

SZKICE I RYSUNKI

(Uproszczona dokumentacja techniczna)

STRONA TYTUŁOWA		
Obiekt	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI KOŁACZKOWO UL. KASZTANOWA I SZEROKA DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ	
Branża	DROGOWA	
Adres obiektu	KOŁACZKOWO	
Działki inwestycji	Obręb Kołaczkowo dz. Nr. 140;151;169/1; 188/5; 169/2; 315; 316	
Inwestor	GMINA KOŁACZKOWO	
Adres inwestora	PLAC REYMONTA 3 62-306 KOŁACZKOWO,	
Opracował	MGR INŻ. RYSZARD PRZYBYŁ	Data: listopad 2015
		Podpis:

ZAWARTOŚĆ OPISU TECHNICZNEGO

OPIS TECHNICZNY	3
1. CZĘŚĆ OGÓLNA	3
1.1 Podstawa opracowania projektu	3
1.2 Materiały wyjściowe do projektowania	3
1.3 Przedmiot opracowania	3
1.4 Stan istniejący	3
1.6 Parametry projektowanej przebudowy	3
2. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	4
2.1 Przebudowa polegać będzie na wykonaniu:	4
2.2 Odwodnienie drogi	4
2.3 Zieleń drogowa	4
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	5
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9

OPIS TECHNICZNY

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1 Podstawa opracowania projektu

Projekt opracowano na podstawie umowy z Gminą Kołaczkowo.

1.2 Materiały wyjściowe do projektowania

- Robocza inwentaryzacja i pomiar w terenie przeprowadzone przez geodetę oraz wykonane siłami własnymi,
- Uzgodnienia i wytyczne Inwestora,
- Obowiązujące przepisy, normy, normatywy i wytyczne,
- Ustawa „o drogach publicznych”
(Dz. U. z 2015 roku poz. 460) wraz z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach” (Dz. U. z 2003 roku nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 roku „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach”(Dz. U. nr 90 z 2000 roku poz. 1006),
- Rozporządzenie nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

1.3 Przedmiot opracowania

- Przebudowa drogi gminnej w m. Kołaczkowo ul. Kasztanowa i Szeroka do skrzyżowania z drogą powiatową.

1.4 Stan istniejący

1.5 Droga obecnie posiada nawierzchnię asfaltową w złym stanie technicznym. Wzdłuż prawej strony jezdni umieszczony jest krawężnik drogowy również w złym stanie technicznym. Do drogi poprowadzone są zjazdy z utwardzoną nawierzchnią (prawa strona) oraz zjazdy nieutwardzone

1.6 Parametry projektowanej przebudowy

- Na jezdni zostanie wykonane frezowanie profilujące na głębokość 2-4cm, następnie ułożona zostanie warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego o średniej grubości 3cm. Na to zostanie ułożona warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4 cm. Wzdłuż

całej jezdni po prawej stronie zostanie ułożony nowy krawężnik drogowy (obniżony na zjazdach) oraz zostaną przełożone odcinki zjazdów. Po lewej stronie zostanie wykonane pobocze tłuczniowe szerokości 0,75m. Przy ul. Szerokiej zostanie wykonany nowy chodnik szerokości 1,5m (oddalony od jezdni)

2. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

2.1 Przebudowa polegać będzie na wykonaniu:

- Rozbiórki istniejących krawężników
- Rozbiórki odcinków zjazdów przy krawężniku
- Frezowania profilującego jezdni
- Nowych krawężników
- Odtworzenia odcinków zjazdów
- Nowych odcinków chodników z kostki betonowej gr 8cm na podsypce cementowo piaskowej gr. 5cm oraz warstwie odsączającej z piasku grubości 20cm.
- Warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego na średnią gr. 3cm
- Warstwy ścieralnej o grubości 4cm
- Poboczy z pofrezu asfaltowego gr. 5cm o szerokości 0,75m
- Oznakowania pionowego i poziomego.

2.2 Odwodnienie drogi

- Odwodnienie realizowane jest poprzez spadki poprzeczne – w grunt, nie ulegnie zmianie.

2.3 Zieleń drogowa

- Po zakończeniu prac zostanie wykonane humusowanie i obsianie trawą terenu przyległego do wykonywanych prac.

Opracował:

mgr inż. Ryszard Przybył

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

STRONA TYTUŁOWA BIOZ		
Obiekt	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI KOŁACZKOWO UL. KASZTANOWA I SZEROKA DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ	
Branża	DROGOWA	
Adres obiektu	KOŁACZKOWO	
Inwestor	GMINA KOŁACZKOWO	
Adres inwestora	PLAC REYMONTA 3 62-306 KOŁACZKOWO,	
Opracował	MGR INŻ. RYSZARD PRZYBYŁ	Data: listopad 2015
		Podpis:

Podstawa opracowania

zlecenie inwestora

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2004 nr 202 poz. 2072).

2 Zakres robót

2.1 Frezowanie pod nawierzchnię.

Zakres czasowy: do 2 dni roboczych.

- 1 prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- 2 wykonanie frezowania mechanicznie,
- 3 rozbiórka i wykonanie krawężników

2.2 Wykonywanie nawierzchni:

Zakres czasowy: do 7 dni roboczych.

- 1 przygotowanie i rozścielenie warstw nawierzchni,
- 2 Wykonanie pobocza,

3 istniejące obiekty budowlane

- ### **3.1 jezdnia o nawierzchni asfaltowej poza zakresem prac, jednak będzie konieczność wyjazdu pojazdów z budowy. Na drodze podczas prac odbywać się będzie normalny ruch.**

4 elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- ### **4.1 - infrastruktura techniczna.**

5 wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas

realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia;

- 5.1 - wykonanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100 dB w pobliżu budynków mieszkalnych,
- 5.2 - roboty zabezpieczające infrastrukturę techniczną.
- 5.3 W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu bioz):
 - prace związane z rozbiórką istniejącej nawierzchni i wykonaniem robót ziemnych,
 - roboty wykonywane przy użyciu dźwigów (rozładunek materiałów),
 - roboty wykonywane przy urządzeniach technicznych.
- 5.4 Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

6 wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż na budowie ze wskazaniem zagrożeń.

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby

7 wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- 7.1 Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zapoznać się z projektem technicznym oraz trasami sieci i lokalizacją urządzeń podziemnych. Należy oznakować je na terenie prowadzonych robót oraz określić ich bezpieczną

odległość od wykopu w poziomie i w pionie. Przy braku rozeznania co do uzbrojenia terenu wykopy o głębokości większej niż 0,4m prowadzić ręcznie. W przypadku odkrycia jakichkolwiek instalacji poza wykazanymi, należy bezzwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie prac. Wykopy w miejscach dostępnych dla osób postronnych należy zabezpieczyć przed ich wpadnięciem.

- 7.2 Wykopy w pobliżu istniejących urządzeń wykonywać ręcznie pod nadzorem właściciela urządzenia. Szczegółowy przebieg urządzeń ustalić za pomocą przekopów próbnych. Nie wyklucza się istnienia urządzeń nie wykazanych na mapie.
- 7.3 Podczas prowadzenia prac w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni pracownicy zobowiązani są mieć założone kamizelki odblaskowe. Sprzęt musi być prawidłowo oświetlony i oznakowany. Bezwzględnie należy wykonać oznakowanie prac zgodne z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.
- 7.4 Sprzęt zmechanizowany – Zabrania się przebywania osób w zasięgu działania sprzętu podczas jego pracy. Sprzęt może obsługiwać jedynie pracownik posiadający odpowiednie uprawnienia.
- 7.5 Drogi dojazdowe powinny być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.
- 7.6 Na placu budowy w widocznym miejscu należy umieścić sprzęt p-poż.
a w wszelkich niebezpiecznych miejscach należy umieścić tablice ostrzegawcze i informacyjne.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA