

Faza projektu:	Stała organizacja ruchu	
Nazwa obiektu budowlanego:	Projekt dróg gminnych w miejscowości Sokolniki – ul. Poczтова i Szkolna	
Lokalizacja:	Województwo wielkopolskie, powiat wrzesiński, gmina Kołaczkowo, miejscowość Sokolniki dz. nr ew. 421, 422, 235/3, 428 obręb 0112 Sokolniki	
Inwestor:	GMINA KOŁACZKOWO ul. Plac Reymonta 3, 62-306 Kołaczkowo	
Jednostka projektowa:	 P-M Camino Paulina Krzemień Gąski 6A 88-140 Gniewkowo pmcamino@wp.pl	
	Branża:	Drogi
	Miejsce i data opracowania:	Poznań, 12.2018r

PROJEKTANT: mgr inż. Marcin Kaczmarek
upr. bud. **KUP/0161/PBD/16**

OPRACOWANIE: mgr inż. Adrianna Kita

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U.z 2013r., poz. 1409 z póź. zm.)

Oświadczam, że niniejsza dokumentacja projektowa została wykonana zgodnie z umową, zasadami współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi w tym zakresie przepisami i normami i że została wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

mgr inż. Marcin Kaczmarek
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej: drogowej
nr upr. **KUP/0161/PBD/16**

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: III kwartał 2019 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

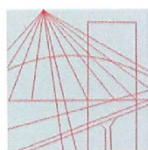
Część I. Załączniki	5
Karta opinii – Wójt gminy Kołaczkowo.....	5
Karta zatwierdzenia – Starosta Powiatu wrzesińskiego	7
Uprawnienia projektanta	9
Część II. Projekt stałej organizacji ruchu	13
1. <i>Opis techniczny</i>	13
1.1. Podstawa opracowania	13
1.2. Materiały wyjściowe.....	13
1.3. Cel i zakres opracowania	13
1.4. Opis stanu istniejącego.....	13
1.5. Opis projektowanych rozwiązań	14
1.6. Występujące zagrożenia i utrudnienia	15
1.7. Lokalizacja i sposób umieszczania znaków	15
Część III. Rysunkowa.....	17

Część I. Załączniki

Karta opinii – Wójt gminy Kołaczkowo

***Karta zatwierdzenia – Starosta Powiatu
wrzesińskiego***

Uprawnienia projektanta



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0083/16

Bydgoszcz, dnia 21 grudnia 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Marcin Krzysztof Kaczmarek
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 02 października 1984 r. w Mogilnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0161/PBD/16

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej: drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz



Otrzymują:

1. Pan Marcin Krzysztof Kaczmarek
Mokre 21
88-306 Dąbrowa
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Marcin Krzysztof Kaczmarek** jest upoważniony w specjalności **inżynierskiej: drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej: drogowej.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-ZLR-8YK-URW *

Pan Marcin Kaczmarek o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0035/17
adres zamieszkania m. Mokre 21, 88-306 Dąbrowa
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-29 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Część II. Projekt stałej organizacji ruchu

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta z gminą Kołaczkowo z siedzibą w Kołaczkowie przy pl. Reymonta.

1.2. Materiały wyjściowe

- ✓ Mapa do celów projektowych;
- ✓ Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające;
- ✓ Uzgodnienia z Zamawiającym;
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99, poz. 430);
- ✓ Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach - załącznik do Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r., poz 220.;
- ✓ Wytyczne Projektowania Skrzyżowań Drogowych cz. I – Kraków 2001,
- ✓ Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

1.3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla budowanych ulic Pocztowej oraz odcinku ulicy Szkolnej i Kościelnej w m. Sokolniki.

1.4. Opis stanu istniejącego

1.4.1. Ulica Pocztowa

W stanie istniejącym ulica Pocztowa objęta opracowaniem jest drogą we władaniu gminy Kołaczkowo. Ulica ta posiada nawierzchnię gruntową o szerokości zmiennej. Na skrzyżowaniu ww. ulicy z ulicą Kościelną występuje tylko oznakowanie pionowe A-7 „Ustąp pierwszeństwa”.

1.4.2. Ulica Szkolna

W stanie istniejącym odcinek ulicy Szkolnej objętej opracowaniem jest drogą we władaniu gminy Kołaczkowo. Ulica ta posiada nawierzchnię gruntową o szerokości zmiennej. Na długości całej projektowanej ulicy nie znajdują się żadne znaki istniejące.

1.5. Opis projektowanych rozwiązań

W obrębie skrzyżowania ulicy Pocztovej i Szkolnej planuje się wprowadzenie dodatkowego oznakowania znakami pionowymi. Dodatkowo planuje się przesunięcie znaku pionowego A-7 „Ustąp pierwszeństwa” o około 5 m w kierunku skrzyżowania ulic Pocztovej i Kościelnej, zgodnie z planem sytuacyjnym.

1.5.1. Oznakowanie na ulicy Pocztovej

W ramach stałej organizacji ruchu na ulicy Pocztovej po stronie wschodniej skrzyżowania z ulicą Szkolną zaprojektowano usytuowanie znaku pionowego D-1 „Droga z pierwszeństwem” i tabliczki T-6a, wskazującej rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie. Po stronie zachodniej skrzyżowania z ulicą Szkolną zaprojektowano natomiast usytuowanie znaku pionowego A-7 „Ustąp pierwszeństwa” i tabliczki T-6c, wskazującej rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie.

Na dalszym przebiegu opracowywanej ulicy Pocztovej nie umieszczono żadnych innych znaków pionowych i poziomych.

1.5.2. Oznakowanie na ulicy Szkolnej

Na ulicy Szkolnej przy skrzyżowaniu z ulicą Pocztową zaprojektowano usytuowanie znaku pionowego D-1 „Droga z pierwszeństwem” i tabliczki T-6a, wskazującej rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie.

Na dalszym przebiegu opracowywanej ulicy Szkolnej nie umieszczono żadnych innych znaków pionowych i poziomych.

1.5.3. Oznakowanie na drogach objętych opracowaniem

Za wyjątkiem oznakowania w obrębie skrzyżowania ww. ulic i przestawienia znaku A-7 przy skrzyżowaniu ulicy Szkolnej i Kościelnej na ulicach objętych opracowaniem nie zaprojektowano umiejscowienia żadnych innych znaków pionowych i poziomych.

Zestawienie zbiorcze ilości nowoprojektowanych znaków pionowych			
Rodzaj znaku	Liczba	Grupa znaków	Typ folii
A-7	2 szt.	Małe	2
D-1	2 szt.	Małe	1
Tabliczka T-6a	2 szt.	Małe	1
Tabliczka T-6c	1 szt.	Małe	1

Projektant przewidział dla oznakowania pionowego wbudowanie 3 nowych słupów.

1.6. Występujące zagrożenia i utrudnienia

W stanie istniejącym drogi objęte opracowaniem, będące we władaniu gminy Kołaczkowo są drogami o ruchu dwukierunkowym, które posiadają nawierzchnię gruntową, co powoduje dyskomfort mieszkańców mieszkających na tym osiedlu.

1.7. Lokalizacja i sposób umieszczania znaków

Wszelkie projektowane elementy organizacji ruchu należy umieszczać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Lokalizację sytuacyjną projektowanych znaków przedstawiono na planach sytuacyjnych.

Sposób umieszczania znaków

Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczania znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

- 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,
- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,

-10 m na pozostałych drogach.

Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

a)

- na drogach z poboczami gruntowymi

- na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,

b)

- na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju)

- w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości min. 0,50 -2,00 m od krawędzi pobocza.

Wysokość umieszczania znaków drogowych:

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁶⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Część III. Rysunkowa

RYS. Nr 1) Plan orientacyjny

PO_SOR_00

skala 1: 10 000

RYS. Nr 2) Stała organizacja ruchu

PS_SOR_01

skala 1: 500

Opracowała:

Mgr inż. Adrianna Kita

Projektował:

Mgr inż. Marcin Kaczmarek