

0.75m 0.50m 0.75m 2.50m 2.50m 0.75m

Skarpa Dren Pobocze Pas ruchu Pas ruchu Pobocze

Granica działki

Oś drenu

Oś drogi

kruszywo łamane 0/31,5mm

dren francuski

8,00%

2,00%

1,54%

8,00%

94.96

95.08

95.14

95.19

95.24

95.18

94.20

93.70

kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie gr. 10cm

Istniejący rów odwadniający dno na wys. 93,60 m

w-wa ściernalna z mieszanki mineralno-asfaltowej (AC 5 S) gr. 4cm

warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 11 W) gr. 8cm

podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 gr. 20cm

podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63 gr. 21cm

Σ=53cm

geowłóknina

kruszywo łamane 31,5/63mm 50cm

geowłóknina

w-wa ściernalna z mieszanki mineralno-asfaltowej (AC 5 S) gr. 4cm

warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 11 W) gr. 8cm

podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 gr. 20cm

podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63 gr. 21cm

Σ=53cm

0.50m 0.75m 2.50m 2.50m 0.75m

Skarpa Dren Pobocze Pas ruchu Pas ruchu Pobocze

Graniczka działki

Oś drenu

Oś drogi

8.00%

2.00%

0.00%

2.00%

8.00%

-0.23

-0.11

+0.05

0.05

-0.01

kruszywo łamane 0/31,5mm

dren francuski 50x50cm

geowłóknina

kruszywo łamane 31,5/63mm 50cm

geowłóknina

kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie gr. 10cm

warstwa mineralno-asfaltowa (AC 5 S) gr. 4cm

warstwa z betonu asfaltowego (AC 11 W) gr. 8cm

podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 gr. 20cm

podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63 gr. 21cm

$\Sigma=53\text{cm}$

The diagram illustrates the cross-section of a road structure. At the top, the total width is divided into sections: 'Zjazd indywidualny' (2.50m), 'Pas ruchu' (2.50m), and 'Pobocze' (0.75m). The 'Zjazd indywidualny' section includes an 'Oś drenażu' (drainage axis). The 'Pas ruchu' section includes an 'Oś drogi' (road axis). The road surface is shown with a cross-slope of 2.00% on both sides of the road axis. The drainage axis has a slope of 0.05% towards the left. The road surface is labeled 'kruszywo łamane' (crushed material). Below the surface is a layer of 'stabilizowane mechanicznie gr. 10cm' (mechanically stabilized, 10cm thick). Below this is a layer of 'geowłóknina' (geotextile). Below the geotextile is a layer of 'kruszywo łamane 31,5/63mm 50cm' (crushed material 31,5/63mm, 50cm thick). Below this is another layer of 'geowłóknina' (geotextile). Below the geotextile is a layer of 'dren francuski 50x50cm' (French drain 50x50cm). Below the French drain is a layer of 'w-wa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej (AC 5 S) gr. 4cm' (abrasive layer of mineral-asphalt mixture (AC 5 S), 4cm thick). Below this is a layer of 'warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 11 W) gr. 8cm' (binding layer of asphalt concrete (AC 11 W), 8cm thick). Below the binding layer is a layer of 'podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 gr. 20cm' (base layer of unbound mixture with crushed material 0/31,5, 20cm thick). Below the base layer is a layer of 'podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63 gr. 21cm' (base layer of unbound mixture with crushed material 0/63, 21cm thick). The total thickness of the base and binding layers is indicated as $\Sigma=53\text{cm}$.

0.75m 2.50m 2.50m Szerokość zmienna

Pobocze Pas ruchu Pas ruchu Zjazd indywidualny

Oś drogi

8.00% 2.00% 2.00% 1%

-0.11 +0.05 0.00 0.05

kruszywo łamane 0/31,5mm
stabilizowane mechanicznie gr. 10cm

w-wa ściernalna z mieszanki mineralno-asfaltowej (AC 5 S) gr. 4cm

warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 11 W) gr. 8cm

podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 gr. 20cm

podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63 gr. 21cm

Σ=53cm

The diagram illustrates the cross-section of a road structure. The top part shows the horizontal layout with segments: Rów (1.90m), Pobocze (0.75m), Pas ruchu (2.50m), Pas ruchu (2.50m), and Pobocze (0.75m). The road surface is shown with a central 'Oś drogi' (road axis) and a '0.00' elevation. The surface has a 2.00% slope on both sides. The subgrade is shown with a 0.05m thickness and a 2.00% slope. The base layer is shown with a 0.11m thickness and a 2.00% slope. The sub-base is shown with a 0.05m thickness and a 2.00% slope. The road is bordered by a ditch (Rów) on the left and a shoulder (Pobocze) on the right. The ditch has a 1:1.5 slope and a 0.40m depth. The shoulder has a 1:1.5 slope and a 0.61m width. The road surface is made of 'w-wa ściernalna z mieszanki mineralno-asfaltowej (AC 5 S) gr. 4cm'. The base layer is 'warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 11 W) gr. 8cm'. The subgrade is 'podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 gr. 20cm'. The sub-base is 'podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63 gr. 21cm'. The total thickness of the base and sub-base layers is 53cm. The subgrade is made of 'kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie gr. 10cm'.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 P-M CAMINO PAULINA KRZEMIEN GAŃSKI 6A 88-140 GNIEWKOWO tel. 724 713 177, email: pmcamino@wp.pl		
INWESTOR	GMINA KOŁACZKOWO tel.:061-438-53-24 PLAC REYMONTA 3 62-306 Kołaczkowo		
OBIEKT	BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŻYDOWO - droga nr 1		
FAZA PROJEKTU	PROJEKT BUDOWLANY		
BRANŻA	DROGI		
TREŚĆ RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE		
	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. JACEK BROMBER	WKP/0290/POOD/12	
OPRACOWAŁ	mgr inż. PAULINA KRZEMIEN		
	mgr inż. MARCIN KACZMAREK		
	inż. MATEUSZ JARZĘBOWSKI		
Data	Skala	Numer rysunku	Numer projektu:206_01
10.2015	1:50	D-01_3_DRK	Strona numer: