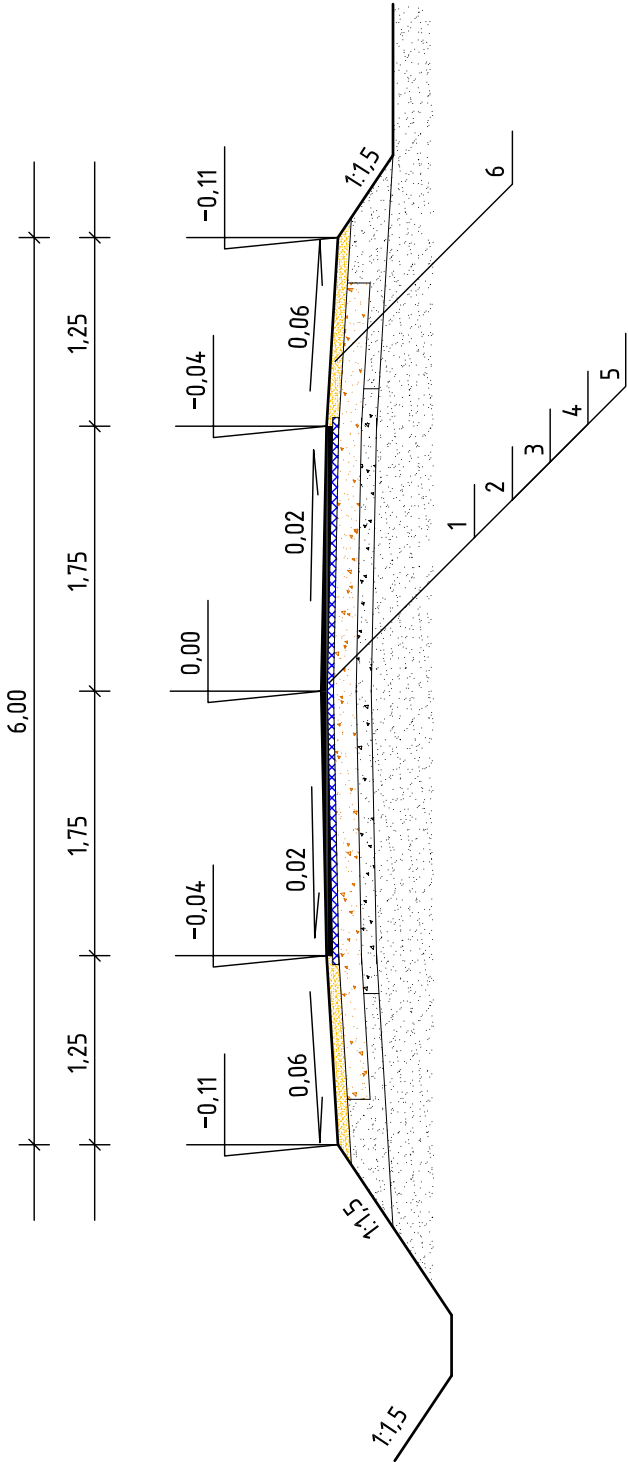
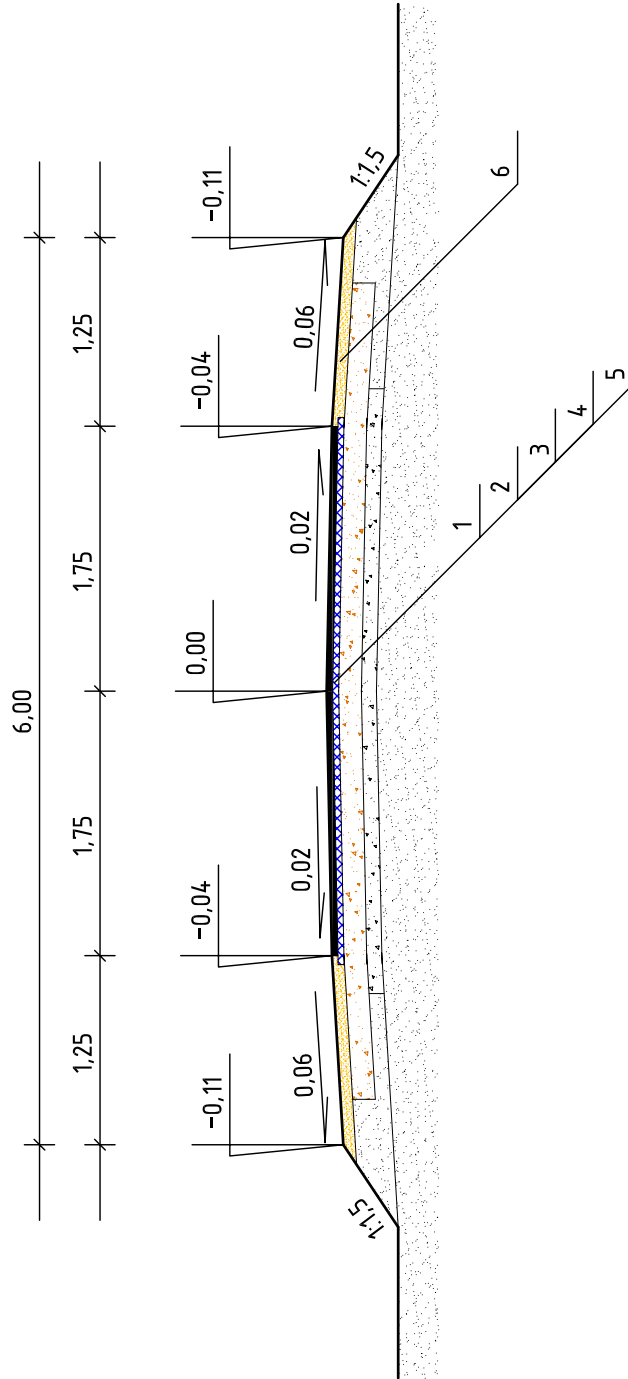


Przekrój normalny Nr 1  
od km 0+000,00 do km 0+276,00



Przekrój normalny Nr 2  
od km 0+276,00 do km 0+545,00



LEGENDA:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 grubości 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 grubości 4 cm
3. Podbudowy z kruszywa naturalnego ( mieszanka piasku, pospółki i żwiru ) o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm
4. Istniejąca nawierzchnia z kruszywa naturalnego grubości około 10 cm
5. Istniejące podłoże gruntowe (piaski)
6. Pobocze z kruszywa naturalnego ( mieszanka piasku, pospółki i żwiru ) stabilizowanego mechanicznie grubości 8 cm pochodzącego z rozbiórki istniejącej nawierzchni

|                                                                                                                                                                                  |                                                                                             |                                                                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                  | PROJEKT<br><b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ TRANSPORTU ROLNEGO W MIEJSCOWOŚCI OLSZEWO BOŁĄKI</b> |                                                                                                                            |
|                                                                                                                                                                                  | INWESTOR<br><b>GMINA STUPSK</b><br><b>06-561 STUPSK, UL. HENRYKA SIENKIEWICZA 10</b>        | SKALA<br><b>1: 50</b>                                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                  | STUDIUM<br><b>PROJEKT BUDOWLANY</b>                                                         | BRANŻA<br><b>DROGOWA</b>                                                                                                   |
|                                                                                                                                                                                  | RYSUNEK<br><b>PRZEKROJE NORMALNE</b>                                                        | NUMER RYSUNKU<br><b>3</b>                                                                                                  |
| TD PROJEKT<br>TOMASZ DUSIŃSKI<br>06-500 MŁAWA<br>UL. KRZYSZTOFA KAMILA<br>BĄCZYŃSKIEGO<br>TEL./FAX 023 654 4488<br>TEL. KOM. 509 262 144<br>NIP 580-186-18-08<br>REGON 142768461 |                                                                                             | OPRACOWAŁ:<br>MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI<br>MGR INŻ. TOMASZ DUSIŃSKI<br>upr. proj. nr 7342/CIE-101/94<br>PIB MAZ/BD/1332/01 |
| PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE                                                                                                                                                      |                                                                                             |                                                                                                                            |
| DATA<br>STYCZEŃ 2014 R.                                                                                                                                                          | PODPIS                                                                                      | PODPIS                                                                                                                     |