

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

p . t .

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ w zakresie budowy ścieżki rowerowej w m. CZAJKÓW STARA WIEŚ

Spis załączników

1. ***Część ogólna***
 - strona tytułowa nr 1***
 - oświadczenie str. nr 2***
 - ksero uprawnień str.3-4***
2. ***Część opisowa str.5-6***
3. ***Część rysunkowa***
 - plan orientacyjny rys 1 str.7***
 - plan sytuacyjny rys 2.1 i 2.2 str. 8-9***

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

część opisowa

Przebudowa drogi gminnej w m. Czajków Stara Wieś w zakresie budowy ścieżki rowerowej

1. **Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest budowa ścieżki rowerowej w granicach istniejącego pasa drogowego działka 913/2 położonej w m. Czajków

2. **Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Droga gminna przez m. Czajków Stara Wieś posiada nawierzchnię z mieszanek mineralno-bitumicznych o szerokości 5,0m o przekroju drogowym. Rowy przydrożne prawie nie występują tylko odcinkami rowy w stanie szczytkowym, natomiast pobocze ziemne o szerokości zmiennej od 2,0-3,0m

3. **Projektowane zagospodarowanie terenu**

W ramach zadania projektuje się wykonanie budowę ciągu ścieżki rowerowej dopuszczeniem ruchu pieszego. Ścieżkę rowerową projektuje się po stronie prawej jako przedłużenie chodnika po stronie lewej. (układ stron wg opracowania projektowego)

W ciągu ścieżki rowerowej projektuje się wykonanie nawierzchni wjazdu z drogi publicznej, do posesji w miejscach istniejących wjazdów a istniejące wjazdy posiadające nawierzchnię z kostki projektuje się do przełożenia w celu wyrównania do poziomu ścieżki..

4. **Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu**

Pod względem rozmiarowym zakres projektowanego przedsięwzięcia przedstawia się następująco:

Powierzchnia nawierzchni z kostki gr 6 cm 730,5 m²

Powierzchnia wjazdów z kostki gr 8 cm kolorowej 60,6m²

Powierzchnia pasa zieleni 268,64 m²

Podstawowe parametry techniczne:

- szerokość ścieżki rowerowej 1,5m położonej przy krawężniku
- długość ścieżki 535m
- nawierzchnia chodnika z kostki koloru szarego gr 6 cm a wjazdów z kostki kolorowej gr 8 cm
- obramowanie wzdłuż jezdni krawężnik betonowy 15x30 a od strony posesji obrzeże 8x30 na ławach betonowych z oporem
- spadek poprzeczny ścieżki do jezdni 2% a wjazdów spadek zmienny >0,5% w zależności od położenia przyległego terenu

Wody opadowe sprowadzone będą do ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej i do przepustu na rowie poprzecznym. Odwodnienie powierzchniowe istnieje obecnie.

5. **Informacja o ochronie konserwatorskiej**

Inwestycja nie powoduje ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich zgodnie z ich faktycznym wykorzystaniem.

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków oraz przyrody, nie podlega ochronie Natura 2000.

Wszelkie znaleziska posiadające znamiona zabytku odnalezione przy pracach ziemnych w trakcie budowy należy bezzwłocznie zgłosić WUKZ.

6. **Dane określające wpływ eksploatacji górniczej**

Nie dotyczy. Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych.

7. **Informacje o zagrożeniach dla środowiska**

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska. Polepszeniu ulegnie bezpieczeństwo mieszkańców, którzy będą mogli korzystać z ścieżki rowerowej

Inwestycja nie będzie oddziaływała negatywnie na obszary siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną. W celu podporządkowania inwestycji wymaganiom ochrony środowiska oraz prawidłowemu gospodarowaniu zasobami przyrody przedmiotowe opracowanie uwzględnia:

- *ochronę przed zmianą konfiguracji terenu*
- *ochronę przed zniszczeniem istniejącego drzewostanu*
- *zastosowanie form architektonicznych i rozwiązań materiałowych harmonijnie wkomponowanych w krajobraz w przypadku do widocznych elementów projektowanej inwestycji*

Dla przedmiotowej inwestycji nie zachodzi potrzeba zobowiązania Inwestora do wykonania analizy porealizacyjnej oraz zastosowania monitoringu funkcjonowania inwestycji czy też dokonywania kompensacji przyrodniczej. Nie stwierdzono konieczności ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

8. **Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki inwestycji**

Budowa chodnika znacznie poprawi bezpieczeństwo rowerzystów i pieszych a szczególnie małych dzieci uczęszczających do szkoły.

Opracował:

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

p . t .

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ w zakresie budowy ścieżki rowerowej w m. CZAJKÓW STARA WIEŚ

Spis załączników

1.Część opisowa

- opis techniczny str. 10-12
- informacja BIOZ str. 13-15
- zestawienie materiałów str. 16
- zestawienie powierzchni wjazdów str. 17

2.Część rysunkowa

- przekrój poprzeczny przez chodnik rys 3.1 str. 18
- przekrój poprzeczny przez wjazd rys 3.2. str. 19
- przekrój podłużny rys 4 str. 20
- rysunek studni ściekowej rys 5 str.21

nazwa obiektu budowlanego:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
----------------------------	--

lokalizacja obiektu:	<i>m. CZAJKÓW dz. 913/2</i>
----------------------	-----------------------------

inwestor:	<i>Gmina Czajków</i>
-----------	----------------------

stadium:	PROJEKT BUDOWLANY
----------	--------------------------

branża	Drogowa
--------	----------------

opracował :			
nazwisko	nr uprawnień		
Józef Przybyłek	UAN 7342-31/92 WKP/BD/4132/01	data MAJ 2012	podpis

Egz

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 207 z 2003r. poz.2016 z późn. zmianami) oświadczam, że projekt budowlany: „**Przebudowa drogi gminnej w zakresie budowy ścieżki rowerowej w m. Czajków Stara Wies**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

Józef Przybyłek
upr. nr UAN 7342-31/92

Dane wyjściowe do projektowania

przebudowy drogi gminnej w zakresie budowy chodnika w m. Czajków Stara Wieś

Ustalono:

- 1.Opracowaniem objąć odcinki drogi od skrzyżowania z drogą powiatową Czajków Mielcuchy na długości 0,9 km Chodnik zlokalizować na poboczu drogi na odcinkach po stronie lewej na długości 70m i po stronie prawej od km 0+070 do km 0+900
 - 2.Przyjąć n/w parametry techniczne;
 - chodnik o szerokości 1,2m. położony przy krawężniku
 - nawierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej gr 6 cm na podsypce piaskowej ograniczona obrzeżem 30x8 na ławie betonowej z oporem
 - nawierzchnia wjazdów z kostki betonowej kolorowej gr 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z chudego betonu o grubości 15 cm. Nawierzchnia wjazdów tylko na szerokości chodnika i długości istniejących bram a na działki niezabudowane zaprojektować wjazd szerokości 5,0m. Istniejące wjazdy z kostki do przełożenia.
 - krawężnik betonowy 15x30 wibroprasowany na ławie z betonu z oporem ustawiony na wysokości 14 cm nad jezdnią i 4 cm na wjazdach
 - odwodnienie; projektowany ściek z 2 rzędów kostki betonowej na ławie z betonu oraz studnie ściekowe sprowadzone do rowów poprzecznych.
 - 3.Należy opracować projekt budowlany w celu dokonania zgłoszenia na budowę.
- Ustaień dokonali:

1.Przedstawiciel Gminy Czajków

2.Projektant Józef Przybyłek

Czajków 05.11.2011r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA

I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ.
w zakresie BUDOWY ŚCIEŻKI ROWERO-
WEJ

LOKALIZACJA

m. CZAJKÓW STARA WIEŚ

INWESTOR

GMINA CZAJKÓW

OPRACOWAŁ

J. Przybyłek

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

dla zadania inwestycyjnego przebudowa drogi w zakresie budowy ścieżki rowerowej
w m. Czajków Stara Wieś

inwestor GMINA CZAJKÓW

1.Podstawa opracowania:

- przepisy Prawa budowlanego Dz U nr 207 z 5 .12.2003r.
- Rozporządzenie MI z 23.06.2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2.Część opisowa:

2.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów dla zadania budowa chodnika wzdłuż drogi gminnej Czajków Stara Wieś

- 1.wykonanie robót ziemnych na wjazdach oraz usunięcie humusu z części ścieżki oraz dowóz gruntu na wykonanie nasypu odcinek między 500-600m na dł 70m
- 2.ustawienie krawężnika betonowego 30x15 wraz z ściekiem z 2 rzędów kostki na ławie betonowej
- 3.wykonanie podbudowy z chudego betonu na wjazdach gr 15 cm
- 4.wykonanie nawierzchni z kostki betonowej kolorowej gr 8 cm na wjazdach na podsypce cementowo-piaskowej gr 3 cm
- 5.ustawienie obrzeża 30x8 wzdłuż ścieżki i wjazdów na ławie betonowej z oporem
- 6.profilowanie podłoża pod nawierzchnię ścieżki wraz z dowozem piasku na podsypkę
- 7.wykonanie nawierzchni ścieżki z kostki betonowej szarej gr. 6 cm na podsypce piaskowej wraz z regulacją wysokościową zaworów i studni telefonicznych
- 8.wykonanie studni ściekowej
- 9.profilowanie pasa zieleni

2.2.Wykaz istniejących obiektów: nie występują obiekty kubaturowe .

2.3.Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- 1.Branża sanitarna. Montaż studzienek ściekowych wraz z przykanalikami do rowu
- 2.Branża drogowa:
 - wykonanie koryta pod wjazdy przy użyciu koparki

-dowóz betonu na wykonanie podbudowy

3.Branża elektryczna ;

nie występują roboty tej branży ale w pobliżu występuje napowietrzna linia NN i należy zachować ostrożność przy wykonywaniu robót ziemnych (wykopy koparką)

4.Branża telekomunikacyjna

nie występują roboty związane z przełożeniem kabli, ale podczas robót ziemnych może dojść do uszkodzenia studni, słupków.

2.4.Przewidywane zagrożenia, które wystąpią podczas robót budowlanych

1.Prowadzenie robót ziemnych –wykopy i nasypy (paragraf 6pkt 1.a Rozporządzenia MI)

2.Zagęszczanie robót ziemnych w wykopie wraz z dowozem gruntu i zasypywaniem wykopu

3.Prowadzenie robót wyładunkowych palet przy czynnym pasie ruchu.

2.5.Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

-w przypadku zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego

przełożonego i kierownika budowy

-maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy przeszkoleni i posiadający stosowne wpisy w książeczkach operatorów maszyn budowlanych

-pracownik zobowiązany jest do stosowania sprzętu ochronnego, odzieży roboczej i ochronnej (kaski, okulary, rękawice, rękawice antywibracyjne , obuwie odpowiednie, kamizelki odblaskowe, nakolanniki) stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku

-kierownik budowy zorganizuje odpowiednie zabezpieczenie miejsca robót poprzez wygradzenie zaporami drogowymi i oznakowanie odcinka robót

Niedopuszczalne jest pozostawianie wykopu otwartego na wjeździe na noc,

2.6-wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

- odpowiednie oznakowanie odcinka robót strefy robót wygradzenie zaporami i taśmą ostrzegawczą i znakami ostrzegawczymi i zakazu.

-wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy, i innych dokumentów budowy odpowiedzialny jest kierownik budowy. Wykonawca umieści w widocznym miejscu tablicę informacyjną budowy oraz tablice teren budowy wstęp wzbroniony

-używanie sprawnego technicznie sprzętu

3.Część rysunkowa;

-plan sytuacyjny z projektu może posłużyć do sporządzenia harmonogramu dziennych zakresów robót

-Kierownik budowy w harmonogramie uwzględniienne zakresy robót wymagające zabezpieczenia poprzez oznakowanie i na planie sytuacyjnym zaznaczy strefy pracy sprzętu zmechanizowanego

oraz lokalizację pomieszczeń higieniczno-sanitarnych

Zakres robót nie wymaga opracowywania planu BIOZ

opracował:

Opis techniczny

do projektu na przebudowę drogi gminnej w m. Czajków Stara Wieś

w zakresie budowy ścieżki rowerowej

1.Podstawa opracowania:

- uzgodnienia z UG w Czajkowie
- pomiaru sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez projektanta

2. Stan istniejący:

Droga gminna w m. Czajków Stara Wieś na odcinku projektowanego chodnika, posiada przekrój drogowy bez rowu przydrożnego, z zabudową w przeważającej części po prawej stronie drogi w układzie projektowym. Występuje chodnik w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową Czajków Mielcuchy po lewej stronie na długości 28m a dalej brakuje chodnika w tej części wsi na długości zwartej zabudowy.

3.Stan projektowany

Projektuje się budowę chodnika wzdłuż drogi gminnej po stronie lewej do 70m a po stronie prawej ścieżki rowerowej od 65m do 600m.

Z uwagi, że szerokość pasa pobocza odcinkami wynosi 2,0-2,50m. zaprojektowano ścieżkę rowerową o szerokości 1,5m. na długości 535m. Układ ścieżki wzdłuż drogi pokazano na planie sytuacyjny projektu zagospodarowania terenu.

Ścieżkę zlokalizowano w granicach pasa drogowego. Lokalizację ścieżki założono, że istniejąca szerokość jezdni pozostaje bez zmian. Zaprojektowano nawierzchnię wjazdów z kostki betonowej kolorowej grubości 8 cm na szerokości chodnika

3.1.Parametry techniczne

- nawierzchnia ścieżki z kostki betonowej szarej grubości 6 cm na podsypce piaskowej grubości 5 cm położona przy krawężniku. Nawierzchnia ścieżki ograniczona obrzeżem betonowym 30x8 od strony posesji na ławie betonowej
- szerokość ścieżki 1,5m.
- pochylenie nawierzchni ścieżki 2% w kierunku jezdni a na wjazdach pochylenie dostosować do poziomu przyległego terenu zachowując pochylenie >0,5%
- nawierzchnia wjazdów, z kostki betonowej kolorowej gr 8 cm na podsypce cementowo-

piaskowej 1:4 gr 3 cm i podbudowie z chudego betonu o C 5/8 MPa grubości 15 cm

-krawężnik betonowy wibroprasowany 15x30 na ławie z betonu C-8/10 z oporem

-obrzeże 30x8 ograniczające powierzchnię chodnika od strony posesji i na wjazdach na ławie betonowej z oporem.

3.2.Konstrukcja warstw:

1.Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej :

-nawierzchnia ścieżki z kostki betonowej szarej. Grubość kostki 6 cm

-podsypka piaskowa grubości 5 cm

-istniejący grunt na poboczu (humus) o grubości do 15 cm do wywiezienia i uzupełnienie gruntem przepuszczalnym jako podsypka piaskowa o gr 5 cm dodatkowa warstwa oprócz liczonej warstwy 5 cm w nawierzchni chodnika.

2.Konstrukcja nawierzchni wjazdu:

-nawierzchnia z kostki betonowej kolorowej gr 8 cm

-podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3 cm

-podbudowa z chudego betonu C 5/8 MPa grubości 15 cm

-istniejące podłoże przepuszczalne

3.Konstrukcja krawężnika wzdłuż ścieżki:

-krawężnik betonowy wibroprasowany 15x30

-ława betonowa z oporem z betonu C-8/10

4. Konstrukcja ścieku przykrawężnikowego

-kostka betonowa 20x10x8 2 rzędy kostki typu Holland szara

-ława z betonu C-8/10 o grubości 15 cm

-uszczelnienie ścieku z kostki zaprawą (Atlas Plus) połączenie między krawędzią jezdni a ściekiem i krawężnikiem i ściekiem lub masą mineralno-asfaltową ewentualnie emulsją i grysami 2/5

5.konstrukcja obrzeża ograniczającego powierzchnię ścieżki.

-prefabrykat obrzeża 30x8

-ława betonowa z oporem z betonu C 8/10

4.Odwodnienie:

Odwodnienie jezdni i ścieżki będzie spełniać istniejące pochylenie poprzeczne jezdni, które odcinkowo jest jednostronne w stronę lewą i podłużnie projektowany ściek przykrawężnikowy z 2 rzędów kostki grubości 8 cm oraz zaprojektowane studzienki ściekowe sprowadzone przykanalikami do występujących tam rowów poprzecznych .

5.Technologia:

Roboty należy rozpocząć od :

-**robót ziemnych** zebrania humusu i dowóz gruntu na nasyp na odcinku 0,5-0,6 km i wykopy gruntu nad poziom podsypki pod nawierzchnię chodnika (około 15 cm) i na wjazdach około 23 cm. Grunt ten należy odwieźć. Na uzupełnienie poziomu gruntu należy dowieźć grunt przepuszczalny o WP> 45. Roboty ziemne należy wykonywać wg PN-S-02205 Drogi samochodowe, Roboty ziemne wymagania i badania.

-roboty drogowe wykonywać wg:

Krawężniki betonowe wibroprasowane 15x30 łącznie ze ściekiem przykrawężnikowym z 2 rzędów kostki betonowej grubości 8 cm ustawiać na ławie z betonu C-8/10 z oporem a obrzeże 30x8 ustawiać na ławie betonowej z oporem – wymagania wg BN-64/8845-02 Krawężniki uliczne Warunki techniczne ustawienia i odbioru .a prefabrykaty winny odpowiadać PN-EN 1340 Krawężniki betonowe Wymagania i metody badań.

Chodniki z kostki betonowej prasowanej grubości 6 cm na podsypce piaskowej grub 5 cm wykonywać wg BN-64/8845-01 Chodniki z płyt betonowych Warunki techniczne wykonania i odbioru i inne normy związane z jakością nawierzchni z kostki betonowej PN-EN 1338:2007 Betonowe Kostki Brukowe Wymagania i metody badań.

Podbudowę na wjazdach z chudego betonu o C-5/8 MPa o grubości 15 cm. Masa betonowa z betoniarki dostarczana na budowę wymagania co do jakości wg PN-EN 14227-1 :2007 Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym. Wymagania Mieszanki związane cementem

Wysokości posadowienia krawężnika w odniesieniu do istniejącej krawędzi jezdni pokazano na załączniku przekrój poprzeczny i podłużny i winna wynosić od 14cm do 16cm przy chodniku a na wjazdach 4cm z tym, że skos z 16 do 4 cm należy wykonywać na 2 krawężnikach tj 2,0mb

Nawierzchnię chodnika układać 2 cm wyżej od krawężnika.

Kostkę w ścieku układać wzdłuż z przesunięciem o ½ długości między rzędami.

Wszystkie materiały stosowane na wykonanie budowy chodnika muszą posiadać atesty i dopuszczenie do stosowania. Badaniami inspektora nadzoru należy objąć wszystkie roboty ulegające zakryciu w zakresie zgodności z normami i sztuką inżynierską.

Zakresy robót wykazane są w załączniku Księga obmiarów.

6.Opinia geotechniczna

W oparciu o Rozporządzenie MSW i A z 24.09.1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych DzU 128 poz 839.

Ustalono:

-proste warunki gruntowe § 5 ust 3.1.

-pierwsza kategoria geotechniczna § 7 ust 1c.

Roboty objęte projektem są wykonywane na gruntach nasypowych przepuszczalnych

Grupę nośności podłoża ocenia się jako G 1.

7.Dane ogólne:

Występujące urządzenia obce w nawierzchni ścieżki wymagają regulacji wysokościowej, szczególnie zawory wodociągowe i słupki telefoniczne.

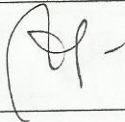
Zakres robót nie wymaga opracowywania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jedynie wykonawca stosuje się do poleceń zawartych w informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Roboty wymagają oznakowania o długości frontu robót nie dłuższy niż 50 m. W miejscach występowania podmurówek ogrodzeń można zamiast obrzeża wykonać nawierzchnię chodnika na całą szerokość ale nie więcej niż 1,5m. Niwelację krawężnika wykonano w odniesieniu do poziomu RP na posesji Czajków 60 o poziomie 143.932 (przy drodze powiatowej Czajków Mielcuchy). Lokalizację wjazdów można przesuwać za zgodą właścicieli posesji. Szerokość nawierzchni wjazdów poza założoną szerokość 1,5m właściciele posesji mogą wykonać na swój koszt.

**Zestawienie powierzchni wjazdów przy budowie ścieżki rowerowej
w m. Czajków Stara Wieś**

<i>lokalizacja</i>	<i>długość</i>	<i>rodzaj istniejącej nawierzchni</i>
<i>posesja 78</i>	<i>8,0</i>	<i>kostka</i>
<i>Dz.1399i1400</i>	<i>4,0</i>	<i>grunt</i>
<i>Dz.1401</i>	<i>4,0</i>	<i>-=-</i>
<i>Pos. 75</i>	<i>6,0</i>	<i>-=-</i>
<i>-=- 74</i>	<i>5,6</i>	<i>-=-</i>
<i>-=- 72</i>	<i>5,3</i>	<i>-=-</i>
<i>-=- 72</i>	<i>5,4</i>	<i>-=-</i>
<i>-=- 71</i>	<i>9,3</i>	<i>kostka</i>
<i>-=- 70</i>	<i>10,4</i>	<i>-=-</i>
<i>-=- 69</i>	<i>18,0</i>	<i>-=-</i>
<i>-=- 67</i>	<i>5,1</i>	<i>grunt</i>
<i>-=- 65</i>	<i>5,0</i>	<i>-=-</i>
<i>-=- 65</i>	<i>8,9</i>	<i>kostka</i>

Razem *95,00mb* *w tym:*
54,6x1,5=81,9 m2 nawierzchni z kostki do przełożenia
40,4x1,5=60,6 m2 o nawierzchni gruntowej



Obiekt	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ w zakresie budowy ścieżki rowerowej w m. CZAJKÓW Stara Wieś		
Temat	PLAN ORIENTACYJNY		
Opracował	Józef Przybyłek UAN 7342-31/92 WKP/BD/4132/01	Podpis	
Data 05/12	Rys 1		