

Inwestor / Zamawiający



Gmina Kołaczkowo

Pl. Reymonta 3

62-306 Kołaczkowo

tel. +48 61 438-53-24

fax. +48 438-54-88

e-mail: ug@kolaczkowo.pl

Jednostka projektowa

TJK Projekt Tomasz Janiak

ul. Słowiańska 38H / 5

61-664 Poznań

tel. +48 607-149-207

Stadium

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa zadania

Budowa drogi gminnej na dz. 157 obręb Szamarzewo wraz z budową odcinka drogi wewnętrznej zlokalizowanej na dz. 142 obręb Szamarzewo, o łącznej długości ok. 1,8km

Temat opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu

Branża

Drogowa (organizacja ruchu)

Kategoria obiektu
budowlanego

IV, XXV

Nr Tomu

01/02

Nr zlecenia

GG.21.2020

Stanowisko/ Specjalność	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Janiak	WKP/0090/POOD/07 upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	08.2020	
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Konowski	WKP/0113/POOD/18 upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	08.2020	

Nr egzemplarza:

1/3

sierpień 2020

Nr arch. TJK-002

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
3. OZNAKOWANIE – ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE	4
4. ZBIORCZE ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA.....	5
4.1. OZNAKOWANIE PIONOWE	5
4.2. OZNAKOWANIE POZIOME	6
5. INNE ZAGADNIENIA	6
II. UZGODNIENIA.....	7
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8
1. Plan orientacyjny – nr rys. 01-00	
2. Plan sytuacyjny – nr rys 02-00	

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi umowa nr GG.21.2020 z dnia 26.05.2020r. pomiędzy Gminą Kołaczkowo, Plac Reymonta 3, 62-306 Kołaczkowo, a TJK Projekt Tomasz Janiak, ul. Słowiańska 38H/5, 61-664 Poznań.

Przy opracowaniu niniejszego projektu zostały uwzględnione i wykorzystane m.in. wymagania określone przez następujące akty prawne :

- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami) wraz z załącznikami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz.784),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. z 2002r. Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami – tekst jednolity zgodnie z Dz.U. 2019 poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124) zmieniony rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019r. – Dz.U.2019 poz. 1643.
- uzgodnienia i ustalenia z Zamawiającym.

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związany z inwestycją pod nazwą „Budowa drogi gminnej na dz. 157 obręb Szamarzewo wraz z budową odcinka drogi wewnętrznej zlokalizowanej na dz. 142 obręb Szamarzewo, o łącznej długości ok. 1,8km”. Oznakowanie obejmuje wlot objętej inwestycją drogi gminnej nr 397523P oraz w konsekwencji obejmuje korektę oznakowania na całym skrzyżowaniu (o przesuniętych wlotach) obejmującym również odcinki dróg gminnych : nr 397522P (drugi wlot drogi podporządkowanej) oraz nr 397524P (odcinek drogi głównej na skrzyżowaniu).

W ramach inwestycji przewidziana jest:

- lokalizacja nowego oznakowania wynikająca z założeń projektowych,
- częściowa rozbiórka istniejącego oznakowania pionowego oraz uzupełnienie nowym oznakowaniem pionowym i poziomym całego skrzyżowania, w tym wlotu odcinka objętego inwestycją.



3. Oznakowanie – rozwiązanie projektowe

Przy opracowaniu niniejszego projektu organizacji ruchu przyjęto następujące założenia:

- zasady i wymogi ogólne umieszczania znaków należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami),
- odcinek drogi objęty inwestycją (droga gminna nr 397523P) stanowi ciąg o projektowanej nawierzchni tłuczniowej, wzdłuż którego nie planuje się rozmieszczania oznakowania pionowego ; wyjątek stanowi wlot do drogi gminnej nr 397524P, który planowany jest jako asfaltowy (na długości ok. 25m); szerokość wlotu drogi podporządkowanej (z uwagi na przebieg łuku) została zwiększona do 6.0m (przy szerokości podstawowej 4.0m oraz zlokalizowanymi miejscowo mijankami) ;
- z uwagi na nieodpowiednie oznakowanie istniejące skrzyżowania (droga główna nr 397524P o przesuniętych wlotach : nr 397522P oraz 397523P) inwestycja zakłada oznakowanie całego skrzyżowania – zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- z uwagi na małą szerokość jezdni głównej (droga gminna nr 397524P) wahającą się od 5,50m do 5,80m – nie planuje się wykonywać oznakowania poziomego w ciągu tej drogi ; oznakowaniu poziomemu podlegają wyłącznie krawędzie na wlotach dróg podporządkowanych – zgodnie z dokumentacją;
- wielkość tarcz znaków pionowych dla dróg gminnych przyjmuje się jako małe (M) – poza wyjątkiem – znak A-7 przyjmuje się jako średni (S) ;
- przyjmuje się oznakowanie poziome cienkowarstwowe.

4. Zbiornicze zestawienie oznakowania

4.1. Oznakowanie pionowe

Lp.	Znak	Ilość znaków proj.	Ilość tarcz znaków istniejąca				Odblaskowość	Wielkość znaków proj.
			do pozostawienia	do usunięcia	do wymiany	do przestawienia		
1	A-6a	2					1	M
2	A-7	1	1				2	S
3	T-6b 	2					1	
4	T-6d 	2					1	

Oznaczenia:

- ilość znaków proj. – to ilość nowoprojektowanych tarcz znaków ujętych w projekcie organizacji ruchu;
- ilość znaków do usunięcia – ilość tarcz znaków do usunięcia ujętych w projekcie, dotyczy wyłącznie tarcz znaków usuwanych bezpowrotnie (nie dotyczy tarcz wymienianych) ;
- ilość tarcz znaków do wymiany – ilość tarcz do wymiany bez zmiany ich lokalizacji (słupki bez zmian) ;
- ilość znaków do przestawienia – ilość istniejących tarcz znaków do demontażu i montażu w nowej lokalizacji.

UWAGA: powyższa tabela dotyczy wyłącznie tarcz znaków; nie dotyczy słupków.

4.2. Oznakowanie poziome

Lp.	Oznaczenie linii	Łączna ilość	Powierzchnia malowana [m ²]	Rodzaj malowania	UWAGI
15	P-13	21,0 m	5,6 m ²	cienkowarstwowe	

5. Inne zagadnienia

- pracownicy zatrudnieni przy oznakowanych robotach powinni być ubrani w odzież roboczą z elementami ostrzegawczymi odblaskowymi ;
- pokazane na rysunku i schemacie znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wstawiać w miejscach, gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności ; podczas montażu oznakowania należy zwrócić uwagę, aby nie ograniczać widoczności ;
- lokalizacje znaków i tablic podane na planach sytuacyjnych należy traktować jako orientacyjne z tolerancją praktycznego przesunięcia rzędu kilku metrów. Wprowadzone oznakowanie organizacji ruchu należy poddać obserwacji dla przeprowadzenia ewentualnej korekty w projekcie ;
- termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – grudzień 2020r. / styczeń 2021r.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Janiak

Nr upr. WKP/0090/POOD/07

upr. bud. do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej

II. UZGODNIENIA

Gmina Kołaczkowo

Plac Reymonta 3, 62-306 Kołaczkowo

25. 08. 2020

opinię pozytywnie

WÓJT
Wanah
Teresa Waszak

STAROSTA WRZESIŃSKI

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.) oraz §3 ust.1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 1784)

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, w części:

~~a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami~~ Jednostka sprawująca organizację ruchu zobowiązana jest do dokonania zaopiniowania, o którym mowa w §3 ust.1 pkt 3 rozporządzenia

2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu 4121.125.2020

3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu do 31.08.2021r.

4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu nel.

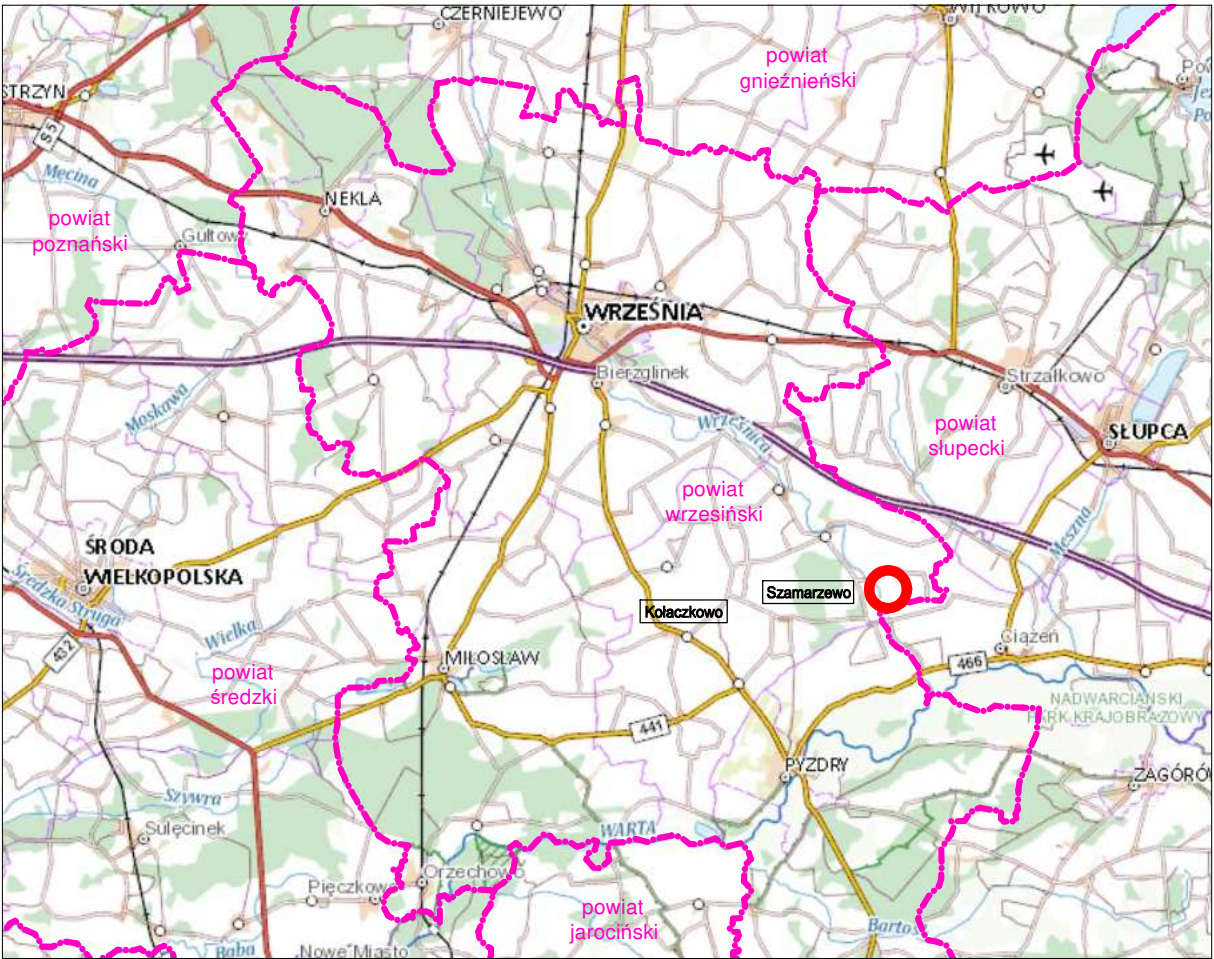
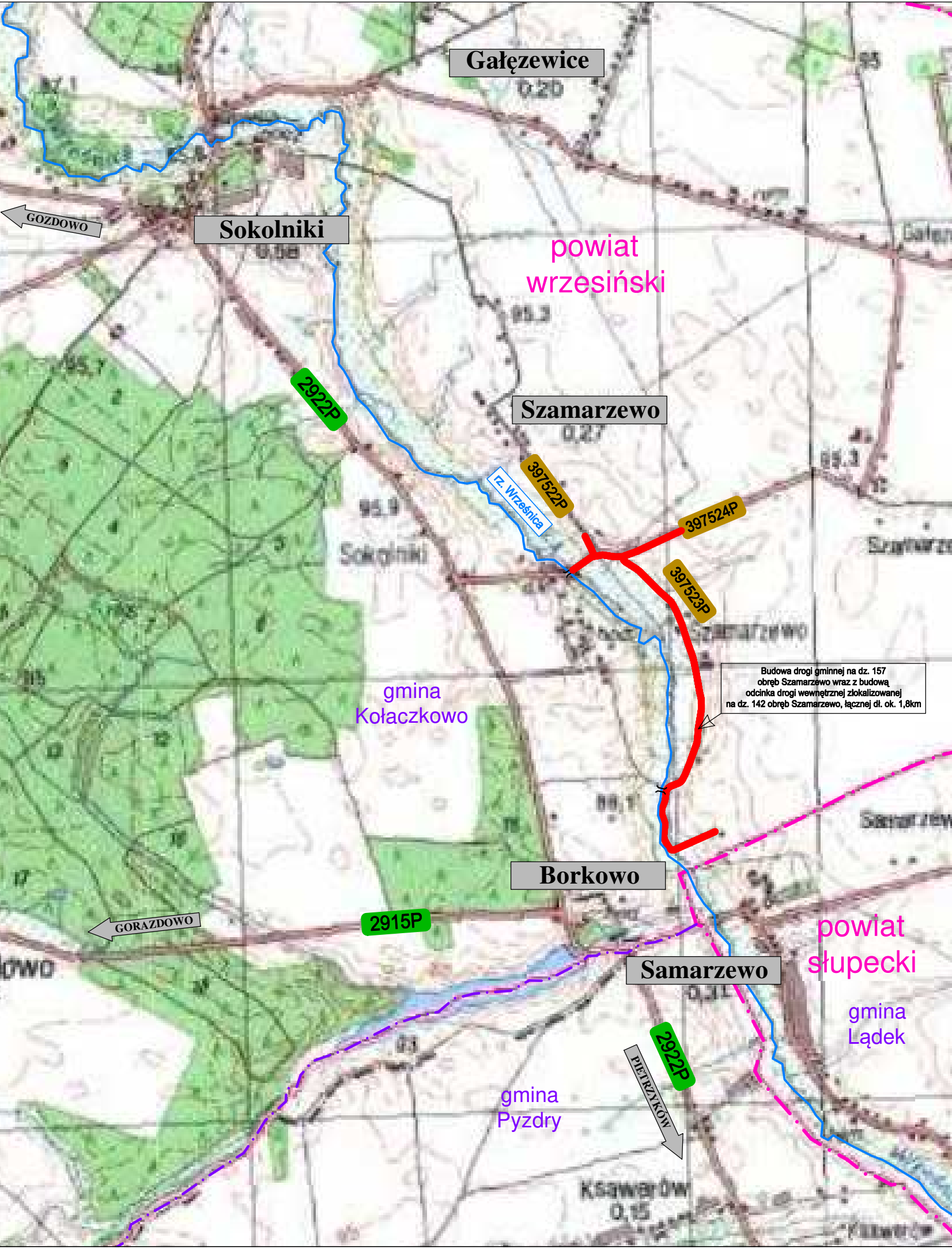
02.09.2020r.

data

z up. Starosty
podpis

Bartłomiej Kaczmarzewski
Naczelnik
Wydziału Dróg Powiatowych

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



	<i>Inwestor</i> Gmina Kołaczkowo Plac Reymonta 3 62-306 Kołaczkowo			
	<i>Zamawiający</i> Gmina Kołaczkowo Plac Reymonta 3 62-306 Kołaczkowo			
	<i>Jednostka projektowa</i> TJK Projekt ul. Słowiańska 38H/5 61-664 Poznań			
<i>Stadium</i> Projekt Wykonawczy	<i>Zadanie</i> Budowa drogi gminnej na dz. 157 obręb Szamorzewo wraz z budową odcinka drogi wewnętrznej zlokalizowanej na dz. 142 obręb Szamorzewo o łącznej długości ok. 1,8km			
<i>Numer tomu</i> 01 / 02	<i>Temat opracowania</i> Projekt stałej organizacji ruchu			
<i>Branża</i> drogowa (organizacja ruchu)	<i>Tytuł rysunku</i> Plan orientacyjny			
<i>Stanowisko</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień specjalność</i>	<i>Podpis</i>	<i>Skala</i> 1:20 000
Projektant	mgr inż. Tomasz Janiak	WKP/0090/POOD/07 <small>upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</small>		<i>Data opracowania</i> 08.2020
Opracowujący	-	-		<i>Nr rys.</i> 01-00
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Konowski	WKP/0113/POOD/18 <small>upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej</small>		<i>Numer projektu</i> TJK-002
				<i>Nr egz.</i>

<i>Stadium</i>	<i>Nr tomu</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr obiektu</i>	<i>Km</i>	<i>Nr rysunku</i>	<i>Rewizja</i>
PW	01-02	ORG	-	-	01-00	00

