

PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

nazwa obiektu budowlanego:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
----------------------------	--------------------------

lokalizacja obiektu:	m. Czajków dz.371
----------------------	-------------------

inwestor:	Gmina CZAJKÓW
-----------	---------------

stadium:	PROJEKT BUDOWLANY
----------	-------------------

branża	Drogowa
--------	---------

opracował :

nazwisko	nr uprawnień	data	podpis
Józef Przybyłek	UAN 7342-31/92 WKP/BD/4132/01	06 2013	

Egz ...

informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

nazwa obiektu budowlanego:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
----------------------------	--------------------------

lokalizacja obiektu:	m. Czajków dz.371
----------------------	-------------------

inwestor:	Gm. CZAJKÓW
-----------	-------------

stadium:	Informacja BIOZ
----------	-----------------

opracował :

nazwisko	nr uprawnień / pieczęć	data	podpis
Józef Przybyłek	UAN 7342-31/92 WKP/BD/4132/01	06.2013	

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla zadania inwestycyjnego przebudowa drogi gminnej w m. Czajków p. Brzazgały

Inwestor: Gmina Czajków

1. Podstawa opracowania:

- przepisy Prawa budowlanego Dz U nr 207 z 5.12.2003r.
- Rozporządzenie MI z 23.06.2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2. Część opisowa:

2.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów dla zadania budowa drogi

ETAP I

1. Prace pomiarowe.
2. Roboty ziemne równiarką z przemieszczeniem gruntu i wbudowanie w nasypy na poboczach i w korycie drogi Profilowanie i zagęszczenie podłoża jezdni pod podbudowę
3. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr 15cm
- 4 Wykonanie uzupełnienia pobocza gruntem zagęszczanym dowożonym (pospółki) gr. 10 cm szer. 0, 5m

Etap II

- 1.wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 5-7 cm
- 2.skropienie podbudowy emulsją asfaltową
- 3.ułożenie nawierzchni z MMA gr 4 cm
- 4.Uzupełnienie poboczy pospółką

2.2. Wykaz istniejących obiektów: nie występują obiekty kubaturowe, ale w pobliżu występuje kabel telefoniczny i sieć wodociągowa.

2.3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

1. Branża drogowa- roboty pod ruchem w miejscach włączenia do drogi, oraz w obszarze zabudowy.
 - roboty ziemne; przy użyciu ciężkiego sprzętu
 - wykonanie profilowania podłoża mechanicznie równiarką i zagęszczenie podłoża

przy pomocy walca,

3. Branża elektryczna - nie występują roboty tej branży.

4. Branża telekomunikacyjna- nie występują roboty tej branży,

2.4. Przewidywane zagrożenia, które wystąpią podczas robót budowlanych

1. Prowadzenie robót ziemnych –wykopy (paragraf 6 pkt 1.a Rozporządzenia MI)
mechanicznie z dowozem urobku.

2. Praca ciężkiego sprzętu *(walce drogowe, układarka)*

2.5. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- w przypadku zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy,
- maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy przeszkoleni i posiadający stosowne wpisy w książeczkach operatorów maszyn budowlanych,
- pracownik zobowiązany jest do stosowania sprzętu ochronnego, odzieży roboczej i ochronnej (kaski, okulary, rękawice, obuwie odpowiednie, kamizelki odblaskowe) stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku,
- kierownik budowy zorganizuje odpowiednie zabezpieczenie miejsca robót poprzez wygrodzenie zaporami drogowymi i oznakowanie odcinka robót.

Niedopuszczalne jest:- pozostawianie wykopu koryta na wjeździe na noc, oraz przyzmy materiału na krawędzi jezdni

-rozpoczęcie robót bez właściwego oznakowania.

2.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

- odpowiednie oznakowanie odcinka robót, strefy robót i przygotowanie frontu robót
- należy zwrócić uwagę na występujący ruch samochodowy podczas robót wzdłuż drogi
- zaleca się wykonywanie robót przy ruchu zamkniętym z dopuszczeniem dojazdu do posesji z czasowym przepuszczaniem pojazdów .
- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy, i innych dokumentów budowy odpowiedzialny jest kierownik budowy.

Zakres robót nie wymaga sporządzenia planu BIOZ

PROJEKT BUDOWLANY

p . t .

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

w m. Czajków p. Brzazgały

Spis załączników

1. Część opisowa

- opis techniczny
- informacja BIOZ
- przedmiar robót,
- zestawienie materiałów
- dane wyjściowe

2. Część rysunkowa

- plan orientacyjny
- plan sytuacyjny
- przekrój normalny
- przekrój podłużny

Oświadczenie:

Oświadczam, że zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane Dz.U.93 poz. 888 projekt budowlany przebudowy dr. gminnej w m. Czajków p. Brzazgały został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....

OPIS TECHNICZNY
do projektu na przebudowę drogi gminnej
w m. Czajków p. Brzazgały o długości 0,950 km.

1. Podstawa opracowania:

- uzgodnienia z UG w Czajkowie
- wytyczne zamieszczone w Rozporządzeniu MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie DZ U nr 43/99
- pomiaru sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez projektanta

2. Stan istniejący:

Droga gminna w m. Czajków jest położona w północno-wschodniej części gminy Czajków, stanowi dojazd do przysiółka Brzazgały, posesji położonych przy tej drodze. Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową lokalnie umocnioną pospółką o szerokości pasa wyjeżdżonego 4,0-4,5m.

Pas drogowy jest dość wąski. Droga przebiega wśród lasu i pól w bardzo rzadkiej zabudowie rozproszonej.

W pasie drogowym występuje uzbrojenie podziemne sieć wodociągowa i telefoniczna.

3. Stan projektowany

Projektuje się przebudowę drogi gminnej na odcinku od km 0+000 do km 0,950.

Początek odcinka przyjęto na krawędzi nawierzchni tłuczniowej drogi gminnej Trakt Kaliski i założono km 0,000 a koniec robót przyjęto w km 0+950 za ostatnim zabudowaniem.

Układ jezdni pokazano na planie sytuacyjnym a w terenie zastabilizowano punkty załamania trasy, którą poprowadzono po osi obecnie użytkowanej

Realizacja przebudowy drogi odbywać się będzie w 2 etapach

Etap I

-Podbudowa warstwa kruszywa 5/63 grubości 15 cm i szerokości o 0,5 m większa od docelowej nawierzchni pokazanej na planie sytuacyjnym

-Pobocza uzupełnione kruszywem pospółką na szerokość 0,5m o grubości 10 cm.

Etap II

-podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie warstwa górna gr. 5-8 cm z kruszywa mieszanki 0/31,5

-nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej gr 4 cm

-uzupełnienie poboczy pospółką na szerokości poboczy gr 4 cm

3.1. Parametry techniczne

-klasa techniczna D (dojazdowa)

-kategoria ruchu KR 1

-szerokość jezdni 4,0

-szerokość podbudowy 4,5m

-szerokość korony 5,0-5,5.

-szerokość poboczy gruntowych: obustronnie po 0,5m a docelowo 0,75m

-nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej grub 4cm warstwa ścieralna, Etap II

- podbudowa z kruszywa łamanego twardego stabilizowanego mechanicznie grubości warstwy dolnej gr. 15 cm etap I i 5- 8 cm etap II
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% daszkowe i wg oznaczeń na planie sytuacyjnym

3.2.Odwodnienie:

Odwodnienie powierzchni jezdni stanowić będzie pochylenie jezdni i pobocza w kierunku przyległych gruntów. Odwodnienie obecnie takie występuje. Szerokość pasa drogowego nie pozwala na wykonanie rowu przydrożnego obustronnego. Grunty w obrębie drogi w p. Brzazgały występują przepuszczalne.

3.3.Konstrukcja warstw jezdnych

ETAP I

1.Podbudowa

-warstwa z kruszywa łamanego twardego o grubości warstwy 15cm z mieszanki kruszywa 5/63. lub tłucznia 40/63 i zaklinowany kliniec 5/31,5 i zamiatowana warstwa wierzchnia miałem lub piaskiem .

ETAP II

1.Podbudowa warstwa z kruszywa łamanego twardego o grubości warstwy 5-8cm z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie spryskana emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m²

2.Konstrukcja warstw nawierzchni z mieszanki mineralno asfaltowej st II dla KR1 wg PN-EN-13108-1

-warstwa ścieralna grubości 4 cm

4.Technologia:

Przewiduje się że roboty drogowe będzie wykonywało przedsiębiorstwo specjalistyczne. Roboty drogowe wykonywać od wykonania robót ziemnych wykopu i nasypu oraz profilowania i przemieszczenie gruntu wg rzędnych profilu podłużnego oraz zagęszczenia koryta. Materiał z profilowania koryta stanowić będzie na uzupełnienie nasypu . Podłoże należy zagęścić do wskaźnika wymaganego Wx 1,0 zgodnie z Polską normą Drogi samochodowe Roboty ziemne. Wymagania i badania PN S-02205.

Podbudowa winna być szersza o 0,5 m. od szerokości nawierzchni.

Podbudowa (etap I) z mieszanki 5/63 lub tłucznia 40/63 i zaklinowany kliniec 5/31,5 z kruszyw łamanymi stabilizowanymi mechanicznie z kruszyw twardych ; warstwa dolna o grubości 15 cm wykonana wg PN-S-06102 Podbudowa z kruszyw stabilizowanych mechanicznie wymagania w zakresie cech geometrycznych a wymagania w zakresie kruszyw wg PN-EN 13285 Mieszanki niezwiązane Wymagania

I podbudowa w (etapie II) z mieszanki 0/31,5 kruszywa łamanego j.w. Po uzyskaniu profilu podłużnego i poprzecznego i odpowiednim zagęszczeniu podbudowy należy przed ułożeniem nawierzchni spryskać emulsją asfaltową 65% szybkozspadową w ilości 0,7 kg/m²

Nawierzchnia na jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę ścieralną o grubości 4 cm wykonana wg normy PN-EN-13108-1 i WT 2 Nawierzchnie asfaltowe dla KR1 i przy użyciu asfaltu 50/70.

Po wykonaniu nawierzchni należy pobocza uzupełnić żwirem lub pospółką o grubości 10 cm.

Wszystkie materiały stosowane na wykonanie przebudowy drogi muszą posiadać atesty i dopuszczenie do stosowania. Badaniami laboratoryjnymi należy objąć wykonanie robót ziemnych, badanie materiałów podbudowy i masy bitumicznej w nawierzchni.

Badaniami inspektora nadzoru należy objąć wszystkie roboty w zakresie zgodności z normami i sztuką inżynierską.

5.Opinia geotechniczna

W oparciu o Rozporządzenie MSW i A z 24.09.1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych DzU 128 poz 839.

Ustalono:

-proste warunki gruntowe § 5 ust 3.1.

-pierwsza kategoria geotechniczna § 7 ust 1c.

W obrębie budowanej jezdni oceniono że występują grunty jako piaski przepuszczalne i pospółki gliniaste na głębszych warstwach co klasyfikuje te grunty jako niewysadzinowe przy poziomie wody gruntowej na 1-2 m. co odpowiada grupie nośności G1 i ze względu na konstrukcję zastosowano warstwę dolną podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm i górną warstwę o grubości 5-8 cm

6.Urządzenia obce

W pasie drogowym mogą wystąpić urządzenia obce zawory wodociągowe które należy wyregulować a poza pasem drogowym sieć energetyczna napowietrzna

Przy wszystkich urządzeniach obcych w pasie robót należy zachować ostrożność.

7.Dane ogólne:

Roboty prowadzić tak aby zachować dojazd do posesji położonych na końcu projektowanego odcinka, należy odpowiednio oznakować odcinek robót w zależności od przyjętej technologii i rodzaju sprzętu. Zaleca się wykonywanie nawierzchni na całej szerokości jezdni. Niweletę drogi zaprojektowano w odniesieniu do poziomu nawierzchni na środku skrzyżowania z drogą Trakt Kaliski o poziomie 151.00 m. npm.

Zakres robót nie wymaga opracowywania planu bioz.