

PROJEKT TECHNICZNY (WYKONAWCZY)		
Nazwa zamierzenia budowlanego	Przebudowa drogi gminnej Muchy Salamony	
Branża	drogowa	
Kategoria zamierzenia budowlanego	XXV	
Lokalizacja	Gmina Czajków Jednostka ewidencyjna: 301801_2 Obręb ewidencyjny: 0005 Muchy Dz. nr: 923, 967 Obręb ewidencyjny: 0006 Salamony Dz. nr: 889/2, 889/1, 897, 724, 723, 722, 668, 667, 666, 665, 664, 663, 568, 567, 565, 455/5, 455/2	
Inwestor	<b>Gmina Czajków</b> <b>Czajków 39</b> <b>63-524 Czajków</b>	
<b>Spis zawartości:</b>		
1.	Decyzje i inne dokumenty	
2.	Projekt wykonawczy (techniczny)	
3.	Informacja BIOZ	
Projektant	<b>Józef Przybyłek</b> UAN 7342/31/92 WKP/BD/4132/01	
Sprawdził	<b>Zbigniew Lorent</b> UAN – 8386/3/88	
Opracował	mgr inż. Magdalena Łuczak-Wawrzyniak	
	(tytuł, imię i nazwisko)	(podpis)
Data opracowania: 04/2021		Egz. nr

## SKŁAD OPRACOWANIA

	DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE		
	1.	Oświadczenie projektanta	3
	2.	Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego projektantów oraz zaświadczenia o przynależności do PIIB	4-9
I.	DECYZJE I INNE DOKUMENTY		
	1.	Decyzja nr PP.6370.4.2020 z 28.01.2020r. O ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego	11-22
	2.	Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nr GK.6230-10.5/2016 LS z dnia 25.04.2016	23-25
	3.	Decyzja U-38/2019 z dnia 02.04.2019r. Wydziału Zarządzania Drogami Powiatowymi Starostwa Powiatowego w Ostrzeszowie	26
	4.	Decyzja z dnia 04.08.2020r. Nr DT-WIT.420.22.2020-3 Ministerstwa Cyfryzacji o zwolnieniu zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego	27-28
II.	PROJEKT WYKONAWCZY		
		Część opisowa	29-36
III.	INFORMACJA BIOZ		37-43
IV.	CZĘŚĆ GRAFICZNA		44-54
	1.	Plan orientacyjny	45
	2.	Plany zagospodarowania terenu	46-49
	3.	Przekrój normalny	50
	4.	Profile podłużne	51-54

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3) ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 1333) oświadczam, że projekt techniczny (wykonawczy):

### **Przebudowa drogi gminnej Muchy Salamony**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

#### **Inwestor:**

Gmina Czajków  
Czajków 39  
63-524 Czajków

#### **Projektant:**

.....  
techn. Józef Przybytek  
upr. nr UAN 7342-31/92

#### **Sprawdzający:**

.....  
techn. Zbigniew Lorent  
upr. nr UAN – 8386/3/88

**Kwiecień 2021 r.**  
*(data opracowania)*

Kalisz, dnia 21 kwietnia 1992 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI  
62-800 w Kaliszu

Nr UAN.7342-31/92

D E C Y Z J A  
O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2, § 5 ust. 2, § 7...

i § 13 ust. 1, pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki  
Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie  
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46  
z późniejszymi zmianami) stwierdza się, że:

Pan(i) ..... Józef... Eugeniusz... P. R. Z. Y. B. Y. Ł. E. K. ....

..... technik... drogowy.....

urodzony(a) dnia 27 stycznia 1950 r. w Jamnicach.....

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej

funkcji ..... projektanta, kierownika budowy i robót.....

w specjalności: .... konstrukcyjno - inżynierskiej.....

w zakresie ... dróg i nawierzchni lotniskowych.....

- obejmującej również typowe przepusty i mosty.....

Za zgodność z oryginałem

Magdalena Łuczak-Wawrzyniak

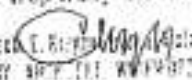
Pań .....Józef...Eugeniusz...P.R.Z.Y.B.Y.L.B.K.....

Jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych;
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

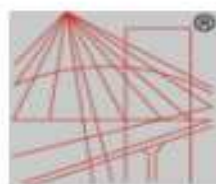
Podpisano:

Pań:  
Józef Przybyłek  
ul. Grabowska 52  
65-210 N i k o t a

Z up. Wojewódz. Księgarni  
mgr inż. arch.  J. Przybyłek  
szef oddz. inż. architektury

Za zgodność z oryginałem

Magdalena Łuczak-Wawrzyniak



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-QDJ-638-8GV \*

Pan Józef Przybyłek o numerze ewidencyjnym WKP/BD/4132/01

adres zamieszkania ul. Grabowska 52, 63-510 Mikstat

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-11 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450] dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Urząd Wojewódzki w Kaliszu

Kalisz, dnia 1988-03-11 19 r.

(pieczęć)

Archiwum i Dokumentacja Regionalna

Nr UAN-8386/3/88

# DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2, pkt 2, § 5 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Zbigniew Stanisław LORENT

(imię i nazwisko)

technik drogowy

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 18 listopada 49 r. w Kaliszu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta, kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

WA Kraków MA-BJA/14 zam. Nr 118-83

DN-15 zam. 0919-82 2900 szt



Za zgodność z oryginałem

Magdalena Łuczak-Wawrzyniak

Obywatel(ka) Zbigniew Stanisław L O R E N T jest upoważniony(a) do:  
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierownia, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

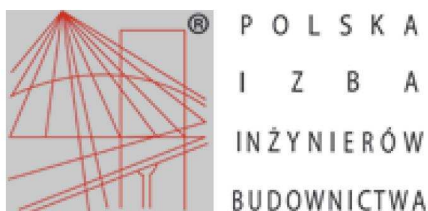
=====



DYREKTOR  
Słownik Archaiczny Województwa  
Inspektor Wojewódzki  
Rafał Andrzej Cichy  
(podpis i pieczęć)

Za zgodność z oryginałem

Magdalena Łuczak-Wawrzyniak



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-HZ9-M2E-GBR \*

Pan Zbigniew Lorent o numerze ewidencyjnym WKP/BD/2860/01

adres zamieszkania ul. Staszica 27/2, 62-800 Kalisz

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-08 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## **DECYZJE I INNE DOKUMENTY**

Czajków, dnia 28.01.2020 r.

**DECYZJA NR PP.6370.4.2020**  
**O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO**

Na podstawie art. 51 ust. 1 pkt. 2 w związku z art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1945, z 2019 r. poz. 60, 235, 730, 1009, 1524, 1716, 1696) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096, z 2019 r. poz. 60, 730, 1133), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16 grudnia 2019 r., Gminy Czajków, Czajków 39, 63-524 Czajków,

**ustalam**

**dla Gminy Czajków,**

**warunki i zasady zagospodarowania terenu**

dla inwestycji celu publicznego, polegającego na przebudowie drogi nr 849555P Kraszewice - Salamony od km 10+100 do km 11+974 na części działek nr ewid.: obręb Muchy - 171, 923, 967, obręb Salamony - 896, 895, 897, 889/1, 889/2, 664, 724, 455/2, 455/5, 519/1, 570/2, 570/1, 571, 574, 575, 578, 579, 586, 587, 593, 594, 599, 600, 836, 833, 832, 828, 825, 824, 821, 820, 818, 816, 815, 802, 648, 649, 650, 651, 652, 654, 656, 657, 658, 659, 660, 661/1, 663, 668, 669, 568, 565, 567, 566, 667, 723, 666, 665, 722, 655, 653 położonych w gminie Czajków.

Linie rozgraniczające teren inwestycji pokrywające się z granicą terenu objętego wnioskiem, pokazano na mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500, stanowiącej załącznik graficzny do niniejszej decyzji (Zał. 1).

**Warunki i szczegółowe zasady zabudowy i zagospodarowania terenu wynikające z przepisów odrębnych:**

**1. warunki i wymagania w zakresie ochrony i kształtowania ładu przestrzennego.**

a) Projekt techniczny musi uwzględniać warunki wynikające z:

- ustawy z 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290),
- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440, 1920, 1948),
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430), rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 r. poz. 1643).

**2. warunki i wymagania w zakresie ochrony środowiska, wynikające z ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2016 r. poz. 672) oraz przepisów związanych z ochroną środowiska:**

- planowana inwestycja położona jest poza zasięgiem obszarów chronionych na podstawie przepisów o ochronie przyrody,
- zgodnie z ustawą z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1161) planowana inwestycja jest zgodna z obowiązującymi przepisami. Zgodnie z wypisem z rejestru gruntów na wnioskowanych działkach są następujące grunty: dr, W, RV, RVI, ŁV, LsVI. Planowana inwestycja nie będzie realizowana na gruntach leśnych, obszar w obrębie linii rozgraniczających teren

*Za zgodność z oryginałem*

Magdalena Łuczak-Wawrzyniak

inwestycji nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne,

- zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2016 r. poz. 672) w trakcie przygotowywania i realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu,
- prowadzenie inwestycji na gruncie powinno odbywać się zgodnie z ogólnie przyjętymi zasadami ochrony przyrody – ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651, poz. 1936),
- przepisy prawa w zakresie ochrony środowiska obowiązują inwestora,
- jeżeli w obrębie planowanej inwestycji występują urządzenia melioracyjne, planowana inwestycja należy uzgodnić z administratorem tych urządzeń przed uzyskaniem pozwolenia na budowę,
- teren inwestycji koliduje z rzeką Żurawką,
- rozwiązanie kolizji z rzeką Żurawką powinno być dokonane zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2268, z 2019 r. poz. 125, 534).

**3. ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:**

- planowana inwestycja znajduje się poza strefami wymagającymi szczególnej ochrony konserwatorskiej,
- na terenie planowanej inwestycji nie znajdują się obszary i obiekty objęte ochroną konserwatorską,
- w przypadku prowadzenia prac ziemnych należy postępować zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r. poz. 1446).

**4. obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:**

- realizacja infrastruktury technicznej i obsługi komunikacyjnej – zgodnie z przepisami szczegółowymi na warunkach zarządców sieci i dróg,
- w przypadku przebudowy sieci i urządzeń infrastruktury kolidujących z projektowaną inwestycją, wszelkie zmiany w przebiegu czy usytuowaniu obiektów infrastruktury należy uzgodnić z właściwym zarządcą sieci,
- planowaną inwestycję należy wykonać zgodnie z warunkami wydanymi przez właściwego zarządcę sieci,
- przy projektowaniu i budowie stosować właściwe odległości od sieci i urządzeń technicznych, a w przypadku kolizji z istniejącym uzbrojeniem ewentualna przebudowa na warunkach i za zgodą gestora sieci,
- usytuowanie obiektu w obrębie istniejącej linii napowietrznej średniego i niskiego napięcia winno być zgodne z obowiązującymi przepisami,
- wszystkie prace budowlane w pobliżu czynnych linii elektroenergetycznych, należy wykonywać zgodnie z wymaganiami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 169, poz. 1650), Rozporządzeniu Ministra Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 12 czerwca 2018 r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz. U. poz. 1286) oraz Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. nr 47 poz. 401), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. nr 120 poz. 1126), określa szczegółowy zakres robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, do których należą roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 5 m dla linii 15 kV,
- ustala się obowiązek uzyskania opinii od ENERGA Operator S.A. w zakresie parametrów technicznych istniejącej linii napowietrznej średniego napięcia przyjętych przez projektanta do opracowania projektu budowlanego.

**5. ustalenia wymagających ochrony interesów osób trzecich:**

Za zgodność z oryginałem

Magdalena Łuczak-Wawrzyniak

Na etapie projektu budowlanego należy zapewnić wymagania ochrony interesów osób trzecich w rozumieniu art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane. Lokalizowanie planowanej inwestycji na terenie prywatnym wymaga uzyskania pisemnej zgody właściciela na wejście w teren oraz trwałe umieszczenie urządzeń związanych z inwestycją.

Inwestycja nie może powodować ograniczeń w prawidłowym zagospodarowaniu terenów sąsiednich zgodnie z ich przeznaczeniem.

**6. dane charakteryzujące wpływ inwestycji na środowisko:**

- inwestycja powinna minimalizować negatywny wpływ na środowisko przyrodnicze.

**7. ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych:**

- wnioskowane działki położone w gminie Czajków nie znajdują się w terenie górniczym.

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich – art. 63 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Zgodnie z art. 63 ust. 4 ustawy – wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją.

**Integralną część decyzji stanowi załącznik graficzny (Załącznik 1), sporządzony w skali 1:500.**

### **UZASADNIENIE**

Z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, dla zadania inwestycyjnego polegającego na przebudowie drogi nr 849555P Kraszewice - Salamony od km 10+100 do km 11+974 na części działek nr ewid.: obręb Muchy - 171, 923, 967, obręb Salamony – 896, 895, 897, 889/1, 889/2, 664, 724, 455/2, 455/5, 519/1, 570/2, 570/1, 571, 574, 575, 578, 579, 586, 587, 593, 594, 599, 600, 836, 833, 832, 828, 825, 824, 821, 820, 818, 816, 815, 802, 648, 649, 650, 651, 652, 654, 656, 657, 658, 659, 660, 661/1, 663, 668, 669, 568, 565, 567, 566, 667, 723, 666, 665, 722, 655, 653 położonych w gminie Czajków, wystąpiła dnia 16 grudnia 2019 r., Gmina Czajków, Czajków 39, 63-524 Czajków.

Zgodnie z art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2204, 2348), za cel publiczny uznaje się między innymi wydzielanie gruntów pod drogi publiczne i drogi wodne, budowa i utrzymywanie tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego części lotniczych lotnisk oraz służących do kierowania, kontroli, nadzoru i zabezpieczania ruchu lotniczego w tym rejonów podejść, a także łączności publicznej i sygnalizacji. Przedmiotową inwestycję należy traktować zatem jako cel publiczny, który podlega procedurze uzyskiwania decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego zgodnie z art. 50 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Do przedmiotowego wniosku dołączono Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaną przez Wójta Gminy Czajków, dnia 25 kwietnia 2016 r., znak: GK.6230-10.5/2016 LS.

Do wniosku dołączono Uchwałę Nr IX/62/19 Rady Gminy w Czajkowie z dnia 17 września 2019 r., w sprawie zaliczenia drogi powiatowej na terenie gminy Czajków do kategorii dróg gminnych.

Do wniosku dołączono Uchwałę Nr IX/73/2019 Rady Powiatu w Ostrzeszowie z dnia 23 września 2019 r., w sprawie pozbawienia kategorii drogi powiatowej.

Po dokonaniu analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy oraz po dokonaniu analizy stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji oraz po stwierdzeniu, że wnioskowana inwestycja spełnia łącznie warunki określone w ustawie o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz mając na uwadze fakt, iż inwestor przedłożył wymagane przepisami dokumenty, należało orzec jak w sentencji.

Zgodnie z przepisami art. 60 ust. 4, ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym projekt decyzji został sporządzony przez osobę, o której mowa w art. 5 ww. ustawy, która posiada kwalifikacje do wykonywania zawodu urbanisty na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Zgodnie z art. 55 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym niniejsza decyzja wiąże organ wydający decyzje o pozwoleniu na budowę.

**Za zgodność z oryginałem**

**Magdalena Łuczak-Wawrzyniak**

Na etapie projektu budowlanego należy zapewnić wymagania ochrony interesów osób trzecich w rozumieniu art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane. Lokalizowanie planowanej inwestycji na terenie prywatnym wymaga uzyskania pisemnej zgody właściciela na wejście w teren oraz trwałe umieszczenie urządzeń związanych z inwestycją.

Inwestycja nie może powodować ograniczeń w prawidłowym zagospodarowaniu terenów sąsiednich zgodnie z ich przeznaczeniem.

**6. dane charakteryzujące wpływ inwestycji na środowisko:**

- inwestycja powinna minimalizować negatywny wpływ na środowisko przyrodnicze.

**7. ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych:**

- wnioskowane działki położone w gminie Czajków nie znajdują się w terenie górniczym.

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich – art. 63 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Zgodnie z art. 63 ust. 4 ustawy – wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją.

**Integralną część decyzji stanowi załącznik graficzny (Załącz. 1), sporządzony w skali 1:500.**

### **UZASADNIENIE**

Z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, dla zadania inwestycyjnego polegającego na przebudowie drogi nr 849555P Kraszewice - Salamony od km 10+100 do km 11+974 na części działek nr ewid.: obręb Muchy - 171, 923, 967, obręb Salamony – 896, 895, 897, 889/1, 889/2, 664, 724, 455/2, 455/5, 519/1, 570/2, 570/1, 571, 574, 575, 578, 579, 586, 587, 593, 594, 599, 600, 836, 833, 832, 828, 825, 824, 821, 820, 818, 816, 815, 802, 648, 649, 650, 651, 652, 654, 656, 657, 658, 659, 660, 661/1, 663, 668, 669, 568, 565, 567, 566, 667, 723, 666, 665, 722, 655, 653 położonych w gminie Czajków, wystąpiła dnia 16 grudnia 2019 r., Gmina Czajków, Czajków 39, 63-524 Czajków.

Zgodnie z art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2204, 2348), za cel publiczny uznaje się między innymi wydzielanie gruntów pod drogi publiczne i drogi wodne, budowa i utrzymywanie tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego części lotniczych lotnisk oraz służących do kierowania, kontroli, nadzoru i zabezpieczania ruchu lotniczego w tym rejonów podejść, a także łączności publicznej i sygnalizacji. Przedmiotową inwestycję należy traktować zatem jako cel publiczny, który podlega procedurze uzyskiwania decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego zgodnie z art. 50 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Do przedmiotowego wniosku dołączono Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaną przez Wójta Gminy Czajków, dnia 25 kwietnia 2016 r., znak: GK.6230-10.5/2016 LS.

Do wniosku dołączono Uchwałę Nr IX/62/19 Rady Gminy w Czajkowie z dnia 17 września 2019 r., w sprawie zaliczenia drogi powiatowej na terenie gminy Czajków do kategorii dróg gminnych.

Do wniosku dołączono Uchwałę Nr IX/73/2019 Rady Powiatu w Ostrzeszowie z dnia 23 września 2019 r., w sprawie pozbawienia kategorii drogi powiatowej.

Po dokonaniu analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy oraz po dokonaniu analizy stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji oraz po stwierdzeniu, że wnioskowana inwestycja spełnia łącznie warunki określone w ustawie o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz mając na uwadze fakt, iż inwestor przedłożył wymagane przepisami dokumenty, należało orzec jak w sentencji.

Zgodnie z przepisami art. 60 ust. 4, ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym projekt decyzji został sporządzony przez osobę, o której mowa w art. 5 ww. ustawy, która posiada kwalifikacje do wykonywania zawodu urbanisty na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Zgodnie z art. 55 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym niniejsza decyzja wiąże organ wydający decyzje o pozwoleniu na budowę.

*Za zgodność z oryginałem*

*Magdalena Łuczak-Wawrzyniak*

Stosownie do przepisów art. 53 ust. 4 decyzję (projekt decyzji) należy uzgodnić z:

- zgodnie z art. 53 ust. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2018 r., poz. 1945 z późn. zm.) uzgodnienie uważa się za dokonane ze Starostą Ostrzeszowskim, gdyż Urząd otrzymał stosowne pismo o uzgodnienie w dniu 24.12.2019 r.,
- Dyrektorem Zarządu Zlewni w Kaliszu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, postanowieniem z dnia 13.01.2020r., znak: Po.ZPU.2.52.3860.2019.WR o treści: „Zakazuje się grodzenia nieruchomości przyległych do publicznych śródlądowych wód powierzchniowych w odległości mniejszej niż 1,5m od linii brzegu, a także zakazywania lu
- Dyrektorem Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Poznaniu, postanowieniem z dnia 7 stycznia 2020 r., znak: PO.RPP.611.1488.2019.a.MS,
- Wydziałem Zarządzania Drogami Powiatowymi, Starostwo Powiatowe w Ostrzeszowie, postanowieniem z dnia 02.01.2020r., znak: DP.7012/U-3/2020/VC,
- Regionalną Dyrekcją Lasów Państwowych w Poznaniu, postanowieniem z dnia 07.01.2020r. znak: ZS.224.3.4.2020.MK

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu za pośrednictwem Wójta Gminy Czajków w terminie 14- tu dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a §1, §2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia tut. organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zwalnia się od opłaty skarbowej

art. 7 pkt. 3  
ustawy z dnia 16.11.2006r.  
o opłacie skarbowej jt. Dz.U z 2015r.  
poz. 783



Z up. Wójta Gminy  
*Galbierczyk*  
mgr inż. Paweł Galbierczyk  
SEKRETARZ GMINY

Prawomocność i wykonalność  
niniejszej decyzji stwierdza się

Czajków, dnia 03.03.2020r.

Z up. Wójta Gminy  
*Galbierczyk*  
mgr inż. Paweł Galbierczyk  
SEKRETARZ GMINY

Za zgodność z oryginałem

Magdalena Łuczak-Wawrzyniak

**Otrzymują:**

1. Wydział Zarządzania Drogami Powiatowymi

2.

3. Gmina Czajków

4. 

zanonimizowane  
dane

39.   
40. Powiat Ostreszowski

41.

Za zgodność z oryginałem

Magdalena Łuczak-Wawrzyniak

## ANALIZA

Zgodnie z art. 53 ust. 3 i art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1945, z 2019 r. poz. 60, 235, 730, 1009, 1524, 1716, 1696) dokonano analizy dla potrzeb postępowania w sprawie wniosku z dnia 16 grudnia 2019 r., Gminy Czajków, Czajków 39, 63-524 Czajków, o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, polegającego na przebudowie drogi nr 849555P Kraszewice - Salamony od km 10+100 do km 11+974 na części działek nr ewid.: obręb Muchy - 171, 923, 967, obręb Salamony - 896, 895, 897, 889/1, 889/2, 664, 724, 455/2, 455/5, 519/1, 570/2, 570/1, 571, 574, 575, 578, 579, 586, 587, 593, 594, 599, 600, 836, 833, 832, 828, 825, 824, 821, 820, 818, 816, 815, 802, 648, 649, 650, 651, 652, 654, 656, 657, 658, 659, 660, 661/1, 663, 668, 669, 568, 565, 567, 566, 667, 723, 666, 665, 722, 655, 653 położonych w gminie Czajków.

### **Warunki i zagospodarowanie terenu oraz jego zabudowa, wynikające z przepisów odrębnych:**

Zgodnie z wytycznymi zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 roku w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz. U. Nr 164, poz. 1589 z późn. zm.), inwestycję objętą wnioskiem Inwestora określa się mianem obiektów infrastruktury technicznej.

#### **1. Stan faktyczny terenu:**

Analizując stan faktyczny terenu, na którym przewiduje się realizację przedmiotowej inwestycji stwierdzono:

- Dla obszaru objętego przedmiotową decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W najbliższym otoczeniu planowanej inwestycji znajdują się: tereny zabudowy zagrodowej, mieszkaniowej jednorodzinnej, tereny rolnicze, lasy, droga wewnętrzna.

#### **2. Analiza stanu prawnego terenu, na którym przewiduje się realizowanie inwestycji:**

1. Wydział Zarządzania Drogami Powiatowymi

2.

3. Gmina Czajków

4.  
5.  
6.  
7.  
8. **zanonimizowane**  
9. **dane**  
10.  
11.  
12.  
13.  
14.  
15.  
16.  
17.  
18.  
19.  
20.  
21.  
22.  
23.  
24.  
25.  
26.  
27.

Za zgodność z oryginałem

Magdalena Łuczak-Wawrzyniak

- 28.
- 29.
- 30.
- 31.
- 32.
- 33.
- 34.
- 35.
- 36.
- 37.
- 38.
- 39.
- 40. Powiat Ostrzeszowski
- 41.

3. Właściciele wnioskowanych działek:

- 1. Wydział Zarządzania Drogami Powiatowymi
- 2.
- 3. Gmina Czajków

- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8. zanonimizowane
- 9. dane
- 10.
- 11.
- 12.
- 13.
- 14.
- 15.
- 16.
- 17.
- 18.
- 19.
- 20.
- 21.
- 22.
- 23.
- 24.
- 25.
- 26.
- 27.
- 28.
- 29.
- 30.
- 31.
- 32.
- 33.
- 34.
- 35.
- 36.
- 37.
- 38.
- 39.
- 40. Powiat Ostrzeszowski
- 41.

Za zgodność z oryginałem

Magdalena Łuczak-Wawrzyniak

**4. Decyzję należy uzgodnić z:**

1. zgodnie z art. 53 ust. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2018 r., poz. 1945 z późn. zm.) uzgodnienie uważa się za dokonane ze Starostą Ostrzeszowskim, gdyż Urząd otrzymał stosowne pismo o uzgodnienie w dniu 24.12.2019 r.,
2. Dyrektorem Zarządu Zlewni w Kaliszu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, postanowieniem z dnia 13.01.2020r., znak: Po.ZPU.2.52.3860.2019.WR o treści: „Zakazuje się grodzenia nieruchomości przyległych do publicznych śródlądowych wód powierzchniowych w odległości mniejszej niż 1,5m od linii brzegu, a także zakazywania lu
3. Dyrektorem Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Poznaniu, postanowieniem z dnia 7 stycznia 2020 r., znak: PO.RPP.611.1488.2019.a.MS,
4. Wydziałem Zarządzania Drogami Powiatowymi, Starostwo Powiatowe w Ostrzeszowie, postanowieniem z dnia 02.01.2020r., znak: DP.7012/U-3/2020/VC,
5. Regionalną Dyрекcją Lasów Państwowych w Poznaniu, postanowieniem z dnia 07.01.2020r. znak: ZS.224.3.4.2020.MK

*Analizę sporządził:  
mgr inż. Piotr Ulrich*

**Z up. Wójta Gminy**  
*Galbierczyk*  
**mgr inż. Paweł Galbierczyk**  
**SEKRETARZ GMINY**

Za zgodność z oryginałem

Magdalena Łuczak-Wawrzyniak

GK.6230-10.5/2016 LS

## **DECYZJA**

### **O środowiskowych uwarunkowań**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 roku poz. 353 do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r., w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2016 poz. 71, w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego Dz. U. z 2016r.poz. 23, po rozpatrzeniu wniosku **Starostwa Powiatowego w Ostrzeszowie Wydział Zarządzania Drogami Powiatowymi ul. Zamkowa 17, 63-500 Ostrzeszów.**

### **Stwierdzam**

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla realizacji przedsięwzięcia polegającego na :,, Przebudowie drogi powiatowej nr 5586 Kraszewice – Czajków od km 10+100 do km 11+974 o długości 1874 m (obręb Muchy, Salamony) , gmina Czajków, powiat ostrzeszowski.”**

### **UZASADNIENIE**

Starostwo Powiatowe w Ostrzeszowie Wydział Zarządzania Drogami Powiatowymi ul. Zamkowa 17, 63-500 Ostrzeszów zwróciło się do Wójty Gminy Czajków z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na :,, **Przebudowie drogi powiatowej nr 5586 Kraszewice – Czajków od km 10+100 do km 11+974 o długości 1874 m (obręb Muchy, Salamony) , gmina Czajków, powiat ostrzeszowski.”**

Po przeanalizowaniu złożonego wniosku oraz karty informacyjnej ww. przedsięwzięcie zakwalifikowano jako mogące potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko, na podstawie § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r., w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz.71.

Działając w oparciu o art. 64 pkt. 1 i 2, art. 78 ust 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenie oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 poz.353) Wójt Gminy Czajków zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu o opinię co do konieczności sporządzania raportu oddziaływania

**Za zgodność z oryginałem**

**Magdalena Łuczak-Wawrzyniak**

ww. przedsięwzięcia na środowisko i jego ewentualnego zakresu, oraz do Państwowego Powiatowego Inspektoratu Sanitarnego w Ostrzeszowie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu po rozpatrzeniu wniosku wraz z załączoną kartą informacyjną uwarunkowań wydał opinię z dnia 7 kwietnia 2016 roku Nr. WOO-IV.4240.397.2016.AS.4 i odstąpił od obowiązku sporządzenia raportu.

Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny w Ostrzeszowie wydał opinię z dnia 17 marca 2016 roku nr ON.ZNS-72/4-20/16 że wniosek na w/w przedsięwzięcie nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Wójt Gminy Czajków postanowieniem z dnia 12 kwietnia 2016 roku, Nr sprawy GK.6230-10.4/2016 LS odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: Przebudowie drogi powiatowej nr 5586 Kraszewice – Czajków od km 10+100 do km 11+974 o długości 1874 m (obręb Muchy, Salamony), gmina Czajków, powiat ostrzeszowski."

W trakcie prowadzonego postępowania nie zostały wniesione uwagi stron, które zostały powiadomione o wszczęciu postępowania zawiadomieniem.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami) przeanalizowano: skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją inwestycji, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją inwestycji oraz usytuowanie przedsięwzięcia na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną.

Analizując wniosek *Starostwa Powiatowego w Ostrzeszowie Wydział Zarządzania Drogami Powiatowymi ul. Zamkowa 17, 63-500 Ostrzeszów* o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia, analizę uciążliwości akustycznej i wydane stanowiska organów uzgadniających, pod kontem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono, że nie jest ono zlokalizowane na obszarach wodno – błotnych czy innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia (nie wywoła konfliktów społecznych), obszarach przylegających do jezior i obszarach ochrony uzdrowiskowej. Dodatkowo stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań), mało znaczący i odwracalny. Ponadto z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, wykorzystanie zasobów naturalnych jest niewielkie i dotyczy surowców drzewnych pozyskanych z prac pielęgnacyjnych w lasach związanych z konieczną trzebieżą. Ryzyko emisji, występowania innych uciążliwości czy wystąpienia poważnej awarii przemysłowej podczas eksploatacji będzie niewielkie z uwagi na planowane zastosowanie urządzeń oczyszczających.

Po analizie w/w uwarunkowań o których mowa w art. 63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie i wobec powyższego, nie stwierdzono ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, za tym organ prowadzący postępowanie odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Mając powyższe na uwadze postanowiono jak w sentencji.

Za zgodność z oryginałem

Magdalena Łuczak-Wawrzyniak

## POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Dz.U. z 2016 poz. 353 decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji pozwolenie na budowę. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu w terminie 14 dni od daty doręczenia za pośrednictwem Wójta Gminy Czajków.

Nie pobrano opłaty skarbowej jako jednostka budżetowa zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej Dz.U. nr 225 poz. 1635 ustawy.

### Otrzymują :

- Starostwo Powiatowe w Ostrzeszowie  
Wydział Zarządzania Drogami Powiatowymi  
ul. Zamkowa 17; 63-500 Ostrzeszów
- a/a



WOJT GMINY

mgr Henryk Plichta

*Prawomocność i wykonalność  
niniejszej decyzji stwierdza się*

Czajków, dnia 13.05.2016r.

### Do wiadomości:

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu  
Ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny  
Ul. Sikorskiego 58, 63-500 Ostrzeszów

WOJT GMINY

mgr Henryk Plichta

Za zgodność z oryginałem

Magdalena Łuczak-Wawrzyniak

Ostrzeszów dn.02.04.2019r.

**DECYZJA U-38/2019**

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3a, ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018r. poz. 2068 z późn. zm.) § 2 ust. 1 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. nr 140, poz. 1481) art. 104 kpa.

Po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez: **VEII Spółka z o.o., ul. Miłostowska 3/1, 51-315 Wrocław, działającego w imieniu inwestora Energa – Operator S.A Oddział w Kaliszu**  
**z dnia 28.03.2019r.**

w sprawie uzgodnienia lokalizacji budowy przyłącza kablowego do dz. nr 661 w pasie drogi powiatowej 5586P Kraszewice - Salamony w m. Salamony.

**Starostwo Powiatowe w Ostrzeszowie, Wydział Zarządzania Drogami Powiatowymi**

1. Zezwala na budowę przyłącza kablowego w pasie drogowym.
2. Określa sposób, miejsce i warunki umieszczenia urządzeń w pasie drogowym:
  - a) Zabrania się naruszania i podkopywania jezdni.
  - b) Przyłącze kablowe wykonać, na głębokości min. 1m licząc od rzędnej niwelety nawierzchni do górnej krawędzi kabla w maksymalnym oddaleniu od krawędzi jezdni.
  - c) Przy obiektach mostowych - przepustach przyłącze wykonać przeciskiem na gł. 3 m. Zgodnie z załącznikiem mapowym.
  - d) Przejście pod zjazdami wykonać w rurze osłonowej.
  - e) Roboty prowadzone w pasie drogowym, w odległości do 1,5 m od krawędzi jezdni, wymagają wykonania zagęszczenia gruntu do wskaźnika zgodnie z normą BN- 72/ 8932 – 01.
  - f) Obowiązuje uporządkowanie pasa drogowego i przywrócenie do stanu pierwotnego.
  - g) Należy wykonać projekt zmiany organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
  - h) Za skutki wynikłe z lokalizacji innych urządzeń w pasie drogowym i ewentualne jego uszkodzenie w trakcie wykonywania robót – tut. WZDP nie będzie ponosił odpowiedzialności.
  - i) Utrzymanie urządzeń należy do właściciela tych urządzeń.
  - j) Obowiązują opłaty z tytułu umieszczenia urządzeń niezwiązanych z funkcjonowaniem drogi.
3. W imieniu Powiatu Ostrzeszowskiego, wyraża zgodę na dysponowanie nieruchomością tj. dz. nr 455/5, 664 na cele budowlane w zakresie niezbędnym do realizacji prac budowlanych związanych z budową przyłącza.

**UZASADNIENIE**

W toku rozpatrywania sprawy, Kierownik WZDP w Ostrzeszowie zezwolił na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami. W tym zakresie należy podnieść, że decyzja jest całkowicie zgodna z wolą strony.

Decyzja jest zgodna z art.39 ust.3 ustawy o drogach publicznych, który mówi, że w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowy urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi wydanym w drodze decyzji administracyjnej. Art. 39 ust 3a ustawy o drogach publicznych mówi, że w decyzji określa się rodzaj inwestycji, sposób, miejsce i warunki jej umieszczenia w pasie drogowym (Dz. U z 2004r. nr 204 poz. 2086 z późn. zm.).

**POUCZENIE**

Inwestor zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę, zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego urządzenia. Przed przystąpieniem do robót, niezbędne jest wystąpienie wykonawcy z wnioskiem o wydanie przez zarząd drogi decyzji zezwolenia na zajęcie pasa drogowego na prowadzenie robót oraz właściciela urządzeń o wydanie zezwolenie na umieszczenie urządzeń obcych w pasie drogowym i naliczenie opłat.

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu ul. Częstochowska 12 za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od jej doręczenia.

Otrzymują:

*Za zgodność z oryginałem*

1. Wnioskodawca
2. a/a WZDP

z up. Zarządu Powiatu  
*Wiesław Dombek*  
Kierownik Wydziału  
Zarządzania Drogami Powiatowymi

Ministerstwo Cyfryzacji  
00-060 Warszawa  
Królewska 27

DT-WIT.420.22.2020-3



Warszawa, 2020-08-04

URZĄD GMINY W CZAJKOWIE

## DECYZJA

Decyzja zwalniająca zarządcę drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 470) oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Cząjków – zarządcy drogi, z dnia 9 czerwca 2020 r. (Nr 7226.5.2020), dotyczącego zwolnienia zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego w związku z planowaną przebudową drogi gminnej nr 849555P Muchy - Salamony II,

### ZWALNIAM

Wójta Gminy Cząjków – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

### POUCZENIE

Strona niezadowolona z niniejszego rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 i art. 129 § 2 k.p.a. w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji zwrócić się do Ministra Cyfryzacji z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

W trakcie biegu tego terminu strona na podstawie art. 127a § 1 k.p.a., w związku z art. 127 § 3 k.p.a. może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 127a § 1 i art. 130 § 4 z dniem doręczenia Ministrowi Cyfryzacji oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a także podlegać będzie wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych. Z kolei zgodnie z art. 16 § 3 k.p.a., decyzją prawomocną jest decyzja ostateczna, której nie można zaskarżyć do sądu administracyjnego.

Na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2019 r. poz. 2325 z późn. zm.), jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Skargę wnosi się, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz. U. z 2003 r. Nr 221, poz. 2193, z późn. zm.).

Za zgodność z oryginałem

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych:

Magdalena Łuczak-Wawrzyniak

Administratorem danych osobowych jest Minister Cyfryzacji, 00-060 Warszawa, ul. Królewska 27. Kontakt poprzez adres email mc@mc.gov.pl. Kontakt do inspektora ochrony danych email: iod@mc.gov.pl we wszystkich sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych przez Ministerstwo Cyfryzacji.

Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych nr 2016/679, tj. wypełnienie obowiązków prawnych ciążących na administratorze danych osobowych wynikających z: ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego oraz ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach.

Dane osobowe mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie administratora tj. dostawcom usług IT, a także innym podmiotom na podstawie przepisów prawa powszechnie obowiązującego (przykład: na wniosek sądu, Policji). Dane będą przetwarzane przez okres ustalony zgodnie z przepisami dotyczącymi narodowego zasobu archiwalnego. Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo dostępu do danych, prawo żądania ich sprostowania, ich usunięcia po upływie wskazanych okresów lub ograniczenia ich przetwarzania, a także prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże ich podanie jest warunkiem rozpatrzenia sprawy administracyjnej.

Z upoważnienia

Ministra Cyfryzacji

Agnieszka Krauzowicz

Dyrektor Departamentu Telekomunikacji

/-podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć  
oprogramowania do weryfikacji podpisu

Data złożenia podpisu: 2020-08-04T16:11:19.016Z

**Podpis elektroniczny**

Za zgodność z oryginałem

Magdalena Łuczak-Wawrzyniak

# PROJEKT TECHNICZNY (WYKONAWCZY)

## Część opisowa

### 1. Podstawa opracowania:

- Mapa do celów projektowych zewidencjonowana przez Starostę Ostrzeszowskiego w dniu 31.03.2021r. pod numerem GG.6640.245.2021.1;
- Uzgodnienia z Inwestorem;
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr PP.6370.4.2020 z dnia 28.01.2020 r.
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 );
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – IBDiM 1997r.;
- pomiary sytuacyjne wykonane przez projektantów.

### 2. Stan istniejący:

Inwestycja będąca przedmiotem opracowania znajduje się w północno-wschodniej części Gminy Czajków, w powiecie ostrzeszowskim województwa wielkopolskiego. Droga stanowi dojazd do terenów leśnych, pól uprawnych i nielicznej zabudowy jednorodzinnej i stanowi ciąg dróg gminnych łączących m. Salamony w powiecie sieradzkim woj. Łódzkiego. Posiada jezdnię gruntową ulepszoną kruszywem łamanym i pospółką w ramach zabiegów utrzymaniowych. Poza pasem drogowym po obu jej stronach występują rowy położone. Życzeniem Inwestora jest wykonanie przebudowy zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami w przekroju normalnym (rys. nr 3).

W ciągu drogi zlokalizowane są dwa przepusty, jeden betonowy, a drugi stalowy z blachy falistej.

Istniejące zjazdy w większości są zjazdami nieutwardzonymi.

Na działkach objętych przedsięwzięciem znajdują się sieci uzbrojenia, takie jak napowietrzna elektryczna oraz podziemne teletechniczna, elektryczna i wodociągowa.

Droga przeznaczona do ruchu pojazdów i ruchu pieszego na zasadach ogólnych wynikających z przepisów ustawy prawo o ruchu drogowym.

### 3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przebudowę drogi objętej pracami podzielono na dwa odcinki. Początek pierwszego odcinka przyjęto na końcu nawierzchni bitumicznej w m. Muchy, natomiast koniec na 1.441,54 m z około 4,2 metrową nakładką na istniejącej jezdni bitumicznej drogi gminnej. Drugi odcinek rozpoczyna się w 1.425,84 metrze pierwszego odcinka przez co tworzy z nim skrzyżowanie zwykłe. Koniec II-go odcinka stanowi krawędź jezdni bitumicznej w miejscowości Salamony (dz. nr 455/5 i 455/2).

W projekcie przebudowy drogi zachowano dotychczasowy jej przebieg, jezdni szerokości 5,0m i pobocza, zostaną zlokalizowane w granicach istniejącego pasa drogowego

Na planach zagospodarowania terenu, rys. nr 2.1. - 2.4. pokazano zakres przebudowy oraz rozwiązania geometryczne w planie.

Projektowana inwestycja obejmuje wykonanie nowej konstrukcji warstw jezdni i docelowo nawierzchnia bitumiczna (5cm+6cm) na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, o gr. 25cm (5cm+20cm) i istniejącym podłożu umocnionym kruszywem łamanym i pospółką. Pobocza drogi utwardzone kruszywem łamanym o uziarnieniu 0/31,5 gr. 15cm.

Odwodnienie powierzchniowe poprzez zastosowanie spadków podłużnych i poprzecznych do rowów przydrożnych i na tereny zielone pasa drogowego.

Oba przepusty zlokalizowane na drugim przebudowywanym odcinku należy poddać remontowi z uwagi na porożsowane rury i przewrócony murek głowicy.

#### Wykaz działek

Lp.	Nr dz.	Obręb	Uwagi
1	2	3	4
<b>Obręb 0005 Muchy</b>			
1	923	0005 Muchy	dz. w granicy istn. pasa drogi gminnej
2	967	0005 Muchy	dz. poza granica istn. pasa drogi gminnej, przewidziana do częściowego zajęcia pod istn. pas drogi gminnej
<b>Obręb 0006 Salamony</b>			
3	889/2	0006 Salamony	dz. w granicy istn. pasa drogi gminnej
4	889/1	0006 Salamony	dz. w granicy istn. pasa drogi gminnej
5	897	0006 Salamony	dz. poza granica istn. pasa drogi gminnej, przewidziana do częściowego zajęcia pod istn. pas drogi gminnej
6	724	0006 Salamony	dz. poza granica istn. pasa drogi gminnej, przewidziana do częściowego zajęcia na czas prowadzenia robót
7	723	0006 Salamony	dz. poza granica istn. pasa drogi gminnej, przewidziana do częściowego zajęcia na czas prowadzenia robót
8	722	0006 Salamony	dz. poza granica istn. pasa drogi gminnej, przewidziana do częściowego zajęcia na czas prowadzenia robót
9	668	0006 Salamony	dz. poza granica istn. pasa drogi gminnej, przewidziana do częściowego zajęcia pod istn. pas drogi gminnej
10	667	0006 Salamony	dz. poza granica istn. pasa drogi gminnej, przewidziana do częściowego zajęcia pod istn. pas drogi gminnej
11	666	0006 Salamony	dz. poza granica istn. pasa drogi gminnej, przewidziana do częściowego zajęcia pod istn. pas drogi gminnej
12	665	0006 Salamony	dz. poza granica istn. pasa drogi gminnej, przewidziana do częściowego zajęcia pod istn. pas drogi gminnej
13	664	0006 Salamony	dz. w granicy istn. pasa drogi gminnej
14	663	0006 Salamony	dz. poza granica istn. pasa drogi gminnej, przewidziana do częściowego zajęcia pod istn. pas drogi gminnej
15	568	0006 Salamony	dz. poza granica istn. pasa drogi gminnej, przewidziana do częściowego zajęcia na czas prowadzenia robót
16	567	0006 Salamony	dz. poza granica istn. pasa drogi gminnej, przewidziana do częściowego zajęcia na czas prowadzenia robót
17	565	0006 Salamony	dz. poza granica istn. pasa drogi gminnej, przewidziana do częściowego zajęcia pod istn. pas drogi gminnej
18	455/5	0006 Salamony	dz. w granicy istn. pasa drogi gminnej
19	455/2	0006 Salamony	dz. w granicy istn. pasa drogi gminnej

**Wykaz współrzędnych**

	<b>Pozycja X</b>	<b>Pozycja Y</b>
<b>ODCINEK I</b>		
P = 0+000,00	6523910.91	5709673.18
W 1 = 0+033,17	6523942.97	5709681.68
PŁK = 0+151,56	6524058.15	5709709.08
W 2 = 0+161,87	6524068.18	5709711.46
KŁK = 0+171,91	6524078.34	5709709.68
W 3 = 0+194,89	6524100.99	5709705.72
W 4 = 0+266,22	6524171.64	5709695.87
W 5 = 0+403,88	6524307.75	5709675.30
W 6 = 0+668,05	6524569.01	5709636.23
W 7 = 0+741,63	5709624.31	6524641.61
PŁK = 0+850,48	6524749.24	5709608.13
W 8 = 0+867,99	6524766.57	5709605.52
KŁK = 0+885,35	6524784.03	5709606.98
W 9= 1+067,89	6524965.94	5709622.15
W 10= 1+390,55	6525286.71	5709656.95
Początek II odcinka = 1+425,84	6525321.88	5709659.92
K = 1+441,54	6525337.53	5709661.24

<b>ODCINEK II</b>		
P = 0+000,00	6525321.88	5709659.92
W 1 = 0+117,67	6525360.28	5709548.69
W 2 = 0+257,70	6525405.75	5709416.25
W 3 = 0+278,69	6525413.81	5709396.86
K = 0+430,96	6525465.98	5709253.81

### 3.1. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

Pod względem rozmiarowym zakres projektowanego przedsięwzięcia przedstawia się następująco:

- |  |                          |
|--|--------------------------|
| – powierzchnia nawierzchni bitumicznej | - 9 436,2 m <sup>2</sup> |
| – powierzchnia podbudowy               | - 9 809,6 m <sup>2</sup> |
| – powierzchnia poboczy                 | - 1 867,0 m <sup>2</sup> |

#### Podstawowe parametry techniczne:

- szerokość jezdni 5m,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grubości 5cm,
- pochylenie poprzeczne jezdni jak na rys. nr 3.,
- klasa techniczna L (lokalna),
- kategoria ruchu KR 2,
- prędkość projektowa 40 km/h,
- pobocza szerokości 0,5m utwardzone kruszywem łamanym.

### 3.2. Przebieg drogi w planie

Przebudowę drogi objętej pracami podzielono na dwa odcinki. Początek robót pierwszego odcinka przyjęto na końcu nawierzchni bitumicznej w km 0+000, natomiast koniec na 1.441,54 metrze z około 4,4 metrową nakładką na ostniejącej jezdni bitumicznej. Drugi odcinek rozpoczyna się w 1.425,84 metrze pierwszego odcinka, przez co tworzy z nim skrzyżowanie zwykłe. Koniec II-go odcinka w km 0+430,96 stanowi krawędź jezdni bitumicznej w miejscowości Salamony (dz. nr 455/5 i 455/2).

Przebieg drogi w planie				
L.p.	Pikietaż	Punkt w trasie		Długość
ODCINEK I				
1.	0+000,00	Początek trasy		33,17m
2.	0+033,17	W1		118,39m
3.	0+151,56	W2	PŁK	20,35m
4.	0+171,91		KŁK	22,99m
5.	0+194,89	W3		71,33m
6.	0+266,22	W4		137,66m
7.	0+403,88	W5		264,17m
8.	0+668,05	W6		73,58m
9.	0+741,63	W7		108,85m
10.	0+151,56	W8	PŁK	34,87m
11.	0+151,56		KŁK	182,55m
12.	1+067,89	W9		322,65m
13.	1+390,55	W10		
14.	1+441,54	Koniec trasy		50,99m

<b>ODCINEK II</b>				
1.	0+000,00	Początek trasy		117,67m
2.	0+117,67	W1		140,03m
3.	0+257,70	W2		20,99m
4.	0+278,69	W3		152,26m
5.	0+430,96	Koniec trasy		

### 3.3. Profile podłużne

Przebieg projektowanej niwelety drogi wyznaczono przy uwzględnieniu istniejących warunków terenowych dostosowując projektowane wysokości do:

- poziomów istniejącej drogi na początku trasy,
- poziomów istniejących wjazdów bramowych do posesji przy zachowaniu normatywnych,
- pochyłości podłużnych wjazdów,
- spadki podłużne w zakresie:  $0,46 \div 3,22\%$ .

### 3.4. Konstrukcja warstw

Doboru konstrukcji warstw dokonano w oparciu o obowiązujące normy i przepisy oraz Wymagania Techniczne WT GDDKiA.

Przy projektowaniu wzmocnienia konstrukcji istniejącej nawierzchni wzięto pod uwagę konieczność podniesienia niwelety ze względu na warunek zachowania mrozoodporności 0,45hz, nośność podłoża G1 oraz kategorię ruchu – KR 2.

Biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania przyjęto następującą technologię robót:

- warstwa ścierna z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 5cm;
- warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 6cm;
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, o grubości 5 cm z mieszanki 0/31,5; i szerokości 5,2m
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, o grubości 20 cm z mieszanki 0/63; szerokości 5,2m
- zagęszczone istniejące podłoże umocnione kruszywem łamanym i pospółką;
- pobocza utwardzone kruszywem łamanym o uziarnieniu 0/31,5 gr. 15cm.

### 3.5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego uzyska się poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych, które jak dotychczas zapewnią odwodnienie przedmiotowej nawierzchni drogi.

Rozwiązania projektowe pokazano na planach sytuacyjnych, przekrojach normalnych oraz profilu podłużnym, będącymi kolejno rysunkami 2.1-2.4, 3, 4, umieszczonymi w części graficznej niniejszego opracowania.

## 4. Opinia geotechniczna

Podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463).

- Podstawa prawna: Rozporządzenie MTBiGM r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych DzU z 27.04.2012r poz. 463;
- Istniejące warunki gruntowe: Występowanie wody gruntowej stwierdzono w przedziale 1-2 m - warunki przeciętne;
- Dla w/w warunków gruntowo-wodnych zgodnie z Rozporządzeniem MSWiA ustalono:
  - proste warunki gruntowe § 4 ust 3.1.;
  - pierwsza kategoria geotechniczna § 7 ust 1c;
- Przyjęto: warunki wodne podłoża przeciętne ,G-1grunty niewysadzinowe co odpowiada wskaźnikowi nośności 10% <CBR;
- Zaprojektowano poziom konstrukcji warstw jezdni wyżej od poziomu istniejącego niwelety drogi o umocnieniu gruzem i kruszywem.

## 5. Technologia:

Roboty drogowe wykonywać od robót przygotowawczych, takich jak:

- odtworzenie granic pasa drogowego i wpisanie w istniejący przebieg jezdni o projektowanej szerokości 5,0m z załamaniami przy użyciu łuków poziomych wg parametrów z projektu;
- wykonanie robót ziemnych wg profilu podłużnego z przemieszczeniem urobku spycharkami lub przewóz środkiem transportu oraz robót konstrukcyjnych w jezdni i na poboczach dowóz urobku na wykonanie nasypu na poboczach;
- przeprofilowanie istniejącego podłoża równiarką wraz z zagęszczeniem podłoża walcem ogumionym. Podłoże należy zagęścić do  $W_{x1,0}$  wg PN-S 02205 Roboty ziemne Wymagania i badania;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm z mieszanki 0/63 jako warstwa dolna oraz warstwa górna gr. 5cm z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5. Zaleca się wykonywać rozkładanie kruszywa przy użyciu układarki. Podbudowa; wymagania w zakresie wymagań geometrycznych wg PN-S-06102 Drogi samochodowe Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie. Natomiast wymagania technologiczne wg PN-EN 13285 mieszanki niezwiązane Wymagania Techniczne WT-4;
- ułożenie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16W 50/70 wg PN-13108-1, grubości 6 cm; zaleca się wykonanie nawierzchni całą szerokością jezdni.
- nawierzchnie z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S 50/70 wg PN-13108-1 i WT-2/2014, grubości 5 cm; zaleca się wykonanie nawierzchni całą szerokością jezdni.
- Uzupełnienie poboczy do poziomu krawędzi jezdni o gr. 15 cm jako nawierzchnia z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5.

Wszystkie materiały stosowane na wykonanie budowy drogi muszą posiadać atesty i dopuszczenie do stosowania. Badaniami laboratoryjnymi należy objąć wykonanie zagęszczenia podbudowy oraz wytworzenie i wbudowanie masy mineralno - asfaltowej w nawierzchni.

Badaniami inspektora nadzoru należy objąć wszystkie roboty w zakresie zgodności z normami i sztuką inżynierską.

Zasypkę wykopów wykonywanych w pasie dróg należy wykonywać warstwami z zagęszczeniem mechanicznym, przy pomocy ubijaków stopowych i zagęszczarek płytowych, do uzyskania właściwego stopnia zagęszczenia (tj. dla wykopów w pasach dróg do wartości  $I_s=1,0$  w zakresie do 1,2m p.p.t. oraz  $I_s=0,97$  w zakresie  $>1,2$ m p.p.t. ).

## 6. Urządzenia obce, przekraczanie przeszkód terenowych, kolizje z istniejącym uzbrojeniem

W pasie drogowym występują sieć podziemna wodociągowa, teletechniczna i energetyczna oraz energetyczna napowietrzna.

Wszelkie studnie i zawory należy wyregulować do poziomu jezdni.

Projekt przewiduje prowadzenie prac zarówno w istniejącym pasie drogowym, na gruntach istniejących cieków oraz na gruntach prywatnych w związku z potrzebą zajęcia terenu na czas prowadzenia robót i docelowy pas drogowy.

Istniejącą sieć uzbrojenia terenu należy zlokalizować metodą próbných przekopów,

## 7. Uwagi końcowe

Całość robót wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi wykonywania robót, normami i przepisami.

Wytyczenia projektowanej osi jezdni kanałów należy dokonać poprzez uprawnioną jednostkę geodezyjną.

Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić przedstawicieli instytucji, które są właścicielami poszczególnego uzbrojenia terenu.

Należy przestrzegać minimalnych odległości od sieci wodociągowych, przewodów elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych oraz słupów i znaków geodezyjnych.

Napotkane przeszkody i urządzenia zabezpieczyć przed uszkodzeniem oraz zaznaczyć na planach powykonawczych.

Teren robót odpowiednio oznakować i zabezpieczyć, w pasie drogowym roboty wykonywać zgodnie z wymogami służb drogowych. Teren po robotach doprowadzić do stanu pierwotnego. Wraz z postępem robót należy dokonywać odbioru robót zanikowych na otwartych wykopach, przez inspektora nadzoru oraz dokonać powykonawczych pomiarów geodezyjnych (inwentaryzacji).

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA**

### **I OCHRONY ZDROWIA**

**NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO: Przebudowa drogi gminnej Muchy Salamony**

**LOKALIZACJA:**

**Obręb ewidencyjny: 0005 Muchy**

**Dz. nr: 923, 967**

**Obręb ewidencyjny: 0006 Salamony**

**Dz. nr: 889/2, 889/1, 897, 724, 723,  
722, 668, 667, 666, 665, 664, 663, 568,  
567, 565, 455/5, 455/2**

**INWESTOR:**

**Gmina Czajków**

**Czajków 39**

**63-524 Czajków**

**OPRACOWALI:**

**Józef Przybyłek**

**Magdalena Łuczak Wawrzyniak**

**DATA:**

**04/2021**

## **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

**dla zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi gminnej Muchy Salamony”.**

**Inwestor: Gmina Czajków**

### **1.Podstawa opracowania:**

- a) przepisy Prawa budowlanego Dz.U.2020 poz.1333;
- b) Rozporządzenie MI z 23.06.2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

### **2.Część opisowa:**

#### **2.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej Muchy Salamony”.**

- a) Roboty pomiarowe i przygotowawcze.
  - geodezyjne prace pomiarowe,
  - oznakowanie tymczasowe wykonane przez Wykonawcę
- b) Zagospodarowanie placu budowy.
- c) Roboty związane z ułożeniem warstw konstrukcyjnych jezdni.
  - profilowanie podłoża pod konstrukcję jezdni,
  - wykonanie podbudowy,
  - ułożenie warstw konstrukcyjnych jezdni.
- d) Formowanie projektowanego kształtu i korpusu drogi za pomocą sprzętu mechanicznego lub ręcznie.
- e) Likwidacja placu budowy.

#### **2.2.Wykaz istniejących obiektów:**

Plac budowy znajduje się w całości na działkach objętych przedsięwzięciem. Projektowana przebudowa drogi zlokalizowana jest w rejonie gospodarstw rolnych.

W rejonie placu budowy znajdują się sieci uzbrojenia podziemnego, tj. sieć wodociągowa, energetyczna i teletechniczna oraz napowietrzna sieć energetyczna.

#### **2.3.Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- Branża sanitarna;  
Nie występują roboty tej branży jednak należy zachować szczególną ostrożność.
- Branża drogowa;  
-ułożenie nawierzchni bitumicznej z uwagi na wyładunek mas pod koronami drzew .
- Branża elektryczna;  
Nie występują roboty tej branży jednak należy zachować szczególną ostrożność przy wyładunku pryzm materiałów
- Branża telekomunikacyjna;  
Nie występują roboty tej branży, jednakże prace w sąsiedztwie czynnych kabli telekomunikacyjnych mogą stanowić zagrożenie.

## 2.4. Przewidywane zagrożenia, które wystąpią podczas robót budowlanych szczególnie podczas występowania ruchu pojazdów na budowie;

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. Nr 120, poz. 1126):

Zdefiniowane zagrożenia  Czynnik pasywny  1.	Zdefiniowane zagrożenia  Czynnik aktywny  2.
Drogi komunikacyjne, stanowiskowe, plac budowy	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy. Wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem . Natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały).
Hałas $L_{A8\text{heq}} > 85\text{dB(A)}$ Wibratory, zagęszczarki do gruntu, piła do cięcia nawierzchni bitumicznej, zrywarki do nawierzchni, młoty	Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące, wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń – koparka	Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu. Potrącenie przez poruszające się po budowie pojazdy i maszyny
Linie energetyczne.	Porażenie prądem podczas wyładunku materiałów oraz wycinki drzew.
Masy asfaltowe	Poparzenia podczas układania masy

Roboty budowlane mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, nie ujęte powyżej, a wynikające z przyjętych technologii realizacji inwestycji należy również uwzględnić w planie BIOZ. Przy wykonywaniu powyższych robót występować mogą zagrożenia upadku z wysokości, porażenia prądem, poparzenia, zatrucia, związane z utratą życia lub zdrowia podczas obsługi ciężkiego sprzętu, narzędzi i urządzeń.

## 2.5. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby:
  - instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp.,
  - instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster),

- instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika,
- przy pracach szczególnie niebezpiecznych, wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (operatorzy maszyn drogowych, pilarze) i prace które powinny być wykonywane co najmniej przez 2 osoby (oznakowanie i remont dróg na odcinkach nie zamkniętych dla ruchu) bezpośredni przełożony pracownika obowiązany jest każdorazowo przed przystąpieniem do pracy omówić warunki pracy, w szczególności, gdy uległy one zmianie,
- bezpośredni przełożony obowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy,
- w razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,
- wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione – odpowiedzialny: kierownik budowy,
- nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

## **2.6. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy:**

Niedopuszczalne jest pozostawianie przyrm materiału na noc, należy umożliwić dojazd do posesji przyległych do drogi będącej przedmiotem opracowania o każdej porze dnia z ograniczeniem czasowym.

Na terenie budowy brak materiałów i preparatów niebezpiecznych

## **2.7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:**

### Maszyny i urządzenia:

1. każda maszyna i urządzenie musi posiadać DTR,
2. maszyny i urządzenia, które podlegają dozorowi technicznemu eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji,
3. maszyny poruszające się po budowie winny posiadać sygnalizator cofania,
4. wszelkie instrukcje i oznaczenia muszą być w języku polskim,
5. każdorazowo przed przystąpieniem do pracy należy sprawdzić stan techniczny sprzętu oraz czy uruchomienie go nie zagraża innym pracownikom,
6. do pracy na budowie może być dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie,

### Roboty ziemne:

7. w razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji wodociągowej, elektrycznej, itp. należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny. Odległości te określa kierownictwo robót w porozumieniu z właściwymi jednostkami, w których zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje;

8. w razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych instalacji j.w., należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót;
9. w razie ujawnienia podczas prac niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji, prace należy przerwać, a miejsca niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi;
10. przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną;
11. przy zagęszczaniu nasypu za pomocą walców drogowych odległość walca od górnej krawędzi nie może przekroczyć 0,5 m;
12. w czasie wałowania nasypu zabrania się wykonywania jakichkolwiek innych prac;
13. przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną;
14. użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z zaleceniami producenta;
15. w razie stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub urządzenia należy je natychmiast zatrzymać, wyłączyć oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi i zgłosić ten fakt przełożonemu;
16. maszyny i urządzenia niesprawne, uszkodzone lub będące w naprawie powinny być wycofane z użytku oraz wyraźnie oznakowane tablicami informacyjnymi i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich uruchomienie;
17. maszyn będących w ruchu nie wolno naprawiać, czyścić i smarować;
18. wznowienie pracy maszyny lub urządzenia bez usunięcia awarii jest kategorycznie zabronione.

#### Roboty rozbiórkowe

- a) przy robotach rozbiórkowych dróg należy wyznaczyć bezpieczną odległość od pracujących maszyn.

#### Roboty energetyczne

- b) w razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót energetycznych instalacji, należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót,
- c) przy wykonywaniu robót energetycznych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną;
- d) użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z zaleceniami producenta;
- e) w zależności od głębokości wykopu należy zabezpieczyć ściany wykopu przed zasypaniem poprzez wykonanie deskowania lub odpowiednie nachylenie ścian (w zależności od rodzaju gruntu),

#### Układanie nawierzchni drogowej

- szczególną ostrożność zachować podczas rozładunku masy asfaltowej do kosza układarki mas asfaltowych,
- przy wałowaniu nawierzchni asfaltowych, oczyszczaniu lub zwilżaniu kół walca, wykonywaniu robót uzupełniających w przypadku braku urządzeń mechanicznych, należy wykonywać te prace ręcznie stojąc z boku z zachowaniem daleko idącej ostrożności,
- szczególną ostrożność należy zachować w obrębie walców poruszających się w przód i w tył,
- pomosty robocze maszyn pracujących na budowie należy wyposażyć w poręczę i listwy zabezpieczające przed poślizgiem,
- skrapiacze bitumu przed rozpoczęciem pracy powinni natrzeć twarz, ręce i szyję maścią ochronną.

### Oznakowanie budowy

- budowę należy oznakować zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu;
- należy utrzymywać w czystości wszystkie znaki i tablice, którymi oznakowana jest budowa;
- w uzasadnionych przypadkach należy wyznaczyć pracownika z uprawnieniami do kierowania i wstrzymania ruchu pojazdów;
- należy zapewnić drogę dojazdową dla służb ratowniczych (straż pożarna, pogotowie ratunkowe, inne służby ratownicze).

### Pierwsza pomoc

- w razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,
- powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:
  - swoje imię i nazwisko,
  - nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
  - miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
  - liczbę poszkodowanych,
  - co się wydarzyło,
  - w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),
- należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,
- należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejscu wypadku,
- powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,
- w razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

Numery telefonów na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie

Tel alarmowy 112

KIEROWNIK BUDOWY (podać po wyborze Wykonawcy robót)

### **2.8. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom podczas wykonywania robót budowlanych:**

Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić szkolenie BHP pracowników w zakresie robót budowlanych dla całej budowy oraz dla poszczególnych stanowisk. Pracownikom należy wydać właściwe środki ochrony osobistej. Rozpoczęcie robót zgłosić należy do Powiatowej Stacji Sanepid oraz do Państwowej Inspekcji Pracy.

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia należy zatrudniać pracowników o odpowiednich kwalifikacjach, posiadających ważne orzeczenia lekarskie o dopuszczeniu do określonych prac i przeszkolonych w zakresie BHP.

Teren prowadzenia prac budowlanych należy ogrodzić i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich.

Należy przewidzieć dojazdowe i wyjazdowe drogi technologiczne związane z prowadzeniem robót, umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Prace wykonywane w pobliżu dróg, na których odbywa się ruch pojazdów należy prowadzić po uprzednim oznakowaniu miejsca robót.

Oznakowanie miejsca robót musi zostać wykonane na podstawie aktualnego, zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

#### Przepisy ruchu drogowego na terenie budowy:

Na budowie mają zastosowanie przepisy Kodeksu Drogowego. Jeśli nie uzgodniono inaczej ograniczenie prędkości na budowie będzie wynosić 10km/h.

#### Drogi transportowe, dojazdowe :

Wszystkie drogi transportowe i dojazdowe muszą być wolne od wszelkich przeszkód. Stwarzanie jakichkolwiek przeszkód lub zagrożeń poprzez nagromadzenie materiałów jest surowo zabronione. Drogi muszą być wydzielone i oznakowane tablicami informującymi.

Wypadki drogowe będą zgłaszane natychmiast.

#### Ochrona i bezpieczeństwo przeciwpożarowe:

Wykonawca przejmuje odpowiedzialności za stosowanie się do wszystkich przepisów dotyczących ochrony przeciwpożarowej. Ponadto jest odpowiedzialny za zapewnienie koordynacji swych prac w zakresie ochrony przeciwpożarowej z innymi uczestnikami na budowie.

#### Sposoby oznakowania miejsc prowadzonych robót budowlanych.

- Dostęp do miejsc pracy, zaplecza budowy, miejsc magazynowania :
  - dostęp tylko wydzielonymi na terenie budowy drogami i przejściami, które będą używane do dojazdu, do dojścia do miejsc pracy, miejsc magazynowania, zaplecza socjalno – higienicznego itp.
- Wejście na teren budowy :
  - wejście na teren budowy będzie możliwe tylko w odpowiednim ubraniu ochronnym, kasku, obuwiu itp.
  - pracownicy uzyskują zezwolenie na wejście na teren budowy po zakończeniu wstępnego szkolenia w zakresie bezpieczeństwa podpisanego przez osobę szkolącą;
  - przed wejściem na teren placu budowy należy umieścić tablicę informującą o zakazie wejścia osób postronnych a także o obowiązku używania sprzętu ochronnego.

### **3.Część rysunkowa;**

Plan sytuacyjny z projektu może być wykorzystany do sporządzenia harmonogramu dziennych zakresów robót.

Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na obiektach realizowanych sprawuje kierownik budowy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują kierownicy robót oraz majstrowie.

Koordynatorem w zakresie bezpiecznej pracy na wszystkich obiektach jest kierownik budowy.

Kierownik budowy zobowiązany jest do opracowania planu BIOZ i aktualizowania go, wprowadzając zmiany wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

## **CZĘŚĆ GRAFICZNA**