

PRZEDMIAR**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI KOŁACZKOWO- DROGA NR 1
ADRES INWESTYCJI : KOŁACZKOWO- ULICA POLNA dz. ew. nr 110/1
INWESTOR : GMINA KOŁACZKOWO
ADRES INWESTORA : Plac Reymonta 3
WYKONAWCA ROBÓT : <<nazwa wykonawcy robót>>
ADRES WYKONAWCY : <<adres wykonawcy robót>>

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Marcin Kaczmarek
mgr inż. Paulina Krzemień
DATA OPRACOWANIA : 15.05.2019

Stawka roboczogodziny :
Poziom cen : I Kwartał 2019 Sekocenbud

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp]	% R, S
Zysk [Z]	% R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V]	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
15.05.2019

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Kosztorys sporządzono na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym

Charakterystyka robót:

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w gminie Kołaczkowo.

W zakres opracowania wchodzi branża drogowa.

Dokumentacja swoim zakresem będzie obejmować, w szczególności:

- " budowa jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- " budowa chodnika obustronnego na odcinku drogi,
- " budowa poboczy oraz wyprofilowanie skarp,
- " budowa zjazdów indywidualnych szerokości 5,0m o nawierzchni bitumicznej,
- " odtworzenie istniejących rowów oraz drenażu,
- " projekt geometrii skrzyżowań występujących w ciągu drogi.

Dane techniczne

Parametry techniczne projektowanej drogi gminnej przedstawiają się następująco:

" prędkość projektowa 40 km/h,

" szerokość jezdni 5,00 m,

" obustronne pobocze umocnione kruszywem o szerokości 0,75 m.

Projektowana droga jest odcinkiem od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 442 do końca opracowania w kierunku południowym, odcinek długości 993,66m.

Droga została zaprojektowana jako droga jednojezdniowa, dwupasowa o szerokości jezdni 5,00m oraz obustronnym poboczu o szerokości 0,75m. Jezdnia ma pochylenie jednostronne o wartości 2,00%, skierowane w prawo, zaś pobocza mają pochylenia wynoszące 8,00% i skierowane do zewnątrz drogi. Projektowane pobocza należy umocnić 10cm warstwą kruszywa łamanego 0/31,5mm. Na początkowym odcinku drogi (do km 0+017,26) zaprojektowano obustronny chodnik o szerokości 1,50 m i pochyleniu wynoszącym 2,00% i skierowanym w stronę jezdni. Po prawej stronie jezdni, projektowany chodnik ma pochylenie dostosowane do wysokości istniejącego chodnika, do którego należy się dowiązać.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni drogi oraz zjazdów:

" warstwa ścieralna z MMA (AC 5 S) gr. 4 cm

" warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 11 W) gr. 8 cm

" podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm

" podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie 21 cm

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty pomiarowe			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.99	km km	 0.990	
				RAZEM	0.990
2		Usunięcie warstwy humusu			
2 d.2	KNR 2-01 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek 4950+326+53	m ² m ²	 5329.000	
				RAZEM	5329.000
3 d.2	KNR 2-01 0126-02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - dodatek za każde dalsze 5 cm grubości Krotność = 3 5329	m ² m ²	 5329.000	
				RAZEM	5329.000
3		Wykopy			
4 d.3	KNR 2-01 0228-05	Wykopy wykonywane spycharkami o mocy 74 kW (100 KM) w gruncie kat. III 2832	m ³ m ³	 2832.000	
				RAZEM	2832.000
5 d.3	KNR 2-01 0229-02	Przemieszczenie spycharkami mas ziemnych na odległość do 10 m w gruncie kat. III 2832	m ³ m ³	 2832.000	
				RAZEM	2832.000
6 d.3	KNR 2-01 0206-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km wraz ze składowaniem na wysypisku (2832-140) 2692	m ³ m ³	 2692.000	
				RAZEM	2692.000
7 d.3	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV (2832-140) Krotność = 18 2692	m ³ m ³	 2692.000	
				RAZEM	2692.000
4		Nasypy			
8 d.4	KNR 2-01 0235-02	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV 140	m ³ m ³	 140.000	
				RAZEM	140.000
9 d.4	KNR 2-01 0237-03	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi; grunt sypki kat. I-III 140	m ³ m ³	 140.000	
				RAZEM	140.000
5		Wykonanie koryta na drodze oraz zjazdach			
10 d.5	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni, zjazdów i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm 4950+326+53	m ² m ²	 5329.000	
				RAZEM	5329.000
11 d.5	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni, zjazdów w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości (990*5+326) Krotność = 7 5276	m ² m ²	 5276.000	
				RAZEM	5276.000
6		Nawierzchnia bitumiczna jezdni			
12 d.6	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 4950+993*0.25*2	m ² m ²	 5446.500	
				RAZEM	5446.500
13 d.6	KNR 2-31 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 6 4950+993*0.25*2	m ² m ²	 5446.500	
				RAZEM	5446.500
14 d.6	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 4950+0.2*993*2	m ² m ²	 5347.200	
				RAZEM	5347.200
15 d.6	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 12 4950+0.2*993*2	m ² m ²	 5347.200	
				RAZEM	5347.200
16 d.6	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		4950+0.2*993*2	m ²	5347.200	
				RAZEM	5347.200
17	KNR 2-31 d.6 0311-01	Nawierzchnia z mieszanki mineralno asfaltowej AC 11 W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm 4950+993*2*0.1	m ²		
			m ²	5148.600	
				RAZEM	5148.600
18	KNR 2-31 d.6 0311-02	Nawierzchnia z mieszanki mineralno asfaltowej AC 11 W - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 4 4950+993*2*0.1	m ²		
			m ²	5148.600	
				RAZEM	5148.600
19	KNR 2-31 d.6 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 4950+993*2*0.1	m ²		
			m ²	5148.600	
				RAZEM	5148.600
20	KNR 2-31 d.6 0311-05	Nawierzchnia z mieszanki mineralno asfaltowej AC 5 S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm (990*5) 4950	m ²		
			m ²	4950.000	
				RAZEM	4950.000
21	KNR 2-31 d.6 0311-06	Nawierzchnia z mieszanki mineralno asfaltowej AC 5 S - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. (990*5) 4950	m ²		
			m ²	4950.000	
				RAZEM	4950.000
7		Chodniki			
22	KNR 2-31 d.7 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (35*1,50) 53	m ²		
			m ²	53.000	
				RAZEM	53.000
23	KNR 2-31 d.7 0511-02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej (35*1,50) 53	m ²		
			m ²	53.000	
				RAZEM	53.000
8		Zjazdy			
24	KNR 2-31 d.8 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 346	m ²		
			m ²	346.000	
				RAZEM	346.000
25	KNR 2-31 d.8 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 6 346	m ²		
			m ²	346.000	
				RAZEM	346.000
26	KNR 2-31 d.8 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 340	m ²		
			m ²	340.000	
				RAZEM	340.000
27	KNR 2-31 d.8 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 12 340	m ²		
			m ²	340.000	
				RAZEM	340.000
28	KNR 2-31 d.8 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 340	m ²		
			m ²	340.000	
				RAZEM	340.000
29	KNR 2-31 d.8 0311-01	Nawierzchnia z mieszanki mineralno asfaltowej AC 11 W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm 339	m ²		
			m ²	339.000	
				RAZEM	339.000
30	KNR 2-31 d.8 0311-02	Nawierzchnia z mieszanki mineralno asfaltowej AC 11 W - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 4 339	m ²		
			m ²	339.000	
				RAZEM	339.000
31	KNR 2-31 d.8 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 339	m ²		
			m ²	339.000	
				RAZEM	339.000
32	KNR 2-31 d.8 0311-05	Nawierzchnia z mieszanki mineralno asfaltowej AC 5 S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 326	m ²		
			m ²	326.000	
				RAZEM	326.000
33	KNR 2-31 d.8 0311-06	Nawierzchnia z mieszanki mineralno asfaltowej AC 5 S - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. 326	m ²		
			m ²	326.000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	326.000
9		Elementy ulic			
34	KNR 2-31 d.9 0401-01	Rowki pod ławy krawężnikowe w gruncie kat.I-II (47+44)	m		
		91	m	91.000	
				RAZEM	91.000
35	KNR 2-31 d.9 0402-03	Ława pod krawężniki betonowa zwykła (47*0,03)	m ³		
		1.5	m ³	1.500	
				RAZEM	1.500
36	KNR 2-31 d.9 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
		47	m	47.000	
				RAZEM	47.000
37	KNR 2-31 d.9 0403-03	Krawężniki betonowe wtopione na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		44	m	44.000	
				RAZEM	44.000
38	KNR 2-31 d.9 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem (44*0,13)	m ³		
		5.7	m ³	5.700	
				RAZEM	5.700
10		Ściek betonowy prefabrykowany			
39	KNR 2-31 d.10 0606-03	Ścieki z prefabrykatów betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		120	m	120.000	
				RAZEM	120.000
40	KNR 2-31 d.10 0402-03	Ława pod krawężniki betonowa zwykła (120*0,04)	m ³		
		4.8	m ³	4.800	
				RAZEM	4.800
11		Drenaż francuski			
41	KNR 2-01 d.11 0610-05	Drenaż - podsypka filtracyjna z kruszywa łamanego w gotowym suchym wykopie z przygotowaniem kruszywa (0,5*0,5*91)	m ³		
		23	m ³	23.000	
				RAZEM	23.000
42	KNR 2-31 d.11 0107-02- analogia	Kruszywo łamane 0/31,5mm między drenem francuskim, a projektowanym terenem (0,67*0,5*91)	m ³		
		31	m ³	31.000	
				RAZEM	31.000
43	KNR 1 d.11 0410-01	Ułożenie geowłókniny filtracyjnej na warstwie kruszywa (2*91)	m ²		
		182	m ²	182.000	
				RAZEM	182.000
12		Pobocza			
44	KNR 2-31 d.12 0114-07 - analogia	Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grubości po zagęszczeniu 8 cm (990*2*0,75)	m ²		
		1485	m ²	1485.000	
				RAZEM	1485.000
45	KNR 2-31 d.12 0114-08 - analogia	Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (990*2*0,75) Krotność = 2	m ²		
		1485	m ²	1485.000	
				RAZEM	1485.000
13		Rowy			
46	KNR 2-31 d.13 1403-04	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 10 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m		
		800	m	800.000	
				RAZEM	800.000
47	KNR 2-11 d.13 0411-01	Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata" mała o wym. 60x40x10 na podsypce żwirowej	m ²		
		51	m ²	51.000	
				RAZEM	51.000
14		Przebudowa skrzyżowania z drogą wojewódzką			
48	KNR 2-01 d.14 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m ²		
		40	m ²	40.000	
				RAZEM	40.000
49	KNR 2-01 d.14 0126-02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - dodatek za każde dalsze 5 cm grubości Krotność = 3	m ²		
		40	m ²	40.000	
				RAZEM	40.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
50 d.14	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m ²		
		40	m ²	40.000	
				RAZEM	40.000
51 d.14	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości	m ²		
		Krotność = 7	m ²	40.000	
		40		RAZEM	40.000
52 d.14	KNR AT-03 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km (skrzyżowanie z drogą wojewódzką)	m ²		
		21	m ²	21.000	
				RAZEM	21.000
53 d.14	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
		43	m ²	43.000	
				RAZEM	43.000
54 d.14	KNR 2-31 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
		Krotność = 6	m ²	43.000	
		43		RAZEM	43.000
55 d.14	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
		42	m ²	42.000	
				RAZEM	42.000
56 d.14	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
		Krotność = 12	m ²	42.000	
		42		RAZEM	42.000
57 d.14	KNR 1 0410-01	Ułożenie geowłókniny filtracyjnej na warstwie kruszywa	m ²		
		21	m ²	21.000	
				RAZEM	21.000
58 d.14	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
		42	m ²	42.000	
				RAZEM	42.000
59 d.14	KNR 2-31 0311-01	Nawierzchnia z mieszanki mineralno asfaltowej AC 11 W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m ²		
		41	m ²	41.000	
				RAZEM	41.000
60 d.14	KNR 2-31 0311-02	Nawierzchnia z mieszanki mineralno asfaltowej AC 11 W - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m ²		
		Krotność = 4	m ²	41.000	
		41		RAZEM	41.000
61 d.14	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
		41	m ²	41.000	
				RAZEM	41.000
62 d.14	KNR 2-31 0311-05	Nawierzchnia z mieszanki mineralno asfaltowej AC 5 S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m ²		
		40	m ²	40.000	
				RAZEM	40.000
63 d.14	KNR 2-31 0311-06	Nawierzchnia z mieszanki mineralno asfaltowej AC 5 S - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m ²		
		40	m ²	40.000	
				RAZEM	40.000
15		Urządzenia bezpieczeństwa ruchu			
64 d.15	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2	szt.		
		4	szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
65 d.15	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
		2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
66 d.15	KNR 2-31 0706-02	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczukową	m ²		
		32	m ²	32.000	
				RAZEM	32.000
67 d.15	KNR 2-31 0706-05	Ręczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczukową	m ²		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		22	m ²	22.000	
				RAZEM	22.000
16		Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza			
68	analiza włas-	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	km		
d.16	na		km	0.990	
		0.99		RAZEM	0.990

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	RAZEM
1	Roboty pomiarowe						
2	Usunięcie warstwy humusu						
3	Wykopy						
4	Nasypy						
5	Wykonanie koryta na drodze oraz zjazdach						
6	Nawierzchnia bitumiczna jezdni						
7	Chodniki						
8	Zjazdy						
9	Elementy ulic						
10	Ściek betonowy prefabrykowany						
11	Drenaż francuski						
12	Pobocza						
13	Rowy						
14	Przebudowa skrzyżowania z drogą wojewódzką						
15	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu						
16	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza						
	RAZEM netto						
	VAT						
	Razem brutto						

Słownie: