniu projektu w celu maksymalnego obniżenia kosztów kierowano się następującymi przesłankami:

- dostosowanie parametrów do przewidywanego ruchu,
- maksymalne wykorzystanie istniejącego pasa drogowego,
- dostosowanie ukształtowania drogi w planie i przekroju podłużnym do konfiguracji terenu,
- w możliwie największym stopniu wykorzystanie dostępnych materiałów miejscowych,
- odwodnienie według stanu istniejącego i projektowanego .

Przebudowana droga pozwoli na zwiększenie przepustowości oraz poprawi nośność poprzez dodatkową konstrukcję istniejących nawierzchni.

Realizacja zadania pozwoli na poprawę dostępności do lokalnych ośrodków gospodarczych, poprawę dostępności komunikacyjnej do zakładów pracy znajdujących się w otoczeniu tej drogi oraz poprawi atrakcyjność okolicy pod względem możliwości rozwoju lokalnych firm i tworzenia nowych miejsc pracy.

4 Warunki gruntowo – wodne

Na podstawie wykonanych odwiertów i oświadczeń mieszkańców stwierdzono że zgodnie z wymaganiami normy pod przebudowywaną konstrukcją nawierzchni zalegają grunty przynależne do grupy nośności G4. Obecny stan warunków wodnych zbliżony jest do stanów średnich. Podczas wykonywania robót ziemnych nie należy dopuścić do tego aby naturalna struktura gruntu poniżej założonego poziomu posadowienia uległa naruszeniu.

Kategoria geotechniczna I.

5 Przekrój poprzeczny

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- głębokość przemarzania - 1,00 m
- konstrukcja nawierzchni dla ruchu lekkiego - KR 2
- szerokość nawierzchni jezdni – 3,50 m
- spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy
- szerokość poboczy - 2x1,00m,
- szerokość zjazdów – zmienna – dostosowana do warunków terenowych.

5.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 grubości 4cm.
- geosiatka,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16P 50/70 – 75kg/m².

5.2. na przebudowywanych wjazdach:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego grubości 5 cm,
- dla wjazdów indywidualnych - podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 25 cm,

6 Plan sytuacyjny

Przebieg projektowanej trasy pokrywa się z przebiegiem istniejącym drogi i stanowi odcinki proste z istniejącymi załamaniami poziomymi. Na planie sytuacyjnym podano kierunki załamań.

7 Przekrój podłużny

W załamania niwelety nie wpisano łuków pionowych, a jej przebieg jest zgodny z istniejącą konfiguracją terenu. Rzędne dowiązано w oparciu o szczegółowe pomiary sytuacyjno - wysokościowe do sieci państwowej.

8 Oznakowanie

Pozostaje bez zmian.