

„PBS Dit” Ryszard Przybył  
62-300 Września                      ul. Kościuszki 60/4  
fax 502174480

<b>PROJEKT TECHNICZNY</b> (szkice i rysunki z opisem)		
Obiekt	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. KOŁACZKOWO. UL. LEŚNA - część w zakresie połączenia z drogą wojewódzką nr 442	
Branża	<b>DROGOWA</b>	
Adres obiektu	KOŁACZKOWO	
Numery ewidencyjne działek	Obręb Kołaczkowo, 303001_2.0109	dz. nr 50/1; 54/1; 58/3; 60
Inwestor	GMINA KOŁACZKOWO	
Adres inwestora	PLAC REYMONTA 3 62-306 KOŁACZKOWO,	
Opracował	MGR INŻ. JANUSZ MARCINKOWSKI	Data: kwiecień 2017  Podpis:
		Egzemplarz Nr : <b>1</b>

## **ZAWARTOŚĆ OPISU TECHNICZNEGO**

### **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

<b>CZEŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>5</b>
CZEŚĆ OGÓLNA.....	5
1.1 Podstawa opracowania projektu.....	5
1.2 Materiały wyjściowe do projektowania .....	5
1.3 Przedmiot opracowania .....	5
1.4 Stan istniejący .....	5
1.5 Parametry projektowanych ulic .....	6
2. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE .....	6
2.1 Parametry drogi.....	6
2.2 Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu: .....	6
2.3 Odwodnienie drogi.....	7
2.4 Geometria drogi .....	7
<b>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</b>	<b>8</b>
<b>CZEŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>13</b>

miejscowość ..... dnia 16 listopada 1990 r.

WOJEWÓDZA PILESKI

UAN-8345/1492/90

## DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie: 4 ust. 2, § 7 ..... z 13 ust. 1 pkt 3 ..... in .....  
 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Górnictwa z dnia 20 lutego 1979r. w sprawie  
 samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr. 8, poz. 46).

wzrostu i wagi, że:

osoba(na) ..... JANUSZ M A R C I N K O W S K I .....  
.....

magister inżynier budownictwa

urodzony(a) dnia 27 października 1955r. w Ostrzeszowie

wnosi o przyznanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnych funkcji

p r o j e k t a n t a

(odpow. funkcji)

s. specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(specjalność specjalności technicznej - budowlanej)

zakresie dróg

specjalność zawodowa

Obywatel Janusz M A R C I N K O W S K I

jest upoważniony do :

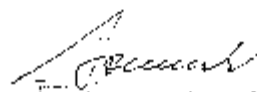
sporządzania projektów budowli dróg .

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa za pośrednictwem Wojewody Piłskiego w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji.

Otrzymuje:

Z upoważnienia WOJEWODY

Janusz MARCINKOWSKI  
Osiedle KRN 40/15  
64-840 B u d z y ń



zobowiązuje w wst. 30.000 -  
Rozwiązanie 10.000  
10 000 000

Wojewoda Piłski

**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**WKP-SGU-AME-72S \***

Pan Janusz Marcinkowski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/6381/02

adres zamieszkania ul. Lipowa 24, 64-840 Budzyń

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-21 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## CZĘŚĆ OPISOWA

## CZĘŚĆ OGÓLNA

### 1.1 Podstawa opracowania projektu

Projekt opracowano na podstawie umowy z Gminą Kołaczkowo.

### 1.2 Materiały wyjściowe do projektowania

- Robocza inwentaryzacja i pomiar w terenie przeprowadzone przez geodetę oraz wykonane siłami własnymi,
- Uzgodnienia i wytyczne Inwestora,
- Obowiązujące przepisy, normy, normatywy i wytyczne a w szczególności:
  - 1 Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku „o drogach publicznych”  
(Dz. U. z 1985 roku nr 14 poz. 60 oraz Dz. U. z 2015 r. poz. 460, 774, 870, 1336, 1830, 1890, 2281, z 2016 r. poz. 770.),
  - 2 Rozporządzenie nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” ze zmianą ogłoszoną w Dz.U z dnia 29 stycznia 2016r Poz. 124.

### 1.3 Przedmiot opracowania

- Przebudowa drogi gminnej ul. Leśnej w m. Kołaczkowo w zakresie włączenia do drogi wojewódzkiej nr 442 (dalej określana jako DW) w granicach jej pasa drogowego.
- W zakresie pasa drogowego drogi gminnej wykonano oddzielne opracowanie

### 1.4 Stan istniejący

- Droga na przebudowywanym odcinku (wjazd na DW) w granicach pasa drogowego DW wykonana jest z nawierzchni z kostki betonowej o szerokości od 8 do 9,5m i długości 3m.
- W granicach pasa drogowego DW występuje również chodnik z kostki betonowej szerokości 2m.
- Inwestycja znajduje się na obszarze objętym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Terenu Osiedleńczego Wsi Kołaczkowo – Uchwała nr XXV/181/2013 Rady Gminy Kołaczkowo z dnia 26 czerwca 2013r.  
Załącznik graficzny do uchwały określa pas drogowy drogi wojewódzkiej (na planie 1KD-G) .
- Zakres inwestycji w pasie drogowym DW zlokalizowany jest na działkach: nr50/1 oraz 60 we władaniu Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich; nr 54/1 własność Gmina Kołaczkowo (część działki znajduje się granicach pasa drogowego DW a część w granicach pasa drogowego drogi gminnej); nr 58/3 – działka prywatna której część ujęta jest jako pas drogowy DW oraz część jako pas drogowy drogi gminnej.
- Projekt organizacji ruchu na czas wykonywania prac jest przedmiotem oddzielnego opracowania



rys.1 widok na ul. Leśną od strony DW (stan obecny)

### 1.5 Parametry projektowanych ulic

- Droga w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym posiadać będzie klasę „D” – ulica dojazdowa (bez zmian). Szerokość jezdni w obrębie skrzyżowania z DW 2x2,5m z poszerzeniami wynikłymi z zastosowanych łuków o promieniu 6m. – nawierzchnia z betonu asfaltowego. Planowane jest przejście dla pieszych szerokości 2.5m odsunięte od krawędzi drogi wojewódzkiej. Konstrukcja nawierzchni dla ruchu kategorii KR-3. Prędkość projektowa 40km/h. Przy drodze projektuje się chodniki szerokości 2m z miejscowym przewężeniem do 1,25m.

## 2. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

### 2.1 Parametry drogi

- kategoria ruchu w granicach pasa drogowego DW: KR-3.
- kategoria drogi publicznej włączanej do drogi wojewódzkiej:- gminna,
- prędkość projektowa 40km/h

### 2.2 Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu:

- rozbiórki istniejącej nawierzchni oraz zmianę lokalizacji wpustu ulicznego.
- korytowania,
- warstwy odsączającej grubości 15cm
- warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm,
- podbudowy zasadniczej z BA grubości 7cm
- warstwy wiążącej z BA o grubości 6cm
- warstwy ścieralnej z BA grubości 5cm
- chodników z kostki betonowej gr 8cm ,
- krawężników drogowych typu ciężkiego 20x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15,

- obrzeży betonowych 8x30cm na ławie betonowej z oporem.

### **2.3 Odwodnienie drogi**

- W pasie drogi wojewódzkiej odprowadzenie wody nastąpi powierzchniowo do istniejącego wpustu – planowana jest korekta lokalizacji wpustu o ok. 4m. Spadek podłużny drogi uniemożliwia spływ wód opadowych z pasa drogowego DW na drogę gminną. Jezdnia ze względu na zastosowanie warstwy odsączającej oraz poprzez wyniesienie ponad teren, będzie znacznie lepiej zabezpieczona przed podsiąkaniem i powstawaniem wysadzin.

### **2.4 Geometria drogi**

- W obrębie skrzyżowania DW z drogą gminną szerokość jezdni wynosi 2x2,5m. Połączenie drogi z DW za pomocą łuków o promieniu 6m. Włączenie drogi gminnej nie następuje pod kątem prostym, jednak jest do niego zbliżone (80°)
- Zastosowano obustronne chodniki o szerokości 2m z miejscowym zwężeniem do 1,25m.



# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

STRONA TYTUŁOWA BIOZ		
Obiekt	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. KOŁACZKOWO	
Branża	DROGOWA	
Adres obiektu	KOŁACZKOWO UL. LEŚNA	
Inwestor	GMINA KOŁACZKOWO	
Adres inwestora	PLAC REYMONTA 3 62-306 KOŁACZKOWO,	
Opracował		Data: kwiecień 2017  Podpis:

## **Podstawa opracowania**

zlecenie inwestora

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2004 nr 202 poz. 2072).

## **2 Zakres robót**

### **2.1 Korytowanie pod nawierzchnię jezdni.**

Zakres czasowy: do 7 dni roboczych.

- 1 prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- 2 odspojenie gruntu z przerzutem na pobocze i rozplantowaniem,
- 3 załadunek nadmiaru odspojonego gruntu na środki transportowe i odwiezienie na odkład lub nasyp oraz wywóz,
- 4 profilowanie dna koryta lub podłoża,
- 5 zagęszczenie,
- 6 utrzymanie koryta lub podłoża,

### **2.2 Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego na warstwie wzmacniającej z gruntobetonu**

Zakres czasowy: do 7 dni roboczych.

- 1 prace pomiarowe i roboty przygotowawcze
- 2 oznakowanie robót
- 3 dostarczenie materiałów
- 4 wyprodukowanie mieszanki
- 5 transport na miejsce wbudowania
- 6 przygotowanie podłoża

- 7 dostarczenie, ustawienie, rozebranie i odwiezienie prowadnic oraz innych materiałów i urządzeń pomocniczych
- 8 rozłożenie i zagęszczenie mieszanki
- 9 ewentualne nacinanie szczelin
- 10 pielęgnacja wykonanej podbudowy
- 11 przeprowadzenie pomiarów i badań laboratoryjnych

### 2.3 Wykonywanie nawierzchni:

Zakres czasowy: do 7 dni roboczych.

- 1 przygotowanie i rozścielenie warstw nawierzchni,
- 2 Wykonanie pobocza,

### 3 istniejące obiekty budowlane

- 3.1 jezdnia o nawierzchni asfaltowej poza zakresem prac, jednak będzie konieczność wyjazdu pojazdów z budowy. Na drodze podczas prac odbywać się będzie normalny ruch.

### 4 elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- 4.1 - infrastruktura techniczna.

### 5 wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia;

- 5.1 - wykonanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100 dB w pobliżu budynków mieszkalnych,
- 5.2 - roboty zabezpieczające infrastrukturę techniczną.
- 5.3 W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu bioz):
- prace związane z rozbiórką istniejącej nawierzchni i wykonaniem robót ziemnych,
  - roboty wykonywane przy użyciu dźwigów (rozładunek materiałów),
  - roboty wykonywane przy urządzeniach technicznych.

- 5.4 Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

**6 wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Instruktaż na budowie ze wskazaniem zagrożeń.

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby

**7 wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

- 7.1 Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zapoznać się z projektem technicznym oraz trasami sieci i lokalizacją urządzeń podziemnych. Należy oznakować je na terenie prowadzonych robót oraz określić ich bezpieczną odległość od wykopu w poziomie i w pionie. Przy braku rozeznania co do uzbrojenia terenu wykopy o głębokości większej niż 0,4m prowadzić ręcznie. W przypadku odkrycia jakichkolwiek instalacji poza wykazanymi, należy bezzwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie prac. Wykopy w miejscach dostępnych dla osób postronnych należy zabezpieczyć przed ich wpadnięciem.
- 7.2 Wykopy w pobliżu istniejących urządzeń wykonywać ręcznie pod nadzorem właściciela urządzenia. Szczegółowy przebieg urządzeń ustalić za pomocą przekopów próbnych. Nie wyklucza się istnienia urządzeń nie wykazanych na mapie.
- 7.3 Podczas prowadzenia prac w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni pracownicy zobowiązani są mieć założone kamizelki odblaskowe. Sprzęt musi być prawidłowo oświetlony i oznakowany. Bezwzględnie należy wykonać oznakowanie prac zgodne z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji

ruchu.

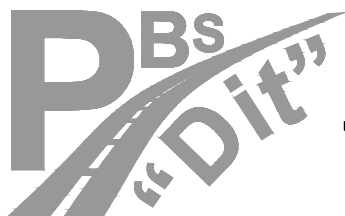
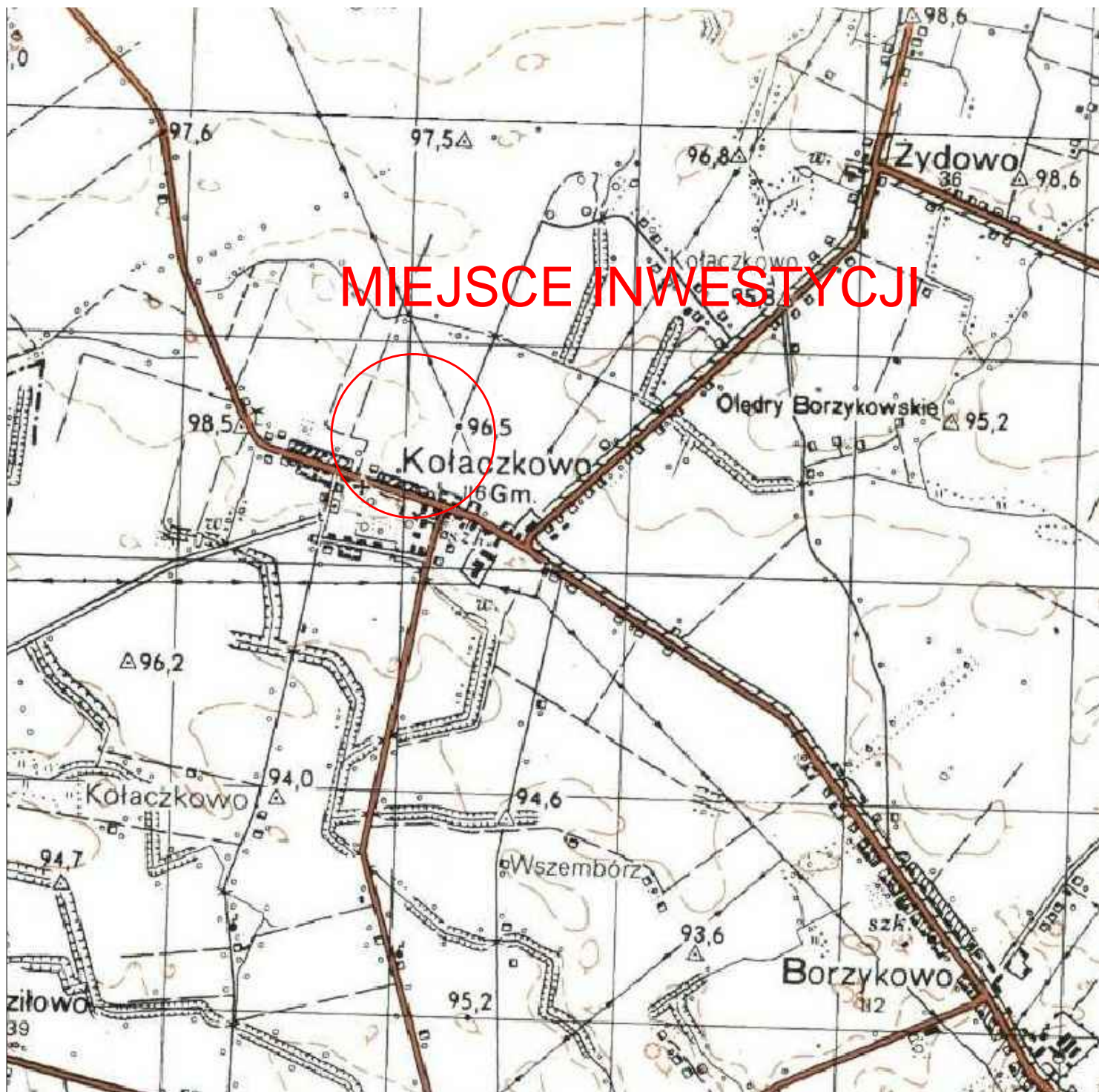
- 7.4 Sprzęt zmechanizowany – Zabrania się przebywania osób w zasięgu działania sprzętu podczas jego pracy. Sprzęt może obsługiwać jedynie pracownik posiadający odpowiednie uprawnienia.
- 7.5 Drogi dojazdowe powinny być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.
- 7.6 Na placu budowy w widocznym miejscu należy umieścić sprzęt p-poż.  
a w wszelkich niebezpiecznych miejscach należy umieścić tablice ostrzegawcze i informacyjne.

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

- |                                  |                 |
|----------------------------------|-----------------|
| - rys. nr 1 Plan orientacyjny    | skala 1:25 000  |
| - rys. nr 2 Plan sytuacyjny      | skala 1:500     |
| - rys. nr 3 Przekrój podłużny    | skala 1:50/1000 |
| - rys. nr 4 Przekroje poprzeczne | skala 1:100     |
| - rys. nr 5 Przekroje normalne   | skala 1:50      |

# MIEJSCE INWESTYCJI



**Projekty nadzory**  
**PBS "Dit"**  
**Ryszard Przybył**  
ul. Wrocławska 42 62-300 Września  
NIP 789-124-78-51 REGON 631084209  
tel.: 502 174 480 e-mail: pbsdit@interia.pl



**INWESTOR**

Gmina Kołaczkowo  
Pl. Reymonta 3  
62-306 Kołaczkowo

**TEMAT:** Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kołaczkowo  
ul. Leśna. W zakresie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 442

**RYСУNEK NR:**

**1**

**Plan**  
**orientacyjny**

Obręb Kołaczkowo dz. nr 50/1; 54/1; 58/3; 60.

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Janusz Marcinkowski	UAN-8345/1492/90	01/2017	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB	ROK OPRACOWANIA 2017	NR UMOWY	SKALA 1:25000



Mapa do celów projektowych  
Skala 1:500

Województwo: wielkopolskie NGK. 6640 2303.2016  
Gmina: Kołaczkowo stan aktualny na dzień:  
Identyfikator jedn. ewid. 303001\_2 18.10.2016 r  
Obręb: Kołaczkowo  
Identyfikator obrębu: 303001.2.0109  
Aktusz ewidencyjny: 1 s. 6.173.17.14.4.2.4.4  
Układ współrz. prostokątnych płaskich: 2000/18  
Układ wysokościowy: Kronsztadt 60

GeodArt  
Biuro Usług Geodezyjno-Kartograficznych  
mgr inż. Janusz Marcinkowski  
62-300 WZSŁAWA 42-62-300 WRZESNIA  
NIP 789-124-78-51 REGON 631084209  
NIP 7891552-3 REG. 302121129  
nr upraw. 20966

GEODETA UPRAWNIENY  
Inż. Rafał Płucinski  
nr upraw. 20966

Poswiadcza się, że niniejszy dokument został opracowany  
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultat  
zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów  
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

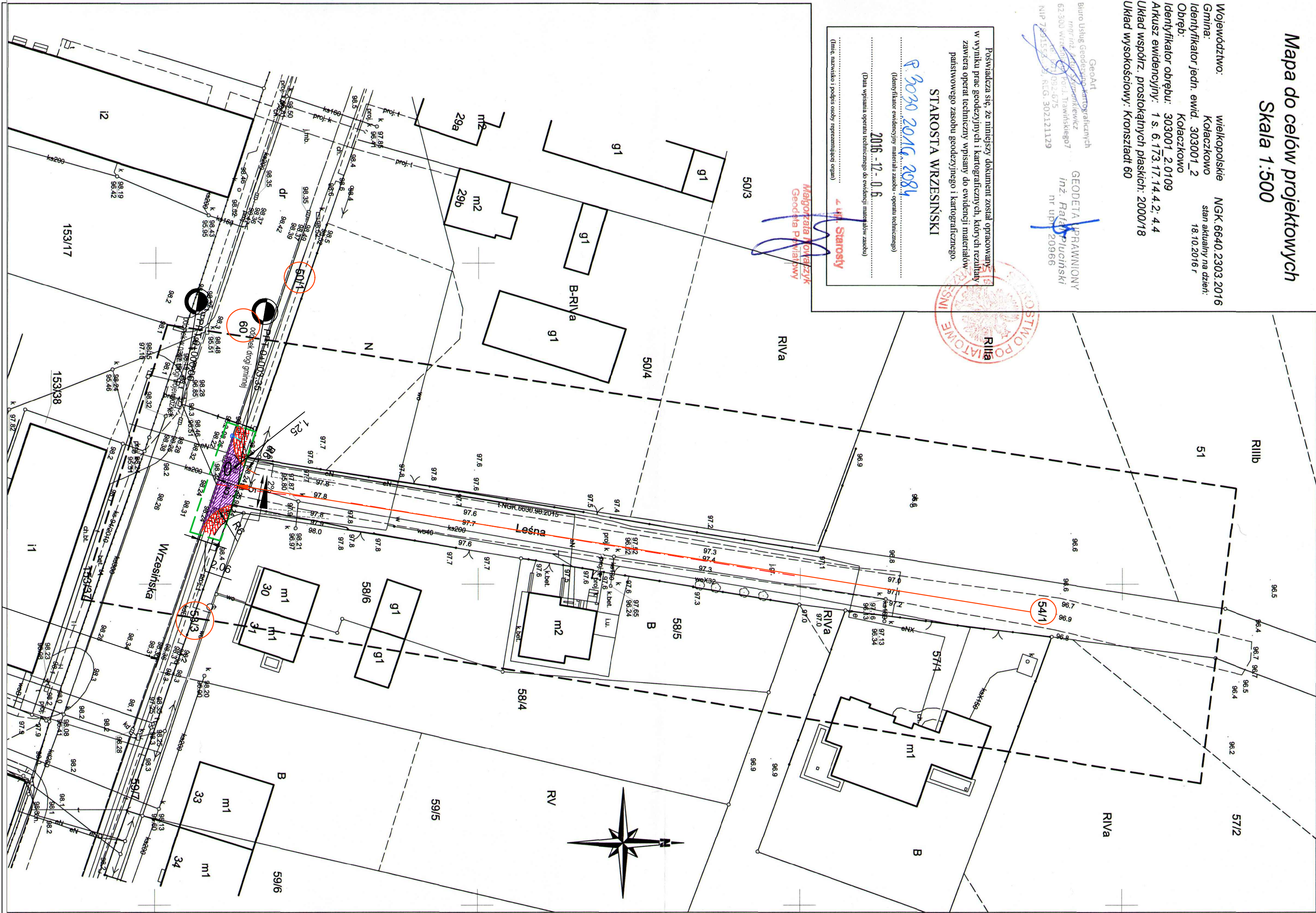
STAROSTA WRZESIŃSKI

2016-12-06

(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

(Inne, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

Margotajda i Partnerzy  
Geodeta Powszechny







**Projekty nadzory**  
**PBS "DiT"**  
**Ryszard Przybył**  
roclawska 42 62-300 Września  
89-124-78-51 REGON 631084209  
02 174 480 e-mail: pbsdit@interia.pl



**INWESTOR**  
Gmina Kołaczkowo  
Pl. Reymonta 3  
62-306 Kołaczkowo

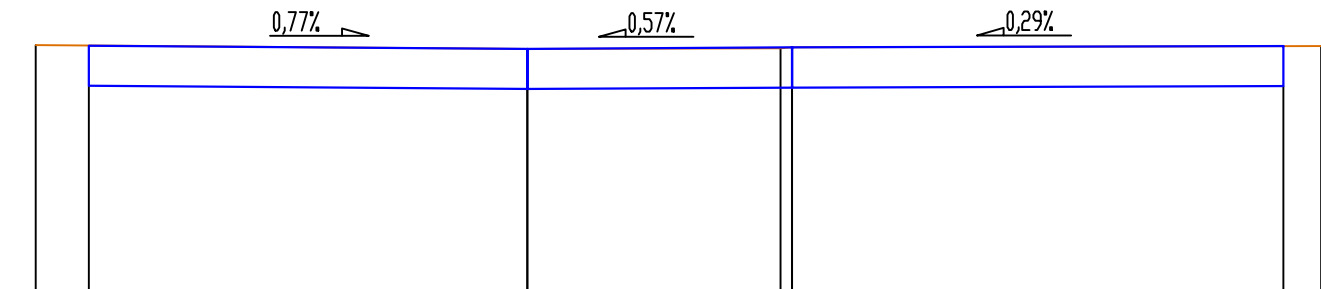
**TEMAT:** Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kołaczkowo  
ul. Leśna. W zakresie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 442

RYŚUNEK NR: 3

Obręb Kołaczkowo dz. nr 50/1; 54/1; 58/3; 60.

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Janusz Marcinkowski		UAN-8345/1492/90	01/2017	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB	ROK OPRACOWANIA 2017	NR UMOWY	SKALA 1:50/1:500	

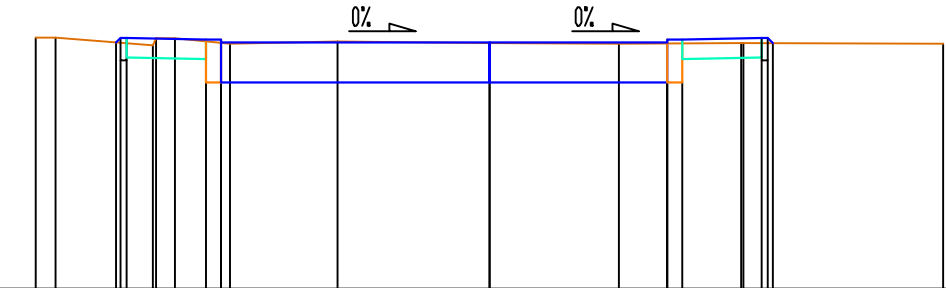
Pik = 0+000,00  
Skala 1:100/100



P.P. = 95,00

RZĘDNE PROJ.	98,26	98,22	98,24	98,26
RZĘDNE KONS.	97,73	97,69	97,71	97,73
RZĘDNE TEREN	98,27	98,22	98,23	98,26
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-3,50	-0,15	6,50

Pik = 0+003,20  
Skala 1:100/100



P.P. = 95,00

RZĘDNE PROJ.	98,26	98,32	98,32	98,30	98,30	98,26	98,26	98,30	98,30	98,22	98,22	98,25
RZĘDNE KONS.	98,02	98,02	98,06	98,04	97,73	97,73	97,73	97,73	98,04	98,06	98,02	98,02
RZĘDNE TEREN	98,22	98,32	98,22	98,31	98,31	98,24	98,27	98,25	98,24	98,25	98,25	98,24
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-5,74	-4,94	-4,88	-4,80	-4,75	-4,41	-4,16	-3,75	-3,55	-3,43	-2,01



Projekty nadzory  
PBS "Dit"  
Ryszard Przybył  
ul. Wrocławska 42 62-300 Września  
NIP 789-124-78-51 REGON 631084209  
tel.: 502 174 480 e-mail: pbsdit@interia.pl



INWESTOR

Gmina Kołaczkowo  
Pl. Reymonta 3  
62-306 Kołaczkowo

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kołaczkowo  
ul. Leśna. W zakresie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 442

Obręb Kołaczkowo dz. nr 50/1; 54/1; 58/3; 60.

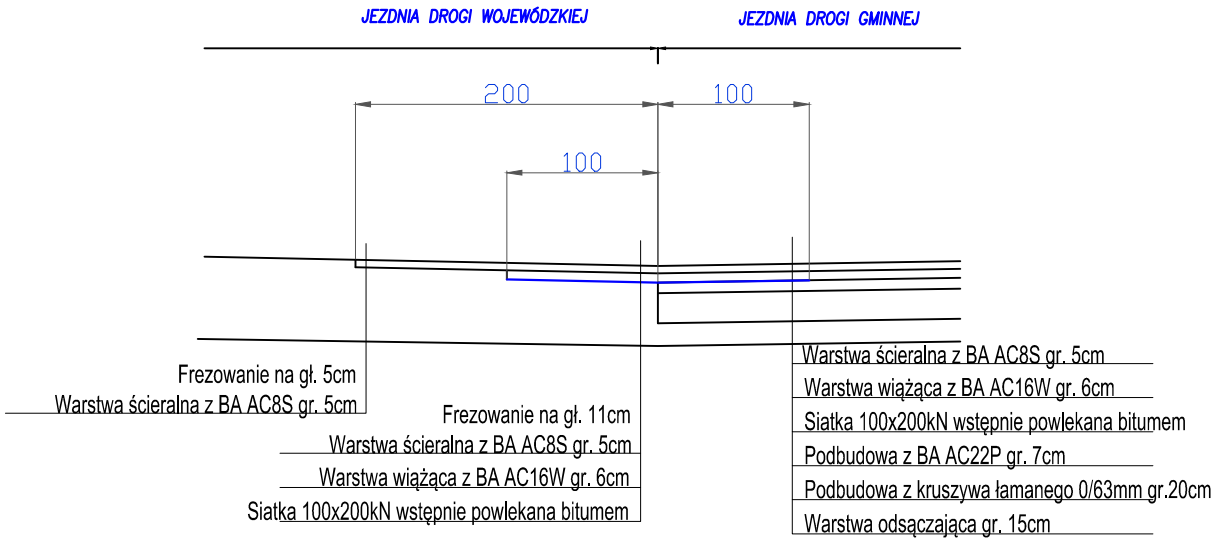
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Janusz Marcinkowski	UAN-8345/1492/90	01/2017	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB	ROK OPRACOWANIA 2017	NR UMOWY	SKALA 1:100/1:100

RYSUNEK NR:

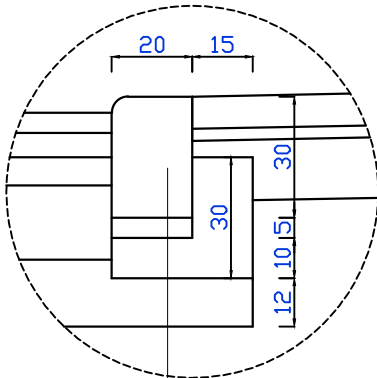
4

Przekroje  
poprzeczne

POŁĄCZENIE NAWIERZCHNI DROGI WOJEWÓDZKIEJ I GMINNEJ W GRANICACH PASA DROGOWEGO DW

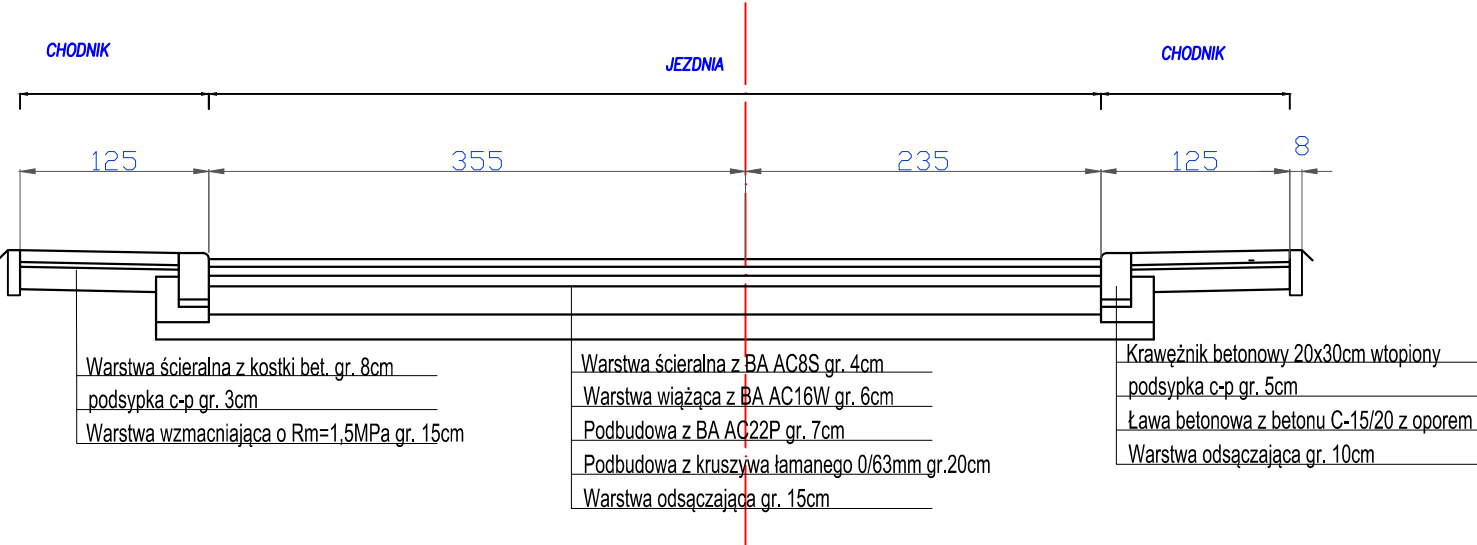


Szczegół krawężnika  
Skala 1:20



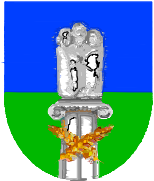
Krawężnik betonowy 20x30cm wtopiony  
podsypka c-p gr. 5cm  
Ława betonowa z betonu C-15/20 z oporem  
Warstwa odsączająca gr. 12cm

PRZEKRÓJ NORMALNY KM 0+003 W PASIE DROGOWYM DROGI WOJEWÓDZKIEJ



Projekty nadzory  
PBS "Dit"  
Ryszard Przybył

ul. Wrocławska 42 62-300 Września  
NIP 789-124-78-51 REGON 631084209  
tel.: 502 174 480 e-mail: pbsdit@interia.pl



INWESTOR

Gmina Kołaczkowo  
Pl. Reymonta 3  
62-306 Kołaczkowo

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kołaczkowo  
ul. Leśna. W zakresie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 442

Obręb Kołaczkowo dz. nr 50/1; 54/1; 58/3; 60.

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Janusz Marcinkowski	UAN-8345/1492/90	01/2017	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB	ROK OPRACOWANIA 2017	NR UMOWY	SKALA 1:50

RYSUNEK NR:

5  
Przekroje  
normalne