


Faza projektu:	<b>Projekt stałej organizacji ruchu</b>
Nazwa obiektu budowlanego:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W BUDZIŁOWIE
Lokalizacja:	Województwo wielkopolskie, powiat wrzesiński, gmina Kołaczkowo, miejscowość Budziłowo, dz. nr ew. 160
Inwestor:	<b>GMINA KOŁACZKOWO</b> ul. Plac Reymonta 3, 62-306 Kołaczkowo
Jednostka projektowa:	 <b>P-M Camino</b> <b>Paulina Krzemień</b> Gąski 6A 88-140 Gniewkowo pmcamino@wp.pl

<b>Branża:</b>	<b>Drogi</b>
Miejsce i data opracowania:	Gąski, 11.2015r

**PROJEKTANT:** *mgr inż. Jacek Bromber*  
*upr. bud. WKP/0290/POOD/12*

**OPRACOWANIE:** *mgr inż. Paulina Krzemień*  
*mgr inż. Marcin Kaczmarek*  
*inż. Mateusz Jarzębowski*

**Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U.z 2013r., poz. 1409 z póź. zm.)**

Oświadczam, że niniejsza dokumentacja projektowa została wykonana zgodnie z umową, zasadami współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi w tym zakresie przepisami i normami i że została wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

*mgr inż. Jacek Bromber*

uprawnienia budowlane do projektowania  
 bez ograniczeń w specjalności drogowej  
 nr upr. WKP/0290/POOD/12

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

Część I Uzyskane opinie.....	3
Część II. Projekt zagospodarowania terenu .....	9
1.1 Podstawa opracowania .....	9
1.2 Materiały wyjściowe.....	9
1.3 Cel opracowania.....	9
1.4 Zakres opracowania .....	9
1.5 Charakterystyka dróg i warunków ruchu.....	10
1.6 Opis projektowanych rozwiązań .....	11

## Część I Uzyskane opinie

---

### Karta opinii

dot. stałej org. ruchu na drodze gminnej w w. Budziszew.

Opinia pozytywna, bez uwag. 23. 11. 2016.

z up. Starosty

Bartłomiej Kaczmarzewski  
Podinspektor  
w Referacie Dróg Powiatowych

Karta uzgodnień

dot. projektu stałej org. ruchu na drodze  
gminnej w m. Busko-Towo

**STAROSTA WRZESIŃSKI**

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. z 2012r. poz. 1137 ze zmianami) oraz §3 ust.1 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729).

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, w części:  
a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami: dot. drog gminnych

2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu 7121.6.2016

3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu III kw. 2016r.

4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu nd

28.11.2016r.  
data

**z up. Starosty**  
podpis  
**Bartłomiej Kaczmarzewski**  
podinspektor  
w Referacie Dróg Powiatowych



**Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Poznaniu  
Rejon Dróg Wojewódzkich w Koninie**

**RDW.KN.2.4202-5/15**  
dot. opiniowania projektu  
stałej organizacji ruchu

Konin, 24-11-2015 r.

**P - M Camino**  
**Paulina Krzemień**  
**Gąski 6A**  
**88 – 140 Gniewkowo**

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729) w związku z wnioskiem z dnia 12 listopada 2015 roku dotyczącym zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu **na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 441 Miłosław – Borzykowo (dz. nr 140) z drogą gminną (dz. nr 160) – po jej przebudowie w m. Budziłowo w km 7 + 950**, Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu Rejon Dróg Wojewódzkich w Koninie opiniuje przedmiotowy projekt bez uwag.

Zaopiniowano 2 egz. w/w projektu

**Zal. 2**

Sprawę prowadzi:  
Iwona Bekąta (tel. 61 22 58 445)

KIEROWNIK  
Rejonu Dróg Wojewódzkich  
w Koninie  
*mż. Marek Jaśkowiak*

■ ■ ■  
ul. Przemysłowa 122, 62-510 Konin  
tel. 61 22 58 440, fax 63 242 23 77  
NIP 972-09-14-891, REGON 631 280 809  
<http://www.wzdw.pl> e-mail [rdwkonin@wzdw.pl](mailto:rdwkonin@wzdw.pl)



**KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI  
W POZNANIU**

**WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO**  
R-Z-I-LN -5321/W/1105/2015

Poznań, dnia 12 listopada 2015 roku

**P-M Camino  
Paulina Krzemień  
Gąski 6A  
88-140 Gniewkowo**

**OPINIA**

dotyczy: organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 441(km 0+820)  
z drogą gminną w m. Budziłowo

Odpowiadając na pismo z dnia 3 listopada 2015 roku informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729), **opiniuję pozytywnie** przedłożony **projekt docelowej organizacji ruchu**.

**Do projektu wnoszę poniższą uwagę:**

- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

**Dane teleadresowe:**

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, e-mail: [naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl](mailto:naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl), faks nr 61 841 40 69,
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na stronie [www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl](http://www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl) - w „Menu przedmiotowym” w zakładce „Jednostki” (siódma zakładka od góry)

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI  
w Poznaniu  
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KWP w Poznaniu  
podinsp. **Dariusz Kaczyński**

wyk. 2 egz.  
1 adresat  
2 a/a  
LN/LN



Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Poznaniu

WZDW.WUD.6501-31/15

Poznań, 08.01.2016r.

Dot. org. ruchu docelowa  
w m. Budziszewo – DW 441

„P-M Camino”  
Pani Paulina Krzemień  
ul. Żołnierzy Lenino 30  
61-694 Poznań

W nawiązaniu do przesłanego 27.11.2015r. i uzupełnionego 07.01.2016r. projektu docelowej organizacji ruchu dot. m. **Budziszewo w ciągu DW 441**, Wydział Utrzymania Dróg WZDW w Poznaniu informuje, że w związku z wybudowaniem drogi gminnej i usankcjonowaniem skrzyżowania lokalizacja przystanku na DW 441 nie sprzyja bezpieczeństwu ruchu drogowego. Przystanek należy zlokalizować poza obszarem skrzyżowania, najlepiej za wlotem istniejącej drogi o nawierzchni asfaltowej. Miejsce przystanku uzgodnić z RDW w Koninie.

Ponadto:

- pod A-7 /x2/ należy umieścić tab. T-6b,
- na ist. wlocie drogi podporządkowanej wrysować P-13,
- rozważyć ustawienie drogowskazów typu E-4,
- B-33/50/ pomiędzy wlotami dróg podporządkowanych należy usunąć /jest to obszar jednego skrzyżowania z przesuniętymi wlotami/,
- zlikwidować B-33/50/ i B-34/50/ na odcinkach za skrzyżowaniem,
- zastosować folię odbłaskową II typu, a dla A-7 – III typu,
- podać km DW 441 włączenia proj. drogi,
- podać przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu,
- podać skrajnię pionową znaków.

Zastępca Naczelnika  
Wydziału Utrzymania Dróg  
*Agnieszka Sawińska*  
mgr mgr. Agnieszka Sawińska

Do wiadomości  
RDW Konin

W zał.  
- 2 egz. proj.

Sprawę prowadzi:  
Agnieszka Sawińska  
tel. 61 / 2258 206



ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań  
telefon / fax 61 826 53 92,  
NIP 972-09-14-891, REGON 631 280 809  
http://www.wzdw.pl e-mail: poczta@wzdw.pl

# Karta uzgodnień



MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, 01.06.2016r.

nr zatwierdzenia: WZDW.WUD.4202 - 93/16

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729)

w związku ze złożonym w dniu 05.05.2016r.

wnioskiem Pani Pauliny Krzemień

na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Jacka Brombera  
opracowanego na zlecenie Gminy Kołaczkowo

po zasięgnięciu opinii:

Komendanta Wojewódzkiego Policji w Poznaniu  
Rejonu Dróg Wojewódzkich w Koninie  
Starostwa Powiatowego we Wrześni

**zatwierdzam stałą organizację ruchu**  
na drodze wojewódzkiej nr 441 Miłosław - Borzykowo  
**w m. Budziszewo w km 8+020**  
w związku z budową włączenia drogi gminnej /dz. 160/  
**z uwagą: usunąć ist. A-17 nad A-6b i A-6c.**

Zgodnie z § 8 ust. 7. w/w rozporządzenia wyznaczam termin, w którym powinna zostać wprowadzona  
organizacja ruchu: **do 31.03.2017r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia

pisemnie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:

1) Marszałka Województwa Wielkopolskiego al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań  
lub fax'em na nr 61 626 66 11 lub e-mailem na: wojciech.jankowiak@umww.pl

podając nr zatwierdzenia

2) Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań  
lub fax'em na nr 61 8 265 392 lub e-mailem na: powiadomienia@wzdw.pl

podając nr zatwierdzenia

oraz

3) Wielkopolskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji ul. Kochanowskiego 2a, 60-844 Poznań  
lub fax'em na nr 61 841 40 69 lub e-mailem na: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl

podając nr opinii.

**Brak zawiadomienia w/w określonych terminach skutkuje utratą ważności  
zatwierdzonej organizacji ruchu.**

Ponadto wyznacza się RDW w Koninie do realizacji zadania wynikającego z § 12 ust. 3 ww. rozporządzenia  
tj. w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, RDW przeprowadzi kontrolę  
wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.

zastawiono 3 egz.  
egz. 2/3

otrzymuje

1) a/s

2) P. M. Gucio

3) RDW Koninie

załącznik:

1) projekt organizacji ruchu - 1 egz.

opracował:  
Agnieszka Sawicki tel. 61 2258 206

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

*Wojciech Jankowiak*  
Wojciech Jankowiak  
Wicemarszałek

■ ■ ■  
al. Niepodległości 34  
61-714 Poznań

## **Część II. Projekt zagospodarowania terenu**

### **1.1 Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta z gminą Kołaczkowo z siedzibą w Kołaczkowie przy ul. Plac Reymonta 3.

### **1.2 Materiały wyjściowe**

- ✓ Mapa zasadnicza
- ✓ Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające;
- ✓ Uzgodnienia z Zamawiającym;
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99, poz. 430);
- ✓ Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach - załącznik do Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r., poz 220.;
- ✓ Wytyczne Projektowania Skrzyżowań Drogowych cz. I – Kraków 2001,
- ✓ Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

### **1.3 Cel opracowania**

Celem opracowania jest dostosowanie stałej organizacji ruchu w związku ze zmianą zagospodarowania w obrębie pasa drogowego w ramach przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 441 ( km.:8+020.00) w Budziłowie z drogą gminną oraz przebudową drogi gminnej w Budziłowie.

### **1.4 Zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania obejmuje przebudowę skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 441 oraz przebudowę drogi gminnej w Budziłowie.

Zakres projektowanej stałej organizacji ruchu obejmuje:

- oznakowanie poziome- P-13,
- oznakowanie pionowe- B-33, A-7, B-34, A-17, A-6a, T-6B

Projektowana inwestycja zwiększy bezpieczeństwo i płynność ruchu.

### 1.5 Charakterystyka dróg i warunków ruchu

Inwestycja znajduje się na poza terenem zabudowanym. Drogę główną stanowi droga wojewódzka nr 441. W ciągu drogi wojewódzkiej znajdują się przystanki komunikacji publicznej. W pasie drogowym drogi wojewódzkiej znajdują się słupy oświetleniowe, nie występują ciągi piesze.

#### Droga wojewódzka nr 441:

- klasa drogi głównej ( G)
- droga jednojezdniowa, dwupasowa
- nawierzchnia bitumiczna
- szerokość pasa ruchu 2,75 m

Ruch samochodowy na drodze wojewódzkiej w zakresie opracowania, zgodnie z Generalnym Pomiarom Ruchu z 2010 roku kształtuje się następująco

Numer drogi	Długość [km]	Nazwa	Pojazdy sam. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych						
				Motocykle	Sam. os. Mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
							bez przyczepy	z przyczepą		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
441	13,5	Mirosław-Borzykowo	4137	74	3467	393	74	62	50	17

Na drodze wojewódzkiej istnieje oznakowanie poziome oraz pionowe. Przebudowywane skrzyżowanie gruntowe w stanie istniejącym nie jest oznakowane. Na drodze wojewódzkiej występuje oznakowanie poziome- P-7b oraz P-7a na

zjazdach. Przystanek autobusowy oznakowano za pomocą znaku poziomego- P-17 oraz pionowego D-15.

W obrębie skrzyżowania z drogą gminną występuje oznakowanie pionowe- A-17, A-6c, które odnosi się do przeciwnieległego skrzyżowania z drogą gminną

W obszarze skrzyżowania nie występuje ograniczenie prędkości.

## **1.6 Opis projektowanych rozwiązań**

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą wojewódzką nr 441 w Budziłowie projektuje się zmianę lokalizacji przystanku komunikacji publicznej. Nowa lokalizacja określona na podstawie porozumienia Gminy Kołaczkowo z RDW w Koninie, zgodnie z załączonym projektem stałej organizacji ruchu. Przystanek należy oznakować za pomocą linii poziomej P-17 oraz znaku pionowego D-15.

Przebudowywana droga gminna wraz ze skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 441 jest drogą podporządkowaną w stosunku do drogi wojewódzkiej. Na skrzyżowaniu z drogą z pierwszeństwem przejazdu projektuje się oznakowanie poziome P-13 ( na obu wlotach dróg podporządkowanych) oraz pionowe A-7 wraz z tablicami T-6b.

Na drodze gminnej projektuje się ograniczenie prędkości do 50 km/h- B-33.

Na drodze wojewódzkiej projektuje się wprowadzenie stopniowego ograniczenia prędkości początkowo do 70 km/h- B-33, na dalszym odcinku do 50 km/h .

Skrzyżowania z podporządkowanymi drogami gminnymi będą oznakowane za pomocą znaku A-6a wraz z tablicą T-6b. Na jednym słupku ze znakiem B-33- ograniczenie prędkości do 50 km/h projektuje się znak A-17.

W związku z projektem przebudowy skrzyżowania z drogą gminną należy usunąć oznakowanie poziome na skrzyżowaniu P-7c.

Oznakowanie pionowe A-17 należy usunąć, A-17 oraz D-15 przesunąć wg załącznika graficznego.

Podsumowanie zastosowanych znaków pionowych na DW 441:

Znak	Ilość	Uwagi
B-33	4	-
A-17	2	-
A-6a	2	-
T-6b	2	-
D-15	1	
Sumaryczna ilość znaków:	11	-

Podsumowanie zastosowanych znaków pionowych na drodze gminnej:

Znak	Ilość	Uwagi
A-7	1	-
B-33	2	-
T-6b	2	-
Sumaryczna ilość znaków:	5	-

Podsumowanie zastosowanych znaków poziomych na skrzyżowaniu dróg gminnych z DW 441:

Znak	Długość [mb]	Powierzchnia [m2]
P-13	20	-
P-17	30	-
P-7c	15	-

Znaki drogowe użyte do oznakowania powinny być formatu średniego (S). Oznakowanie poziome projektuje się jako cienkowsarstwowe. Oznakowanie pionowego A-7 zastosowanie folii odblaskowej typu 3, pozostałe oznakowanie na drodze wojewódzkiej oraz gminnej typu 2.

Wszystkie znaki powinny być wykonane zgodnie z wymiarami i wytycznymi podanymi w „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach - załącznik do Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r., poz 220.”

### **Lokalizacja i sposób umieszczania znaków**

Wszelkie projektowane elementy organizacji ruchu należy umieszczać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Lokalizację sytuacyjną projektowanych znaków przedstawiono na planach sytuacyjnych.

### **Sposób umieszczania znaków**

Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczania znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki

konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

- 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,
- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 10 m na pozostałych drogach.

Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

#### **Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania**

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

a)

- na drogach z poboczami gruntowymi
- na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,

b)

- na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju)
- w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.
- W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości min. 0,50 -2,00 m od krawędzi pobocza.

Wysokość umieszczania znaków drogowych:

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu <sup>2)</sup> C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające <sup>1)</sup> G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi <sup>4)</sup>	min. 2,00 (min. 1,50) <sup>6)</sup>	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup>
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> (min. 1,00) <sup>5)</sup>
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią <sup>2)</sup>	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu <sup>2)</sup>	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

<sup>1)</sup> Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

<sup>2)</sup> Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

<sup>3)</sup> Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

<sup>4)</sup> Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

<sup>5)</sup> Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

<sup>6)</sup> Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

<sup>7)</sup> W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

**Przewidywalny termin wprowadzenia organizacji ruchu: I kwartał 2017.**

## **Część II. Część rysunkowa**

*RYS. Nr 1) Plan orientacyjny, D\_00*

*skala 1: 10000*

*RYS. Nr 2) Projekt organizacji ruchu D\_01*

*skala 1: 500*