


Faza projektu:	Projekt stałej organizacji ruchu
Nazwa obiektu budowlanego:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - ULICY POLNEJ W KOŁACZKOWIE – ETAP 1
Lokalizacja:	Województwo wielkopolskie, powiat wrzesiński, gmina Kołaczkowo, dz. ew. nr 110/1
Inwestor:	GMINA KOŁACZKOWO ul. Plac Reymonta 3, 62-306 Kołaczkowo
Jednostka projektowa:	 P-M Camino Paulina Krzemień Gąski 6A 88-140 Gniewkowo pmcamino@wp.pl

Branża:	Drogi
Miejsce i data opracowania:	Gąski, 11.2015r

PROJEKTANT: *mgr inż. Jacek Bromber*
upr. bud. WKP/0290/POOD/12

OPRACOWANIE: *mgr inż. Paulina Krzemień*
mgr inż. Marcin Kaczmarek
inż. Mateusz Jarzębowski

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U.z 2013r., poz. 1409 z póź. zm.)

Oświadczam, że niniejsza dokumentacja projektowa została wykonana zgodnie z umową, zasadami współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi w tym zakresie przepisami i normami i że została wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

mgr inż. Jacek Bromber

uprawnienia budowlane do projektowania
 bez ograniczeń w specjalności drogowej
 nr upr. WKP/0290/POOD/12

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

Część I

1.1	Stwierdzenie przygotowania zawodowego projektantów	3
-----	--	---

Część II

1.1	Podstawa opracowania	5
1.2	Materiały wyjściowe.....	5
1.3	Cel opracowania	5
1.4	Zakres opracowania	5
1.5	Charakterystyka dróg i warunków ruchu	6
1.6	Opis projektowanych rozwiązań	7

Część I. Załączniki

1.1 *Stwierdzenie przygotowania zawodowego projektantów*

Część II. Projekt zagospodarowania terenu

1.1 Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta z gminą Kołaczkowo z siedzibą w Kołaczkowie przy ul. Plac Reymonta 3.

1.2 Materiały wyjściowe

- ✓ Mapa zasadnicza
- ✓ Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające;
- ✓ Uzgodnienia z Zamawiającym;
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99, poz. 430);
- ✓ Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach - załącznik do Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r., poz 220.;
- ✓ Wytyczne Projektowania Skrzyżowań Drogowych cz. I – Kraków 2001,
- ✓ Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

1.3 Cel opracowania

Celem opracowania jest dostosowanie stałej organizacji ruchu w związku ze zmianą zagospodarowania w obrębie pasa drogowego w ramach przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 442 w Kołaczkowie z drogą gminną oraz przebudową drogi gminnej- ulica Polna w Kołaczkowie.

1.4 Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania obejmuje przebudowę skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 442 oraz przebudowę drogi gminnej- ulica Polna w Kołaczkowie.

Zakres projektowanej stałej organizacji ruchu obejmuje:

- oznakowanie poziome- P-13, P-10, P-4

- korekta oznakowania pionowego –F-6

- oznakowanie pionowe- D-6

Projektowana inwestycja zwiększy bezpieczeństwo i płynność ruchu.

1.5 Charakterystyka dróg i warunków ruchu

Inwestycja znajduje się na terenie zabudowanym. Drogę główną stanowi droga wojewódzka nr 442. Po jednej stronie drogi wojewódzkiej znajduje się chodnik z kostki brukowej. W ciągu drogi wojewódzkiej znajdują się przystanki komunikacji publicznej. W pasie drogowym drogi wojewódzkiej znajdują się słupy oświetleniowe.

Droga wojewódzka nr 442:

-klasa drogi głównej (G)

- droga jednojezdniowa, dwupasowa

- nawierzchnia bitumiczna

- szerokość pasa ruchu 3,50 m

Ruch samochodowy na drodze wojewódzkiej w zakresie opracowania,

zgodnie z Generalnym Pomiarem Ruchu z 2010 roku kształtuje się następująco

Numer drogi	Długość [km]	Nazwa	Pojazdy sam. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych						
				Motocykle	Sam. os. Mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
							bez przyczepy	z przyczepą		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
442	15,2	WRZESNIA -BORZYKOWO	4958	45	4005	486	154	213	35	20

Na drodze wojewódzkiej istnieje oznakowanie poziome oraz pionowe. Przebudowywane skrzyżowanie oznakowane jest za pomocą znaku pionowego D1. Oznakowanie poziome stanowią linie segregacyjne P-4 oraz P-1e. Ze znakiem D1 na

drodze wojewódzkiej występuje uprzedzenie o zakazie występującym za skrzyżowaniem- F-6 odnoszące się do ulicy Szkolnej.

W stanie istniejącym skrzyżowanie drogi gminnej z drogą wojewódzką wykonana jest z nawierzchni gruntowej, droga gminna nie krzyżuje się z drogą wojewódzką pod kątem prostym. Przebudowa drogi gminnej oraz skrzyżowania z drogą wojewódzką ujęte są wg odrębnego opracowania.

Droga gminna stanowi drogę podporządkowaną oznakowana za pomocą znaku A7. Na ulicy Polnej występuje zakaz wjazdu pojazdów o masie rzeczywistej całkowitej ponad 8 ton (B-18).

1.6 Opis projektowanych rozwiązań

Ulica Polna jest drogą podporządkowaną w stosunku do drogi wojewódzkiej. Na skrzyżowaniu z drogą z pierwszeństwem przejazdu projektuje się oznakowanie poziome P-13.

Na drodze gminnej projektuje się przejście dla pieszych P-10 oznakowane za pomocą znaków pionowych D-6.

Na drodze wojewódzkiej projektuje się wymianę znaku pionowego F-6 uprzedzającego o zakazie poruszania się pojazdów o masie całkowitej powyżej 8 t odnoszącego się do ulic Szkolnej na znak F-6 uprzedzającego o zakazie poruszania się pojazdów o masie całkowitej powyżej 8 t odnoszącego się do ulicy Szkolnej oraz Polnej.

Podsumowanie zastosowanych znaków pionowych:

Znak	Ilość	Uwagi
F-6	2	-
D-6	2	-
Sumaryczna ilość słupków:	2	-

Podsumowanie zastosowanych znaków poziomych:

Znak	Długość [mb]	Powierzchnia [m2]
P-13	7,5	-
P-10	-	20
P-4	24	-

Znaki drogowe użyte do oznakowania powinny być formatu średniego (S). Oznakowanie poziome projektuje się jako cienkowarstwowe. Oznakowanie pionowego A-7 zastosowanie folii odblaskowej 3 generacji, D1, D-6 folia 2 generacji.

Wszystkie znaki powinny być wykonane zgodnie z wymiarami i wytycznymi podanymi w „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach - załącznik do Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r., poz 220.”

Lokalizacja i sposób umieszczania znaków

Wszelkie projektowane elementy organizacji ruchu należy umieszczać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Lokalizację sytuacyjną projektowanych znaków przedstawiono na planach sytuacyjnych.

Sposób umieszczania znaków

Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczania znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

- 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,
- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 10 m na pozostałych drogach.

Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

a)

- na drogach z poboczami gruntowymi
- na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,

b)

- na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju)
- w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.
- W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 -2,00 m od krawędzi jezdni

Część II. Część rysunkowa

RYS. Nr 1) Plan orientacyjny, D_00

skala 1: 10000

RYS. Nr 2) Projekt organizacji ruchu D_01

skala 1: 500

