

„PBS Dit” Ryszard Przybył
62-300 Września ul. Kościuszki 60/4
fax 502174480

PROJEKT TECHNICZNY (szkice i rysunki z opisem)		
Obiekt	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. KOŁACZKOWO. UL. LEŚNA - część w zakresie drogi gminnej	
Branża	DROGOWA	
Adres obiektu	KOŁACZKOWO	
Numery ewidencyjne działek	Gmina Kołaczkowo,	Obręb Kołaczkowo dz. nr 54/1; 58/3;
Inwestor	GMINA KOŁACZKOWO	
Adres inwestora	PLAC REYMONTA 3 62-306 KOŁACZKOWO,	
Opracował	MGR INŻ. RYSZARD PRZYBYŁ	Data: kwiecień 2017 Podpis:
		Egzemplarz Nr : 1

ZAWARTOŚĆ OPISU TECHNICZNEGO

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- Uzgodnienie geometrii drogi z dnia 16.11.2016
- Uzgodnienie projektu WZDW.WU.6501-1-3/17 z dnia 2017.03.07

CZEŚĆ OPISOWA.....	4
CZEŚĆ OGÓLNA.....	4
1.1 Podstawa opracowania projektu.....	4
1.2 Materiały wyjściowe do projektowania	4
1.3 Przedmiot opracowania.....	4
1.4 Stan istniejący	4
1.5 Parametry projektowanych ulic	5
2. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	5
2.1 Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu:	6
2.2 Odwodnienie drogi.....	6
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	7
CZEŚĆ RYSUNKOWA	12

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Poznaniu
WYDZIAŁ OŚWIATY I KULTURY

Nr 285 /PW/90



Poznań, 1990-10-02

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie**

Na podstawie § 5 ust.1, § 6 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 4 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie /Dz.U.Nr 8,poz.46/ stwierdza się, że:

Pan Ryszard P R Z Y B Y Ł
magister inżynier budownictwa

urodzony/a/ dnia 24 marca 1959 r. w Szemocinie posiada
przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych
funkcji

kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

Pan Ryszard P R Z Y B Y Ł

jest upoważniony/a/ do:

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania
i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych
oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg,
lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów
i mostów,
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli nie
będących budynkami.

3M/



[Signature]
Zastępca Dyrektora

**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-2U2-TWE-P55 *

Pan Ryszard Wienisław Przybył o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0691/03

adres zamieszkania ul. Kościuszki 60/4, 62-300 Września

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-20 roku przez:

Jerzy Stróński, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

CZĘŚĆ OPISOWA

CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1 Podstawa opracowania projektu

Projekt opracowano na podstawie umowy z Gminą Kołaczkowo.

1.2 Materiały wyjściowe do projektowania

- Robocza inwentaryzacja i pomiar w terenie przeprowadzone przez geodetę oraz wykonane siłami własnymi,
- Uzgodnienia i wytyczne Inwestora,
- Obowiązujące przepisy, normy, normatywy i wytyczne,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku „o drogach publicznych” (Dz. U. z 1985 roku nr 14 poz. 60) wraz z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach” (Dz. U. z 2003 roku nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 roku „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach”(Dz. U. nr 90 z 2000 roku poz. 1006),
- Rozporządzenie nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

1.3 Przedmiot opracowania

- Przebudowa drogi gminnej w m. Kołaczkowo.

1.4 Stan istniejący

- Droga na przebudowywanym odcinku wykonana jest z nawierzchni tłuczniowej o szerokości od 3 do 3,5m. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym (liczne ubytki i nierówności)



- przy drodze występują 4 drzewa - brzoza. Należy usunąć wszystkie drzewa. Znajdują się w projektowanej drodze. Przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką występuje nawierzchnia z kostki betonowej (wykonane jak zjazd przez chodnik) Odcinek drogi w pasie drogowym drogi wojewódzkiej jest przedmiotem oddzielnego opracowania.
Projekt organizacji ruchu na czas wykonywania prac również jest przedmiotem oddzielnego opracowania
- Inwestycja znajduje się na obszarze objętym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Terenu Osiedleńczego Wsi Kołaczkowo – Uchwała nr XXV/181/2013 Rady Gminy Kołaczkowo z dnia 26 czerwca 2013r. (MPZP)
Załącznik graficzny do uchwały określa pas drogowy drogi gminnej (na planie 15KD-D) obejmujący działki .54/1; 58/3 oraz 50/1. Przebudowa znajduje się na działkach 54/1 i 58/3 i w całości mieści się w pasie drogowym przedstawionym w MPZP.
-

1.5 Parametry projektowanych ulic

- Droga w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym posiadać będzie klasę „D” – ulica dojazdowa (bez zmian). Szerokość jezdni 2x2,25m – nawierzchnia z betonu asfaltowego. – planowane jest przejście dla pieszych szerokości 2.5m odsunięte od krawędzi drogi wojewódzkiej o 5,0m. Konstrukcja nawierzchni dla ruchu kategorii KR-1 oraz w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką (ale już w pasie drogowym drogi gminnej) dla ruchu kategorii KR-3. Prędkość projektowa 40km/h.
- Projektowane SA dwa etapy przebudowy -
Pierwszy etap to budowa jezdni i zjazdów na posesje oraz wykonanie obustronnych poboczy gruntowych. Chodniki wykonywane są tylko do przejścia przez jezdnię.
Drugi etap to wykonanie jednostronnych chodników szerokości 2,0m po prawej stronie drogi.

2. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

2.1 Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu:

- rozbiórki istniejącej nawierzchni.
- wycinki drzew,
- korytowania,
- warstwy odsączającej grubości 15cm
- warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm,
- warstwy wiążącej z BA grubości 4cm
- warstwy ścieralnej z BA grubości 4cm
- poboczy gruntowych na szerokość 0,75m,
- zjazdów na posesje (podbudowa z kruszywa łamanego – 15cm; nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8cm

2.2 Odwodnienie drogi

- Ze względu na podniesienie niwelety drogi, odwodnienie nastąpi, tak jak to jest obecnie, do gruntu przez pobocze na teren przy drodze. Spadek podłużny drogi uniemożliwia spływ wód opadowych z działki gminy na działkę drogi wojewódzkiej. Jezdnia ze względu na zastosowanie warstwy odsączającej oraz poprzez wyniesienie ponad teren, będzie znacznie lepiej zabezpieczona przed podsiąkaniem i powstawaniem wysadzin.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

STRONA TYTUŁOWA BioZ		
Obiekt	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. KOŁACZKOWO	
Branża	DROGOWA	
Adres obiektu	KOŁACZKOWO UL. LEŚNA	
Inwestor	GMINA KOŁACZKOWO	
Adres inwestora	PLAC REYMONTA 3 62-306 KOŁACZKOWO,	
Opracował		Data: kwiecień 2017 Podpis:

Podstawa opracowania

zlecenie inwestora

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2004 nr 202 poz. 2072).

2 Zakres robót

2.1 Korytowanie pod nawierzchnię jezdni.

Zakres czasowy: do 7 dni roboczych.

- 1 prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- 2 odspojenie gruntu z przerzutem na pobocze i rozplantowaniem,
- 3 załadunek nadmiaru odspojonego gruntu na środki transportowe i odwiezienie na odkład lub nasyp oraz wywóz,
- 4 profilowanie dna koryta lub podłoża,
- 5 zagęszczenie,
- 6 utrzymanie koryta lub podłoża,

2.2 Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego na warstwie wzmacniającej z gruntobetonu

Zakres czasowy: do 7 dni roboczych.

- 1 prace pomiarowe i roboty przygotowawcze
- 2 oznakowanie robót
- 3 dostarczenie materiałów
- 4 wyprodukowanie mieszanki
- 5 transport na miejsce wbudowania
- 6 przygotowanie podłoża

- 7 dostarczenie, ustawienie, rozebranie i odwiezienie prowadnic oraz innych materiałów i urządzeń pomocniczych
- 8 rozłożenie i zagęszczenie mieszanki
- 9 ewentualne nacinanie szczelin
- 10 pielęgnacja wykonanej podbudowy
- 11 przeprowadzenie pomiarów i badań laboratoryjnych

2.3 Wykonywanie nawierzchni:

Zakres czasowy: do 7 dni roboczych.

- 1 przygotowanie i rozścielenie warstw nawierzchni,
- 2 Wykonanie pobocza,

3 istniejące obiekty budowlane

- 3.1 jezdnia o nawierzchni asfaltowej poza zakresem prac, jednak będzie konieczność wyjazdu pojazdów z budowy. Na drodze podczas prac odbywać się będzie normalny ruch.

4 elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- 4.1 - infrastruktura techniczna.

5 wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia;

- 5.1 - wykonanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100 dB w pobliżu budynków mieszkalnych,
- 5.2 - roboty zabezpieczające infrastrukturę techniczną.
- 5.3 W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu bioz):
- prace związane z rozbiórką istniejącej nawierzchni i wykonaniem robót ziemnych,
 - roboty wykonywane przy użyciu dźwigów (rozładunek materiałów),
 - roboty wykonywane przy urządzeniach technicznych.

- 5.4 Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

6 wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż na budowie ze wskazaniem zagrożeń.

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby

7 wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- 7.1 Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zapoznać się z projektem technicznym oraz trasami sieci i lokalizacją urządzeń podziemnych. Należy oznakować je na terenie prowadzonych robót oraz określić ich bezpieczną odległość od wykopu w poziomie i w pionie. Przy braku rozeznania co do uzbrojenia terenu wykopy o głębokości większej niż 0,4m prowadzić ręcznie. W przypadku odkrycia jakichkolwiek instalacji poza wykazanymi, należy bezzwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie prac. Wykopy w miejscach dostępnych dla osób postronnych należy zabezpieczyć przed ich wpadnięciem.
- 7.2 Wykopy w pobliżu istniejących urządzeń wykonywać ręcznie pod nadzorem właściciela urządzenia. Szczegółowy przebieg urządzeń ustalić za pomocą przekopów próbnych. Nie wyklucza się istnienia urządzeń nie wykazanych na mapie.
- 7.3 Podczas prowadzenia prac w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni pracownicy zobowiązani są mieć założone kamizelki odblaskowe. Sprzęt musi być prawidłowo oświetlony i oznakowany. Bezwzględnie należy wykonać oznakowanie prac zgodne z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji

ruchu.

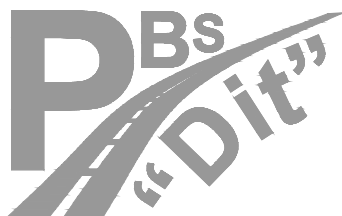
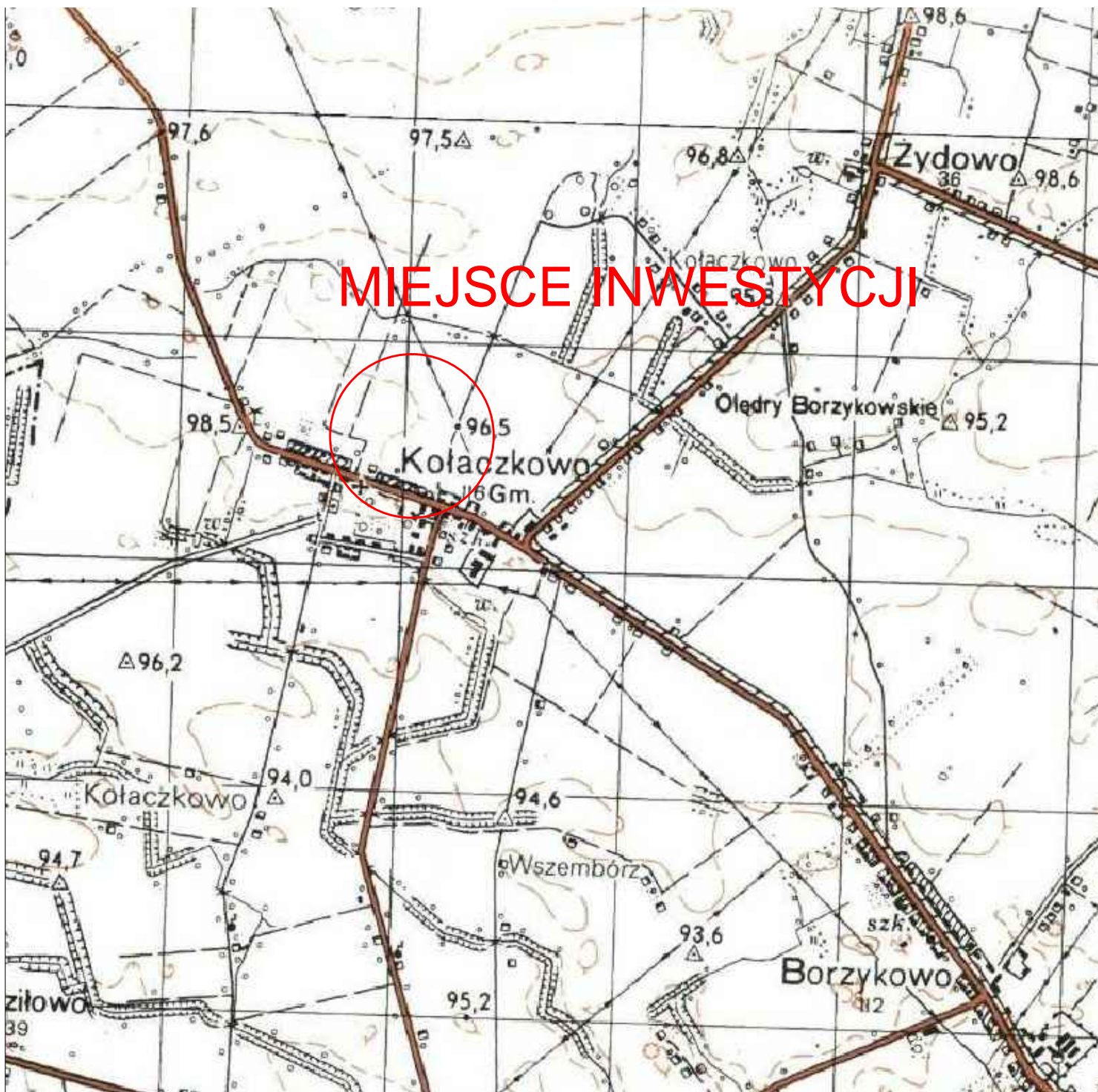
- 7.4 Sprzęt zmechanizowany – Zabrania się przebywania osób w zasięgu działania sprzętu podczas jego pracy. Sprzęt może obsługiwać jedynie pracownik posiadający odpowiednie uprawnienia.
- 7.5 Drogi dojazdowe powinny być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.
- 7.6 Na placu budowy w widocznym miejscu należy umieścić sprzęt p-poż.
a w wszelkich niebezpiecznych miejscach należy umieścić tablice ostrzegawcze i informacyjne.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

- rys. nr 1 Plan orientacyjny	skala 1:25 000
- rys. nr 2 Plan sytuacyjny	skala 1:500
- rys. nr 2a Plan sytuacyjny z etapem2	skala 1:500
- rys. nr 3 Plan sytuacyjny, kolizje	skala 1:500
- rys. nr 4 Przekroje poprzeczne	skala 1:100
- rys. nr 5 Przekrój podłużny	skala 1:50/1000
- rys. nr 6 Przekroje normalne	skala 1:50

MIEJSCE INWESTYCJI



**Projekty nadzory
PBS "Dit"**
Ryszard Przybył
ul. Wrocławska 42 62-300 Września
NIP 789-124-78-51 REGON 631084209
tel.: 502 174 480 e-mail: pbsdit@interia.pl



INWESTOR

Gmina Kołaczkowo
Pl. Reymonta 3
62-306 Kołaczkowo

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kołaczkowo
ul. Leśna.

RYSUNEK NR:

1
Plan
orientacyjny

Obręb Kołaczkowo dz. nr 50/1; 54/1; 60.

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90	04/2017	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM SIR	ROK OPRACOWANIA 2017	NR UMOWY	SKALA 1:25000

Skala 1:500

Miejowość:	wielkopolskie	NGK. 66:40.2303.2016
Gmina:	Kolczakowo	
Identyfikator jedn. ewid.	303001_2	stan aktualny na dzień: 18.10.2016 r
Obręb:	Kolczakowo	
Identyfikator obrębu:	303001.2.0109	
Aktus ewidencyjny:	1 s. 6.173.17.14.4.2. 4.4	
Układ współrz. prostokątnych płaskich:	2000/18	
Układ wysokościowy:	Kronstadt 60	

GeoArt
Biurow Usług Geodezyjno-Kartograficznych
mgr inż. J. J. Szewczukiewicz
52-500 Włocławek, ul. POL. 1, Tamkiewskiego 7
tel. 051 601-6-75
NIP 78-155-52, REG. 302121129

GEODETA I PRACOWNIK
Inż. Rafał Płuchowski
nr upraw. 20966

Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.











STAROSTA WRZEŚNIA

2016-12-06
(Data wpisania do ewidencji materiałów zepsobu)

(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

Małgorzata Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

OBJAŚNIENIA

- | | |
|---|---|
|  | <i>Zakres inwestycji</i> |
|  | <i>Krawędź jezdni</i> |
|  | <i>Istniejący krawężnik najazdowy</i> |
|  | <i>Opornik betonowy koloru szarego o wymiarach 12x25x100cm</i> |
|  | <i>Krawężnik betonowy wtopiony koloru szarego o wymiarach 20x30x100cm</i> |
|  | <i>Nawierzchnia drogi gminnej (beton asfaltowy 4+4cm)</i> |
|  | <i>Nawierzchnia w granicach pasa DW (BA 5+13cm)</i> |
|  | <i>Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej szarej.</i> |
|  | <i>Nawierzchnia chodników z kostki betonowej czerwonej.</i> |
|  | <i>Pobocze gruntowe z tłucznia gr. 10cm</i> |



Projekty nadzory
PBS "DiT"
Ryszard Przybył
ul. Wrocławska 42 62-300 Września
NIP 789-124-78-51 REGON 631084209
tel.: 502 174 480 e-mail: pbsdit@interia.pl



INVESTOR

Gmina Kołaczkowo
Pl. Reymonta 3
62-306 Kołaczkowo

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kołaczkowo
ul. Leśna.

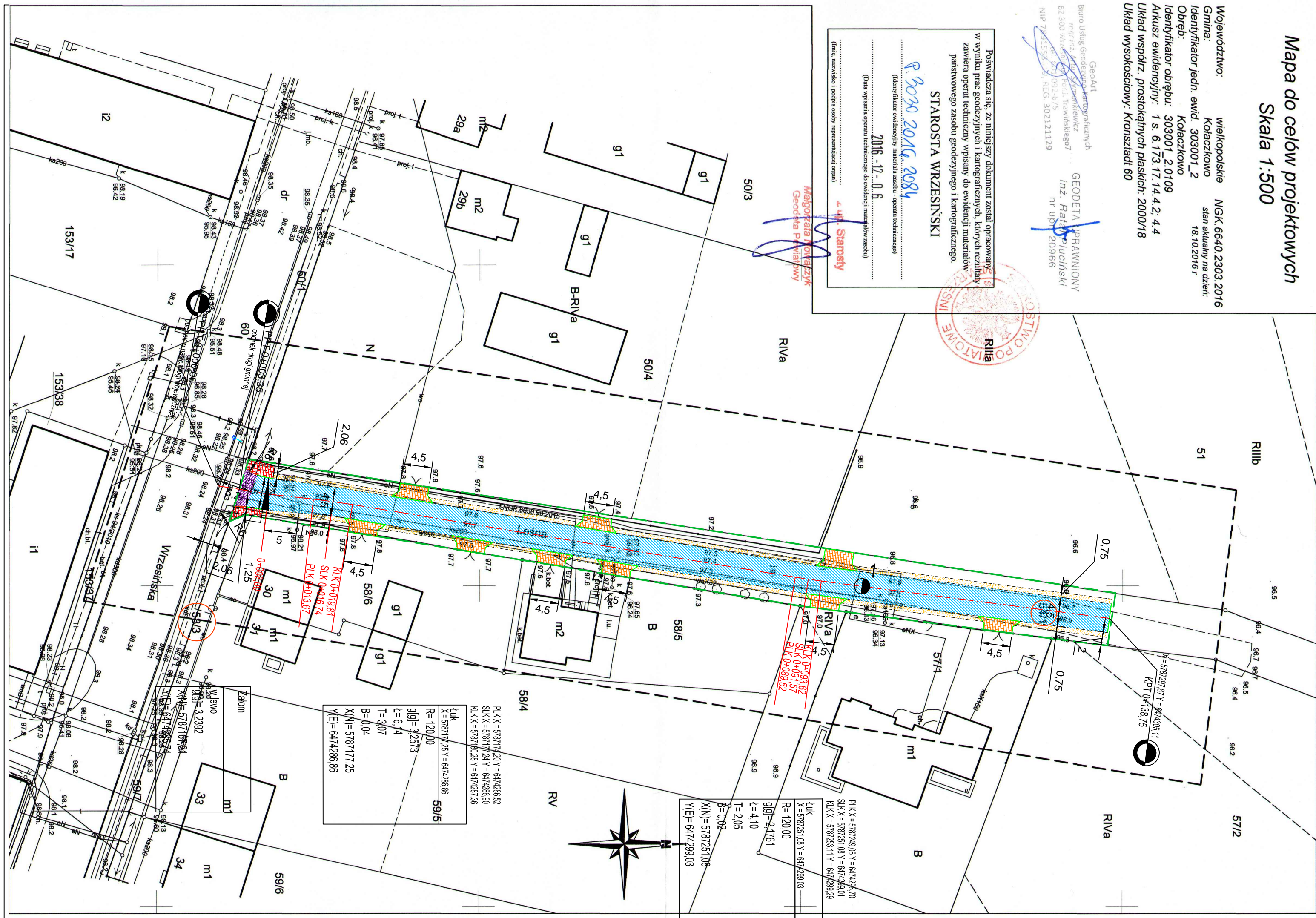
RYSUNEK NR:

Obręb Kołaczkowo dz. nr 50/1; 54/1; 60.

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Ryszard Przybył		285/PW/90	04/2017	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM SIR	ROK OPRACOWANIA 2017	NR UMOWY	SKALA	

2

Plan sytuacyjny



Mapa do celów projektowych
Skala 1:500

Województwo: wielkopolskie NGK.6640.2303.2016
Gmina: Kołaczkowo stan aktualny na dzień:
Identyfikator jedn. ewid. 303001_2 18.10.2016 r.
Obręb: Kołaczkowo
Identyfikator obrębu: 303001.2.0109
Aktualizacja ewidencji: 1 s. 6.173.17.14.4.2.4.4
Układ współrz. prostokątnych płaskich: 2000/18
Układ wysokościowy: Kronsztadt 60

Geod. Biuro Usług Geodezyjno-Kartograficznych
mgr inż. Ryszard Przybył
62-300 Września, ul. Wolności 7
NIP 789-124-78-51 REGON 631084209
nr upraw. 20966

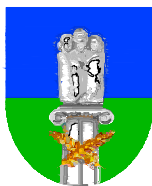
Poswiadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.
STAROSTA WRZESIŃSKI
(Data wypisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)
2016-12-06
(Data wypisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)
4 m. Starosty
(Inne, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

OBJAŚNIENIA

- Zakres inwestycji
- Krawędź jezdni
- Istniejący krawężnik najazdowy
- Opornik betonowy koloru szarego o wymiarach 12x25x100cm
- Krawężnik betonowy wtopiony koloru szarego o wymiarach 20x30x100cm
- Nawierzchnia drogi gminnej (beton asfaltowy 4+4cm)
- Nawierzchnia w granicach pasa DW (BA 5+13cm)
- Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej szarej.
- Nawierzchnia chodników z kostki betonowej czerwonej.
- Pobocze gruntowe z tłucznia gr. 10cm



Projekty nadzory
PBS "Dit"
Ryszard Przybył
ul. Wrocławska 42 62-300 Września
NIP 789-124-78-51 REGON 631084209
tel.: 502 174 480 e-mail: pbsdit@interia.pl



INWESTOR
Gmina Kołaczkowo
Pl. Reymonta 3
62-306 Kołaczkowo

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kołaczkowo ul. Leśna.

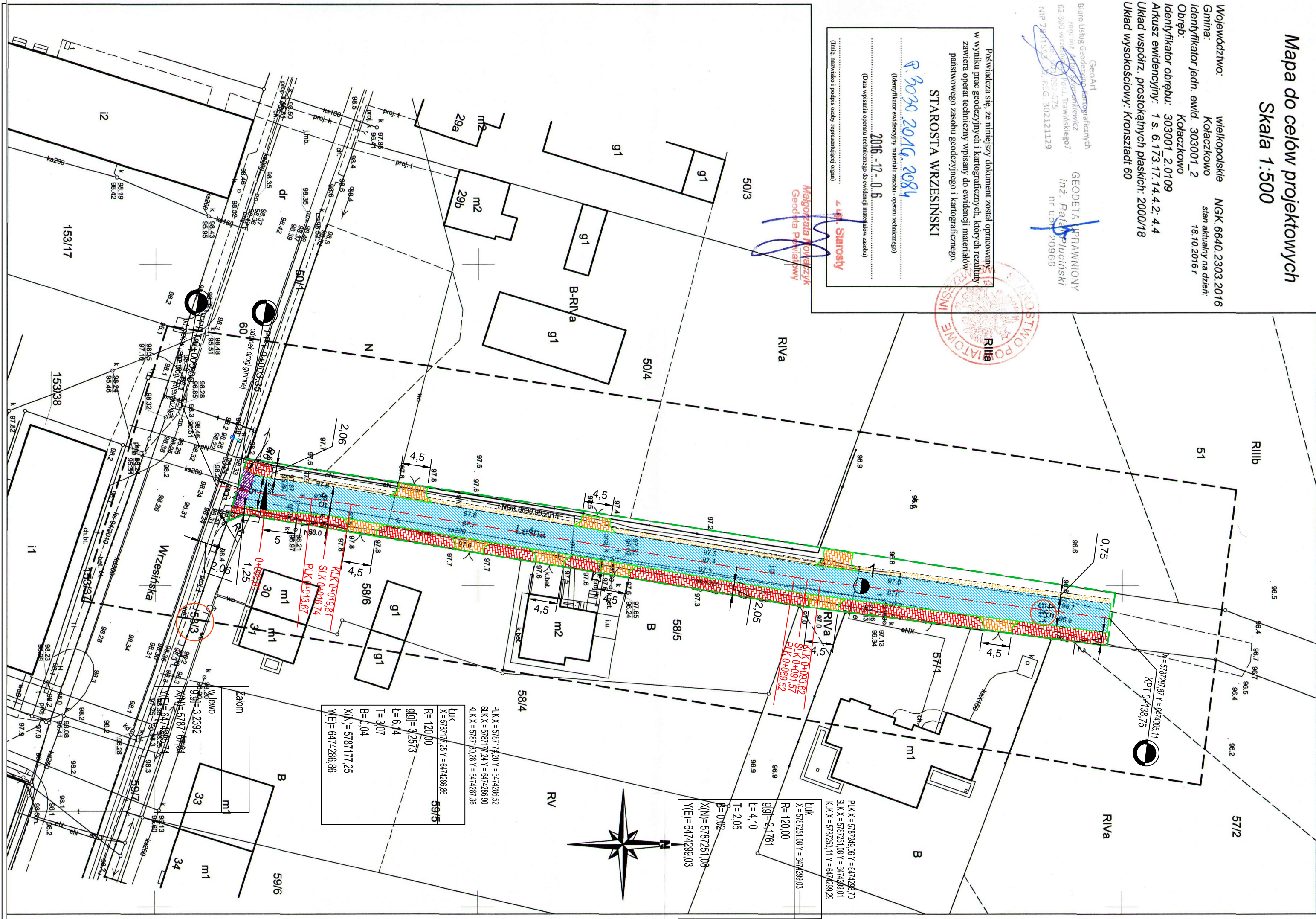
RYSunek NR:

Obręb Kołaczkowo dz. nr 50/1; 54/1; 60.

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90	04/2017	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM SIR	ROK OPRACOWANIA 2017	NR UMOWY	SKALA

2a

Plan sytuacyjny
z etapem 2



Mapa do celów projektowych
Skala 1:500

Województwo: wielkopolskie NGK.6640.2303.2016
Gmina: Kołaczkowo stan aktualny na dzień:
Identyfikator jedn. ewid. 303001_2 18.10.2016 r
Obręb: Kołaczkowo
Identyfikator obrębu: 303001_2.0109
Arkusze ewidencyjne: 1 s. 6, 173.17, 14.4.2, 4.4
Układ współrz. prostokątnych płaskich: 2000/18
Układ wysokościowy: Kronsztadt 60

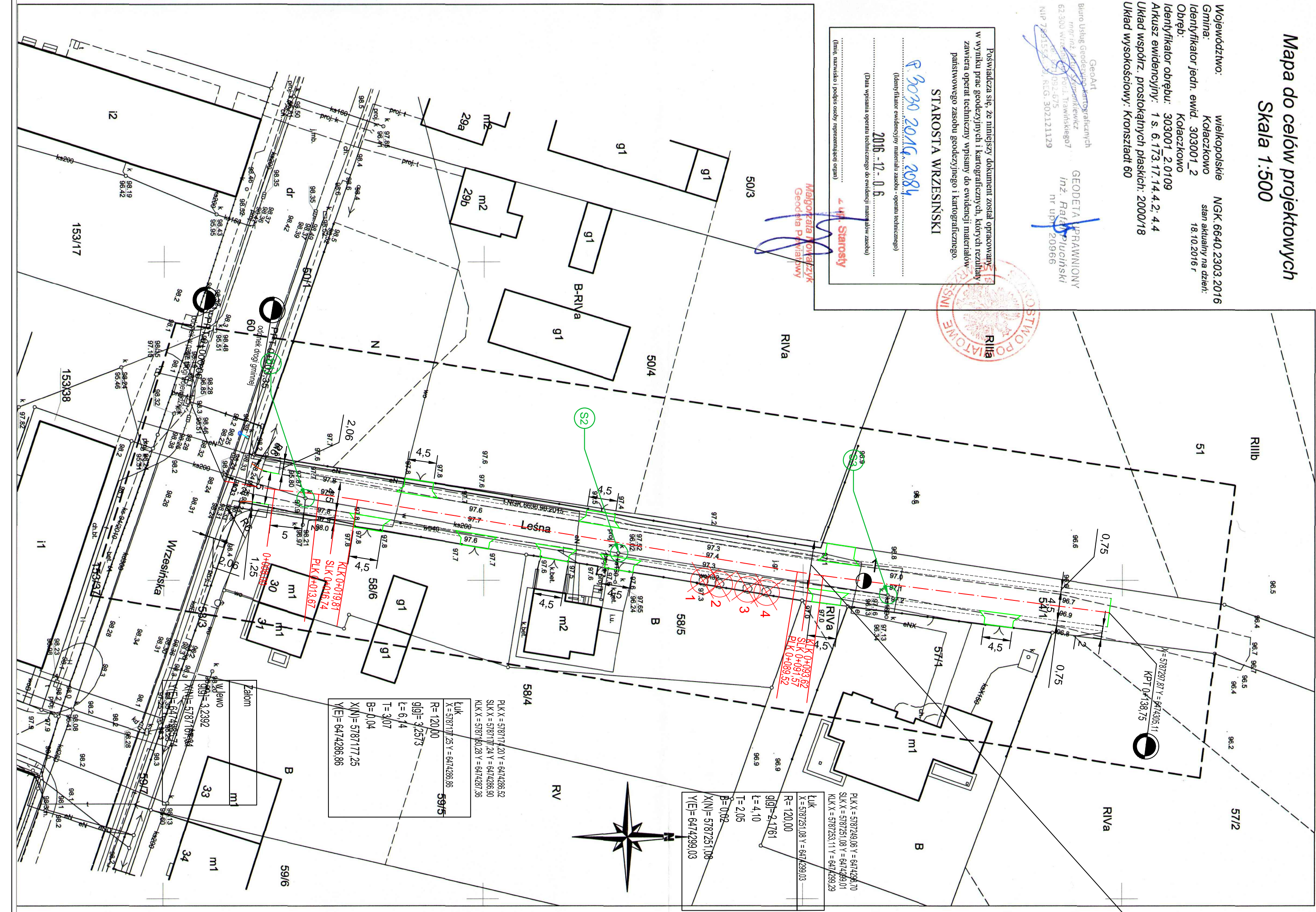
Geo-AT
Biuro Usług Geodezyjno-Kartograficznych
mgr inż. Ryszard Przybył
62-300 Września, ul. Wolności 7
NIP 789-124-78-51 REGON 631084209
KRS 00002121129

GEODETA UPRAWNIONY
Inż. Ryszard Przybył
nr upraw. 20966

Poswiadcza się, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty
zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
STAROSTA WRZESIŃSKI

2016.12.06
(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego)
4 up. Starosta

(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)



OBJAŚNIENIA

- Krawężń jezdni
- Istniejący krawężnik najazdowy
- Opornik betonowy koloru szarego o wymiarach 12x25x100cm
- Krawężnik betonowy wtapiony koloru szarego o wymiarach 20x30x100cm
- drzewo do wycinki i wykarczowania (nr kolejny)
- Regulacja wlotu studni kanalizacyjnej



Projekty nadzory
PBS "Dit"
Ryszard Przybył
ul. Wrocławska 42 62-300 Września
NIP 789-124-78-51 REGON 631084209
tel.: 502 174 480 e-mail: pbsdit@interia.pl



INWESTOR
Gmina Kołaczkowo
Pl. Reymonta 3
62-306 Kołaczkowo

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kołaczkowo
ul. Leśna.

Obręb Kołaczkowo dz. nr 50/1; 54/1; 60.

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90	04/2017	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM SIR	ROK OPRACOWANIA 2017	NR UMOWY	SKALA

RYSunek NR:

3

Plan sytuacyjny
Kolizje

	0.77%	-0.57%	-0.29%	
--	-------	--------	--------	--

RZĘDNE PRD.J.	- 90,26	- 90,22	- 90,24	- 90,26
RZĘDNE KONS.	9773	9769	9771	9773
RZĘDNE TEREN	- 90,27	- 90,22	- 90,23	- 90,2
ODLEGŁOŚCI	-10,00 -9,30	-3,50	-1,5 0,00	6,50 7,00

[illegible]

A technical drawing of a roof structure with four gables. Each gable is labeled with a 2% slope. The roof is supported by a series of vertical posts. The drawing shows the profile of the roof and the supporting structure.

[illegible][illegible]

A cross-sectional diagram of a roof structure. The roof is shown with a series of vertical lines representing structural elements. The left side of the roof is labeled with a slope of 1.54%, indicated by a triangle and the text '1.54%'. The right side of the roof is labeled with a slope of 2%, indicated by two triangles and the text '2%'. The roof is shown with a series of vertical lines representing structural elements.

[illegible]

The diagram shows a cross-section of a roof structure. It features a flat roof with a 2% slope and a 3.29% slope. The roof is supported by a series of vertical columns. The slope is indicated by arrows and the percentage values.

P.P.	=	94,00
RZĘDNE PROJ.		9768 9768
RZĘDNE KONS.		-9721 -9721
RZĘDNE TEREN		-9726 -9726
		9773 9773
		-9775 -9775
		-9769 -9769
		9772 9772
		-9773 -9773

The diagram illustrates a cross-section of a road with a central gutter. The left side of the gutter has a 2% slope, and the right side also has a 2% slope. The far right edge of the road has a 5% slope. The diagram shows the road surface, the gutter, and the adjacent areas.

RZĘDNE PROJ.				97,51	97,55		97,60		97,64	97,68		
RZĘDNE KONS.					97,12		97,17		97,21	97,23	97,26	97,28
RZĘDNE TEREN		97,19		97,51	97,19	97,52	97,55	97,57	97,56	97,59	97,55	97,52
DNIECIEŃCIE	0		2	6	5	4						

[illegible]

The diagram shows a cross-section of a roof structure. It features a central section with a flat roof and two sloped sections on either side. The left slope is labeled '2%' and the right slope is labeled '2%'. The far right section, which is a small gable end, is labeled '4.96%'. The roof is supported by a series of vertical structural elements, likely columns or walls, shown in cross-section.

[illegible][illegible]

RZĘDNE PROJ.		9715	9715	9724	9727	9721	9723	9723	
RZĘDNE KONS.		9719	9719	9708	9704	9708	9704	9707	
RZĘDNE TEREN		9716	9712	9715	9721	9725	9724	9709	9704
ODLEGŁOŚCI	600	428	344	300	000	135	253	336	600

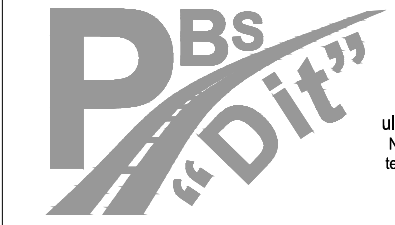
A technical drawing of a roof section. The roof is shown with a 2% slope on both sides, indicated by arrows and the text "2%". The drawing shows the profile of the roof and the vertical walls on either side.

[illegible]

A cross-section diagram of a roof structure. The roof is shown with a central ridge and two sloping sides. The slope on the left is labeled '2%' and the slope on the right is also labeled '2%'. The roof is supported by a series of vertical structural elements, likely columns or walls, which are shown in cross-section. The diagram illustrates the geometry and structural components of the roof.

RZĘDNE PROJ.		%67	%69	%74	%78	%74	%76	%69
RZĘDNE KONS.		%26	%21	%25	%24	%26	%21	%20
RZĘDNE TEREN	%57	%56	%68	%65	%74	%78	%74	%76
				%73				%69

 <p style="margin: 0;">Projekt nadzory PBS "Dit" Ryszard Przybył</p> <p style="margin: 0; font-size: small;">ul. Wrocławska 42 62-300 Września NIP 789-124-78-51 REGON 631084209 tel.: 502 174 480 e-mail: pbsdit@interia.pl</p>		<h1 style="margin: 0;">INWESTOR</h1> <p style="margin: 0;">Gmina Kołaczkowo Pl. Reymonta 3 62-306 Kołaczkowo</p>
TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kołaczkowo ul. Leśna.		RYSUNEK NR: <div style="font-size: 2em; margin: 10px 0;">4</div> <p style="font-size: 1.5em; margin: 0;">Przekroje poprzeczne</p> <p style="font-size: 2em; margin: 0;">P1</p>



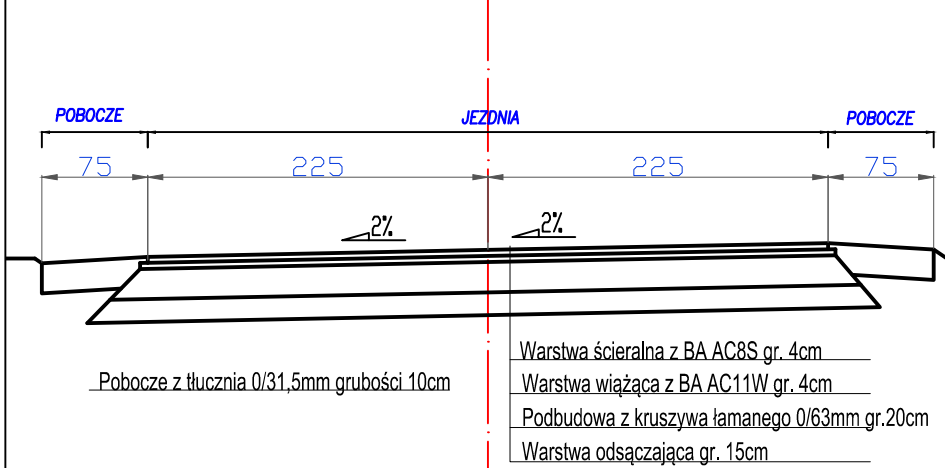
INWESTOR
Gmina Kołaczkowo
Pl. Reymonta 3
62-306 Kołaczkowo

RYSUNEK NR: 5

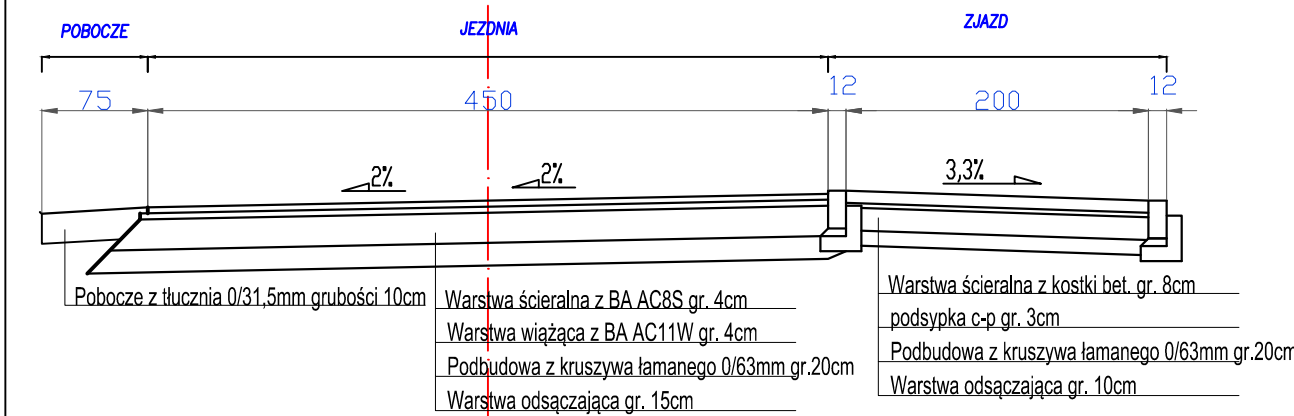
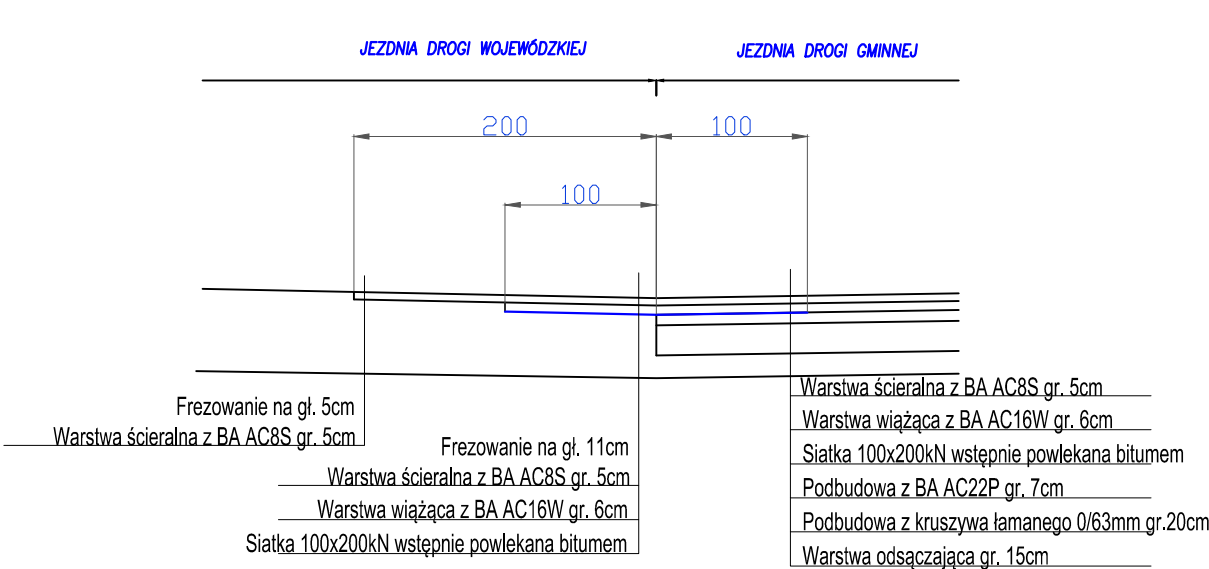
Przekrój podłużny

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Ryszard Przybył		285/PW/90	04/2017	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM SIR	ROK OPRACOWANIA 2017	NR UMOWY	SKALA 1:50/1:500	

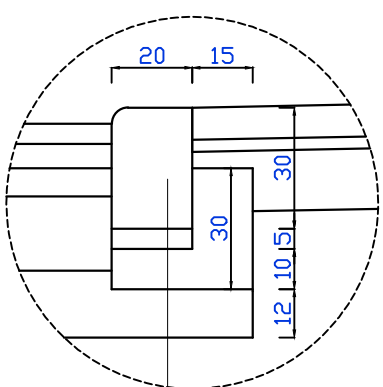
PRZĘKROJE NORMALNE W PASIE DROGOWYM DROGI GMINNEJ



POŁĄCZENIE NAWIERZCHNI DROGI WOJEWÓDZKIEJ I GMINNEJ W GRANICACH PASA DROGOWEGO DW

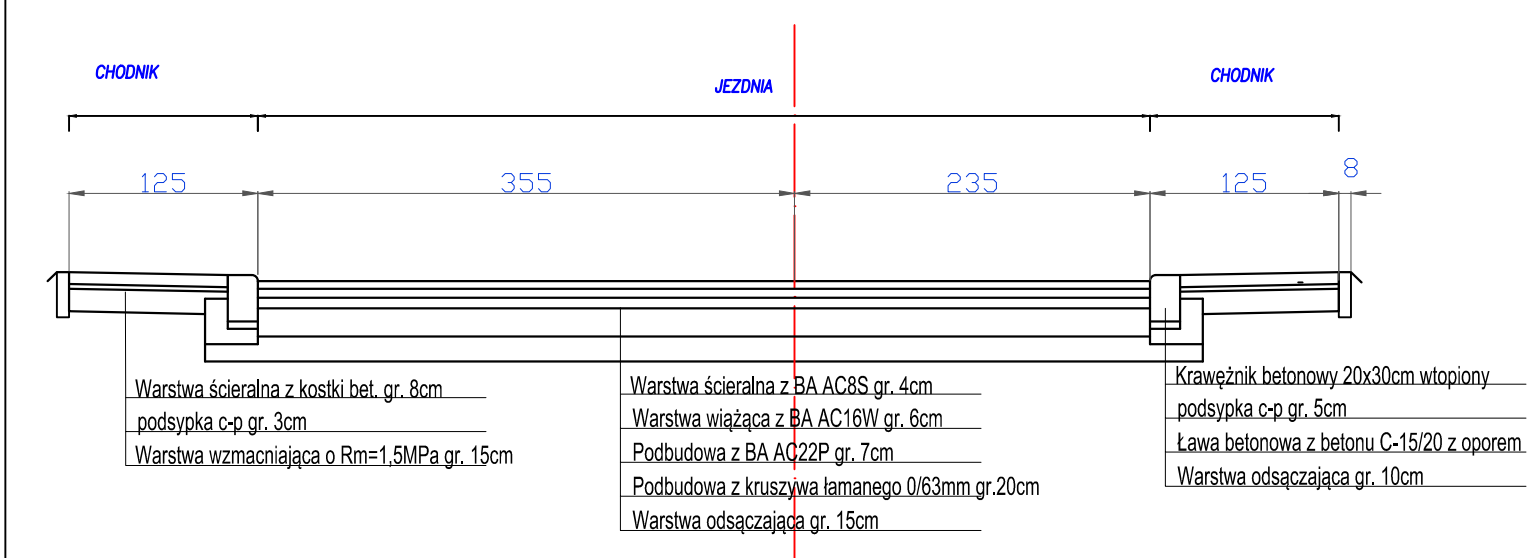


Szczegół krawężnika
Skala 1:20

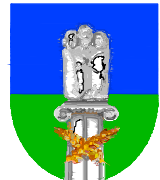


Krawężnik betonowy 20x30cm wtopiony
podsypka c-p gr. 5cm
Ława betonowa z betonu C-15/20 z oporem
Warstwa odsączająca gr. 12cm

PRZĘKRÓJ NORMALNY KM 0+003 W PASIE DROGOWYM DROGI WOJEWÓDZKIEJ



Projekty nadzory
PBS "Dit"
Ryszard Przybył
ul. Wroclawska 42 62-300 Września
NIP 789-124-78-51 REGON 631084209
tel.: 502 174 480 e-mail: pbsdit@interia.pl



INWESTOR
Gmina Kołaczkowo
Pl. Reymonta 3
62-306 Kołaczkowo

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kołaczkowo ul. Leśna.

RYSUNEK NR:
6
Przekroje normalne

Obręb Kołaczkowo dz. nr 50/1; 54/1; 60.

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Janusz Marcinkowski	UAN-8345/1492/90	01/2017	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB	ROK OPRACOWANIA 2017	NR UMOWY	SKALA 1:50