

ZAWARTOŚĆ OPISU TECHNICZNEGO

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
CZĘŚĆ OGÓLNA.....	4
1.1 Podstawa opracowania projektu.....	4
1.2 Materiały wyjściowe do projektowania	4
1.3 Przedmiot opracowania.....	4
1.4 Stan istniejący	4
1.5 Parametry projektowanych ulic	5
2. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	5
2.1 Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu:	5
2.2 Odwodnienie drogi.....	6
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	7
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	12

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Poznaniu
WYDZIAŁ OŚWIATY I KULTURY

Nr 285 /PW/90



Poznań, 1990- 10-02

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie**

Na podstawie § 5 ust.1, § 6 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 4 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie /Dz.U.Nr 8,poz.46/ stwierdza się, że:

Pan Ryszard P R Z Y B Y Ł
magister inżynier budownictwa

urodzony/a/ dnia 24 marca 1959 r. w Szemocinie posiada
przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych
funkcji

kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

Pan Ryszard P R Z Y B Y Ł

jest upoważniony/a/ do:

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania
i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych
oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg,
lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów
i mostów,
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli nie
będących budynkami.

3M/



[Signature]
Zastępca Dyrektora

4

**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-2U2-TWE-P55 *

Pan Ryszard Wienisław Przybył o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0691/03

adres zamieszkania ul. Kościuszki 60/4, 62-300 Września

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-20 roku przez:

Jerzy Stróński, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

CZĘŚĆ OPISOWA

CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1 Podstawa opracowania projektu

Projekt opracowano na podstawie umowy z Gminą Kołaczkowo.

1.2 Materiały wyjściowe do projektowania

- Robocza inwentaryzacja i pomiar w terenie przeprowadzone przez geodetę oraz wykonane siłami własnymi,
- Uzgodnienia i wytyczne Inwestora,
- Obowiązujące przepisy, normy, normatywy i wytyczne,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku „o drogach publicznych” (Dz. U. z 1985 roku nr 14 poz. 60) wraz z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach” (Dz. U. z 2003 roku nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 roku „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach”(Dz. U. nr 90 z 2000 roku poz. 1006),
- Rozporządzenie nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

1.3 Przedmiot opracowania

- Przebudowa drogi gminnej w m. Kołaczkowo.

1.4 Stan istniejący

- Droga na przebudowywanym odcinku wykonana jest z nawierzchni bitumicznej o szerokości około 3,8m. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym (liczne ubytki i nierówności)



- przy drodze nie występują drzewa przeznaczone do likwidacji. Przy skrzyżowaniu z drogą powiatową organizacja ruchu nie ulega zmianie. Projekt organizacji ruchu na czas wykonywania prac jest przedmiotem oddzielnego opracowania
- Inwestycja nie znajduje się na obszarze objętym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.
-

1.5 Parametry projektowanych ulic

- Droga w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym posiadać będzie klasę „D” – ulica dojazdowa (bez zmian). Szerokość jezdni 1x3,8m – nawierzchnia z betonu asfaltowego. – długość odcinka to 722m – nie jest więc wymagane wykonanie mijanki, oraz poboczy kruszywa i destruktu asfaltowego szerokości 0,75m. Konstrukcja nawierzchni dla ruchu kategorii KR-1 (wykonanie wyłącznie nakładki z betonu asfaltowego o grubości 4 cm + około 4cm (50kg/m²) warstwy wyrównawczej). Prędkość projektowa 40km/h.
- Przebudowa drogi zlokalizowana jest wyłącznie na dz. nr 28. Na pozostałych działkach drogi (dz. nr 39/3 oraz działce drogi powiatowej dz. nr 40) nawierzchnia jest w stanie zadawalającym i nie podlega przebudowie.

2. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

2.1 Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu:

- frezowania profilującego istniejącej nawierzchni.
- korytowania poboczy,
- warstwy wyrównawczej z BA średnio 50kg/m²
- warstwy ściernawczej z BA grubości 4cm
- poboczy z kruszywa łamanego na szerokość 0,75m i grubości 10cm,
- wzmocnienia nawierzchni poboczy destruktem z frezowania profilującego (rozłożenie proporcjonalnie na całej powierzchni poboczy)

- zjazdów na posesje nawierzchnia asfaltowa grubości 6cm

2.2 Odwodnienie drogi

- Ze względu na podniesienie niwelety drogi, odwodnienie nastąpi, tak jak to jest obecnie, do gruntu przez pobocze na teren przy drodze. Spadek podłużny drogi uniemożliwia spływ wód opadowych z działki gminy na działki sąsiednie. Jezdnia ze względu na wyniesienie ponad teren, będzie znacznie lepiej zabezpieczona przed podsiąkaniem i powstawaniem wysadzin.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

STRONA TYTUŁOWA BIOZ		
Obiekt	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. KOŁACZKOWO	
Branża	DROGOWA	
Adres obiektu	KOŁACZKOWO UL. LEŚNA	
Inwestor	GMINA KOŁACZKOWO	
Adres inwestora	PLAC REYMONTA 3 62-306 KOŁACZKOWO,	
Opracował		Data: sierpień 2018 Podpis:

Podstawa opracowania

zlecenie inwestora

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. **w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2004 nr 202 poz. 2072).

2 Zakres robót

2.1 Korytowanie pod nawierzchnię poboczy.

Zakres czasowy: do 7 dni roboczych.

- 1 prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- 2 odspojenie gruntu z przerzutem na pobocze i rozplantowaniem,
- 3 załadunek nadmiaru odspojonego gruntu na środki transportowe i odwiezienie na odkład lub nasyp oraz wywóz,
- 4 profilowanie dna koryta lub podłoża,
- 5 zagęszczenie,
- 6 utrzymanie koryta lub podłoża,

2.2 Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego na poboczach

Zakres czasowy: do 7 dni roboczych.

- 1 prace pomiarowe i roboty przygotowawcze
- 2 oznakowanie robót
- 3 dostarczenie materiałów
- 4 wyprodukowanie mieszanki
- 5 transport na miejsce wbudowania
- 6 przygotowanie podłoża
- 7 dostarczenie, ustawienie, rozebranie i odwiezienie prowadnic oraz innych

materiałów i urządzeń pomocniczych

8 rozłożenie i zagęszczenie mieszanki

9 ewentualne nacinanie szczelin

10 pielęgnacja wykonanej podbudowy

11 przeprowadzenie pomiarów i badań laboratoryjnych

2.3 Wykonywanie nawierzchni:

Zakres czasowy: do 7 dni roboczych.

1 przygotowanie i rozścielenie warstw nawierzchni,

2 Wykonanie pobocza,

3 istniejące obiekty budowlane

3.1 jezdnia o nawierzchni asfaltowej poza zakresem prac, jednak będzie konieczność wyjazdu pojazdów z budowy. Na drodze podczas prac odbywać się będzie normalny ruch.

3.2 Zjazdy do posesji

4 elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

4.1 - infrastruktura techniczna.

5 wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia;

5.1 - wykonanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100 dB w pobliżu budynków mieszkalnych,

5.2 - roboty zabezpieczające infrastrukturę techniczną.

5.3 W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu bioz):

- prace związane z rozbiórką istniejącej nawierzchni i wykonaniem robót ziemnych,

- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów (rozładunek materiałów),

- roboty wykonywane przy urządzeniach technicznych.

- 5.4 Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

6 wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż na budowie ze wskazaniem zagrożeń.

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby

7 wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- 7.1 Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zapoznać się z projektem technicznym oraz trasami sieci i lokalizacją urządzeń podziemnych. Należy oznakować je na terenie prowadzonych robót oraz określić ich bezpieczną odległość od wykopu w poziomie i w pionie. Przy braku rozeznania co do uzbrojenia terenu wykopy o głębokości większej niż 0,4m prowadzić ręcznie. W przypadku odkrycia jakichkolwiek instalacji poza wykazanymi, należy bezzwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie prac. Wykopy w miejscach dostępnych dla osób postronnych należy zabezpieczyć przed ich wpadnięciem.
- 7.2 Wykopy w pobliżu istniejących urządzeń wykonywać ręcznie pod nadzorem właściciela urządzenia. Szczegółowy przebieg urządzeń ustalić za pomocą przekopów próbnych. Nie wyklucza się istnienia urządzeń nie wykazanych na mapie.
- 7.3 Podczas prowadzenia prac w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni pracownicy zobowiązani są mieć założone kamizelki odblaskowe. Sprzęt musi być prawidłowo oświetlony i oznakowany. Bezwzględnie należy wykonać oznakowanie prac zgodne z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji

ruchu.

- 7.4 Sprzęt zmechanizowany – Zabrania się przebywania osób w zasięgu działania sprzętu podczas jego pracy. Sprzęt może obsługiwać jedynie pracownik posiadający odpowiednie uprawnienia.
- 7.5 Drogi dojazdowe powinny być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.
- 7.6 Na placu budowy w widocznym miejscu należy umieścić sprzęt p-poż.
a w wszelkich niebezpiecznych miejscach należy umieścić tablice ostrzegawcze i informacyjne.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

- | | |
|-------------------------------|----------------|
| - rys. nr 1 Plan orientacyjny | skala 1:25 000 |
| - rys. nr 2 Plan sytuacyjny | skala 1:500 |