

PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

nazwa obiektu budowlanego:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
----------------------------	--------------------------

lokalizacja obiektu:	m. KLON dz. 1503, 1504, 1557, 1562
----------------------	------------------------------------

inwestor:	Gmina CZAJKÓW
-----------	---------------

stadium:	PROJEKT BUDOWLANY
----------	-------------------

branża	Drogowa
--------	---------

opracował :

nazwisko	nr uprawnień	data	podpis
Józef Przybyłek	UAN 7342-31/92 WKP/BD/4132/01	02 2014	

Egz ...

informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

nazwa obiektu budowlanego:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
----------------------------	--------------------------

lokalizacja obiektu:	m. KLON dz. 1503, 1504, 1557, 1562
----------------------	------------------------------------

inwestor:	Gm. CZAJKÓW
-----------	-------------

stadium:	Informacja BIOZ
----------	-----------------

Spis załączników
informacja BIOZ dla odc.I
informacja BIOZ dla odc .II

opracował :			
nazwisko	nr uprawnień / pieczęć		data
Józef Przybyłek	UAN 7342-31/92	WKP/BD/4132/01	02.2014
			podpis

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
dla zadania inwestycyjnego przebudowa drogi gminnej
w m. Klon p. Kopna odc. I dz. 1503, 1504, o dł 594m**

Inwestor: Gmina Czajków

1. Podstawa opracowania:

- przepisy Prawa budowlanego Dz U nr 207 z 5.12.2003r.
- Rozporządzenie MI z 23.06.2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2. Część opisowa:

2.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów dla zadania budowa drogi

ETAP I

1. Prace pomiarowe 594m
2. Roboty ziemne ukop gruntu z dowozem w nasyp 171,346 m³ , z przemieszczeniem gruntu równiarką i wbudowanie w nasypy na w korpus drogi. Profilowanie i zagęszczenie podłoża jezdni pod podbudowę 2552,8 m²
3. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie mieszanki 5/63 o gr 12cm na szerokość 4,2m 2552,8 m²
- 4 Wykonanie uzupełnienia pobocza pospółką gr. 10 cm szer. 0, 5m 594m²

Etap II

- 1.wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 8 cm
- 2.skropienie podbudowy emulsją asfaltową
- 3.ułożenie nawierzchni z MMA gr 4 cm o szerokości 4,0m
- 4.Uzupełnienie poboczy pospółką na szerokość 0,5m 594m²

2.2. Wykaz istniejących obiektów: nie występują obiekty kubaturowe, ale w pobliżu występuje kabel telefoniczny i sieć wodociągowa.

2.3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

1. Branża drogowa- roboty pod ruchem w miejscach włączenia do drogi, oraz w obszarze zabudowy.
 - roboty ziemne; przy użyciu ciężkiego sprzętu
 - wykonanie profilowania podłoża mechanicznie równiarką i zagęszczenie podłoża

przy pomocy walca,

3. Branża elektryczna - nie występują roboty tej branży.

4. Branża telekomunikacyjna- nie występują roboty tej branży,

2.4. Przewidywane zagrożenia, które wystąpią podczas robót budowlanych

1. Prowadzenie robót ziemnych –wykopy (paragraf 6 pkt 1.a Rozporządzenia MI)

mechanicznie z dowozem urobku.

2. Praca ciężkiego sprzętu (walce drogowe, układarka)

2.5. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed

przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- w przypadku zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy,
- maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy przeszkoleni i posiadający stosowne wpisy w książeczkach operatorów maszyn budowlanych,
- pracownik zobowiązany jest do stosowania sprzętu ochronnego, odzieży roboczej i ochronnej (kaski, okulary, rękawice, obuwie odpowiednie, kamizelki odblaskowe) stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku,
- kierownik budowy zorganizuje odpowiednie zabezpieczenie miejsca robót poprzez wygrodzenie zaporami drogowymi i oznakowanie odcinka robót.

Niedopuszczalne jest:- pozostawianie wykopu koryta na wjeździe na noc, oraz przymy materiału na krawędzi jezdni

-rozpoczęcie robót bez właściwego oznakowania.

2.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

- odpowiednie oznakowanie odcinka robót, strefy robót i przygotowanie frontu robót
- należy zwrócić uwagę na występujący ruch samochodowy podczas robót wzdłuż drogi
- zaleca się wykonywanie robót przy ruchu zamkniętym z dopuszczeniem dojazdu do posesji z czasowym przepuszczaniem pojazdów .
- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy, i innych dokumentów budowy odpowiedzialny jest kierownik budowy.

Zakres robót nie wymaga sporządzenia planu BIOZ

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
dla zadania inwestycyjnego przebudowa drogi gminnej
w m. Klon p. Kopna odc. II dz. 1557 1562, o dł 650m**

Inwestor: Gmina Czajków

1. Podstawa opracowania:

- przepisy Prawa budowlanego Dz U nr 207 z 5 .12.2003r.
- Rozporządzenie MI z 23.06.2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2. Część opisowa:

2.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów dla zadania budowa drogi

ETAP I

1. Prace pomiarowe 650m
2. Roboty ziemne ukop gruntu z dowozem w nasyp, z przemieszczeniem gruntu równiarką i wbudowanie w nasypy w korpus drogi 29,333 m3. Profilowanie i zagęszczenie podłoża jezdni pod podbudowę 2140m2
3. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie mieszanki 5/63 o gr 12cm o szerokości 3,2m z poszerzeniem na łuku do 5,0m 2140m2
- 4 Wykonanie uzupełnienia pobocza pospółką gr. 10 cm szer. 0, 5m 650m2

Etap II

- 1.wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 8 cm
- 2.skropienie podbudowy emulsją asfaltową
- 3.ułożenie nawierzchni z MMA gr 4 cm
- 4.Uzupełnienie poboczy pospółką

2.2. Wykaz istniejących obiektów: nie występują obiekty kubaturowe, ale w pobliżu występuje kabel telefoniczny i sieć wodociągowa.

2.3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

1. Branża drogowa- roboty pod ruchem w miejscach włączenia do drogi, oraz w obszarze zabudowy.
 - roboty ziemne; przy użyciu ciężkiego sprzętu
 - wykonanie profilowania podłoża mechanicznie równiarką i zagęszczenie podłoża

przy pomocy walca,

3. Branża elektryczna - nie występują roboty tej branży.

4. Branża telekomunikacyjna- nie występują roboty tej branży,

2.4. Przewidywane zagrożenia, które wystąpią podczas robót budowlanych

1. Prowadzenie robót ziemnych –wykopy (paragraf 6 pkt 1.a Rozporządzenia MI)

mechanicznie z dowozem urobku.

2. Praca ciężkiego sprzętu (walce drogowe, układarka)

2.5. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed

przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- w przypadku zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy,
- maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy przeszkoleni i posiadający stosowne wpisy w książeczkach operatorów maszyn budowlanych,
- pracownik zobowiązany jest do stosowania sprzętu ochronnego, odzieży roboczej i ochronnej (kaski, okulary, rękawice, obuwie odpowiednie, kamizelki odblaskowe) stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku,
- kierownik budowy zorganizuje odpowiednie zabezpieczenie miejsca robót poprzez wygrodzenie zaporami drogowymi i oznakowanie odcinka robót.

Niedopuszczalne jest:- pozostawianie wykopu koryta na wjeździe na noc, oraz przyzmy materiału na krawędzi jezdni

-rozpoczęcie robót bez właściwego oznakowania.

2.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

- odpowiednie oznakowanie odcinka robót, strefy robót i przygotowanie frontu robót
- należy zwrócić uwagę na występujący ruch samochodowy podczas robót wzdłuż drogi
- zaleca się wykonywanie robót przy ruchu zamkniętym z dopuszczeniem dojazdu do posesji z czasowym przepuszczaniem pojazdów .
- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy, i innych dokumentów budowy odpowiedzialny jest kierownik budowy.

Zakres robót nie wymaga sporządzenia planu BIOZ

PROJEKT BUDOWLANY

p . t .

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

w m. Klon p. Kopna

Spis załączników

1. Część opisowa

- projekt zagospodarowania terenu część opisowa
- opis techniczny do projektu
- informacja BIOZ dla odc. I i II
- przedmiar robót,
- zestawienie materiałów
- dane wyjściowe

2. Część rysunkowa

- plan orientacyjny
- projekt zagospodarowania terenu dla odc. I i II
- przekrój normalny dla odc. I i II
- przekrój podłużny dla odc. I i II

Oświadczenie:

Oświadczam, że zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane Dz.U.93 poz. 888 projekt budowlany przebudowy dr. gminnej w m. Klon p. Kopna został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....

OPIS TECHNICZNY
do projektu na przebudowę drogi gminnej
w m. Klon p. Kopna.

1.Podstawa opracowania:

- uzgodnienia z UG w Czajkowie
- wytyczne zamieszczone w Rozporządzeniu MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie DZ U nr 43/99
- pomiaru sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez projektanta

2. Stan istniejący:

Droga gminna w m. Klon p. Kopna jest położona w południowo-zachodniej części gminy Czajków, stanowi dojazd do posesji w przysiółku Kopna położonych przy tej drodze. Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową lokalnie umocnioną pospółką o szerokości pasa wyjeżdżonego 4,0-4,5m.

Pas drogowy jest dość wąski 6-8m. Droga przebiega wśród pól i w bardzo rzadkiej zabudowie rozproszonej.

W pasie drogowym lub poza pasem drogowym występuje uzbrojenie podziemne sieć wodociągowa i telefoniczna.

3.Stan projektowany

Projektuje się przebudowę drogi gminnej w dwóch odcinkach położonych na

dz. 1503, 1504, odcinek I o długości 594m o szerokości 4,0m

dz. 1557 1562 odcinek II o długości 650m o szerokości 3,0m

Początek dla obu odcinków przyjęto na skrzyżowaniu obu odcinków i założono km 0,000

a koniec robót dla odcinka I przyjęto w km 0+594 na skrzyżowaniu drogi z kruszywa

wykonanego w 2011 a dla odcinka II koniec przyjęto na skrzyżowaniu pod lasem w km 0,650

Układ jezdni pokazano na projekcie zagospodarowania terenu. Droga przebiega prawie w prostym odcinku z niewielkimi załamaniem osi obecnie użytkowanej, pomiary do punktów trasy pokazano na planie sytuacyjnym.

Realizacja przebudowy obu odcinków odbywać się będzie w 2 etapach

Etap I

-wykonanie nasypu z gruntu przepuszczalnego dowożonego(piasku , pospółki) o wskaźniku piaskowym Wp >45

-Podbudowa warstwa kruszywa 5/63 grubości 12 cm i szerokości o 0,2 m większa od docelowej nawierzchni pokazanej na planie sytuacyjnym

-Pobocza uzupełnione kruszywem pospółką na szerokość 0,5m o grubości 10 cm.

Etap II

-podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie warstwa górna gr. 8 cm z kruszywa mieszanki 0/31,5

-nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11S 50/70 gr 4 cm

-uzupełnienie poboczy pospółką na szerokości poboczy gr 4 cm

3.1.Parametry techniczne

- klasa techniczna D (dojazdowa)
- kategoria ruchu KR 1
- szerokość jezdni 4,0m dla odcinka I
- ==- jezdni 3,0m ==- II
- szerokość podbudowy 0,2 m szersza niż szerokość jezdni
- szerokość poboczy obustronnie po 0, 5m
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej grub 4cm warstwa ścieralna, Etap II
- podbudowa z kruszywa łamanego twardego stabilizowanego mechanicznie mieszanki 5/63 grubości warstwy dolnej gr. 12 cm etap I i 8 cm etap II
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% wg oznaczeń na planie sytuacyjnym

3.2.Odwodnienie:

Odwodnienie powierzchni jezdni stanowić będzie pochylenie jezdni i pobocza w kierunku przyległych gruntów. Odwodnienie obecnie takie występuje. Szerokość pasa drogowego nie pozwala na wykonanie rowu przydrożnego obustronnego. Grunty w obrębie drogi występują jako przepuszczalne.

3.3.Konstrukcja warstw jezdnych

ETAP I

1.Podbudowa

-warstwa z kruszywa łamanego twardego o grubości warstwy 12cm z mieszanki kruszywa 5/63. lub tłucznia 40/63 i zaklinowany kłincem 5/31,5 i zmielowana warstwą wierzchnią miałem lub pospółką.

ETAP II

1.Podbudowa warstwa z kruszywa łamanego twardego o grubości warstwy 8cm z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie spryskana emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m²

2.Konstrukcja warstw nawierzchni z mieszanki mineralno asfaltowej st II dla KR1 wg PN-EN-13108-1

-warstwa ścieralna grubości 4 cm

4.Technologia:

Przewiduje się że roboty drogowe będzie wykonywało przedsiębiorstwo specjalistyczne. Roboty drogowe wykonywać od wykonania robót ziemnych ukopu i wbudowanie w nasyp oraz profilowania i przemieszczenie gruntu wg rzędnych profilu podłużnego oraz zagęszczenia koryta. Podłoże należy zagęścić do wskaźnika wymaganego Wx 1,0 zgodnie z Polską normą Drogi samochodowe Roboty ziemne. Wymagania i badania PN S-02205. Podbudowa winna być szersza o 0,2 m. od szerokości nawierzchni. Podbudowa (etap I) z mieszanki 5/63 lub tłucznia 40/63 i zaklinowany kłincem 5/31,5 z kruszyw łamanymi stabilizowanymi mechanicznie z kruszyw twardych ; warstwa dolna o grubości 12 cm wykonana wg PN-S-06102 Podbudowa z kruszyw stabilizowanych

mechanicznie wymagania w zakresie cech geometrycznych a wymagania w zakresie kruszyw wg PN-EN 13285 Mieszanki niezwiązane Wymagania

I podbudowa w (etapie II) z mieszanki 0/31,5 kruszywa łamanego j.w. Po uzyskaniu profilu podłużnego i poprzecznego i odpowiednim zagęszczeniu podbudowy należy przed ułożeniem nawierzchni spryskać emulsją asfaltową 65% szybkorozpadową w ilości 0,7 kg/m²

Nawierzchnia na jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę ścieralną o grubości 4 cm wykonana wg normy PN-EN-13108-1 i WT 2 Nawierzchnie asfaltowe dla KR1 i przy użyciu asfaltu 50/70.

Po wykonaniu nawierzchni należy pobocza uzupełnić żwirem lub pospółką o grubości 10 cm.

Wszystkie materiały stosowane na wykonanie przebudowy drogi muszą posiadać atesty i dopuszczenie do stosowania. Badaniami laboratoryjnymi należy objąć wykonanie robót ziemnych, badanie materiałów podbudowy i masy bitumicznej w nawierzchni.

Badaniami inspektora nadzoru należy objąć wszystkie roboty w zakresie zgodności z normami i sztuką inżynierską.

5.Opinia geotechniczna

W oparciu o Rozporządzenie MSW i A z 24.09.1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych DzU 128 poz 839.

Ustalono:

-proste warunki gruntowe § 5 ust 3.1.

-pierwsza kategoria geotechniczna § 7 ust 1c.

W obrębie budowanej jezdni oceniono że występują grunty jako piaski przepuszczalne i pospółki gliniaste na głębszych warstwach co klasyfikuje te grunty jako niewysadzinowe przy poziomie wody gruntowej na 1-2 m. co odpowiada grupie nośności G1 i ze względu na konstrukcję zastosowano warstwę dolną podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 12 cm i górną warstwę o grubości 8 cm

6.Urządzenia obce

W pasie drogowym mogą wystąpić urządzenia obce zawory wodociągowe które należy wyregulować a poza pasem drogowym sieć energetyczna napowietrzna

Przy wszystkich urządzeniach obcych w pasie robót należy zachować ostrożność.

7.Dane ogólne:

Roboty prowadzić tak aby zachować dojazd do posesji położonych na końcu projektowanego odcinka, należy odpowiednio oznakować odcinek robót w zależności od przyjętej technologii i rodzaju sprzętu. Zaleca się wykonywanie nawierzchni na całej szerokości jezdni. Niweletę drogi zaprojektowano w odniesieniu do poziomu nawierzchni na środku skrzyżowania obu odcinków w km 0+000 o poziomie 146.00 m. n.p.m.

Zakres robót nie wymaga opracowywania planu bioz.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

część opisowa

Przebudowa drogi gminnej w m. Klon p. Kopna

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi w granicach istniejącego pasa drogowego w m. Klon p. Kopna, położona na dwóch odcinkach, działka 1503, 1504 odcinek I i działka 1557, 1562 odcinek II

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Projektowana droga gminna w m Klon Kopna składa się z dwóch odcinków i posiada nawierzchnię gruntową umocnioną lokalnie żwirem

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach zadania projektuje się przebudowę drogi o szerokości utwardzenia jezdni 4,0 m dla odcinka I i 3,0m dla odcinka II docelowo o nawierzchni bitumicznej I etap wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr 12 cm i II etapie wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 8 cm i nawierzchni z MMA gr. 4 cm.

4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

Pod względem rozmiarowym zakres projektowanego przedsięwzięcia przedstawia się następująco:

Powierzchnia nawierzchni bitumicznej odc. I 2254m²

-- odc. II 1980m²

Podstawowe parametry techniczne:

-szerokość jezdni 4,0m dla odc I

-szerokość jezdni 3,0m dla odc. II

-pochylenie poprzeczne 2%

5. Informacja o ochronie konserwatorskiej

Inwestycja nie powoduje ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich zgodnie z ich faktycznym wykorzystaniem.

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków oraz przyrody, nie podlega ochronie Natura 2000.

Wszelkie znaleziska posiadające znamiona zabytku odnalezione przy pracach ziemnych w trakcie budowy należy bezzwłocznie zgłosić WUKZ.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy. Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych.

7. Informacje o zagrożeniach dla środowiska

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska. Polepszeniu ulegnie bezpieczeństwo mieszkańców, którzy będą mogli korzystać z drogi

Inwestycja nie będzie oddziaływała negatywnie na obszary siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną. W celu podporządkowania inwestycji wymaganiom ochrony środowiska oraz prawidłowemu gospodarowaniu zasobami przyrody przedmiotowe opracowanie uwzględnia:

- ochronę przed zmianą konfiguracji terenu*
- ochronę przed zniszczeniem istniejącego drzewostanu*

8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki inwestycji

Przebudowa drogi znacznie poprawi bezpieczeństwo użytkowników drogi

Opracował: