

PBS "Dit" Ryszard Przybył
62-300 Września ul. Kościuszki 60/4
tel. 502174480 e-mail pbsdit@interia.pl

Nazwa	PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU, NA ODCINKU DROGI GMINNEJ W M KOŁACZKOWO
Adres obiektu	DROGA GMINNA UL Kasztanowa i Szeroka
Inwestor	GMINA KOŁACZKOWO
Adres inwestora	PL. Reymonta 3 62-306 Kołaczkowo
Branża	ORGANIZACJA RUCHU
Projektant – nr uprawnień	MGR INŻ. RYSZARD PRZYBYŁ – UPR. NR 285/PW/90
Data opracowania	SIERPIEŃ 2016
Egzemplarz nr:	PIECZĄTKA I PODPIS <i>mgr inż. Ryszard Przybył</i> Upewnienia Budowlane Nr 285/PW/90 Wyd U W. Poznań 1990/10/02

SPIS ZAWARTOŚCI

Zawartość	
•.....	CZĘŚĆ
OPISOWA.....	3
OPIS TECHNICZNY	4
ZESTAWIENIE ZNAKÓW	6
•.....	CZĘŚĆ
RYSUNKOWA.....	7

KARTA UZGODNIENÍ
PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU,
NA ODCINKU DROGI GMINNEJ W M KOŁACZKOWO

Projekt zmiany organizacji ruchu przedstawiony do zatwierdzenia na podstawie § 4 ust. 3 pkt. 3 (§ 11 pkt 2) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Stała organizacji ruchu na odcinku drogi gminnej ulica Kasztanowa i Szeroka w m. Kołaczkowo

1 Podstawa opracowania

- 1.1 zlecenie inwestora
- 1.2 mapa sytuacyjna
- 1.3 Rozporządzenie ministrów infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- 1.4 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz 2181)
- 1.5 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)

2 Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje wprowadzenia oznakowania dla drogi gminnej ul. Kasztanowa i Szeroka.

3 Stan istniejący

3.1 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Droga gminna ul. Kasztanowa i Szeroka na długości rozpatrywanego odcinka składa się z jednej jezdni. Jezdnia ma dwa pasy ruchu oraz pobocza gruntowe i jednostronny chodnik (rys 2.0). Jezdnia ma nawierzchnię utwardzoną z betonu asfaltowego, przekrój półuliczny. Roboty prowadzone będą w godzinach niskim natężeniu ruchu. Brak elementów zasłaniających. Widoczność jest dobra w obu kierunkach.

Ze względu na zakres opracowania szczegółowe pomiaru ruchu drogowego nie były przeprowadzane. Prowadzi ona głównie ruch lokalny. Na przedmiotowym odcinku trasy nie występują przystanki komunikacji zbiorowej.

3.2 Istniejące oznakowanie

Na przedmiotowym odcinku w rejonie prac występuje oznakowanie pionowe, przedstawione na rys 2.0 na przylegającej drodze powiatowej. W obrębie dróg powiatowych nie są wprowadzane żadne zmiany w oznakowaniu .

4 Projektowana organizacja ruchu

1. Zaprojektowane nowe przejścia dla pieszych przez ul. Szeroką.
2. Należy wykonać oprócz wykonania oznakowania również wyokrąglenie krawędzi jezdni krawężnikami wtopionymi (wystające max 2cm) oraz wykonanie na szerokości przejścia chodników z kostki betonowej na podsypce cementowo piaskowej.
3. Szczegółowe rozmieszczenie znaków pionowych oraz poziomych przedstawiono na rysunku 2.0.
4. Planowane umieszczenie znaków do końca IV kwartału 2017

ZESTAWIENIE ZNAKÓW

Użyto następujące znaki pionowe:

- | | | |
|--------|------------------------|--------|
| 1. D-6 | Przeście dla pieszych | 4 szt. |
| 2. D-1 | Droga z pierwszeństwem | 1 szt. |

Użyto następujące nowe oznakowanie poziome:

- | | | |
|---------|---|--|
| 3. P-10 | Przeście dla pieszych | $12,5 \times 2 \times 0,5 = 12,5 \text{m}^2$ |
| 4. P-14 | Linia warunkowe zatrzymania złożona z prostokątów | $2,5 \times 2 \times 0,375 = 1,875 \text{m}^2$ |

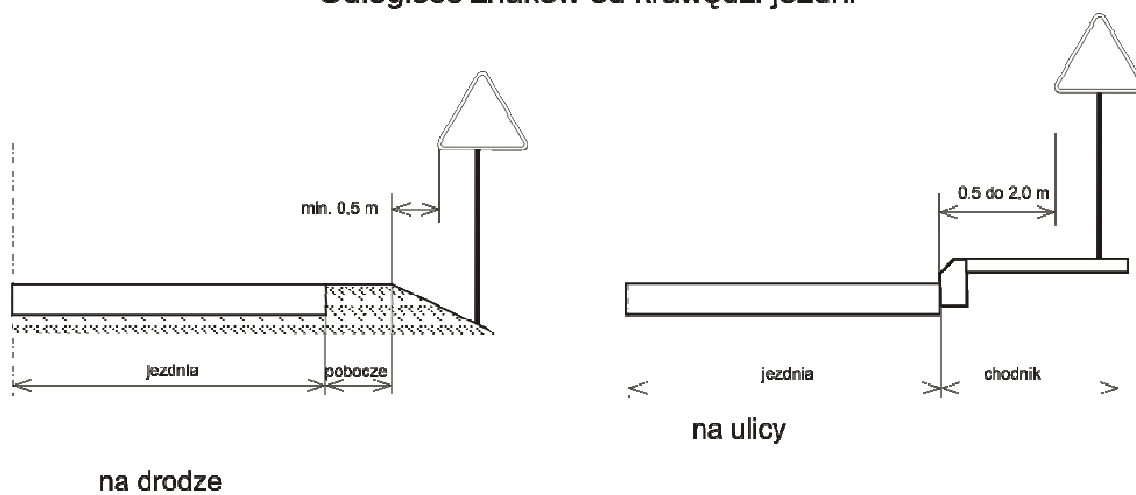
Oznakowanie poziome wymagające odtworzenia:

- | | | |
|---------|---|-----------------------------|
| 5. P-13 | Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów | $6,5 \times 0,2625 = 1,706$ |
|---------|---|-----------------------------|

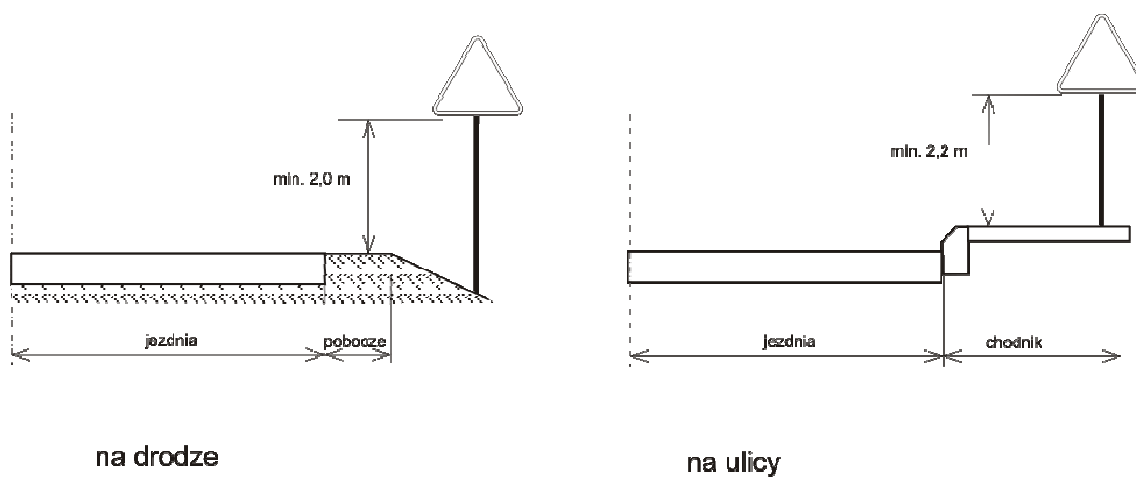
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

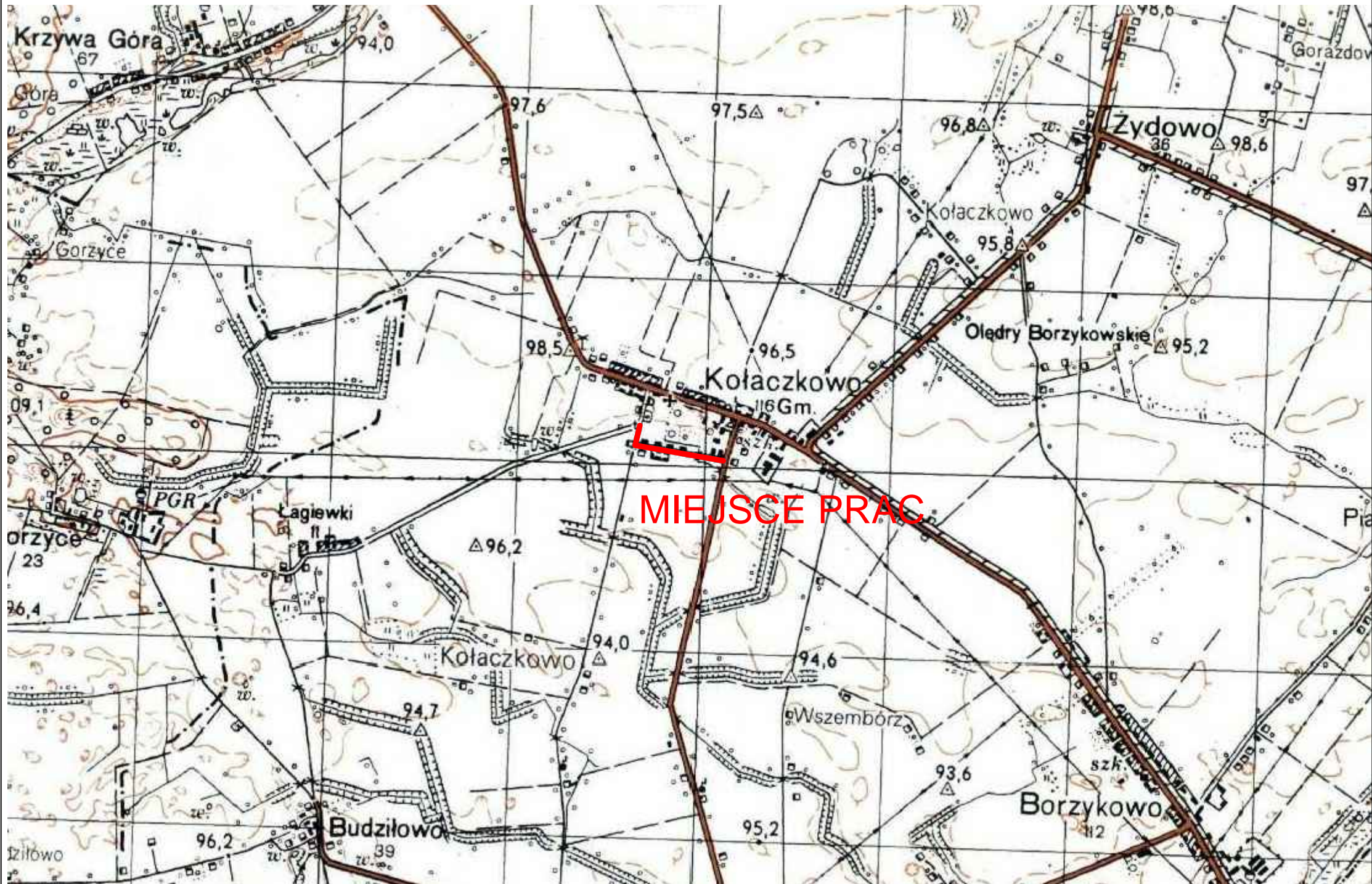
Sposób umieszczania znaków

Odległość znaków od krawędzi jezdni



Wysokość umieszczania znaków





Projekty nadzory
PBS "Dit"
Ryszard Przybył

ul. Wrocławska 42 62-300 Września
NIP 789-124-78-51 REGON 631084209
tel.: 502 174 480 e-mail: pbsdit@interia.pl



INWESTOR

Gmina Kołaczkowo
Pl. Reymonta 3
62-306 Kołaczkowo

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kołaczkowo
ul. Kasztanowa i Szeroka do skrzyżowania
z drogą powiatową. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

RYSunek NR:

1

Obręb Kołaczkowo dz. nr 140; 151; 169/1; 188/5; 169/2; 315; 316

Plan orientacyjny

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90	07/2016	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM SIR	ROK OPRACOWANIA 2016	NR UMOWY	SKALA 1:25 000

