

Faza projektu:	Projekt stałej organizacji ruchu
Nazwa obiektu budowlanego:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŻYDOWO- droga nr 1
Lokalizacja:	Województwo wielkopolskie, powiat wrzesiński, gmina Kołaczkowo, miejscowość Żydowo, dz. ew. nr 76, 87
Inwestor:	GMINA KOŁACZKOWO ul. Plac Reymonta 3, 62-306 Kołaczkowo
Jednostka projektowa:	 P-M Camino Paulina Krzemień Gąski 6A 88-140 Gniewkowo pmcamino@wp.pl

Branża:	Drogi
Miejsce i data opracowania:	Gąski, 11.2015r

PROJEKTANT: mgr inż. Jacek Bromber
upr. bud. WKP/0290/POOD/12

OPRACOWANIE: mgr inż. Paulina Krzemień
mgr inż. Marcin Kaczmarek
inż. Mateusz Jarzębowski

**Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(tj. Dz. U.z 2013r., poz. 1409 z póź. zm.)**

Oświadczam, że niniejsza dokumentacja projektowa została wykonana zgodnie z umową, zasadami współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi w tym zakresie przepisami i normami i że została wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

mgr inż. Jacek Bromber

uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr upr. WKP/0290/POOD/12

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1.1	Podstawa opracowania	4
1.2	Materiały wyjściowe.....	4
1.3	Cel i zakres opracowania	4
1.4	Opis stanu istniejącego.....	4
1.5	Opis projektowanych rozwiązań	4
Część II. Część rysunkowa.....		9

1.1 Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta z gminą Kołaczkowo z siedzibą w Kołaczkowie przy ul. Plac Reymonta 3.

1.2 Materiały wyjściowe

- ✓ Mapa zasadnicza
- ✓ Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające;
- ✓ Uzgodnienia z Zamawiającym;
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99, poz. 430);
- ✓ Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach - załącznik do Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r., poz 220.;
- ✓ Wytyczne Projektowania Skrzyżowań Drogowych cz. I – Kraków 2001.

1.3 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 2917P z drogą gminną oraz na drodze gminnej w Żydowie.

1.4 Opis stanu istniejącego

Na projektowanej drodze nie występuje oznakowanie poziome ani pionowe.

1.5 Opis projektowanych rozwiązań

Na skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą powiatową nr 2917P za drogę podporządkowaną uznano drogę gminną, w związku z tym zaprojektowano na tym skrzyżowaniu odpowiednie oznakowanie pionowe.

Wykaz projektowanego oznakowania pionowego:

Znak A-6b – 1 sztuka,

znak A-6c – 1 sztuka,

znak A-7 – 1 sztuka.

Sumaryczna ilość słupków – 3 sztuki.

Na skrzyżowaniu dróg numer 1 i 2 za drogę podporządkowaną uznano drogę nr 2. Wynika to z faktu, że jest to droga o niższych parametrach projektowych. W związku z tym zaprojektowano na tym skrzyżowaniu odpowiednie oznakowanie pionowe.

Wykaz projektowanego oznakowania pionowego:

Znak A-6b – 1 sztuka,

znak A-6c – 1 sztuka,

Sumaryczna ilość słupków – 2 sztuki.

Podsumowanie zastosowanych znaków pionowych:

Znak	Ilość	Uwagi
A-6b	2	-
A-6c	2	-
A-7	1	-
Suma:	5	-
Sumaryczna ilość słupków:	5	-

Wszystkie znaki powinny być wykonane zgodnie z wymiarami i wytycznymi podanymi w „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach - załącznik do Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r., poz 220.”.

Sumaryczna ilość słupków:	7	-
---------------------------	---	---

Wszystkie znaki powinny być wykonane zgodnie z wymiarami i wytycznymi podanymi w „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach - załącznik do Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r., poz 220.”.

Opisany powyższy - bez uwagi

Wrocław 05.11.2015

KOMENDANT POWIATOWY POLISJI
z up. wa Wrocław
Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego
podinsp. mgr Paweł Marciniak

Sumaryczna ilość słupków:	7	-
---------------------------	---	---

Wszystkie znaki powinny być wykonane zgodnie z wymiarami i wytycznymi podanymi w „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach - załącznik do Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r., poz 220.”.

Opinięs pozytywnie

URZĄD GMINY
w Kołaczku
Pl. Wł. Reymonta 3
62-306 Kołaczko
(9)

Inspektor
ds. gospodarki przestrzennej
i drogowych

Ilona Orakowska

Karta uzgodnień

dot. stałej zmiany org. ruchu na skole gminny
w m. Żyobno.

Opinijs pozytywne, bez uwag. 23. 11. 2015r.

z up. Zarządu Powiatu
we Wrześni
Zabeta Karyńska
Kierownik Referatu Dróg Powiatowych

STAROSTA WRZESIŃSKI	
Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. z 2012r. poz. 1137 ze zmianami) oraz §3 ust. 1 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003r. Nr 177 poz. 1720).	
1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, w całości a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami.	
2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu 7121/135/2015	
3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu 1 kw. 2016r.	
4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu n.d.	
23. 11. 2015r.	z up. Starosty
Bartłomiej Kaczmarzewski Podinspektor w Referacie Dróg Powiatowych	

Część II. Część rysunkowa

RYS. Nr 1) Plan orientacyjny, D_01_1

skala 1: 10000

RYS. Nr 2) Projekt organizacji ruchu, arkusz 1 D_01_2

skala 1: 1000