


|                            |  |
|----------------------------|--|
| Faza projektu:             | <b>Projekt budowlany</b>   |
| Nazwa obiektu budowlanego: | BUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI GMINNEJ Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 441  |
| Lokalizacja:               | Województwo wielkopolskie, powiat wrzesiński, gmina Kołaczkowo<br>dz. ew. nr 140 obręb Budziłowo, nr obrębu 303001_2.0103, jednostka ewidencyjna Kołaczkowo                |
| Inwestor:                  | GMINA KOŁACZKOWO<br>ul. Plac Reymonta 3, 62-306 Kołaczkowo   |
| Jednostka projektowa:      |  <b>P-M Camino</b><br><b>Paulina Krzemień</b><br>Gąski 6A 88-140 Gniewkowo pmcamino@wp.pl |

|                                |                                     |
|--------------------------------|-------------------------------------|
| Branża:                        | Drogi                               |
| Miejsce i data opracowania:    | Gąski, 05.2016r                     |
| Kategoria obiektu budowlanego: | XXV -drogi i kolejowe drogi szynowe |

|  |             |  |  |
|--|-------------|--|--|
| Projekt zagospodarowania terenu<br>Projekt architektoniczno-budowlany<br>Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia | projektował | Jacek Bromber  |  |
|  | opracował   | mgr inż. Paulina Krzemień<br>mgr inż. Marcin Kaczmarek<br>inż. Mateusz Jarzębowski |  |

## Strona tytułowa – oświadczenia projektantów

**Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U.z 2013r., poz. 1409 z póź. zm.)**

Oświadczam, że niniejsza dokumentacja projektowa została wykonana zgodnie z umową, zasadami współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi w tym zakresie przepisami i normami i że została wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć

*mgr inż. Jacek Bromber*

uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr upr. **WKP/0290/POOD/12**



# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

|   |           |
|---|-----------|
| Część I. Załączniki.....  | 5         |
| 1. Stwierdzenie przygotowania zawodowego projektantów .....   | 5         |
| 2. Uzyskane uzgodnienia .....   | 8         |
| <b>TOM I Projekt zagospodarowania terenu.....</b>   | <b>13</b> |
| 2. Opis techniczny .....  | 13        |
| 2.1 Podstawa opracowania .....  | 13        |
| 2.2 Materiały wyjściowe.....  | 13        |
| 2.3 Cel i zakres opracowania .....  | 13        |
| 2.4 Opis stanu istniejącego.....  | 13        |
| 2.5 Opis projektowanych rozwiązań .....   | 14        |
| 2.6 Zestawienie powierzchni .....   | 14        |
| 2.7 Ochrona konserwatorska.....   | 15        |
| 2.8 Wpływ eksploatacji górniczej.....   | 15        |
| 2.9 Ochrona środowiska .....  | 15        |
| 2.10 Inne.....  | 15        |
| 2.11 Analiza oddziaływania obiektu budowlanego.....   | 15        |
| 2.12 Uwagi realizacyjne.....  | 16        |
| 2.13 Część rysunkowa .....  | 17        |
| <b>TOM II- Projekt architektoniczno- budowlany.....</b>   | <b>17</b> |
| 2. Opis techniczny .....  | 21        |
| 2.1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego. ....   | 21        |
| 2.2. Forma architektoniczna i funkcja obiektu. ....   | 21        |
| 2.3. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne .....   | 34        |
| 2.4. Dane technologiczne oraz współzależność urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami .....  | 34        |
| Nie dotyczy obiektu liniowego. ....   | 34        |
| 2.5. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne nawiązujące do terenów wzdłuż trasy, rozwiązania w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa..... | 34        |
| 2.6. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia technicznego zapewniające użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem .....  | 35        |
| 2.7. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych .....  | 35        |
| 2.8. Charakterystyka energetyczna obiektu budowlanego .....   | 35        |

|   |  |           |
|---|--|-----------|
| 2.9.  | Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko ..... | 35        |
| 2.10.   | Warunki ochrony przeciwpożarowej .....   | 35        |
| 2.11.   | Uwagi końcowe .....  | 36        |
| 2.12.   | Część rysunkowa .....  | 38        |
| <b>Tom III- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .....</b> |  | <b>45</b> |

# Część I. Załączniki

## 1. Stwierdzenie przygotowania zawodowego projektantów



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-390/11/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**  
**Jacek Bromber**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 03 lutego 1981 r. w Sierakowie

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0290/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

  
dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Jacek Bromber jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Jacek Bromber  
62-080 Tarnowo Podgórne, ul. Wenecka 2 c/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



### **Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**WKP-P4J-SPG-G6L \***

Pan Jacek Bromber o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0253/14  
adres zamieszkania ul. Wenecka 2C/1, 62-080 Tarnowo Podgórne  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-19 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## 2. Uzyskane uzgodnienia



Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Poznaniu

WZDW.WU.6501-1-2/16  
Dot.: przebudowy drogi gminnej  
Zal.: 1 kpl. Projektu budowlanego

Poznań, 31.03.2016 r.

**P-M Camino Paulina Krzemień**  
**Marcin Kaczmarek**  
**Żołnierzy Lenino 30**  
**61-694 Poznań**

Odpowiadając na pismo z dnia 11.03.2016 r., (uzupełnione w dniu 21.03.2016r.) w sprawie uzgodnienia przebudowy włączenia drogi gminnej (działka o nr ewid. 160) do drogi wojewódzkiej nr 441 Miłosław – Borzykowo (działka o nr ewid. 140) w miejscowości Budziłowo i związany z tym przyjęty sposób zagospodarowania wód opadowych– Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu (WZDW) informuje, że uzgadnia niniejszą inwestycję zgodnie z opracowanym w marcu 2016 r. przez Pana mgr inż. Jacka Bromber projektem budowlanym pn.: „Projekt przebudowy skrzyżowania drogi gminnej w miejscowości Budziłowo z drogą wojewódzką nr 441”, której inwestorem jest Urząd Gminy Kołaczkowo (Plac Reymonta 3, 62-306 Kołaczkowo) na warunkach:

- Na połączeniu istniejącej warstwy ścieralnej drogi wojewódzkiej nr 441 i drogi gminnej projektowane połączenie zakładkowe wzmocnić siatką 120x120kN wstępnie powlekaną bitumem;
- Zarządca drogi gminnej ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wyrządzone użytkownikom dróg, powstałe w trakcie realizacji niniejszych robót;
- Wyraża się zgodę na częściowe zajęcie jezdni drogi wojewódzkiej, przy realizacji robót bez zamknięcia ruchu kołowego na tej drodze;
- Po zakończeniu robót zajmowany pas drogowy uporządkować;
- Szczegółowe warunki prowadzenia robót w tym długość wyprofilowania dna rowu przydrożnego określi Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Koninie na etapie realizacji inwestycji.

Z wnioskiem o pozwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 441 (działka o nr ewid. 140), należy zwrócić się bezpośrednio do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Koninie. Do wniosku należy dołączyć:

- 1 egz. projektu budowlanego pn: „Projekt przebudowy skrzyżowania drogi gminnej w miejscowości Budziłowo z drogą wojewódzką nr 441” z klauzulą uzgadniającą przez WZDW;
- Zatwierdzony projekt ewentualnej zmiany stałej organizacji ruchu oraz na czas prowadzenia robót zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w/s szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. U. z 2003 r., nr 177 poz. 1729. Projekt przed przedłożeniem do

■ ■ ■  
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań  
telefon / fax 61 826 53 92,  
NIP 972-09-14-891, REGON 631 280 809  
<http://www.wzdw.pl> e-mail: [poczta@wzdw.pl](mailto:poczta@wzdw.pl)

zatwierdzenia wymaga opinii wydanej przez Komendę Wojewódzką Policji w Poznaniu, Rejon Dróg Wojewódzkich w Koninie oraz Starostę Powiatu;

- Zezwolenie na prowadzenie robót, zgodnie z wymogami Ustawy – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zmianami) o wydanie którego (zgodnie z art. 82 ust. 3 pkt 3, w/w Ustawy) należy zwrócić się do Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu;

Wydanie i zdanie nieruchomości – działki o nr ewid. 140 – stanowiącą pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 441, nastąpi na podstawie protokołu zdawczo – odbiorczego, który w imieniu WZDW w Poznaniu podpisze Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Koninie.

Zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zmianami), niniejsze uzgodnienie jest równoznaczne z prawem do dysponowania nieruchomością – działką o nr ewid. **140** na cele budowlane w zakresie i na warunkach określonych w uzgodnieniu.

**Uzgodnienie ważne jest na okres 2 lat i nie narusza praw osób trzecich.**

  
Paweł Katarzynski

**Otrzymują:**

1. Rejon Dróg Wojewódzkich  
w Koninie
2. aa + załącznik

Sporządził:  
Rogowska Bernadeta  
tel. 61/ 22 58 111

ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań  
telefon / fax 61 826 53 92,  
NIP 972-09-14-891, REGON 631 280 809  
<http://www.wzdw.pl> e-mail: poczt@wzdw.pl



**Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Poznaniu  
Rejon Dróg Wojewódzkich w Koninie**

**RDW.KN.2.6501-4/16**

dot.: przebudowy drogi gminnej  
w m. Budziłowo – DW 441

Konin, 17.03.2016r.

**Wielkopolski Zarząd  
Dróg Wojewódzkich  
w Poznaniu**

**Wydział Uzgodnień  
i Ewidencji Dróg**

Rejon Dróg Wojewódzkich w Koninie przesyła celem załatwienia wg kompetencji wniosek Pani Pauliny Krzemień P-M Camino Gąski 6A; 88-140 Gniewkowo w sprawie uzgodnienia długości przepustu oraz lokalizacji studni w związku z projektem przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 441 Miłosław – Borzykowo z drogą gminną w m. Budziłowo.

W załączeniu przesyłamy wniosek z załącznikami – upoważnieniem i 2 egz. projektu.

Do wiadomości:

1. P-M Camino Paulina Krzemień  
ul. Żołnierzy Lenino 30  
61 – 694 Poznań

Sprawę prowadzi:  
Iwona Bekąła (tel. 61 22 58 445)

KIEROWNIK  
Rejonu Dróg Wojewódzkich  
w Koninie  
*inż. Marek Jaśkowiak*

■ ■ ■ ■  
ul. Przemysłowa 122, 62-510 Konin  
tel. 61 22 58 440, fax 63 242 23 77  
NIP 972-09-14-891, REGON 631 280 809  
<http://www.wzdw.pl> e-mail [rdwkonin@wzdw.pl](mailto:rdwkonin@wzdw.pl)

STAROSTA WRZESIŃSKI  
ul. Chopina 10  
62-300 Września

Września dnia 26 kwietnia 2016 r.

WBŚ.6341.15.2016

### DECYZJA

Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt 3, art. 123 ust. 2, art. 127 ust. 5, art. 128 ust. 1, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 poz. 469 z późn. zm.) oraz art. 104 i 107 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23), na wniosek Gminy Kołaczkowo ul. Plac Reymonta 3, 62-306 Kołaczkowo, reprezentowanej przez Paulinę Krzemień P-M Camino.

### STAROSTA WRZESIŃSKI

- I. Orzeka udzielić Gminie Kołaczkowo ul. Plac Reymonta 3, 62-306 Kołaczkowo pozwolenia wodnoprawnego w następującym zakresie:
- Wykonania urządzenia wodnego budowy przepustu pod skrzyżowaniem drogi wojewódzkiej 441 z drogą gminną w km 8+010 o średnicy 500 mm i długości 30 m na działce o nr ewid. 140 obręb Budziłowo.
- Współrzędne geograficzne przepustu:
- Wlot N 52°10'50.63" E 17°35'11.76"
- Wylot N 52°10'50.56" E 17°35'10.03"
- II. **Zobowiązuje do:**
- Prowadzenia co najmniej dwa razy w roku przeglądu eksploatacyjnego urządzenia wodnego;
  - Wyznaczenia osoby odpowiedzialnej za utrzymanie urządzenia wodnego w dobrym stanie technicznym;
  - Usuwania osadów oraz innych zanieczyszczeń z urządzenia wodnego zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie gospodarki odpadami.
- III. **Zastrzega, że:**
- Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń;
  - Pozwolenie wodnoprawne wygasa jeżeli wnioskodawca nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.**
- IV. **Stwierdza, że za podstawę wydania niniejszego pozwolenia przyjęto operat wodnoprawny opracowany w marcu 2016 r. przez Panów Jacka Brombera i Bartosza Majsonera.**

### UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 21.03.2016 r. Gmina Kołaczkowo ul. Plac Reymonta 3, 62-306 Kołaczkowo reprezentowana przez Paulinę Krzemień P-M Camino, wystąpiła do Starosty Wrzesińskiego o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego w zakresie wykonania urządzenia wodnego. Przedłożony wniosek wraz z operatem wodnoprawnym został opracowany zgodnie z art.131 ust. 1 i 2 oraz art.132 ustawy Prawo wodne.

Starostwo Powiatowe  
we Wrześni  
Wydział Geodezji Kartografii  
i Nieruchomości (1)

Września, dnia 14.04.2016 r.  
(Miejscowość) (Data)

NGK.6630.183.2016

(Oznaczenie kancelaryjne sprawy)

## PROTOKÓŁ

### z posiedzenia narady koordynacyjnej

Na podstawie art. 7d pkt 2 oraz art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r.  
- Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2015.520 z dnia 2015.04.14, z późn.  
zm.),

w dniu 14.04.2016 r. w Starostwie Powiatowym we Wrześni  
(Data) (Nazwa jednostki, adres przeprowadzenia narady koordynacyjnej)

przeprowadzono naradę koordynacyjną.

Naradzie koordynacyjnej przewodniczyła:

Małgorzata Nowaczyk

(Imię i nazwisko przewodniczącego narady)

Geodeta powiatowy

(Stanowisko służbowe przewodniczącego narady)

#### I. Przedmiot narady koordynacyjnej:

|   |  |
|---|--|
| Oznaczenie kancelaryjne wniosku o uzgodnienie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu | NGK.6630.183.2016  |
| Rodzaj projektowanej sieci uzbrojenia terenu  | Studnia rewizyjna w przepuście   |
| Położenie projektowanej sieci uzbrojenia terenu   | Budziłowo, dz. 140   |
| Imię i nazwisko oraz inne dane identyfikujące wnioskodawcę                                      | P-M Camino Paulina Krzemień<br>88-140 Gniewkowo, Gąski 6A<br>Projektant: Jacek Bromber |

Za zgodność odpisu  
z oryginałem

2016 -04- 15  
Września, dnia.....

Inspektor

Marcin Wojciński

## II. Uczestnicy narady koordynacyjnej:

| Imię i nazwisko uczestnika  | Oznaczenie reprezentowanych podmiotów lub informacja o przyczynach uczestnictwa w naradzie   |
|---|--|
| KIEROWNIK Inspektoratu we Wrześni<br><i>Jan Barbara Nizio</i>   | Urządzeń Wodnych w Poznaniu<br>Inspektorat we Wrześni<br>ul. Czerniejewska 7<br>62-300 WRZEŚNIA<br>Wielkopolska Sieć Szerokopasmowa  |
| Karolina Adamska<br>Koordynator ds. uzgodnień   | INEA (49)<br>Spółka Akcyjna<br>60-211 Poznań, ul. Klauzyny Potockiej 25<br>tel. 61 222 11 00, fax 61 222 11 11<br>Związki  |
| Inspektor ds. Technicznych<br><i>Emilia Dankowska</i>   | Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.<br>62-300 Września, ul. Miłostawska 8<br>Ilo: 630196722, NIP 789-00-09-517<br>Tel. : (61) 436-05-47 (TT)   |
| Mistrz Sieci i Instalacji Gazowej<br><i>Stefan Białkowski</i>   | Spółka Gazownictwa sp. z o.o.<br>ul. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa<br>Oddział w Poznaniu<br>Rejon Dystrybucji Gazu Śróda Wlkp.<br>ul. Upowa 23, 63-000 Środa Wlkp.<br>tel. 61 285 08 07, faks 61 285 08 07<br>NIP 525 24 96 411<br>KRS 0000374001, REGON 142739519 |
| ENEA Operator Sp. z o.o.<br>REJON DYSTRYBUCJI WRZEŚNIA<br>Koordynator ds. Miejska Sieciowego<br><i>Hubert Zawiaśnik</i> | ENEA Operator Sp. z o.o.<br>REJON DYSTRYBUCJI WRZEŚNIA<br>Sekcja Urządzania<br>Koordynator ds. Miejska Sieciowego<br><i>Hubert Zawiaśnik</i>   |
| Przedstawiciel Netia S.A.<br><i>Filip Gruszczyński</i>  | Netia S.A.<br>ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa<br>adres do korespondencji<br>ul. Cieszkowskiego 18, 62-020 Śwarzędz<br>tel. 22 352 65 92, fax 22 352 66 50   |
| Inspektor ds. Rozwoju<br><i>Krystyna Urbańska</i>   | Veolia Energia Poznań S.A.<br>Zakład Wschód Oddział Września<br>ul. Piastów 17 A, 62-300 Września<br>tel. +48 61 437 65 50<br>NIP 777 00 00 755, Regon 630956570   |
|   |  |
|   |  |
|   |  |
|   |  |
|   |  |
|   |  |
|   |  |
|   |  |
|   |  |

**Za zgodność odpisan z oryginałem**  
Września, dnia... 2016 -04- 15.

Inspektor  
*[Signature]*  
Marcin Wojciński

III. Stanowiska uczestników narady/uwagi i zalecenia dotyczące zgłoszonych wniosków:

| Oznaczenie kancelaryjne wniosku o uzgodnienie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu  | Stanowiska uczestników narady/<br>Uwagi i zalecenia |
|--|---|
| <p>Wielkopolski Zarząd Melioracji<br/>Uprządkowań Wodnych w Poznaniu<br/>Inspektorat we Wrześni<br/>ul. Czerniejewska 7<br/>62-300 WRZEŚNIA</p> <p>KIEROWNIK<br/>Inspektoratu we Wrześni<br/><i>inż. Barbara Nizio</i></p> | <p><i>Bea</i> ✓</p>                                 |
| <p><i>[Signature]</i><br/>Karolina Adamska<br/>Koordynatorka ds. uzgodnień</p>   | <p><i>Bea</i> <i>uwag.</i></p>                      |
| <p>Inspektor<br/>ds. Technicznych<br/><i>[Signature]</i><br/>Emilia Dankowska</p>  | <p><i>Nie dotyczy</i></p>                           |
| <p>Mistrz Sieci i Instalacji Gazowej<br/><i>[Signature]</i><br/>Stefan Białkowski</p>  | <p><i>Nie dotyczy</i></p>                           |

Za zgodność odpisu  
z oryginałem  
2016-04-15  
Września, dnia.....

Inspektor  
*[Signature]*  
Marcin Wojciński


|  |   |
|--|---|
| <p>EWBA Operator Sp. z o.o.<br/> <b>REJON DYSTRYBUCJI WRZEŚNIA</b><br/>         Sekcja Urządnictwa<br/>         Koordynator ds. Inżynierii Sieciowego<br/> <i>Hubert Zawisła</i></p> | <p><i>bez uwag</i></p>  |
| <p>Przedstawiciel Netia S.A.<br/> <i>Filip Gruszczyński</i></p>  | <p><i>bez uwag</i></p>  |
| <p>Inspektor ds. Rozwoju<br/> <i>Krzysztof Urbański</i></p>  | <p><i>Nie dotyczy</i></p>   |
|  |   |
|  | <p>Za zgodność odpisu<br/>         z oryginałem<br/>         Września, dnia 2016-04-15<br/>         Inspektor<br/> <i>Marcin Wojcicki</i></p> |

IV. W naradzie koordynacyjnej, pomimo zawiadomienia, nie stawili się:

| Imię i nazwisko uczestnika | Oznaczenie reprezentowanych podmiotów lub informacja o przyczynach uczestnictwa w naradzie |
|----------------------------|--|
| Przedstawiciel             | Gmina Miłosław   |
| Przedstawiciel             | Zakład Gospodarki Komunalnej w Miłosławiu  |
| Przedstawiciel             | Orange Polska  |
| Przedstawiciel             | Oświetlenie uliczne i drogowe Sp. z o.o.   |

V. Podpis przewodniczącego narady koordynacyjnej:

Nie podlega opłacie skarbowej  
zgodnie z art. 3, ust. 1 pkt 1  
ustawy z dnia 16.11.2005r.  
o opłacie skarbowej  
(Dz.U. Nr 225, poz.1635)

  
Małgorzata Wójcicki  
Gmina Miłosław

Za zgodność odpisu  
z oryginałem  
Września dnia 2016-04-15

Inspektor  
  
Marcin Wojciński

# **TOM I Projekt zagospodarowania terenu**

## **2. Opis techniczny**

### **2.1 Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta z gminą Kołaczkowo z siedzibą w Kołaczkowie przy ul. Plac Reymonta 3.

### **2.2 Materiały wyjściowe**

- ✓ Mapa do celów projektowych, skala 1:500
- ✓ Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające;
- ✓ Uzgodnienia z Zamawiającym;
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99, poz. 430);
- ✓ Wytyczne Projektowania Skrzyżowań Drogowych cz. I – Kraków 2001;
- ✓ Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.

### **2.3 Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 441 i drogi gminnej w miejscowości Budziłowo.

W zakres opracowania wchodzi branża drogowa.

### **2.4 Opis stanu istniejącego**

Droga gminna w miejscowości Budziłowo krzyżuje się z drogą wojewódzką nr 441 ( km.:8+020.00).

W stanie istniejącym skrzyżowanie wykonane jest z nawierzchni nieulepszonej-gruntowej.

Droga wojewódzka ma szerokość 5,5m, wykonana jest z nawierzchni asfaltowej. W obrębie przebudowywanego skrzyżowania na drodze wojewódzkiej występuje oznakowania poziome- poziome- linie krawędziowe P7c oraz oznakowanie pionowe-

A-17, A-6c, które odnosi się do przeciwległego skrzyżowania z drogą gminną. W obszarze skrzyżowania nie występuje ograniczenie prędkości. Naprzeciwko projektowanego skrzyżowania w stanie istniejącym znajduje się przystanek komunikacji publicznej. W związku z planowaną inwestycją przebudowy drogi planuje się przeniesienie przystanku poza obszar oddziaływania skrzyżowania.

Droga wojewódzka posiada pobocza gruntowe o szerokości około 1,0m, przy drodze nie występują ciągi piesze oraz rowerowe.

Projektowana droga gminna posiada nawierzchnię nieulepszoną z kruszywa. Szerokość drogi gminnej jest nieregularna i wynosi od 3,50-4,0m.

## **2.5 Opis projektowanych rozwiązań**

Projektując przebudowę skrzyżowania wzięto pod uwagę sugestie i potrzeby Inwestora oraz lokalne uwarunkowania terenowe.

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu przeprojektowano geometrię skrzyżowania aby oś przecinała się pod kątem prostym do drogi wojewódzkiej. Skrzyżowanie projektuje się z nawierzchni asfaltowej, połączenie nawierzchni drogi wojewódzkiej z projektowanym skrzyżowaniem należy umocnić geokompozytem o wytrzymałości min. 120kN szer. min. 1,0m. Krawędzie przebudowywanego skrzyżowania wyokrąglono łukami o wartości  $R=8m$ , przebudowywane skrzyżowanie ograniczono krawężnikiem wtopionym o wymiarach 20 x 30x 100cm.

Drogę gminną zaprojektowano jako drogę jednojezdniową, dwupasową o szerokości jezdni wynoszącej 5,00 m i dwustronnym poboczu o szerokości 0,75 m. W obrębie skrzyżowania projektuje się chodnik po obu stronach jezdni o szerokości 1,5m. Pochylenia drogi na odcinku przed skrzyżowaniem zostały zaprojektowane w taki sposób by dowiązać się wysokościowo do istniejącej krawędzi drogi wojewódzkiej.

## **2.6 Zestawienie powierzchni**

Skrzyżowanie:

- powierzchnia skrzyżowania z asfaltu- 40,00 m<sup>2</sup>
- powierzchnia poboczy- 2 x 0,75m<sup>2</sup>

## **2.7 Ochrona konserwatorska**

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie podlega ochronie konserwatorskiej ani w całości, ani we fragmencie.

## **2.8 Wpływ eksploatacji górniczej**

Inwestycja nie znajduje się na obszarach występowania wpływu eksploatacji górniczej.

## **2.9 Ochrona środowiska**

Inwestycja nie przekracza oddziaływaniem (uciążliwościami) granicy własności ani nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

## **2.10 Inne**

- Zaprojektowane rozwiązania mogą być zastąpione przez inne odpowiadające pierwotnym pod względem funkcjonalnym i technicznym.
- Wszystkie użyte materiały powinny posiadać atesty techniczne zgodnie z odpowiednimi normami, aprobaty i dopuszczenia.
- Roboty budowlane i montażowe powinny być prowadzone zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, wymaganiami bezpieczeństwa i higieny pracy, Polskimi Normami i przepisami.
- Humus z całego terenu inwestycji będzie wywieziony oraz zutylizowany na koszt Wykonawcy.

## **2.11 Analiza oddziaływania obiektu budowlanego**

**Skrzyżowanie**- Zgodnie i na podstawie art. 34 ust. 3 pkt.5 i w związku z art 20 ust. 1 pkt. 1c ustawy Prawo budowlane oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz.U. z 2012 r. poz. 462) (zm. Dz.U. z 2015 r. poz. 1554, Dz.U. z 2013 r. poz. 762) obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w zakresie działek położonych w Budziłowie tj. dz. ew. nr 140 obręb Budziłowo.

Ponadto w najbliższym otoczeniu projektowanej drogi zgodnie z art. 43 Ustawy o drogach publicznych obiekty budowlane przy zaprojektowanej drodze będzie można usytuować w odległości co najmniej 8 m (zakres ten obejmuje tereny działek 140, 160, 156, 157 obręb Budziłowo).

## **2.12 Uwagi realizacyjne**

Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W przypadku natrafienia w czasie realizacji na nieokreślone uzbrojenie, w razie konieczności należy je zabezpieczyć rurą osłonową.

Opracował:

**mgr inż. Jacek Bromber**

upr. bud. do projektowania bez  
ograniczeń w specjalności drogowej  
**nr upr. WKP/0290/POOD/12**

## **2.13 Część rysunkowa**

RYS. Nr 1) Plan orientacyjny , D-00\_PZT

skala 1: 10000

RYS. Nr 2) Projekt zagospodarowania terenu, D-01\_PZT

skala 1: 500



# ***TOM II- Projekt architektoniczno- budowlany***

## **2. Opis techniczny**

### ***2.1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego.***

Przedmiotem niniejszego projektu architektoniczno-budowlanego jest budowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej z drogą gminną.

Projektowana budowa skrzyżowania nie zmienia dostępności dróg.

Zamierzony cel do osiągnięcia przewiduje:

- poprawienie poziomu bezpieczeństwa ruchu i komfortu podróżowania poprzez:
- korektę geometrii skrzyżowania;
- budowa skrzyżowania o nawierzchni ulepszonej
- opracowanie projektu stałej organizacji ruchu;
- poprawę odwodnienia, przez wyprofilowanie spadków poprzecznych oraz podłużnych na skrzyżowaniu

### ***2.2. Forma architektoniczna i funkcja obiektu.***

Projektowane skrzyżowanie ma spełniać kryteria właściwe obiektom w ciągu drogi wojewódzkiej nr 441 oraz projektowanej drogi gminnej klasy D. Spełnienie tych postulatów mają zapewnić zarówno rozwiązania w zakresie geometrii drogi, niwelety projektowanej, jej nawierzchni, sposobu wykonania robót ziemnych oraz komplet urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego: oznakowanie pionowe.

Do projektowania przyjęto następujące wytyczne:

Klasa drogi D

Prędkość projektowa  $V_p$  na terenie niezabudowanym 40 km/h

Prędkość miarodajna  $V_m$  na terenie niezabudowanym 60 km/h

#### ***2.2.1. Rozwiązanie w planie.***

Projekt obejmuje zmianę geometrii skrzyżowania aby wlot na drogę gminną z drogi wojewódzkiej był pod kątem prostym. Ponadto należy wyregulować łuki krawędzi skrzyżowania o wartościach  $R=8$  m.

Projektuje się zmianę nawierzchni skrzyżowania na nawierzchnię asfaltową oraz wymianę podbudowy.

W związku z rowem drogowym, który znajduje się w ciągu projektowanego skrzyżowania należy przewidzieć przepust polietylenowy (rury PE) Ø 500mm o długości L=32,0m, który przebiegał będzie pod skrzyżowaniem i zjazdem na drogę wojewódzką nr 441. Projektuje się również studnię rewizyjną S1 Ø 1000mm bez osadnika.

### **2.2.2. Studnia rewizyjna**

Zgodnie z projektem budowlanym przepust należy uzbroić w studnię betonową z prefabrykowanych elementów betonowych i żelbetowych.

Prefabrykowane elementy betonowe i żelbetowe do budowy studzienek wykonywane są z wodoszczelnego (W8), mało nasiąkliwego (poniżej 4%) i mrozoodpornego (F50) betonu wysokiej jakości, klasa nie niższa niż B40. Średnice studni 1000mm. Kręgi studni łączone są na uszczelki gumowe wysokiej i trwałej jakości lub na zaprawę cementową.

Regulację wjazdu studni do poziomego terenu przewiduje się za pomocą pierścieni dystansowych o zróżnicowanej wysokości wjazdu bez podbudowy z cegły klinkierowej. Zwieńczenia pokryw do nawierzchni ulic wykonać zgodnie z normą EN-PN 124:2000.

Ścian zewnętrznych studni nie izolować. W dolną część studni fabrycznie osadzić tuleje ochronne szczelne PVC WAVIN o podanej na rysunku średnicy. Posadowienie studni na płycie fundamentowej o wymiarach 1500x1500x200 mm. Studnie zaopatrzyć w klamry wjazdowe żeliwne.

Należy stosować wjazdy kanałowe klasy C250 nie wentylowane z wkładką gumową, odlew żeliwny z wypełnieniem betonem, zamknięcie wjazdu na klucz.

### **2.2.3. Przebieg i rozwiązania w przekroju podłużnym – niweleta**

Niweletę skrzyżowania zaprojektowano w sposób aby zapewnić odpowiedni spływ wód opadowych z powierzchni skrzyżowania.

Woda z powierzchni skrzyżowania odprowadzona będzie w stronę drogi wojewódzkiej, a następnie spadkami podłużnymi odprowadzona zostanie do istniejącego systemu odwodnienia.

Pochylenie podłużne na skrzyżowaniu wynosi 1,00%.

#### **2.2.4. Sieci uzbrojenia podziemnego i nadziemnego**

Projektowane roboty budowlane związane z realizacją zadania drogowego nie kolidują z urządzeniami infrastruktury technicznej naziemnej i podziemnej.

#### **2.2.5. Konstrukcja nawierzchni**

Przekroje konstrukcyjne nawierzchni drogi gminnej zaprojektowano w oparciu o dane pozyskane z wykonanych otworów geotechnicznych, aktualne katalogi i normy, Dziennik Ustaw Nr – 43 z 14.05.1999 oraz Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych Gdańsk 2014 rok.

Zgodnie z przeprowadzonym odwiertem geologicznym stwierdzono, że pod warstwą humusu oraz nasypów niebudowlanych o miąższości 0,3m zalegają piaski gliniaste oraz piaski średnie. Do głębokości 2 m nie odnotowano występowania wód gruntowych.

Kategorię gruntu: G4

Głębokość przemarzania: 0,8m

Kategoria ruchu: KR2

Mrozoodporność podłoża:

Dla KR-2 i G3 :  $0,8 \times 0,65 = \underline{0,52 \text{ m}}$

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni drogi oraz zjazdów:

- ✓ warstwa ścieralna z MMA (AC 5 S) gr. 4 cm
- ✓ warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 11 W) gr. 8 cm
- ✓ podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- ✓ podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie 21 cm

Na połączeniu nawierzchni drogi gminnej z drogą wojewódzką projektuje się połączenie zakładkowe wzmocnione siatką 120 x 120 kN wstępnie powlekaną bitumem.

#### **2.2.6. Technologia wykonanie robót**

##### **• Korytowanie**

Paliki lub szpilki do prawidłowego ukształtowania koryta w planie i profilu powinny być wcześniej przygotowane.

Paliki lub szpilki należy ustawiać w osi drogi i w rzędach równoległych do osi drogi lub w inny sposób zaakceptowany przez Inżyniera. Rozmieszczenie palików lub szpilek powinno umożliwiać naciągnięcie sznurków lub linek do wytyczenia robót w odstępach nie większych niż co 10 metrów.

Rodzaj sprzętu, a w szczególności jego moc należy dostosować do rodzaju gruntu, w którym prowadzone są roboty i do trudności jego odspojenia.

Koryto można wykonywać ręcznie, gdy jego szerokość nie pozwala na zastosowanie maszyn, na przykład na poszerzeniach lub w przypadku robót o małym zakresie. Sposób wykonania musi być zaakceptowany przez Inżyniera.

#### Profilowanie i zagęszczanie podłoża

Przed przystąpieniem do profilowania podłoże powinno być oczyszczone ze wszelkich zanieczyszczeń.

Po oczyszczeniu powierzchni podłoża należy sprawdzić, czy istniejące rzędne terenu umożliwiają uzyskanie po profilowaniu zaprojektowanych rzędnych podłoża. Zaleca się, aby rzędne terenu przed profilowaniem były o co najmniej 5 cm wyższe niż projektowane rzędne podłoża.

Jeżeli powyższy warunek nie jest spełniony i występują zaniżenia poziomu w podłożu przewidzianym do profilowania, Wykonawca powinien spulchnić podłoże na głębokość zaakceptowaną przez Inżyniera, dowieźć dodatkowy grunt spełniający wymagania obowiązujące dla górnej strefy korpusu, w ilości koniecznej do uzyskania wymaganych rzędnych wysokościowych i zagęścić warstwę do uzyskania wartości wskaźnika zagęszczenia, określonych w tablicy 1.

Jeżeli rzędne podłoża przed profilowaniem nie wymagają dowiezienia i wbudowania dodatkowego gruntu, to przed przystąpieniem do profilowania oczyszczonego podłoża jego powierzchnię należy dogęścić 3-4 przejściami średniego walca stalowego, gładkiego lub winny sposób zaakceptowany przez Inżyniera. Do profilowania podłoża należy stosować równiarki. Ścięty grunt powinien być wykorzystany w robotach ziemnych lub w inny sposób zaakceptowany przez Inżyniera.

Bezpośrednio po profilowaniu podłoża należy przystąpić do jego zagęszczania. Zagęszczanie podłoża należy kontynuować do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia nie mniejszego od podanego w tablicy 1.

Tablica 1. Minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia podłoża ( $I_s$ )

| Strefa korpusu   | Minimalna wartość $I_s$ |
|--|-------------------------|
|  | KR1÷KR2                 |
| Górna warstwa o grubości 20cm  | 1,00                    |
| Na głębokości od 20 do 50cm od powierzchni robót ziemnych lub terenu | 0,97                    |

Wilgotność gruntu podłoża przy zagęszczaniu nie powinna różnić się od wilgotności optymalnej o więcej niż :

- w gruntach niespoistych  $\pm 2\%$ ,
- w gruntach mało i średniospoistych  $+0\%$  do  $-2\%$ .

Jako zastępcze kryterium oceny wymaganego zagęszczenia gruntów, dla których trudne jest pomierzenie wskaźnika zagęszczenia, przyjmuje się wartość wskaźnika odkształcenia  $I_o$ , wyznaczonego wg PN-S-02205, równego stosunkowi modułów zagęszczenia wtórnego E2 do pierwotnego E1 o wartości tego stosunku  $\leq 2,2$ .

Minimalne wartości wtórnego modułu odkształcenia na poziomie spodu konstrukcji nawierzchni (koryta) powinny wynosić:

- dla ruchu KR1÷KR2 –  $E2 \geq 100 \text{ MPa}$

#### Utrzymanie koryta oraz wyprofilowanego i zagęszczonego podłoża

Podłoże (koryto) po wyprofilowaniu i zagęszczaniu powinno być utrzymywane w dobrym stanie.

Jeżeli po wykonaniu robót związanych z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża nastąpi przerwa w robotach i Wykonawca nie przystąpi natychmiast do układania warstw nawierzchni, to powinien on zabezpieczyć podłoże przed nadmiernym zawilgoceniem, na przykład przez rozłożenie folii lub w inny sposób zaakceptowany przez Inżyniera.

Jeżeli wyprofilowane i zagęszczone podłoże uległo nadmiernemu zawilgoceniu, to do układania kolejnej warstwy można przystąpić dopiero po jego naturalnym osuszeniu.

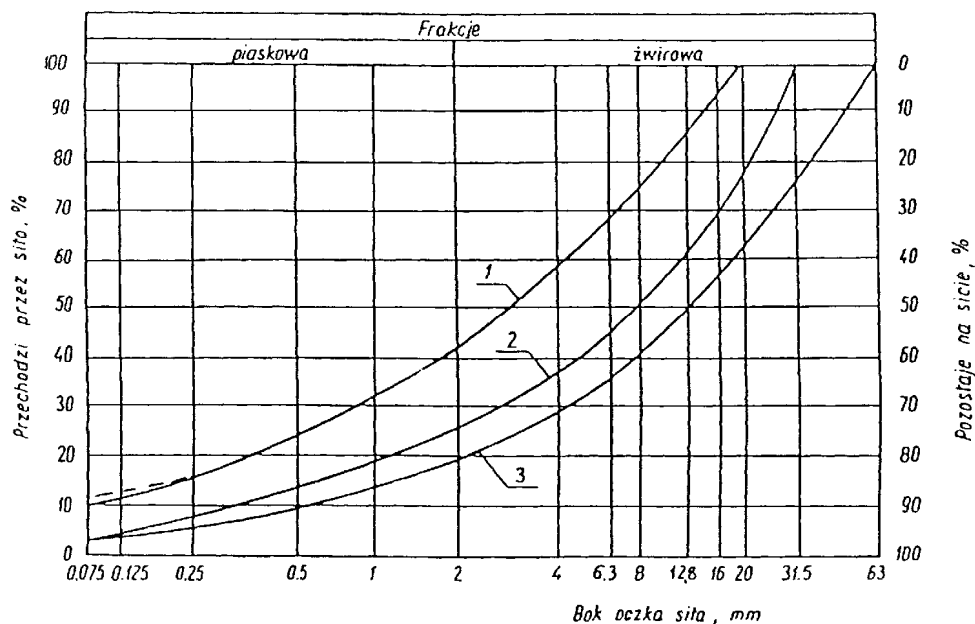
Po osuszeniu podłoża Inżynier oceni jego stan i ewentualnie zaleci wykonanie niezbędnych napraw. Jeżeli zawilgocenie nastąpiło wskutek zaniedbania Wykonawcy, to naprawę wykona on na własny koszt.

- **Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie**

Przed wbudowaniem w warstwy podbudowy, kruszywo łamane należy posegregować na frakcje, zależnie od przeznaczenia.. Na przygotowanym podłożu lub na warstwie odsączającej układa się podbudowę. W tym celu używa się kawałków kruszywa o wymiarach 0/63 mm, warstwą grubości 15 cm, układanych możliwie szczelnie. Warstwę dolną profiluje się łątą profilową i ubija ręcznie lub zagęszcza walcem o masie 6 T. W czasie ubijania lub zagęszczania kruszywo polewa się wodą w ilości około 0,8 l/m<sup>2</sup> na każdy centymetr grubości warstwy.

Krzywa uziarnienia mieszanki powinna być ciągła i nie może przebiegać od dolnej krzywej granicznej uziarnienia do górnej krzywej uziarnienia na sąsiednich sitach. Wymiar największego ziarna nie może przekraczać 2/3 grubości warstwy układanej jednorazowo.

Krzywa uziarnienia kruszywa, powinna mieścić się pomiędzy krzywymi granicznymi pół dobrego uziarnienia podanymi na rysunku 1



Rysunek 1. Pole dobrego uziarnienia kruszyw przeznaczonych na podbudowy wykonywane metodą stabilizacji mechanicznej.

1-2 kruszywo na podbudowę zasadniczą (górną warstwę) lub podbudowę jednowarstwową,

1-3 kruszywo na podbudowę pomocniczą (dolną warstwę).

Rysunek 1. Pole dobrego uziarnienia kruszyw przeznaczonych na podbudowy wykonywane metodą stabilizacji mechanicznej.

1-2 kruszywo na podbudowę zasadniczą (górną warstwę) lub podbudowę jednowarstwową,

1-3 kruszywo na podbudowę pomocniczą (dolną warstwę).

Kruszywa powinny spełniać wymagania określone w tablicy 1.

Tablica 1.

| Lp. | Wyszczególnienie właściwości                                   | Wymagania  | Badania według |
|-----|--|------------|----------------|
| 1   | Zawartość ziarn mniejszych niż 0,075 mm, % (m/m)               | od 2 do 10 | PN-EN 933-1    |
| 2   | Zawartość nadziarna, % (m/m), nie więcej niż                   | 5          | PN-EN 933-1    |
| 3   | Zawartość ziarn nieforemnych % (m/m), nie więcej niż           | 35         | PN-EN 933-4    |
| 4   | Zawartość zanieczyszczeń organicznych, % (m/m), nie więcej niż | 1          | PN-88/B-04481  |

|    |   |               |              |
|----|---|---------------|--------------|
| 5  | Wskaźnik piaskowy po pięciokrotnym zagęszczeniu metodą I lub II wg PN-88/B-04481, %   | od 30 do 70   | BN-EN 933-8  |
| 6  | Ścieralność w bębnie Los Angeles<br>a) ścieralność całkowita po pełnej liczbie obrotów, nie więcej niż<br>b) ścieralność częściowa po 1/5 pełnej liczby obrotów w stosunku do straty masy po pełnej liczbie obrotów, nie więcej niż | 35<br><br>30  | PN-EN 1097-2 |
| 7  | Nasiąkliwość, % (m/m), nie więcej niż   | 3             | PN-EN 1097-6 |
| 8  | Mrozoodporność, ubytek masy po 25 cyklach zamrażania, %(m/m), nie więcej niż  | 5             | PN-EN 1367-1 |
| 9  | Zawartość związków siarki w przeliczeniu na SO <sub>3</sub> , %(m/m), nie więcej niż  | 1             | PN-EN 1744-1 |
| 10 | Wskaźnik nośności $w_{noś}$ mieszanki kruszywa, %, nie mniejszy niż:<br>a) przy zagęszczeniu $I_s \geq 1,00$<br>b) przy zagęszczeniu $I_s \geq 1,03$  | 80<br><br>120 | PN-S-06102   |
| 11 | Odporność na ścieranie, $M_{DE}$  | 7-13          | PN-EN 1097-1 |

- **Warstwa wiążąca AC 11 W**

Tablica 1. Stosowane mieszanki

| Kategoria ruchu | Mieszanki o wymiarze D <sup>1)</sup> , mm |
|-----------------|---|
| KR 2            | AC11W                                     |

### Lepiszczka asfaltowe

Należy stosować asfalty drogowe wg PN-EN 12591 [27]]. Rodzaje stosowanych lepiszczy asfaltowych podano w tablicy 2. Oprócz lepiszczy wymienionych w tablicy 2 można stosować inne lepiszczka nienormowe według aprobat technicznych.

Tablica 2. Zalecane lepiszcza asfaltowe do warstwy wiążącej i wyrównawczej z betonu asfaltowego

| Kategoria ruchu | Mieszanka ACS | Gatunek lepiszcza |
|-----------------|---------------|-------------------|
|                 |               | asfalt drogowy    |
| KR2             | AC11W         | 50/70             |

Asfalty drogowe powinny spełniać wymagania podane w tablicy 3.

Tablica 3. Wymagania wobec asfaltów drogowych wg PN-EN 12591 [27]

| Lp.                       | Właściwości  |        | Metoda badania     | Rodzaj asfaltu |
|---------------------------|--|--------|--------------------|----------------|
|                           |  |        |                    | 50/70          |
| WŁAŚCIWOŚCI OBLIGATORYJNE |  |        |                    |                |
| 1                         | Penetracja w 25°C  | 0,1 mm | PN-EN 1426 [21]    | 50÷70          |
| 2                         | Temperatura mięknięcia   | °C     | PN-EN 1427 [22]    | 46÷54          |
| 3                         | Temperatura zapłonu, nie mniej niż                             | °C     | PN-EN 22592 [62]   | 230            |
| 4                         | Zawartość składników rozpuszczalnych, nie mniej niż            | % m/m  | PN-EN 12592 [28]   | 99             |
| 5                         | Zmiana masy po starzeniu (ubytek lub przyrost), nie więcej niż | % m/m  | PN-EN 12607-1 [31] | 0,5            |
| 6                         | Pozostała penetracja po starzeniu, nie mniej niż               | %      | PN-EN 1426 [21]    | 50             |
| 7                         | Temperatura mięknięcia po starzeniu, nie mniej niż             | °C     | PN-EN 1427 [22]    | 48             |

| WŁAŚCIWOŚCI SPECJALNE KRAJOWE |   |    |                       |     |
|-------------------------------|---|----|-----------------------|-----|
| 8                             | Zawartość parafiny,<br>nie więcej niż                         | %  | PN-EN 12606-1<br>[30] | 2,2 |
| 9                             | Wzrost temp.<br>mięknienia po<br>starzeniu, nie więcej<br>niż | °C | PN-EN 1427 [22]       | 9   |
| 10                            | Temperatura<br>łamliwości Fraassa,<br>nie więcej niż          | °C | PN-EN 12593 [29]      | -8  |

### Kruszywo

Do warstwy wiążącej z betonu asfaltowego należy stosować kruszywo według PN-EN 13043 [44] i WT-1 Kruszywa 2008 [64], obejmujące kruszywo grube , kruszywo drobne i wypełniacz. Kruszywa powinny spełniać wymagania podane w WT-1 Kruszywa 2008 – część 2 – punkt 2, tablica 2.1, tablica 2.2 , tablica 2.3.

Składowanie kruszywa powinno się odbywać w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem i zmieszaniem z kruszywem o innym wymiarze lub pochodzeniu. Podłoże składowiska musi być równe, utwardzone i odwodnione. Składowanie wypełniacza powinno się odbywać w silosach wyposażonych w urządzenia do aeracji.

#### • Warstwa ścieralna AC 5 S

Tablica 4 Stosowane mieszanki

|                    |   |
|--------------------|---|
| Kategoria<br>ruchu | Mieszanki o wymiarze D <sup>1)</sup> , mm |
| KR 2               | AC5S                                      |

Tablica 5. Zalecane lepiszcza asfaltowego do warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego

| Kategoria<br>ruchu | Mieszanka<br>ACS | Gatunek lepiszcza |
|--------------------|------------------|-------------------|
|                    |                  | asfalt drogowy    |
| KR2                | AC5S             | 100/70            |

Tablica 6. Wymagania wobec asfaltów drogowych wg PN-EN 12591 [27]

| Lp.                           | Właściwości   |        | Metoda badania     | Rodzaj asfaltu |
|-------------------------------|---|--------|--------------------|----------------|
|                               |   |        |                    | 70/100         |
| 1                             | 2   |        | 3                  | 5              |
| WŁAŚCIWOŚCI OBLIGATORYJNE     |   |        |                    |                |
| 1                             | Penetracja w 25°C   | 0,1 mm | PN-EN 1426 [21]    | 70-100         |
| 2                             | Temperatura mięknięcia  | °C     | PN-EN 1427 [22]    | 43-51          |
| 3                             | Temperatura zapłonu,<br>nie mniej niż                             | °C     | PN-EN 22592 [62]   | 230            |
| 4                             | Zawartość składników rozpuszczalnych,<br>nie mniej niż            | % m/m  | PN-EN 12592 [28]   | 99             |
| 1                             | 2   |        | 3                  | 5              |
| 5                             | Zmiana masy po starzeniu (ubytek lub przyrost),<br>nie więcej niż | % m/m  | PN-EN 12607-1 [31] | 0,8            |
| 6                             | Pozostała penetracja po starzeniu, nie mniej niż                  | %      | PN-EN 1426 [21]    | 46             |
| 7                             | Temperatura mięknięcia po starzeniu, nie mniej niż                | °C     | PN-EN 1427 [22]    | 45             |
| WŁAŚCIWOŚCI SPECJALNE KRAJOWE |   |        |                    |                |
| 8                             | Zawartość parafiny,<br>nie więcej niż                             | %      | PN-EN 12606-1 [30] | 2,2            |
| 9                             | Wzrost temp. mięknięcia po starzeniu, nie więcej niż              | °C     | PN-EN 1427 [22]    | 9              |
| 10                            | Temperatura łamliwości Fraassa, nie więcej niż                    | °C     | PN-EN 12593 [29]   | -10            |

### Kruszywo

Do warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego należy stosować kruszywo według PN-EN 13043 [44] i WT-1 Kruszywa 2010 [64], obejmujące kruszywo grube, kruszywo drobne i wypełniacz. Kruszywa powinny spełniać wymagania podane w WT-1 Kruszywa 2010 – tablica 12, 13, 14, 15.

Składowanie kruszywa powinno się odbywać w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem i zmieszaniem z kruszywem o innym wymiarze lub pochodzeniu. Podłoże składowiska musi być równe, utwardzone i odwodnione. Składowanie wypełniacza powinno się odbywać w silosach wyposażonych w urządzenia do aeracji.

### Środek adhezyjny

W celu poprawy powinowactwa fizykochemicznego lepiszcza asfaltowego i kruszywa, gwarantującego odpowiednią przyczepność (adhezję) lepiszcza do kruszywa i odporność mieszanki mineralno-asfaltowej na działanie wody, należy dobrać i zastosować środek adhezyjny, tak aby dla konkretnej pary kruszywo-lepiszcze wartość przyczepności określona według PN-EN 12697-11, metoda C [34] wynosiła co najmniej 80%.

Środek adhezyjny powinien odpowiadać wymaganiom określonym przez producenta.

Składowanie środka adhezyjnego jest dozwolone tylko w oryginalnych opakowaniach, w warunkach określonych przez producenta.

#### **• Rodzaje materiałów do wykonania skropienia**

Do złączania warstw konstrukcyjnych należy stosować kationowe emulsje asfaltowe wg PN-EN 13808 „Asfalty i lepiszcza asfaltowe. Zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych”. Emulsje powinny odpowiadać wymaganiom określonym w Załączniku krajowym NA PN-EN 13808:2010. Rodzaj użytej emulsji powinien być dostosowany do rodzaju złączanych warstw.

Stosowane emulsje powinny odpowiadać wymaganiom poddanym w poniższej Tablicy

Tablica 7 Wymagania dla emulsji asfaltowych

| Właściwości techniczne                                 | Metoda badań wg normy | Wymaganie (klasa)  |   |   |
|--|-----------------------|--|---|---|
|  |                       | <b>C60 B3 ZM1)</b><br>Do złączania warstw asfaltowych z asfaltów niemodyfikowanych | <b>C60 BP3 ZM1)</b><br>Do złączania wszystkich warstw asfaltowych | <b>C60 B5 ZM1)</b><br>Do złączania wszystkich rodzajów warstw |
| Indeks rozpadu <sup>2)</sup>                           | PN-EN 13075-1         | 50÷100 (3)   | 50÷100 (3)  | 120÷180 (5)   |
| Zawartość lepiszcza, %(m/m)                            | PN-EN 1428            | 58÷62 (5)  | 58÷62 (5)   | 58÷62 (5)   |
| Czas wypływu dla $\Phi 2\text{mm}$ w 40°C, s           | PN-EN 12846           | 15÷45 (3)  | 15÷45 (3)   | 15÷45 (3)   |
| Pozostałość na sicie 0,5mm, %(m/m)                     | PN-EN 1429            | < 0,2 (3)  | < 0,2 (3)   | < 0,2 (3)   |
| Pozostałość na sicie po 7 dniach magazynowania, %(m/m) | PN-EN 1429            | TBR (1)  | TBR (1)   | TBR (1)   |
| Sedymентация po 7 dniach, %(m/m)                       | PN-EN 12847           | TBR (1)  | TBR (1)   | TBR (1)   |
| Adhezja <sup>3)</sup> , % pokrycia powierzchni         | Zał. NA.2 2           | ≥ 75   | ≥ 75  | ≥ 75  |
| pH emulsji   | PN-EN 12850           | NPD (0)  | NPD (0)   | ≥ 3,5   |

| Wymagania dotyczące asfaltu odzyskanego z kationowych emulsji asfaltowych przez odparowanie,<br>zgodnie z PN-EN 13074   |             |           |           |            |
|---|-------------|-----------|-----------|------------|
| Penetracja w 25°C, 0,1mm  | PN-EN 1426  | < 100 (3) | < 100 (3) | < 100 (3)  |
| Temperatura mięknięcia, °C  | PN-EN 1427  | > 39 (5)  | > 43 (4)  | ) > 39 (5) |
| Nawrót sprężysty w 25°C, %  | PN-EN 13398 | NPD (0)   | ≥ 50 (4)  | NPD (0)    |
| <p>1) Wymagania dotyczące emulsji asfaltowych do ZM nie dotyczą emulsji poddanych na budowie rocieńczeniu przed wbudowaniem</p> <p>2) Badanie na wypełniaczu mineralnym Sikaisol</p> <p>3) Badanie na kruszywie bazaltowym</p> <p>- klasa TBR „do zadeklarowania” oznacza, że producent może w trybie dowolnym dostarczyć informację o tej właściwości wraz z wyrobem.</p> <p>- klasa NPD „właściwość użytkowa nie określana” oznacza, że producent nie jest zobowiązany do określenia ani deklarowania tej właściwości</p> |             |           |           |            |

#### **2.2.7. Projekt organizacji ruchu**

Projekt organizacji ruchu został objęty odrębnym opracowaniem.

### **2.3. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne**

Nie dotyczy

### **2.4. Dane technologiczne oraz współzależność urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami**

Nie dotyczy obiektu liniowego.

### **2.5. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne nawiązujące do terenów wzdłuż trasy, rozwiązania w miejscach**

***charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa.***

- Ze względów bezpieczeństwa najbardziej istotnymi elementami nowego rozwiązania będzie poprawa geometrii skrzyżowania oraz czytelności przez wprowadzenie stałej organizacji ruchu.
- Wymiana nawierzchni skrzyżowania na ulepszoną.

## ***2.6. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia technicznego zapewniające użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem***

Rozbudowa projektowana jest zgodnie z ustawowymi wymogami technicznymi („Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie...”, prawo o ruchu drogowym, ustawa o drogach publicznych, itp.) oraz formalno-prawnym.

## ***2.7. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych***

Zadanie nie wywołuje kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej.

## ***2.8. Charakterystyka energetyczna obiektu budowlanego***

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

## ***2.9. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko***

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

## ***2.10. Warunki ochrony przeciwpożarowej***

Samo istnienie drogi, a zwłaszcza jej stan po rozbudowie będą okolicznością raczej korzystną w rozumieniu możliwości prowadzenia akcji gaśniczej, ponieważ skrzyżowania i o utwardzonej nawierzchni ułatwiają dotarcie wozów bojowych straży pożarnej do każdego punktu wzdłuż drogi. Roboty drogowe prowadzone będą z zachowaniem zasad ochrony przeciwpożarowej,

zwłaszcza dotyczy to prac z udziałem asfaltów i innych związków organicznych pochodzenia naftowego (ropopochodnych).

## **2.11. Uwagi końcowe**

Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Projektant nie bierze odpowiedzialności za niezgodność uzbrojeń istniejących naniesionych na plany sytuacyjne, względnie brak jego naniesienia i wynikające z tego ewentualne komplikacje lub uszkodzenia.

W przypadku natrafienia w czasie realizacji na inne, nieokreślone uzbrojenie, w razie konieczności należy je zabezpieczyć rurą osłonową.

Zabrania się stosowania materiałów nie posiadających odpowiednich aprobat technicznych i atestów.

### ***Wytoczne wykonawcze BHP***

Do prac wymagających zejścia do studzienek lub komór należy kierować przynajmniej dwóch pracowników, z których jeden przejmuję obowiązki ubezpieczającego. Obiekty liniowe i kubaturowe po ich wykonaniu należy nanieść na plany geodezyjne przez uprawnionego geodetę.

Roboty budowlano – montażowe prowadzić ściśle przestrzegając przepisów BHP zgodnie z Zarządzeniem Ministra Budownictwa i Materiałów Budowlanych z dnia 28.03.1972 r. (Dz. U. Nr 13 poz. 93) oraz z dnia 01.10.1993 r. (Dz.U. Nr 93 poz. 438). Wszystkie prace wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych tom II – Instalacje sanitarne i przemysłowe”.

### ***Ogólne uwagi dotyczące robót ziemnych i montażowych***

1. Wszystkie prace wykonać zgodnie z niniejszym projektem i zasadami określonymi w „Warunkach technicznych wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych tom II -Instalacje sanitarne i przemysłowe”.
2. Rzędne sieci w miejscu włączenia przewodu oraz w miejscu skrzyżowania z innym uzbrojeniem sprawdzić na budowie.
3. Przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonawca powiadamia wszystkich użytkowników uzbrojenia podziemnego i obiektów naziemnych o terminie prac.

4. Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zgodę na czasowe zajęcie terenu ulicznego z właściwym zarządcą drogi.
5. Szczegółowy przebieg istniejącego uzbrojenia podziemnego należy ustalić na podstawie próbných przekopów. Prace ziemne w miejscu zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym wykonać ręcznie. Odkryte przewody podziemne zabezpieczyć.
6. Przewody układać w wykopie zgodnie z BN 83/8836-02 „Przewody podziemne. Roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze.”
7. Wykopy należy wykonać mechanicznie lub ewentualnie ręcznie, napotkane uzbrojenie podziemne należy starannie zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Wykonane głębokie wykopy wzmocnić balami drewnianymi lub wypraskami stalowymi zakładanymi ażurowo z rozporami drewnianymi.
8. Wykopy należy zabezpieczyć poprzez umocowanie taśmy lokalizacyjnej lub ustawienie zapór pomalowanych na jaskrawe kolory, a w nocy oświetlonych na początku i końcu wykopu. Pozostawienie wykopów nie oznakowanych jest niedopuszczalne. Na wykonawcy spoczywa oznakowanie robót wg planu zaakceptowanego przez Gestora drogi oraz zabezpieczenie wykopu zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP (znaki informacyjne, ostrzegawcze, lampy ostrzegawcze, itp.).
9. Na czas realizacji inwestycji zabezpieczyć przejścia dla pieszych. Zajmujący pas drogowy odpowiada za stań bezpieczeństwa i ponosi całkowitą odpowiedzialność cywilną wobec osób trzecich z tytułu szkód mogących zaistnieć na terenie.
10. Do montażu stosować wyłącznie materiały posiadające decyzję o dopuszczeniu do stosowania w budownictwie lub aprobatę techniczną ( zgodnie z art. 10 Ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane).
11. Teren po zakończeniu przywrócić do stanu pierwotnego, a drogę z kamienia polnego na całej długości i szerokości odtworzyć.

W przypadku nieprzewidzianych przeszkód należy porozumieć się z projektantem.

Opracował:

**mgr inż. Jacek Bromber**

upr. bud. do projektowania bez  
ograniczeń w specjalności drogowej  
**nr upr. WKP/0290/POOD/12**

## **2.12. Część rysunkowa**

|   |                 |                          |
|---|-----------------|--------------------------|
| <i>RYS. Nr 1) Plan sytuacyjny</i>                       | <i>D_02 PS</i>  | <i>skala 1: 250</i>      |
| <i>RYS. Nr 2) Profil podłużny drogi gminnej</i>         | <i>D_03 PD</i>  | <i>skala 1: 100/1000</i> |
| <i>RYS. Nr 3) Przekroje konstrukcyjne</i>               | <i>D_04_DRK</i> | <i>skala 1: 50</i>       |
| <i>RYS. Nr 4) Przekroje normalne- droga gminna</i>      | <i>D_05_DRK</i> | <i>skala 1: 50</i>       |
| <i>RYS. Nr 5) Szczegóły konstrukcyjne- droga gminna</i> | <i>D_06_SK</i>  | <i>skala 1: 10</i>       |

## Tom III- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

|          |  |
|----------|--|
| ZADANIE  | BUDOWA SKRZYŻOWANIE DROGI GMINNEJ Z<br>DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 441<br><br>dz. ew. nr 73 obręb Kołaczkowo, nr obrębu<br>303001_2.0109, jednostka ewidencyjna Kołaczkowo   |
| INWESTOR | GMINA KOŁACZKOWO<br>ul. Plac Reymonta 3, 62-306 Kołaczkowo   |
| AUTOR    | <b>mgr inż. Jacek Bromber</b><br><br>upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności<br>drogowej<br>nr upr. WKP/0290/POOD/12<br><br><u>Adres zamieszkania:</u><br><br>ul. Wenecka 2C/1, 62-080 Tarnowo Podgórne |

### SPIS TREŚCI :

1. Podstawa opracowania
2. Opis techniczny

## 1) Podstawa opracowania

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. Nr 120 poz. 1126z 2003r).

## 2) Opis techniczny

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

- Skaleczenie / upadek ( podczas wszystkich prac) - możliwe,
- Potrącenie przez poruszające się po budowie pojazdy i maszyny - możliwe,
- Zapłon, zapalenie lub wybuch gazu podczas przebudowy podziemnych linii gazowych - niemożliwe,
- Porażenie prądem podczas przebudowy podziemnych i naziemnych linii energetycznych -możliwe,
- Upadki z wysokości przy wykonywaniu robót mostowych i energetycznych - niemożliwe,
- Osunięcie się ziemi w wykopach podczas robót ziemnych - niemożliwe,
- Wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem - niemożliwe,
- Natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały) - mało prawdopodobne.

Informację o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia.

- Wjazdy / wyjazdy oznakowane i zamknięte dla ruchu według projektu tymczasowej organizacji ruchu,
- Zabezpieczenie studni oraz wykopów poprzez oznakowanie taśmą ostrzegawczą BHP,
- Projekt oznakowania t na czas budowy przygotuje firma wykonawcza realizująca inwestycje

Informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:

- a. określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
  - b. konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
  - c. zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp,
  - Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.

- Przy pracach szczególnie niebezpiecznych, wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (operatorzy maszyn drogowych, pilarze) i prace które powinny być wykonywane co najmniej przez 2 osoby (oznakowanie i remont dróg na odcinkach nie zamkniętych dla ruchu) bezpośredni przełożony pracownika obowiązany jest każdorazowo przed przystąpieniem do pracy omówić warunki pracy, a w szczególności, gdy uległy one zmianie,
- Bezpośredni przełożony obowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy,
- W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,
- Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione - odpowiedzialny kierownik budowy,
- Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

- Na terenie budowy brak materiałów i preparatów niebezpiecznych.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

#### **Maszyny i urządzenia**

- Każda maszyna i urządzenie musi posiadać DTR.
- Maszyny i urządzenia, które podlegają dozorowi technicznemu eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji,
- Maszyny poruszające się po budowie winny posiadać sygnalizator cofania,
- Wszelkie instrukcje i oznaczenia muszą być w języku polskim,
- Każdorazowo przed przystąpieniem do pracy sprawdzić stan techniczny sprzętu oraz czy uruchomienie go nie zagraża innym pracownikom,
- Do pracy na budowie może być dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie,

#### **Roboty ziemne**

- W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, itp. należy określić bezpieczną odległość ( w pionie i w poziomie ), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny. Odległości te określa kierownictwo robót w porozumieniu z właściwymi jednostkami, w których zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje.

- W razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych instalacji j.w, należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót.
- W razie ujawnienia podczas prac niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji, prace należy przerwać, a miejsca niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Przy zagęszczaniu nasypu za pomocą walców drogowych odległość walca od górnej krawędzi nie może przekroczyć 0,5 m,
- W czasie wałowania nasypu zabrania się wykonywania jakichkolwiek innych prac,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z zaleceniami producenta,
- W razie stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub urządzenia należy je natychmiast zatrzymać, wyłączyć oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi i zgłosić ten fakt przełożonemu,
- Maszyny i urządzenia niesprawne, uszkodzone lub będące w naprawie powinny być wycofane z użytku oraz wyraźnie oznakowane tablicami informacyjnymi i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich uruchomienie,
- Maszyn będących w ruchu nie wolno naprawiać, czyścić i smarować,
- Wznowienie pracy maszyny lub urządzenia bez usunięcia awarii jest kategorycznie zabronione.

### **Prace szczególnie niebezpieczne**

- Przed przystąpieniem do prac o zwiększonym ryzyku wypadkowym należy udzielić pracownikom instruktażu, szczególnie tym, których ryzyko to dotyczy (bezpośredni przełożony),
- Do prac j/w należy kierować pracowników doświadczonych, o wysokich kwalifikacjach zawodowych,
- Nadzór nad tymi pracami powierzyć kierownikowi budowy lub majstrowi.
- Budowę należy oznakować zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu,
- Należy utrzymywać w czystości wszystkie znaki i tablice, którymi oznakowana jest budowa,
- W uzasadnionych przypadkach należy wyznaczyć pracownika z uprawnieniami do kierowania i wstrzymania ruchu pojazdów,
- Należy zapewnić drogę dojazdową dla służb ratowniczych (straż pożarna, pogotowie ratunkowe, inne służby ratownicze).

**NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLĘDNIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBŁASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.**

### **Pierwsza pomoc**

- W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,
- Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:
  - swoje imię i nazwisko,
  - nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
  - miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
  - liczbę poszkodowanych,
  - co się wydarzyło,
  - w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),
    - Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,
    - Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,
    - Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,
    - W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

### **Numery telefonów na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie**

|                     |                                    |
|---------------------|------------------------------------|
| POGOTOWIE RATUNKOWE | 999                                |
| STRAŻ POŻARNA       | 998                                |
| POLICJA             | 997                                |
| KIEROWNIK BUDOWY    | (podać po wyborze Wykonawcy robót) |

### **Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.**

Miejsce przechowywania dokumentacji określi Inwestor po porozumieniu z Wykonawcą robót. Dokumenty niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych przechowywane powinny być w siedzibie Wykonawcy lub w Biurze budowy.

