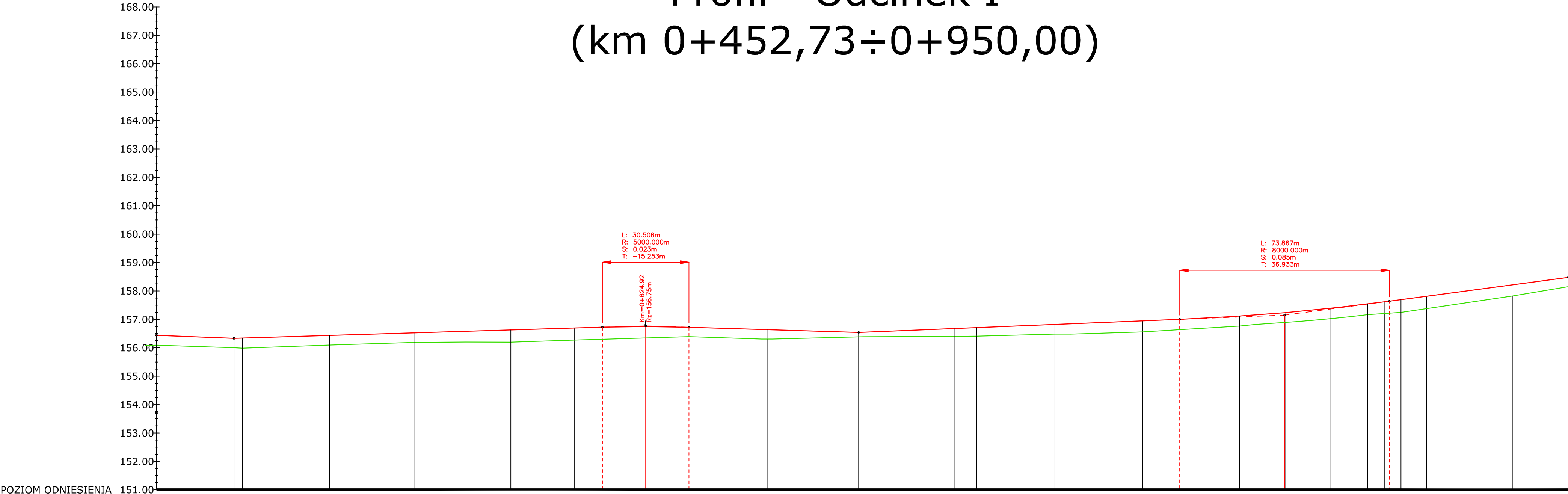


Profil - Odcinek I

(km 0+452,73÷0+950,00)



Różnice rzędnych	<div>0.35</div> <div>0.33</div> <div>0.35</div> <div>0.35</div> <div>0.34</div> <div>0.33</div> <div>0.43</div> <div>0.42</div> <div>0.43</div> <div>0.40</div> <div>0.33</div> <div>0.33</div> <div>0.16</div> <div>0.26</div> <div>0.30</div> <div>0.34</div> <div>0.39</div> <div>0.36</div> <div>0.35</div> <div>0.34</div> <div>0.37</div> <div>0.36</div> <div>0.43</div> <div>0.45</div> <div>0.44</div> <div>0.39</div> <div>0.33</div>																		
Rzędne terenu	<div>156.09</div> <div>156.00</div> <div>155.99</div> <div>156.01</div> <div>156.05</div> <div>156.09</div> <div>156.19</div> <div>156.27</div> <div>156.30</div> <div>156.35</div> <div>156.39</div> <div>156.31</div> <div>156.38</div> <div>156.40</div> <div>156.41</div> <div>156.48</div> <div>156.56</div> <div>156.62</div> <div>156.76</div> <div>156.89</div> <div>157.04</div> <div>157.17</div> <div>157.18</div> <div>157.24</div> <div>157.24</div> <div>157.41</div> <div>157.82</div> <div>158.15</div>																		
Rzędne niwelety	<div>156.44</div> <div>156.33</div> <div>156.39</div> <div>156.44</div> <div>156.49</div> <div>156.69</div> <div>156.72</div> <div>156.75</div> <div>156.72</div> <div>156.64</div> <div>156.54</div> <div>156.71</div> <div>156.95</div> <div>157.00</div> <div>157.24</div> <div>157.24</div> <div>157.41</div> <div>157.62</div> <div>157.64</div> <div>157.82</div> <div>158.48</div>																		
Elementy niwelety	<div>L=27.27m</div> <div>i=-0.40%</div> <div>L=129.75m</div> <div>i=0.30%</div> <div>R=5000.00m</div> <div>L=30.51m</div> <div>L=59.75m</div> <div>i=-0.31%</div> <div>L=113.07m</div> <div>i=0.41%</div> <div>R=8000.00m</div> <div>L=73.87m</div> <div>L=63.07m</div> <div>i=1.33%</div>																		
Elementy trasy	<div>PROSTA</div> <div>L=264.17m</div> <div>PROSTA</div> <div>L=73.58m</div> <div>PROSTA</div> <div>L=108.85m</div> <div>ŁUK POZIOMY</div> <div>R=150.00m</div> <div>L=34.87m</div>																		
Odległości	<div>452.73</div> <div>479.77</div> <div>483.02</div> <div>500.00</div> <div>513.70</div> <div>543.72</div> <div>577.50</div> <div>600.00</div> <div>609.70</div> <div>625.00</div> <div>639.59</div> <div>668.05</div> <div>700.00</div> <div>733.63</div> <div>741.63</div> <div>769.14</div> <div>800.00</div> <div>834.13</div> <div>850.00</div> <div>853.65</div> <div>866.33</div> <div>879.26</div> <div>884.59</div> <div>885.35</div> <div>891.00</div> <div>900.00</div> <div>930.20</div> <div>950.00</div>																		
Hektometry	<div>0+500</div> <div>0+600</div> <div>0+700</div> <div>0+800</div> <div>0+900</div>																		

Nazwa i adres obiektu:		Przebudowa drogi gminnej Muchy Salamony Gmina Czajków		
Obiekt:		Droga		
Tytuł rysunku:		PROFIL PODŁUŻNY - odc. I (km 0+452,73÷0+950,00)		
	Projektant:	Opracowujący:	Skala:	1:1000
Imię i nazwisko	Józef Przybytek	Magdalena Łuczak-Wawrzyniak		
Nr uprawnień	UAN 7342-31/92	_____	Nr egz.	
Specjalność	drogowa	_____		
Podpis			Nr rys.	4.2.
Data	Marzec 2021r.			