

**KOSZTORYS OFERTOWY rev 01****Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : BUDOWA DROGI GMINNEJ W CIEŚLE MAŁE  
ADRES INWESTYCJI : Cieśle Małe dz. ew nr 15/1, 40 obręb Cieśle Małe  
INWESTOR : GMINA KOŁACZKOWO  
ADRES INWESTORA : Plac Reymonta 3  
WYKONAWCA ROBÓT : <<nazwa wykonawcy robót>>  
ADRES WYKONAWCY : <<adres wykonawcy robót>>

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Paulina Krzemień (Drogowa)  
mgr inż. Jakub Bartkowiak (Drogowa)  
DATA OPRACOWANIA : 03.2018

Stawka roboczogodziny :  
Poziom cen : IV KWARTAŁ 2017 Sekocenbud

**NARZUTY**

Koszty pośrednie [Kp] .....	% R, S
Zysk [Z] .....	% $R + Kp(R)$ , $S + Kp(S)$
VAT [V] .....	% $\Sigma(R + Kp(R) + Z(R), M, S + Kp(S) + Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
03.2018

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>1</b>		<b>Roboty pomiarowe</b>				
1 d.1	<b>KNR 2-01 0119-03</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0.50		
<b>2</b>		<b>Usunięcie warstwy humusu- nasypów</b>				
2 d.2	<b>KNR 2-01 0126-01</b>	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m <sup>2</sup>	2971		
3 d.2	<b>KNR 2-01 0126-02</b>	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - dodatek za każde dalsze 5 cm grubości Krotność = 3	m <sup>2</sup>	2971		
4 d.2	<b>KNR 2-01 0126-02</b>	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - dodatek za każde dalsze 5 cm grubości Krotność = 9	m <sup>2</sup>	536		
5 d.2	<b>Analiza własna</b>	Opłata za wywóz i składowanie na wysypisku	t	2065		
<b>3</b>		<b>Wykopy</b>				
6 d.3	<b>KNR 2-01 0228-05</b>	Wykopy wykonywane spycharkami o mocy 74 kW (100 KM) -z uwzględnieniem usunięcia gruntów organicznych	m <sup>3</sup>	216+70 = 286.000		
7 d.3	<b>KNR 2-01 0229-02</b>	Przemieszczenie spycharkami mas ziemnych na odległość do 10 m - z uwzględnieniem usunięcia gruntów organicznych	m <sup>3</sup>	286		
8 d.3	<b>KNR 2-01 0206-02</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 z transportem urobku samochodami samowładcowymi na odległość do 10 km	m <sup>3</sup>	286		
9 d.3	<b>Analiza własna</b>	Opłata za wywóz i składowanie na wysypisku - tylko grunty organiczne	t	216*1.5 = 324.000		
<b>4</b>		<b>Nasypy</b>				
10 d.4	<b>Analiza własna</b>	Zakup materiału do wykonania nasypów	m <sup>3</sup>	642		
11 d.4	<b>KNR 2-01 0214-03</b>	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładcowymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II - transport zakupionego materiału Krotność = 10	m <sup>3</sup>	642		
12 d.4	<b>KNR 2-01 0235-01</b>	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II	m <sup>3</sup>	642		
<b>5</b>		<b>Zabezpieczenie istniejącej sieci wodociągowej</b>				
13 d.5	<b>Analiza własna</b>	Zabezpieczenie istniejącej sieci wodociągowej	m	7		
<b>6</b>		<b>Wykonanie koryta na drodze i skrzyżowaniu oraz zjazdach</b>				
14 d.6	<b>KNR 2-31 0101-01</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm (droga, skrzyżowanie) Krotność = 2	m <sup>2</sup>	2223		
<b>7</b>		<b>Nawierzchnia bitumiczna na drodze i skrzyżowaniu</b>				
15 d.7	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 14 cm	m <sup>2</sup>	2200		
16 d.7	<b>KNR 2-31 0114-07</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>	2200		
17 d.7	<b>KNR 2-31 0114-08</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 6	m <sup>2</sup>	2200		
18 d.7	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>	2200		
19 d.7	<b>KNR 2-31 0311-01</b>	Nawierzchnia z mieszanki mineralno asfaltowej AC 11 W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m <sup>2</sup>	2200		
20 d.7	<b>KNR 2-31 0311-02</b>	Nawierzchnia z mieszanki mineralno asfaltowej AC 11 W - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 3	m <sup>2</sup>	2200		
21 d.7	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>	2200		
22 d.7	<b>KNR 2-31 0311-05</b>	Nawierzchnia z mieszanki mineralno asfaltowej AC 5 S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m <sup>2</sup>	2200		
23 d.7	<b>KNR 2-31 0311-06</b>	Nawierzchnia z mieszanki mineralno asfaltowej AC 5 S - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 2	m <sup>2</sup>	2200		
<b>8</b>		<b>Zjazdy</b>				
24 d.8	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 14 cm = 23 m2	m <sup>2</sup>	23		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
25 d.8	<b>KNR 2-31 0114-07</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>	23		
26 d.8	<b>KNR 2-31 0114-08</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 6	m <sup>2</sup>	23		
27 d.8	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>	23		
28 d.8	<b>KNR 2-31 0311-01</b>	Nawierzchnia z mieszanki mineralno asfaltowej AC 11 W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m <sup>2</sup>	23		
29 d.8	<b>KNR 2-31 0311-02</b>	Nawierzchnia z mieszanki mineralno asfaltowej AC 11 W - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 3	m <sup>2</sup>	23		
30 d.8	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>	23		
31 d.8	<b>KNR 2-31 0311-05</b>	Nawierzchnia z mieszanki mineralno asfaltowej AC 5 S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m <sup>2</sup>	23		
32 d.8	<b>KNR 2-31 0311-06</b>	Nawierzchnia z mieszanki mineralno asfaltowej AC 5 S - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 2	m <sup>2</sup>	23		
<b>9</b>	<b>Pobocza chłonne i mijanka</b>					
33 d.9	<b>KNR 2-31 0101-01</b>	Mechaniczne wykonanie koryta	m <sup>2</sup>	760		
34 d.9	<b>KNR 2-31 0114-07 - analogia</b>	Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grubości po zagęszczeniu 8 cm)	m <sup>2</sup>	760		
35 d.9	<b>KNR 2-31 0114-08 - analogia</b>	Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 7	m <sup>2</sup>	760		
<b>10</b>	<b>Oznakowanie pionowe</b>					
36 d.10	<b>KNR 2-31 0703-01</b>	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2	szt.	5		
37 d.10	<b>KNR 2-31 0702-02</b>	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.	2		
<b>11</b>	<b>Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza</b>					
38 d.11	<b>analiza własna</b>	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	km	0.5		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie: