

**PRZEDMIAR****Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI KOŁACZKOWO  
ADRES INWESTYCJI : ULICA POLNA KOŁACZKOWO dz. ew. nr 110/1, 1, 275, 109, 5, 41  
INWESTOR : GMINA KOŁACZKOWO  
ADRES INWESTORA : Plac Reymonta 3  
WYKONAWCA ROBÓT : <<nazwa wykonawcy robót>>  
ADRES WYKONAWCY : <<adres wykonawcy robót>>

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Marcin Kaczmarek  
mgr inż. Paulina Krzemień  
DATA OPRACOWANIA : 16.05.2019

Stawka roboczogodziny :  
Poziom cen : I kwartał 2019 Sekocenbud

**NARZUTY**

Koszty pośrednie [Kp] .....	% R, S
Zysk [Z] .....	% R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V] .....	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
16.05.2019

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Kosztorys sporządzono na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym

Charakterystyka robót:

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w gminie Kołaczkowo.

W zakres opracowania wchodzi branża drogowa.

Dokumentacja swoim zakresem będzie obejmować, w szczególności:

- " budowa jezdni o części nawierzchni bitumicznej i części nawierzchni chłonnej,
- " budowa poboczy oraz wyprofilowanie skarp,
- " budowa zjazdów indywidualnych szerokości 5,0m o nawierzchni bitumicznej,
- " odtworzenie istniejących rowów oraz drenażu,
- " projekt geometrii skrzyżowań występujących w ciągu drogi.

Dane techniczne

Parametry techniczne projektowanej drogi gminnej przedstawiają się następująco:

- prędkość projektowa 40 km/h,
- szerokość jezdni 5,00 m,
- obustronne pobocze umocnione kruszywem o szerokości 0,75 m.

Projektowana droga jest przedłużeniem projektowanego odcinka 1-ego do końca opracowania w kierunku południowym, odcinek długości 780,00m.

Droga została zaprojektowana jako droga jednojezdniowa, dwupasowa o szerokości jezdni 5,00m oraz obustronnym poboczu o szerokości 0,75m. Na wybranych odcinkach, po prawej stronie jezdni, zastosowano nawierzchnię chłonną szerokości 0,50m. Jezdnia ma pochylenie jednostronne o wartości 2,00%, skierowane w prawo, zaś pobocza mają pochylenia wynoszące 8,00% i skierowane do zewnątrz drogi. Projektowane pobocza należy umocnić 10cm warstwą kruszywa łamanego 0/31,5mm.

Po prawej stronie jezdni należy odtworzyć istniejące rowy, o szerokości dna 0,40m oraz o pochyleniu skarp 1:1,5 lub 1:1. Wszystkie skarpy o nachyleniu powyżej 1:1,5 należy zabezpieczyć płytami ażurowymi ze względu na ich stateczność.

Ponadto opracowanie swoim zakresem obejmuje odtworzenie istniejącego drenażu.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni bitumicznej drogi oraz zjazdów:

- " warstwa ścieralna z MMA (AC 5 S) gr. 4 cm
- " warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 11 W) gr. 8 cm
- " podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- " podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie 21 cm

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni chłonnej drogi:

- " kostka betonowa typu ECO 8 cm
- " podsypka z mialu kamiennego 3 cm
- " podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- " podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie 22 cm

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty pomiarowe</b>			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.78	km km	 0.780	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.780</b>
<b>2</b>		<b>Usunięcie warstwy humusu</b>			
2 d.2	KNR 2-01 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek (3600+296+155) 4051	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4051.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4051.000</b>
3 d.2	KNR 2-01 0126-02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - dodatek za każde dalsze 5 cm grubości (3600+296+155) Krotność = 3 4051	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4051.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4051.000</b>
<b>3</b>		<b>Wykopy</b>			
4 d.3	KNR 2-01 0228-05	Wykopy wykonywane spycharkami o mocy 74 kW (100 KM) w gruncie kat. III 2531	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 2531.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2531.000</b>
5 d.3	KNR 2-01 0229-02	Przemieszczenie spycharkami mas ziemnych na odległość do 10 m w gruncie kat. III 2531	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 2531.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2531.000</b>
6 d.3	KNR 2-01 0206-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km wraz ze składowaniem na wysypisku (2531-133) 2399	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 2399.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2399.000</b>
7 d.3	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV (2531-133) Krotność = 18 2399	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 2399.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2399.000</b>
<b>4</b>		<b>Nasypy</b>			
8 d.4	KNR 2-01 0235-02	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV 133	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 133.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>133.000</b>
9 d.4	KNR 2-01 0237-03	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnyimi statycznymi; grunt sypki kat. I-III 133	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 133.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>133.000</b>
<b>5</b>		<b>Wykonanie koryta na drodze oraz zjazdach</b>			
10 d.5	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm (3600+296+155) 4051	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4051.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4051.000</b>
11 d.5	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości (3600+296+155) Krotność = 7 4051	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4051.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4051.000</b>
<b>6</b>		<b>Nawierzchnia bitumiczna jezdni</b>			
12 d.6	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 3600+780*0.25*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3990.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3990.000</b>
13 d.6	KNR 2-31 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 6 3600+780*0.25*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3990.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3990.000</b>
14 d.6	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 3600+780*0.20*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3912.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3912.000</b>
15 d.6	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 12 3600+780*0.20*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3912.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3912.000</b>
16 d.6	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		3600+780*0.20*2	m <sup>2</sup>	3912.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3912.000</b>
17	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanki mineralno asfaltowej AC 11 W - warstwa wiążąca	m <sup>2</sup>		
d.6	0311-01	asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm (780*5-300)			
		3600+780*0.10*2	m <sup>2</sup>	3756.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3756.000</b>
18	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanki mineralno asfaltowej AC 11 W - warstwa wiążąca	m <sup>2</sup>		
d.6	0311-02	asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu.			
		Krotność = 4			
		3600+780*0.10*2	m <sup>2</sup>	3756.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3756.000</b>
19	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
d.6	1004-07				
		3600+780*0.10*2	m <sup>2</sup>	3756.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3756.000</b>
20	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanki mineralno asfaltowej AC 5 S - warstwa ścieralna	m <sup>2</sup>		
d.6	0311-05	asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm (780*5-300)			
		3600	m <sup>2</sup>	3600.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3600.000</b>
21	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanki mineralno asfaltowej AC 5 S - warstwa ścieralna	m <sup>2</sup>		
d.6	0311-06	asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu. (780*5-300)			
		3600	m <sup>2</sup>	3600.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3600.000</b>
<b>7</b>		<b>Nawierzchnia chłonna</b>			
22	KNR 2-01	Podsyпка filtracyjna z kruszywa łamanego w gotowym suchym wykopie z	m <sup>3</sup>		
d.7	0610-05	przygotowaniem kruszywa (296*1,1)			
		330	m <sup>3</sup>	330.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>330.000</b>
23	KNR 1	Ułożenie geowłókniny filtracyjnej na warstwie kruszywa (296*4)	m <sup>2</sup>		
d.7	0410-01				
		1184	m <sup>2</sup>	1184.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1184.000</b>
24	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm -	m <sup>2</sup>		
d.7	0114-05	warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm			
		296	m <sup>2</sup>	296.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>296.000</b>
25	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm gru-	m <sup>2</sup>		
d.7	0114-06	bości po zagęszczeniu			
		Krotność = 7			
		296	m <sup>2</sup>	296.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>296.000</b>
26	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszcze-	m <sup>2</sup>		
d.7	0114-07	niu 8 cm			
		296	m <sup>2</sup>	296.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>296.000</b>
27	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm gru-	m <sup>2</sup>		
d.7	0114-08	bości po zagęszczeniu			
		Krotność = 12			
		296	m <sup>2</sup>	296.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>296.000</b>
28	KNR 2-31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce piasko-	m <sup>2</sup>		
d.7	0511-04	wej			
		Analogia- kostka betonowa typu ECO na podsypce z mialu kamiennego			
		296	m <sup>2</sup>	296.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>296.000</b>
<b>8</b>		<b>Zjazdy</b>			
29	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm -	m <sup>2</sup>		
d.8	0114-05	warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm			
		172	m <sup>2</sup>	172.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>172.000</b>
30	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm gru-	m <sup>2</sup>		
d.8	0114-06	bości po zagęszczeniu			
		Krotność = 6			
		172	m <sup>2</sup>	172.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>172.000</b>
31	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszcze-	m <sup>2</sup>		
d.8	0114-07	niu 8 cm			
		169	m <sup>2</sup>	169.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>169.000</b>
32	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm gru-	m <sup>2</sup>		
d.8	0114-08	bości po zagęszczeniu			
		Krotność = 12			
		169	m <sup>2</sup>	169.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>169.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
33	KNR 2-31 d.8 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
		169	m <sup>2</sup>	169.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>169.000</b>
34	KNR 2-31 d.8 0311-01	Nawierzchnia z mieszanki mineralno asfaltowej AC 11 W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m <sup>2</sup>		
		162	m <sup>2</sup>	162.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>162.000</b>
35	KNR 2-31 d.8 0311-02	Nawierzchnia z mieszanki mineralno asfaltowej AC 11 W - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 4	m <sup>2</sup>		
		162	m <sup>2</sup>	162.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>162.000</b>
36	KNR 2-31 d.8 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
		162	m <sup>2</sup>	162.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>162.000</b>
37	KNR 2-31 d.8 0311-05	Nawierzchnia z mieszanki mineralno asfaltowej AC 5 S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m <sup>2</sup>		
		155	m <sup>2</sup>	155.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>155.000</b>
38	KNR 2-31 d.8 0311-06	Nawierzchnia z mieszanki mineralno asfaltowej AC 5 S - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m <sup>2</sup>		
		155	m <sup>2</sup>	155.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>155.000</b>
<b>9</b>		<b>Elementy ulic</b>			
39	KNR 2-31 d.9 0401-01	Rowki pod ławy krawężnikowe w gruncie kat.I-II (593*2)	m		
		1186	m	1186.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1186.000</b>
40	KNR 2-31 d.9 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem (593*0,04)	m <sup>3</sup>		
		24	m <sup>3</sup>	24.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.000</b>
41	KNR 2-31 d.9 0403-05	Oporniki betonowe wtopione cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		593	m	593.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>593.000</b>
42	KNR 2-31 d.9 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem (593*0,1)	m <sup>3</sup>		
		59	m <sup>3</sup>	59.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>59.000</b>
43	KNR 2-31 d.9 0403-03	Krawężniki betonowe wtopione na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		593	m	593.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>593.000</b>
<b>10</b>		<b>Drenaż francuski</b>			
44	KNR 2-01 d.10 0610-05	Drenaż - podsypka filtracyjna z kruszywa łamanego w gotowym suchym wykopie z przygotowaniem kruszywa (0,5*0,5*12)	m <sup>3</sup>		
		3	m <sup>3</sup>	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
45	KNR 2-31 d.10 0107-02- analogia	Kruszywo łamane 0/31,5mm między drenem francuskim, a projektowanym terenem (0,67*0,5*12)	m <sup>3</sup>		
		4	m <sup>3</sup>	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
46	KNR 1 d.10 0410-01	Ułożenie geowłókniny filtracyjnej na warstwie kruszywa (12*2)	m <sup>2</sup>		
		24	m <sup>2</sup>	24.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.000</b>
<b>11</b>		<b>Wymiana przepustu pod drogą</b>			
47	KNR 2-31 d.11 0605-08- analogia	Przepusty rurowe o śr. 80 cm- przepust pod drogą	m		
		12	m	12.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
48	KNR 2-31 d.11 0605-05- analogia	Przepusty rurowe pod drogą - ścianki czołowe dla rur o śr. 80 cm	ściank.		
		2	ściank.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
<b>12</b>		<b>Pobocza</b>			
49	KNR 2-31 d.12 0114-07 - analogia	Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grubości po zagęszczeniu 8 cm (780*2*0,75)	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		1170	m <sup>2</sup>	1170.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1170.000</b>
50 d.12	KNR 2-31 0114-08 - analogia	Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (780*2*0,75) Krotność = 2 1170	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1170.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1170.000</b>
<b>13</b>		<b>Rowy</b>			
51 d.13	KNR 2-31 1403-04	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 10 cm z wyprofilowaniem skarp rowu  177	m  m	  177.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>177.000</b>
52 d.13	KNR 2-11 0411-01	Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata" mała o wym. 60x40x10 na podsypce żwirowej 80	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  80.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>80.000</b>
<b>14</b>		<b>Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza</b>			
53 d.14	analiza włas- na	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza  0.78	km  km	  0.780	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.780</b>

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	RAZEM
1	Roboty pomiarowe						
2	Usunięcie warstwy humusu						
3	Wykopy						
4	Nasypy						
5	Wykonanie koryta na drodze oraz zjazdach						
6	Nawierzchnia bitumiczna jezdni						
7	Nawierzchnia chłonna						
8	Zjazdy						
9	Elementy ulic						
10	Drenaż francuski						
11	Wymiana przepustu pod drogą						
12	Pobocza						
13	Rowy						
14	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza						
	RAZEM netto						
	VAT						
	Razem brutto						

Słownie: