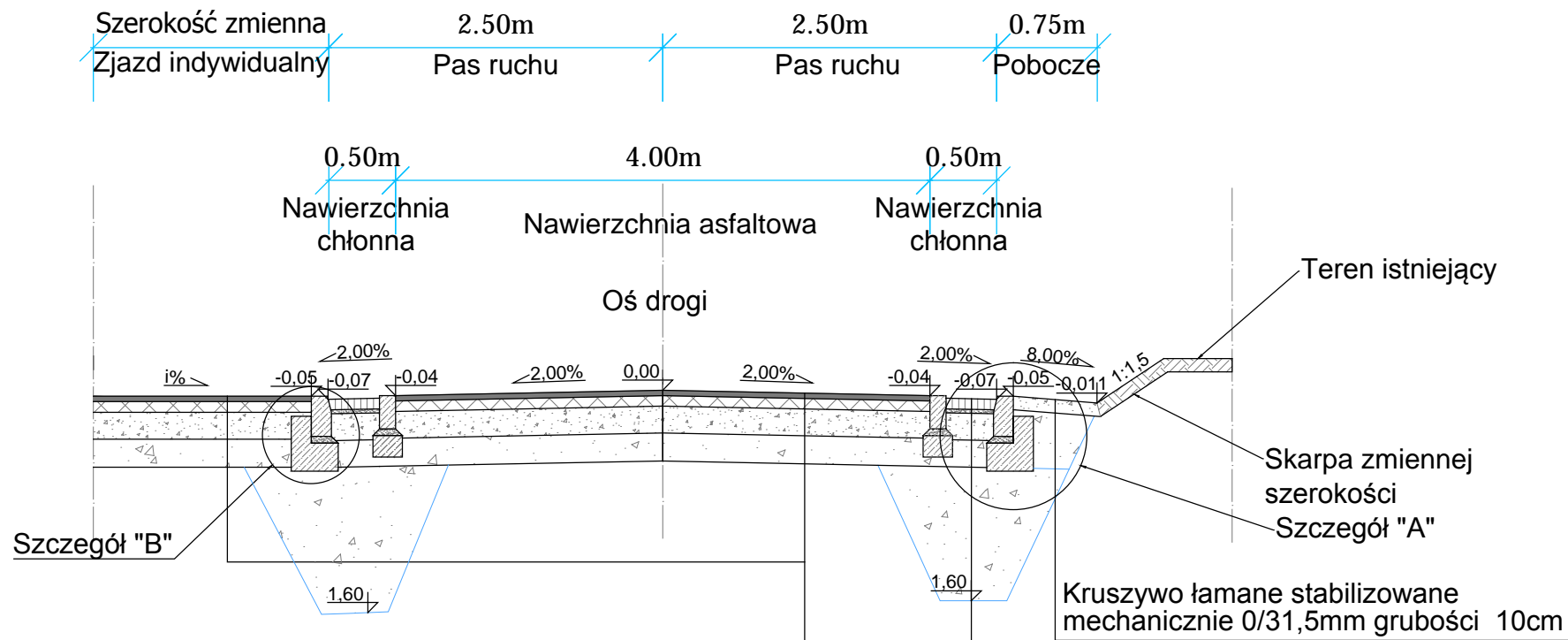


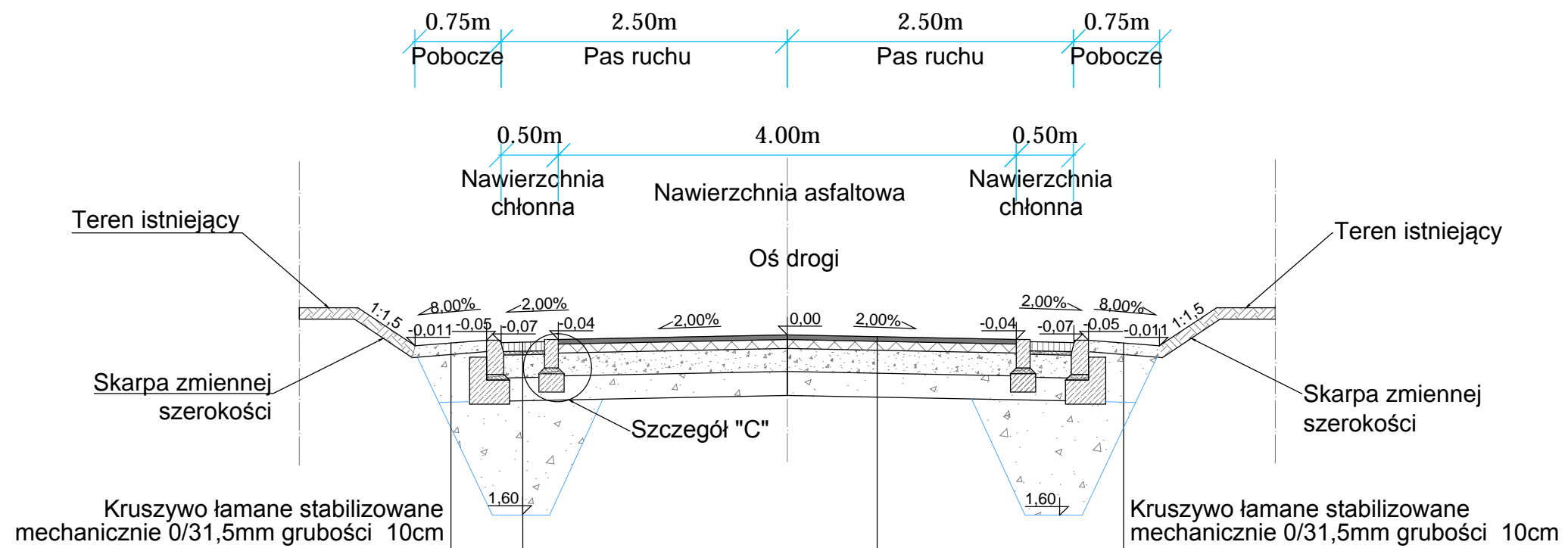
Przekrój normalny przez zjazd indywidualny



W-wa ściernalna z mieszanki mineralno-asfaltowej (AC 5 S) gr. 4cm  
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 11 W) gr. 8cm  
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 gr. 20cm  
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63 gr. 21cm  
Σ=53cm

Kostka betonowa typu ECO 8cm  
Podsypka z mialu kamiennego 3cm  
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm grubości 20cm  
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm grubości 22cm  
Geowłóknina separacyjna klasy GRK3  
Kruszywo łamane 31,5/63mm gr. 100cm

Przekrój normalny



Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm grubości 10cm  
Kostka betonowa typu ECO 8cm  
Podsypka z mialu kamiennego 3cm  
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm grubości 20cm  
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm grubości 22cm  
Geowłóknina separacyjna klasy GRK3  
Kruszywo łamane 31,5/63mm gr. 100cm

W-wa ściernalna z mieszanki mineralno-asfaltowej (AC 5 S) gr. 4cm  
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 11 W) gr. 8cm  
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 gr. 20cm  
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63 gr. 21cm  
Σ=53cm

Konstrukcja nawierzchni A

W-wa ściernalna z mieszanki mineralno-asfaltowej (AC 5 S) gr. 4cm  
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 11 W) gr. 8cm  
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 gr. 20cm  
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63 gr. 21cm

Konstrukcja nawierzchni B

Kostka betonowa typu ECO 8cm  
Podsypka z mialu kamiennego 3cm  
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm grubości 20cm  
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm grubości 22cm  
Geowłóknina separacyjna klasy GRK3  
Kruszywo łamane 31,5/63mm gr. 100cm

Elementy dróg

- 1 Krawężnik drogowy betonowy 15 x 30 x 100 cm
- 2 Opornik drogowy betonowy 12 x 25 x 100 cm
- 3 Podsypka z mialu kamiennego
- 4 Ława betonowa - beton klasy C 12/15 (B 15)

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



P-M CAMINO PAULINA KRZEMIEN  
GASKI 6A  
88-140 GNIEWKOWO  
tel. 724 713 177, email: pmcamino@wp.pl

INWESTOR

GMINA KOŁACZKOWO tel.:061-438-53-24  
PLAC REYMONTA 3  
62-306 Kołaczkowo

OBIEKT

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI  
BUDZIŁOWO

FAZA PROJEKTU

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA

DROGI

TREŚĆ RYSUNKU

PRZEKROJE NORMALNE

PROJEKTOWAŁ

Imię i nazwisko  
mgr inż. JACEK BROMBER

Numer uprawnień  
WKP/0290/POOD/12

Podpis

OPRACOWAŁ

mgr inż. PAULINA KRZEMIEN  
mgr inż. MARCIN KACZMAREK  
inż. MATEUSZ JARZĘBOWSKI

Data

Skala

Numer rysunku

Numer projektu: 206\_06

11.2015

1:50

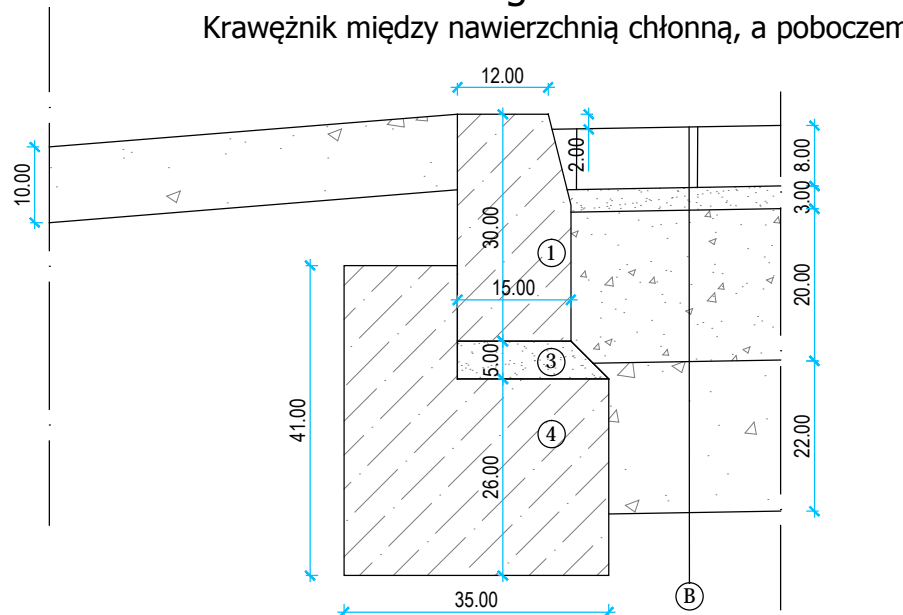
D-03\_DRK

Strona numer:

UWAGA, SZCZEGÓŁY SKALA 1:10

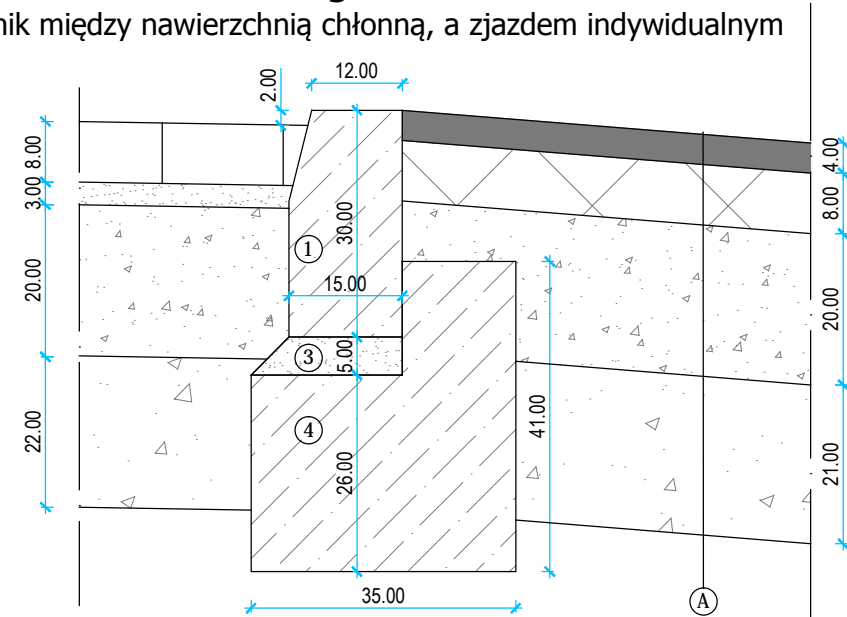
Szczegół "A"

Krawężnik między nawierzchnią chłonną, a poboczem



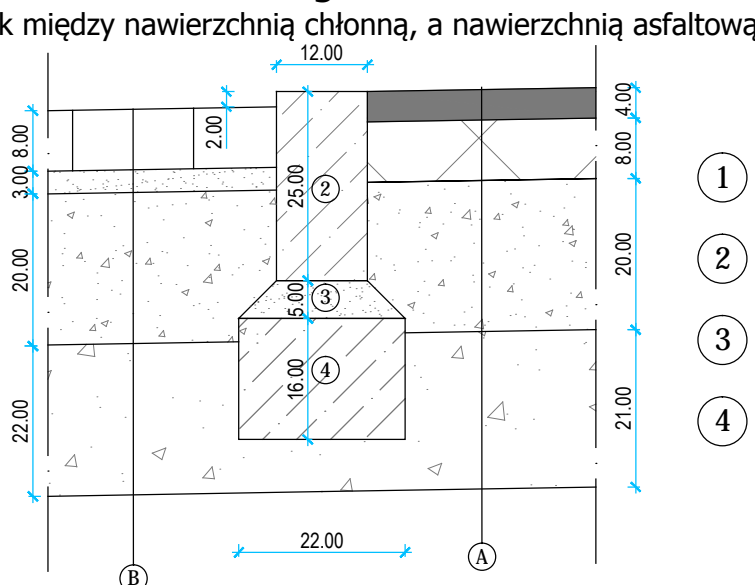
Szczegół "B"

Krawężnik między nawierzchnią chłonną, a zjazdem indywidualnym



Szczegół "C"

Opornik między nawierzchnią chłonną, a nawierzchnią asfaltową



- 1 Krawężnik drogowy betonowy 15 x 30 x 100 cm
- 2 Opornik drogowy betonowy 12 x 25 x 100 cm
- 3 Podsypka z mialu kamiennego
- 4 Ława betonowa - beton klasy C 12/15 (B15)