

PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

nazwa obiektu budowlanego:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
----------------------------	--------------------------

lokalizacja obiektu:	m. SALAMONY dz. 913, 724, 889/2, 740/2(część)
----------------------	---

inwestor:	Gmina CZAJKÓW
-----------	---------------

stadium:	PROJEKT BUDOWLANY
----------	-------------------

branża	Drogowa

opracował :			
nazwisko	nr uprawnień	data	podpis
Józef Przybyłek	UAN 7342-31/92 WKP/BD/4132/01	04. 2014	

Egz ..

informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

nazwa obiektu budowlanego:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
----------------------------	--------------------------

lokalizacja obiektu:	m. SALAMONY dz. 913, 724, 889/2, 740/2 Cześć
----------------------	--

inwestor:	Gm. CZAJKÓW
-----------	-------------

stadium:	Informacja BIOZ
----------	-----------------

opracował :			
nazwisko	nr uprawnień / pieczęć		
Józef Przybyłek	UAN 7342-31/92 WKP/BD/4132/01	data 03.2014	podpis

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
dla zadania inwestycyjnego przebudowa drogi gminnej
w m. SALAMONY dz. 913, 724, 889/2, 740/2(część)**

Inwestor: Gmina Czajków

1. Podstawa opracowania:

- przepisy Prawa budowlanego Dz U nr 207 z 5.12.2003r.
- Rozporządzenie MI z 23.06.2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2. Część opisowa:

2.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów dla zadania budowa drogi

ETAP I

1. Prace pomiarowe 730m
2. Profilowanie i zagęszczenie podłoża jezdni pod podbudowę 4104 m² z przemieszczeniem gruntu równiarką i wbudowanie w korpus drogi
3. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie mieszanki 5/63 o gr 12cm na szerokość 5,2m 4104 m²
4. Wykonanie uzupełnienia pobocza pospółką gr. 10 cm szer. 1,0 m 1460m²

Etap II

1. wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 8 cm
2. skropienie podbudowy emulsją asfaltową
3. ułożenie nawierzchni z MMA gr 4 cm o szerokości 5,0m
4. Uzupełnienie poboczy pospółką na szerokość 1,0m 1460m²

2.2. Wykaz istniejących obiektów: nie występują obiekty kubaturowe, ale w obrębie skrzyżowania z dz. 889/2 występuje słup energetyczny.

2.3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

1. Branża drogowa- roboty pod ruchem w miejscach włączenia do drogi, oraz w obszarze zabudowy.
 - roboty ziemne; przy użyciu ciężkiego sprzętu
 - wykonanie profilowania podłoża mechanicznie równiarką i zagęszczenie podłoża

przy pomocy walca,

3. Branża elektryczna - nie występują roboty tej branży.

4. Branża telekomunikacyjna- nie występują roboty tej branży,

2.4. Przewidywane zagrożenia, które wystąpią podczas robót budowlanych

1. Prowadzenie robót ziemnych –wykopy (paragraf 6 pkt 1.a Rozporządzenia MI)

mechanicznie z dowozem urobku.

2. Praca ciężkiego sprzętu (walce drogowe, układarka)

2.5. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed

przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- w przypadku zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy,
- maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy przeszkoleni i posiadający stosowne wpisy w książeczkach operatorów maszyn budowlanych,
- pracownik zobowiązany jest do stosowania sprzętu ochronnego, odzieży roboczej i ochronnej (kaski, okulary, rękawice, obuwie odpowiednie, kamizelki odblaskowe) stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku,
- kierownik budowy zorganizuje odpowiednie zabezpieczenie miejsca robót poprzez wygrodzenie zaporami drogowymi i oznakowanie odcinka robót.

Niedopuszczalne jest:- pozostawianie wykopu koryta na wjeździe na noc, oraz przyzmy materiału na krawędzi jezdni

-rozpoczęcie robót bez właściwego oznakowania.

2.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

- odpowiednie oznakowanie odcinka robót, strefy robót i przygotowanie frontu robót
- należy zwrócić uwagę na występujący ruch samochodowy podczas robót wzdłuż drogi
- zaleca się wykonywanie robót przy ruchu zamkniętym z dopuszczeniem dojazdu do posesji z czasowym przepuszczaniem pojazdów .
- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy, i innych dokumentów budowy odpowiedzialny jest kierownik budowy.

Zakres robót nie wymaga sporządzenia planu BIOZ

PROJEKT BUDOWLANY

p . t .

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

w m. Salamony

Spis załączników

1. Część opisowa

- projekt zagospodarowania terenu część opisowa
- opis techniczny do projektu
- informacja BIOZ
- przedmiar robót,
- zestawienie materiałów
- dane wyjściowe

2. Część rysunkowa

- plan orientacyjny
- projekt zagospodarowania terenu
- przekrój normalny
- przekrój podłużny

Oświadczenie:

Oświadczam, że zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane projekt budowlany przebudowy dr. gminnej w m. Salamony został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....

OPIS TECHNICZNY

do projektu na przebudowę drogi gminnej

w m. Salamony

1.Podstawa opracowania:

- uzgodnienia z UG w Czajkowie
- wytyczne zamieszczone w Rozporządzeniu MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie DZ U nr 43/99
- pomiaru sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez projektanta

2. Stan istniejący:

Droga gminna w m. Salamony jest położona w wschodniej części gminy Czajków, stanowi dojazd do m. Brąszewice pow. sieradzki i jest najbliższą drogą z m. Głuszyna w gm. Kraszewice do m. Brąszewice i jest przedłużeniem drogi powiatowej Głuszyna Salamony. Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową lokalnie umocnioną pospółką o szerokości pasa wyjeżdżonego 5,0-5,8m.

Pas drogowy jest o szerokości 9-12m. Droga przebiega wśród pól i lasów położonych z reguły po prawej stronie drogi.

3.Stan projektowany

Początek odcinka przyjęto na granicy województwa łódzkiego i założono km 0,000 a koniec na skrzyżowaniu z drogą powiatową Salamony Głuszyna w km +730.

Układ jezdni pokazano na projekcie zagospodarowania terenu.

Realizacja przebudowy obu odcinków odbywać się będzie w 2 etapach

Etap I

- profilowanie istniejącego podłoża do wymaganych spadków podłużnych i poprzecznych
- Podbudowa warstwa kruszywa 5/63 grubości 12 cm i szerokości o 0,2 m większa od docelowej nawierzchni pokazanej na planie sytuacyjnym
- Pobocza uzupełnione kruszywem pospółką na szerokość 1,0m o grubości 10 cm
- podgarnięcie istniejącego umocnienia do krawędzi jezdni lub ścięcie zawyżonych poboczy i przewiezienie w pozostałe miejsca.

Etap II

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie warstwa górna gr. 8 cm z kruszywa mieszanki 0/31,5
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11S 50/70 gr 4 cm
- uzupełnienie poboczy pospółką na szerokości poboczy gr. średnio 10 cm

3.1.Parametry techniczne

- klasa techniczna D (dojazdowa)
- kategoria ruchu KR 1
- szerokość jezdni 5,0m
- szerokość podbudowy 0,2 m szersza niż szerokość jezdni
- szerokość poboczy obustronnie po 1,0m
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej grub 4cm

warstwa ścieralna, Etap II

- podbudowa z kruszywa łamanego twardego stabilizowanego mechanicznie mieszanki 5/63 grubości warstwy gr. 12 cm etap I i 8 cm etap II
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% wg oznaczeń na planie sytuacyjnym

3.2.Odwodnienie:

Odwodnienie powierzchni jezdni stanowić będzie pochylenie jezdni i pobocza w kierunku przyległych gruntów i na odcinku od km 0,3 do 0,7 istniejące rowy przydrożne .

Odwodnienie obecnie takie występuje. Szerokość pasa drogowego nie pozwala na wykonanie rowu przydrożnego obustronnego na odcinku 0,0 do 0,250.

Grunty w obrębie drogi występują jako przepuszczalne.

3.3.Konstrukcja warstw jezdnych

ETAP I

1.Podbudowa

- warstwa z kruszywa łamanego twardego o grubości warstwy 12cm z mieszanki kruszywa 5/63. lub tłucznia 40/63 i zaklinowany kliniec 5/31,5 i zamiatowana warstwą wierzchnią miałem lub pospółką.

ETAP II

1.Podbudowa warstwa z kruszywa łamanego twardego o grubości warstwy 8cm z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie spryskana emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m²

2.Konstrukcja warstw nawierzchni z mieszanki mineralno asfaltowej st II dla KR1 wg PN-EN-13108-1

- warstwa ścieralna grubości 4 cm

4.Technologia:

Przewiduje się że roboty drogowe będzie wykonywało przedsiębiorstwo specjalistyczne.

Roboty drogowe wykonywać od wykonania robót ziemnych ukopu i wbudowanie w nasyp oraz profilowania i przemieszczenie gruntu wg rzędnych profilu podłużnego oraz

zagęszczenia koryta. Podłoże należy zagęścić do wskaźnika wymaganego Wx 1,0 zgodnie z Polską normą Drogi samochodowe Roboty ziemne. Wymagania i badania PN S-02205.

Podbudowa winna być szersza o 0,2 m. od szerokości nawierzchni.

Podbudowa (etap I) z mieszanki 5/63 lub tłucznia 40/63 i zaklinowany kliniec 5/31,5 z

kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie z skał twardych ; warstwa dolna o grubości 12 cm wykonana wg PN-S-06102 Podbudowa z kruszyw stabilizowanych mechanicznie wymagania w zakresie cech geometrycznych a wymagania w zakresie kruszyw wg PN-EN 13285 Mieszanki niezwiązane Wymagania

I podbudowa w (etapie II) z mieszanki 0/31,5 kruszywa łamanego j.w. Po uzyskaniu profilu podłużnego i poprzecznego i odpowiednim zagęszczeniu podbudowy należy przed ułożeniem nawierzchni spryskać emulsją asfaltową 65% szybkozspadową w ilości 0,7 kg/m²

Nawierzchnia na jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę ścieralną o grubości 4 cm wykonana wg normy PN-EN-13108-1 i WT 2 Nawierzchnie asfaltowe dla KR1 i przy użyciu asfaltu 50/70.

Po wykonaniu nawierzchni należy pobocza uzupełnić żwirem lub pospółką o grubości 10 cm.

Wszystkie materiały stosowane na wykonanie przebudowy drogi muszą posiadać atesty i dopuszczenie do stosowania. Badaniami laboratoryjnymi należy objąć wykonanie robót ziemnych, badanie materiałów podbudowy i masy bitumicznej w nawierzchni.

Badaniami inspektora nadzoru należy objąć wszystkie roboty w zakresie zgodności z normami i sztuką inżynierską.

5.Opinia geotechniczna

W oparciu o Rozporządzenie MSW i A z 24.09.1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych DzU 128 poz 839.

Ustalono:

-proste warunki gruntowe § 5 ust 3.1.

-pierwsza kategoria geotechniczna § 7 ust 1c.

W obrębie budowanej jezdni oceniono że występują grunty jako piaski przepuszczalne i pospółki gliniaste na głębszych warstwach co klasyfikuje te grunty jako niewysadzinowe przy poziomie wody gruntowej na 1-2 m. co odpowiada grupie nośności G1 i ze względu na konstrukcję zastosowano warstwę dolną podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 12 cm i górną warstwę o grubości 8 cm

6.Urządzenia obce

W pasie drogowym mogą wystąpić urządzenia obce zawory wodociągowe które należy wyregulować a poza pasem drogowym sieć energetyczna napowietrzna w obrębie skrzyżowania w km 0,271

7.Dane ogólne:

Roboty prowadzić tak aby zachować dojazd do posesji położonych na końcu projektowanego odcinka, należy odpowiednio oznakować odcinek robót w zależności od przyjętej technologii i rodzaju sprzętu. Zaleca się wykonywanie nawierzchni na całej szerokości jezdni. Niweletę drogi zaprojektowano w odniesieniu do poziomu nawierzchni na środku nawierzchni bitumicznej w km 0+000 o poziomie 163,58 m. npm.

Zakres robót nie wymaga opracowywania planu bioz.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

część opisowa

Przebudowa drogi gminnej w m. Salamony

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi w granicach istniejącego pasa drogowego oraz na gruntach przejętych z lasów dz. 913 i część dz. 740/2 o długości 730m

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Projektowana droga gminna w m. Salamony posiada nawierzchnię umocnioną żwirem

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach zadania projektuje się przebudowę drogi o szerokości utwardzenia jezdni 5,0 m docelowo o nawierzchni bitumicznej I etap wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr 12 cm i II etapie wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 8 cm i nawierzchni z MMA gr. 4 cm.

4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

Pod względem rozmiarowym zakres projektowanego przedsięwzięcia przedstawia się następująco:

Powierzchnia nawierzchni z kruszywa 4104m²

Podstawowe parametry techniczne:

-szerokość jezdni 5,0m

-pochylenie poprzeczne 2%

5. Informacja o ochronie konserwatorskiej

Inwestycja nie powoduje ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich zgodnie z ich faktycznym wykorzystaniem.

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków oraz przyrody, nie podlega ochronie Natura 2000.

Wszelkie znaleziska posiadające znamiona zabytku odnalezione przy pracach ziemnych w trakcie budowy należy bezzwłocznie zgłosić WUKZ.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy. Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych.

7. Informacje o zagrożeniach dla środowiska

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska. Polepszeniu ulegnie bezpieczeństwo mieszkańców, którzy będą mogli korzystać z drogi

Inwestycja nie będzie oddziaływała negatywnie na obszary siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną. W celu podporządkowania inwestycji wymaganiom ochrony środowiska oraz prawidłowemu gospodarowaniu zasobami przyrody przedmiotowe opracowanie uwzględnia:

- ochronę przed zmianą konfiguracji terenu
- ochronę przed zniszczeniem istniejącego drzewostanu

8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki inwestycji

Przebudowa drogi znacznie poprawi bezpieczeństwo użytkowników drogi

Opracował: