

Faza projektu:	<b>Projekt stałej organizacji ruchu</b>
Nazwa obiektu budowlanego:	<b>Budowa drogi gminnej w m. Cieśle Małe</b>
Lokalizacja:	Województwo wielkopolskie, powiat wrzesiński, gmina Kołaczkowo, miejscowość Cieśle Małe, dz. nr ew. 15/1, 40 obręb Cieśle Małe
Inwestor:	<b>Gmina Kołaczkowo</b> Adres: <b>ul. Plac Reymonta 3</b> <b>62-306 Kołaczkowo</b>
Jednostka projektowa:	 <b>P-M Camino</b> <b>Paulina Krzemień</b> Gąski 6A 88-140 Gniewkowo pmcamino@wp.pl

<b>Branża:</b>	<b>Drogi</b>
Miejsce i data opracowania:	Poznań, 09.2017r.

**PROJEKTANT:** mgr inż. Marcin Kaczmarek  
upr. bud. KUP/0161/PBD/16

**OPRACOWANIE:** mgr inż. Jakub Bartkowiak

**Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U.z 2013r., poz. 1409 z póź. zm.)**

Oświadczam, że niniejsza dokumentacja projektowa została wykonana zgodnie z umową, zasadami współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi w tym zakresie przepisami i normami i że została wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

*mgr inż. Marcin Kaczmarek*

uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr upr. KUP/0161/PBD/16

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

Część I. Karta opinii.....	3
Część II. Projekt stałej organizacji ruchu .....	5
1.1 Podstawa opracowania .....	5
1.2 Materiały wyjściowe.....	5
1.3 Cel i zakres opracowania .....	5
1.4 Opis stanu istniejącego.....	5
1.5 Opis projektowanych rozwiązań .....	6
Część III. Część rysunkowa.....	8

## Karta uzgodnień

Zadanie: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZAKRESIE  
BUDOWY DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI CIEŚLE MAŁE,  
GMINA KOŁACZKOWO

### STAROSTA WRZESIŃSKI

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym  
(Dz.U. z 2017 r. poz. 1260 i późn. zm.) oraz §3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia  
Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych  
warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym  
zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 1784)

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, w części:

a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami:

2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu: 7121.1.22.2017

3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: 11.10.2018r.

4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu: nd.

11.01.2018r.

data

z up. STAROSTY

Bartłomiej Kaczmarewski  
p.o. kierownika  
Referatu Dróg Powiatowych



## **Część II. Projekt stałej organizacji ruchu**

### **1.1 Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta z gminą Kołaczkowo.

### **1.2 Materiały wyjściowe**

- ✓ Mapa do celów projektowych;
- ✓ Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające;
- ✓ Uzgodnienia z Zamawiającym;
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99, poz. 430);
- ✓ Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach - załącznik do Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r., poz 220.;
- ✓ Wytyczne Projektowania Skrzyżowań Drogowych cz. I – Kraków 2001,
- ✓ Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

### **1.3 Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dot. budowy drogi gminnej w miejscowości Cieśle Małe. Projektowana droga gminna krzyżuje się na początku z drogą gminną o nawierzchni z kostki kamiennej.

### **1.4 Opis stanu istniejącego**

#### **Projektowana droga gminna:**

Zakres opracowania obejmuje budowę drogi gminnej o długości 473,11 m w miejscowości Cieśle Małe, w gminie Kołaczkowo, w województwie wielkopolskim. W całości przebiega przez teren powiatu wrzesińskiego. Droga gminna obecnie jest drogą o nawierzchni gruntowej. Nie występuje oznakowanie poziome, jedynym elementem oznakowania pionowego jest znak A-7 („Ustąp pierwszeństwa”) na skrzyżowaniu z istniejącą drogą gminną o nawierzchni z kostki kamiennej.

### **Droga gminna o nawierzchni z kostki kamiennej:**

Projektowana droga gminna krzyżuje się na początku z drogą gminną o nawierzchni z kostki kamiennej. Na tej drodze w odległości ok. 100 m od skrzyżowania znajduje się oznakowanie pionowe – w kierunku od skrzyżowania są to znaki D-43 „Koniec obszaru zabudowanego”) i E-17a („Cieśle Małe”), a w kierunku do skrzyżowania jest to znak D-42 („Obszar zabudowany”).

## **1.5 Opis projektowanych rozwiązań**

### **Oznakowanie na projektowanej drodze gminnej**

Na skrzyżowaniu z drogą gminną o nawierzchni z kostki kamiennej pod znakiem A-7 („Ustąp pierwszeństwa”) dodano znak T-6c („tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze z podporządkowanej”). Na obu wlotach drogi gminnej o nawierzchni z kostki kamiennej zaprojektowano znak D-1 („Droga z pierwszeństwem”) wraz ze znakiem T-6a („tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze z pierwszeństwem”).

Dokładna lokalizacja poszczególnych znaków oraz wszystkie zmiany w stałej organizacji ruchu zaznaczone są na rysunku nr 2.

<b>Zestawienie zbiorcze ilości znaków pionowych</b>		
D – 1	2 szt.	Grupa znaków-małe
T – 6a	2 szt.	Grupa znaków-małe
T – 6c	1 szt.	Grupa znaków-małe

### **Lokalizacja i sposób umieszczania znaków**

Wszelkie projektowane elementy organizacji ruchu należy umieszczać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Lokalizację sytuacyjną projektowanych znaków przedstawiono na planach sytuacyjnych.

## **Sposób umieszczania znaków**

Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczania znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

- 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,
- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 10 m na pozostałych drogach.

Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

- a) na drogach z poboczami gruntowymi
  - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
- b) na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju)
  - w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.
  - w przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości min. 0,50 - 2,00 m od krawędzi pobocza.

## Wysokość umieszczania znaków drogowych:

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu <sup>2)</sup> C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające <sup>1)</sup> G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi <sup>4)</sup>	min. 2,00  (min. 1,50) <sup>6)</sup>	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup>
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> (min. 1,00) <sup>6)</sup>
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią <sup>3)</sup>	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu <sup>2)</sup>	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

<sup>1)</sup> Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

<sup>2)</sup> Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

<sup>3)</sup> Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

<sup>4)</sup> Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

<sup>5)</sup> Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

<sup>6)</sup> Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

<sup>7)</sup> W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

## Wielkości i wymiary:

Na projektowanej drodze gminnej stosuje się oznakowanie pionowe należące do grupy wielkości małe (M).

## Część III. Część rysunkowa

RYS. Nr 1) Plan orientacyjny

D-00\_PO

skala 1: 10 000

RYS. Nr 2) Stała organizacja ruchu

D-01\_SOR

skala 1: 500