

PROJEKT BUDOWLANY		
TEMAT	BUDOWA PARKINGU	
LOKALIZACJA	dz. nr 1083 m. Czajków	
INWESTOR	GMINA CZAJKÓW	
STADIUM	PROJEKT WYKONAWCZY	
BRANŻA	DROGOWA	
	Spis załączników	
1.	Projekt zagospodarowania terenu	
2.	Projekt budowlano-wykonawczy	
OPRACOWAŁ:	Józef Przybytek UAN 7342/31/92 WKP/BD/4132/01	
Data 10/2012		Egz.nr.....

PROJEKT BUDOWLANY

p . t .
BUDOWA PARKINGU

w m . CZAJKÓW

Spis załączników

1. Projekt zagospodarowania terenu
2. projektu budowlano-wykonawczy
 - 2.1 Część opisowa
 - 2.2 Część rysunkowa

Oświadczenie:

Oświadczam, że zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane projekt budowlany budowy parkingu na dz. 1083 w m. Czajków został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

część opisowa

Budowa parkingu na dz.1083 w m. Czajków

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest budowa chodnika w granicach istniejącego pasa drogowego działka 913/2 położonej w m. Czajków

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Na dz. 1083 występuje parking przy pomniku tzw. górny, który ma włączenie do drogi powiatowej Czajków Mielcuchy i jest utwardzony. Poniżej w/w parkingu znajduje się teren o powierzchni około 1000m² utwardzony żwirem i również stanowi miejsce postojowe. Teren ten jest położony niżej w stosunku do parkingu górnego. Posiada połączenie z parkingiem górnym poprzez przejazd i włączenie do drogi gminnej wewnętrznej stanowiącej dojazd do Zespołu Szkół, boiska sportowego i orlika. Teren ten jest odsadzony krzewami iglastymi wyniosłymi w swoim pokroju. W pobliżu projektowanego parkingu znajduje się boisko sportowe, kościół, UG.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach zadania projektuje się wykonanie budowy parkingu dla 27 pojazdów osobowych z wjazdem i wyjazdem tylko na drogę gminną z dopuszczonym wjazdem również od parkingu górnego. Na tym fragmencie drogi manewrowej będzie ruch jednokierunkowy.

4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

Pod względem rozmiarowym zakres projektowanego przedsięwzięcia przedstawia się następująco:

Powierzchnia nawierzchni z kostki gr 8 cm szarej 543,00 m²

Powierzchnia nawierzchni z kostki gr 8 cm kolorowej 362,00m²

Podstawowe parametry techniczne:

- nawierzchnia chodnika z kostki koloru szarego gr 8 cm na powierzchni drogi

manewrowej a miejsca parkingowe z kostki kolorowej gr 8 cm

- obramowanie jezdni krawężnik betonowy 15x30 wystający 12 cm nad poziom

nawierzchni.

- spadek poprzeczny do ścieku z 3 rzędów kostki obniżonej o 2 cm Pochylenie

poprzeczne zmienne od 0,5-2% a podłużne dostosować do poziomu terenu ale w

granicach 2,3 %

5. Informacja o ochronie konserwatorskiej

Inwestycja nie powoduje ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich zgodnie z ich faktycznym wykorzystaniem.

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków oraz przyrody, nie podlega ochronie Natura 2000.

Wszelkie znaleziska posiadające znamiona zabytku odnalezione przy pracach ziemnych w trakcie budowy należy bezzwłocznie zgłosić WUKZ.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy. Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych.

7. Informacje o zagrożeniach dla środowiska

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska. Polepszeniu ulegnie bezpieczeństwo mieszkańców, którzy będą mogli korzystać z ścieżki rowerowej

Inwestycja nie będzie oddziaływała negatywnie na obszary siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną. W celu podporządkowania inwestycji wymaganiom ochrony środowiska oraz prawidłowemu gospodarowaniu zasobami przyrody przedmiotowe opracowanie uwzględnia:

- ochronę przed zmianą konfiguracji terenu
- ochronę przed zniszczeniem istniejącego drzewostanu
- zastosowanie form architektonicznych i rozwiązań materiałowych harmonijnie wkomponowanych w krajobraz w przypadku do widocznych elementów projektowanej inwestycji

Dla przedmiotowej inwestycji nie zachodzi potrzeba zobowiązania Inwestora do wykonania analizy porealizacyjnej oraz zastosowania monitoringu funkcjonowania inwestycji czy też dokonywania kompensacji przyrodniczej. Nie stwierdzono konieczności ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki inwestycji

Budowa parkingu znacznie poprawi bezpieczeństwo w obrębie kompleksu szkolno-sportowego

Opracował:

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA

I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO: **BUDOWA PARKINGU**

LOKALIZACJA

m. CZAJKÓW dz. 1083

INWESTOR

Gmina Czajków

OPRACOWAŁ

J. Przybyłek

DATA

10/2012

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

dla zadania inwestycyjnego budowa parkingu w m. Czajków
inwestor **Gmina Czajków**

1.Podstawa opracowania:

- przepisy Prawa budowlanego Dz U nr 207 z 5 .12.2003r.
- Rozporządzenie MI z 23.06.2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2.Część opisowa:

2.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów dla zadania budowa parkingu

- 1.wykonanie wykopu robót ziemnych
2. wykonanie profilowania podłoża
- 3.Ustawienie krawężnika 15x30 na ławie z oporem
- 4.wykonanie warstwy podbudowy z chudego betonu gr. 15 cm
- 5.ułożenie nawierzchni z kostki betonowej szarej i kolorowej gr 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr 3 cm wraz z wykonaniem ścieków z 3 kostek obniżonych

2.2.Wykaz istniejących obiektów: w pasie robót nie występują obiekty,
obok występuje ogrodzenie boiska sportowego i jezdnia drogi gminnej

2.3.Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

1.Branża sanitarna.

Nie występują roboty tej branży

2.Branża drogowa:

Roboty pod ruchem w obrębie drogi dojazdowej do szkół

3.Branża elektryczna ;

nie występują roboty tej branży

4.Branża telekomunikacyjna

Nie występują roboty tej branży

2.4.Przewidywane zagrożenia, które wystąpią podczas robót budowlanych przy przebudowie parkingów

1.Prowadzenie robót ziemnych –wykopy i nasypy (paragraf 6pkt 1.a

Rozporządzenia MI) dużym sprzętem mechanicznym - koparka

2.roboty pod ruchem na ul dojazdowej do szkoły

2.5.Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

-w przypadku zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy

-maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy przeszkoleni i posiadający stosowne wpisy w książeczkach operatorów maszyn budowlanych
-pracownik zobowiązany jest do stosowania sprzętu ochronnego, odzieży roboczej i ochronnej (kaski, okulary, rękawice antywibracyjne, obuwie odpowiednie, kamizelki ostrzegawcze odblaskowe, stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku

-kierownik budowy zorganizuje odpowiednie zabezpieczenie miejsca robót poprzez wygrodzenie zaporami drogowymi.

Niedopuszczalne jest pozostawianie przyzm materiału na jezdni na noc , **należy wygrodzić teren budowy**

2.6.wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych-

-odpowiednie oznakowanie odcinka robót

-podczas pracy sprzętu należy uważać na skrzyżowanie z liniami napowietrznymi .

-wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy, i innych dokumentów budowy odpowiedzialny jest kierownik budowy. Wykonawca umieści w widocznym miejscu tablicę informacyjną budowy oraz tablice teren budowy wstęp wzbroniony

-wykonawca zapewni zaplecze sanitarno-higieniczne dla pracowników

Zakres robót nie wymaga opracowania planu BIOZ

opracował:

Opis techniczny

do projektu na budowę parkingu na dz. 1083 w m. Czajków

1. Podstawa opracowania:

- uzgodnienia z UG Czajków
- wytyczne zamieszczone w Rozporządzeniu MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie DZ U nr 43/99
- pomiar sytuacyjny i wysokościowy wykonane przez projektanta
- podkład geodezyjny dostarczony przez inwestora

1a. Zakres i cel opracowania:

Celem opracowania projektu jest budowa parkingu na dz. 1083 w m. Czajków.

2. Stan istniejący:

Teren na którym planowana jest inwestycja budowy parkingu stanowi obszar gruntu około 1000m² na którym obecnie również odbywa się parkowanie pojazdów tylko bez zorganizowanego ustawiania i bez utwardzonej nawierzchni. Parking przeznaczony jest dla pojazdów osobowych i położony w pobliżu kościoła, obiektów sportowych i szkoły.

3. Stan projektowany

Projektuje się budowę parkingu wg układu pokazanego na projekcie zagospodarowania terenu. Ustawienie miejsc postojowych prostopadle do dłuższej krawędzi miejsca postojowego (równoległe do drogi dojazdowej do szkoły). Wymiary stanowiska prostopadłego 5,0mx2,5m i przy kącie 45° wymiary 5,0x3,2 m. Układ kolorystyki nawierzchni z kostki betonowej pokazano na planie sytuacyjnym. Na wykonanie nawierzchni jezdni drogi manewrowej należy użyć kostki szarej a nawierzchnia pod powierzchnią parkingową kolorowa. Rozdział stanowisk do parkowania należy dokonać kostką koloru grafitowego. Na wykonanie całości nawierzchni należy użyć kostki typu cegietka o grubości 8 cm.

3.1. Parametry techniczne.

Nawierzchnia parkingu ograniczona krawężnikiem 15x30 na wysokości 12 cm nad jezdnię parkingu. Wszystkie krawężniki do ustawienia na ławie betonowej C8/10 z oporem. Pochylenie nawierzchni parkingu od krawędzi nawierzchni bitumicznej. Nawierzchnię parkingu w części na połączeniu z istniejącą nawierzchnią bitumiczną drogi dojazdowej dopasować wysokościowo oddzielając obrzeżem 30x8.

3.2.Odwodnienie:

Odwodnienie jezdni manewrowej i parkingów stanowić będzie powierzchniowy spływ w miejsca obecnie występujące. Projektowany obniżony ściek projektuje się jak na planie sytuacyjnym, Pochylenie poprzeczne do ścieku zakłada się 1%,-2% można zwiększyć pochylenie jak pozwala na to ukształtowanie podłużne.

3.3.Konstrukcja warstw parkingów i jezdni drogi manewrowej

- warstwa kostki betonowej prasowanej grubości 8 cm (kolorystykę opisano wyżej)
- Rozdzielenie stanowisk parkingowych kostką grafitową,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3 cm.
- podbudowa z chudego betonu C 5/6 MPa grubości 15 cm
- istniejące podłoże przepuszczalne

4.Technologia:

Roboty prowadzić jak niżej

- wykonanie pomiarów geodezyjno-wysokościowych przez uprawnionego geodetę

Roboty drogowe wykonywać od robót ziemnych wg projektowanego poziomu niwelety koryta.

Wykopu pod konstrukcję warstw jezdni należy wykonać przy użyciu koparko-ładowarki .

Podłoże należy odpowiednio zagęścić do wskaźnika wymaganego PN-S-02205 Drogi samochodowe Roboty ziemne. Wymagania i badania

Krawężniki betonowe wibroprasowane 15x30 ustawiać na ławie betonowej z oporem z C-8/10 na pionowo wg lokalizacji jak w opisie wyżej. –

wymagania wg BN-64/8845-02 Krawężniki uliczne Warunki techniczne ustawienia i odbioru. Wymagania wobec krawężnika wg PN-EN 1340

Krawężniki betonowe wymagania i metody badań.

Warstwy nawierzchni:

Podbudowa chudego betonu o grubości 15 cm wykonana wg BN-70/8933-

Drogi samochodowe. Podbudowa z chudego betonu Beton C 5/6 MPa i

wg PN-EN 14227-1 Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym –cementem i

WT-5 Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym Wymagania Techniczne

Nawierzchnia na jezdni z kostki betonowej szarej grubości 8 cm wykonana

na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 3 cm. Zaleca się użyć na

wykonanie nawierzchni z kostki betonowej prasowanej ; jezdni kostki typu

Holland, Domino, Behaton.(cegiełka) o wymiarach 20x10x8 Nazwy wyrobów

zależne od producenta. Wymagania wg PN-EN 1338 betonowe kostki

brukowe Wymagania i metody badań.

Wszystkie materiały stosowane na wykonanie przebudowy parkingu muszą

posiadać atesty i dopuszczenie do stosowania. Badaniami laboratoryjnymi

należy objąć wykonanie robót ziemnych (zagęszczenie koryta), badanie

wytrzymałości chudego betonu.

Badaniami inspektora nadzoru należy objąć wszystkie roboty w zakresie zgodności z normami i sztuką inżynierską.
Kolejność robót podano w przedmiarze Szczegółowe wymagania dotyczące wykonania podane są w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych w części przetargowej.

5.Opinia geotechniczna

Podstawa prawna: Rozporządzenie MSW i A z 24.09.1998 r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych DzU nr 128 poz 839.

Istniejące warunki gruntowe:

Stwierdzono w pasie parkingu układ warstw:

0,0-0,3 utwardzony żwirem

0,3-1,5 grunty nawożone (piaski, gruz, rumosze)

Występowania wody gruntowej stwierdzono w przedziale -1,5 m.

Dla w/w warunków gruntowo-wodnych zgodnie z Rozporządzeniem MSWiA ustalono:

-proste warunki gruntowe § 5 ust 3.1.

-pierwsza kategoria geotechniczna § 7 ust 1c.

Zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM

Przyjęto:

-warunki wodne podłoża przeciętne z uwagi na przyszłe dobre odprowadzenie wód powierzchniowych ,

grunty G-1, grunty niewysadzinowe co odpowiada wskaźnikowi nośności 10% <CBR

6.Urządzenia obce

W obrębie projektowanego parkingu nie występują urządzenia obce

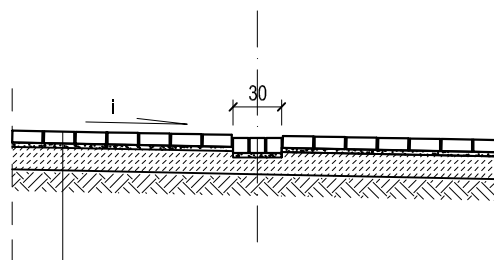
7.Dane ogólne:

Roboty prowadzić przy wyłączonym obszarze z ruchu pojazdów

Niwelację projektowanego odcinka ulicy opracowano w oparciu o rzędne wg poziomu Rp 2 na budynku UG o poziomie 145,96. Miejsca parkingowe dla inwalidów na projektowanym parkingu nie wyznacza się ponieważ takie miejsca występują na parkingu górnym Organizacja ruchu na parkingu wg zasad Kodeksu Drogowego i oznakowania pionowego. Nie przewiduje się ruchu między parkingiem dolnym i górnym lecz odwrotnie, zastosowano znak B-2. Wjazd i wyjazd z parkingu tylko poprzez drogę dojazdową do szkoły.

PRZEKRÓJ 1

skala 1:50



naw. z kostki gr. 8cm

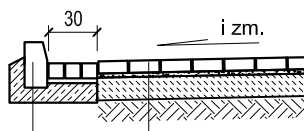
podsypka cementowo-piaskowa, gr. 3cm

podbudowa z chudego betonu C-5/6, gr 15cm

podłoże przepuszczalne

PRZEKRÓJ 2

skala 1:50



krawężnik betonowy 15x30

ława z betonu C-8/10 z oporem

nawierzchnia z kostki betonowej, gr. 8cm

podsypka cementowo-piaskowa, gr. 3cm

podbudowa z chudego betonu C-5/6, gr 15cm

podłoże przepuszczalne